

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **KLATOVY**

Č.j.: 13/2006 KT - 01

**Prováděcí nařízení
pro zjednodušené řízení drážní dopravy podle
předpisu D 3 na trati**

**Domažlice – Bělá nad Radbuzou
1. změna**

Účinnost od : 01.07.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 13/2006 KT – 01

dne: 21.6.2006

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Rozsah znalostí tohoto PND3 |
|---|---|
| UŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST , dozorčí, IŽD, technolog, komandující, dirigující dispečer, výpravčí | znalost úplná |
| UŽST Dozorčí přepravy | úplná – čl. 1, 9, 12, 17 – 21, 29, 31, 34, 35, 39, 47, 49, 52 ostatní články – informativně |
| ŽST komerční zaměstnanci | úplná – čl. 31 a 52 |
| SDC Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou SDC | znalost úplná |
| DKV Strojvedoucí a zaměstnanci určení vrchním přednostou DKV | znalost úplná |
| ŽST Zaměstnanec řídící posun, posunovač | úplná – čl. 1, 2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38 |
| ŽST vlaková četa | úplná – čl. 1, 2, 6, 8, 9, 10, 12, 17 – 21, 34, 35, 39, 47, 49, 52 informativní – čl. 3, 23, 38 |
| Externí dopravci | znalost úplná |

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy:

Domažlice - Bělá nad Radbuzou

Začátek dirigované trati:

v úrovni vjezdového návěstidla "PS" železniční stanice Domažlice v km 6,375 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

Konec dirigované trati:

v úrovni vjezdového návěstidla "L" stanice Bělá nad Radbuzou v km 35,228 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

Organizování drážní dopravy: **dirigováním**

Dirigující stanice: **Poběžovice**

Přílehlé stanice : **Domažlice**

Bělá nad Radbuzou

Uzlová železniční stanice, jejíž vrchní přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice: **Klatovy**

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

- **Klenčí pod Čerchovem**
- **Hostouň**

3. Prostorové oddíly

- prostorový oddíl **ŽST Domažlice - dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem**
- prostorový oddíl **dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem - ŽST Poběžovice**
- prostorový oddíl **ŽST Poběžovice - dopravna D3 Hostouň**
- prostorový oddíl **dopravna D3 Hostouň - ŽST Bělá nad Radbuzou**

4. Dopravní D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

V dopravně D3 Klenčí pod Čerchovem - ovládací zařízení PZS v km 11,495 - typ AŽD 71

6. Dopravní, kde na sebe navazují tratě

V přílehlé stanici Bělá nad Radbuzou navazuje na dirigovanou trať trať **Bělá nad Radbuzou – Tachov** s řízením dle předpisu D3

V dirigující stanici Poběžovice navazuje na dirigovanou trať trať **Staňkov – Poběžovice** s řízením dle předpisu D2

V přílehlé stanici Domažlice navazuje na dirigovanou trať trať **Plzeň – Česká Kubice – Furth im Wald** s řízením dle předpisu D2

V přílehlé stanici Domažlice navazuje na dirigovanou trať trať **Horažďovice předměstí - Domažlice** s řízením dle předpisu D2

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

Zaústění drah na širé trati

nákladíště Trhanov

dráha-vlečka Holzindustrie Donau Trhanov

zaústěna výhybkou č. 2 v km 9,015 a výhybkou č. 4 v km 9,364 do koleje č. 1.
úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky DOSTA s.r.o., č.j.: 1873/96-
DÚ/O-Se, ev. č. ÚP/1996/1649 ze dne 1.4.1996
smlouva o styku vzájemně zaústěných drah číslo 67/2004 O 11/2 ze dne
1.4.2004

nákladíště Mutěnin

dráha-vlečka Agropodnik Domažlice a.s.

zaústěna výhybkou č.3 v km 27,485
úřední povolení ev. č. č.j. 3-2431/03-DU Sg ze dne 10.8.2004
smlouva o styku vzájemně zaústěných drah číslo 59/2004- O11/2 ze dne
1.4.2004

nákladíště Újezd Svatého Kříže

dráha-vlečka Kamenolom Císařský a.s., vlečka kamenolom Svržno.

zaústěna výhybkou č. 2 do koleje č. 3 nákladíště v km 32,769
úřední povolení ev.č. 3-16502/02-DU/Kf ze dne 18.6.2002
smlouva o styku vzájemně zaústěných drah číslo 66/2004- O11/2 ze dne
1.4.2004

zaústění drah v dopravnách D3

není

Platnost předpisů:

na drahách-vlečkách platí přípojové provozní řády. Na odbočných výhybkách
platí předpisy ČD.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Náčrtky dopravní D3, nákladíšť a zastávek s kolejovým rozvětvením jsou uvedeny
na stranách 31 - 39

1. Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní poloha

| TRHANOV | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| číslo výhybky, výkolejky | základní poloha směr | základní poloha na kolej |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | přímý | 1 |
| 3 | přímý | 1 |
| 4 | přímý | 1 |
| Vk1 | na koleji | 2 |
| Vk2 | na koleji | vlečky |
| Vk3 | na koleji | 2 |
| Vk4 | na koleji | vlečky |

| KLENČÍ POD ČERCHOVEM | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>číslo výhybky, výkolejky</i> | <i>základní poloha směr</i> | <i>základní poloha na kolej</i> |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | přímý | 1 |
| 3 | vedlejší | 2 |
| 4 | přímý | 1 |
| 5 | přímý | 1 |
| Vk1 | na koleji | 2a |
| Vk2 | na koleji | 3 |
| Vk3 | na koleji | 3 |

| POSTŘEKOV | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>číslo výhybky, výkolejky</i> | <i>základní poloha směr</i> | <i>základní poloha na kolej</i> |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | přímý | 1 |
| Vk1 | na koleji | 3 |
| Vk2 | na koleji | 3 |

| NOVÝ KRAMOLÍN | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>číslo výhybky, výkolejky</i> | <i>základní poloha směr</i> | <i>základní poloha na kolej</i> |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | přímý | 1 |
| Vk1 | na koleji | 3 |
| Vk2 | na koleji | 3 |

| MUTĚNÍN | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>číslo výhybky, výkolejky</i> | <i>základní poloha směr</i> | <i>základní poloha na kolej</i> |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | přímý | 3 |
| 3 | vedlejší | 3 |
| 4 | přímý | 1 |
| A1 | vedlejší | vlečky |
| Vk1 | na koleji | 3 |

| HOSTOŮŇ | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| číslo výhybky, výkolejky | základní poloha směr | základní poloha na kolej |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | přímý | 1 |
| 3 | přímý | 3 |
| 4 | přímý | 1 |
| 5 | přímý | 1 |
| Vk1 | na koleji | 3 |
| Vk2 | na koleji | 3 |

| ÚJEZD SVATÉHO KŘÍŽE | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| číslo výhybky, výkolejky | základní poloha směr | základní poloha na kolej |
| 1 | přímý | 1 |
| 2 | vedlejší | 3 |
| 3 | přímý | 3 |
| 4 | přímý | 1 |
| 5 | přímý | vlečky |
| Vk1 | na koleji | vlečky |
| Vk2 | na koleji | 3 |

Výhybky a výkolejky ve všech dopravních a nákladištích jsou ručně obsluhované strojvedoucím nebo zaměstnancem obsluhy vlaku.

2. Seznam kolejí, jejich délka, účel

| TRHANOV | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| Kolej číslo | délka koleje | kolej ohraničena | určení |
| 1 | 165 m | námezník výh. 1-3 | dopravní |
| 2 | 165 m | námezník výh. 1-3 | manipulační |
| 3 | 226 m | námezník výh. 2-4 | vlečková |

| KLENČÍ POD ČERCHOVEM | | | |
|-----------------------------|---------------------|--|---------------|
| Kolej číslo | délka koleje | kolej ohraničena | určení |
| 1 | 176 m | námezník výh. 1-5 | dopravní |
| 2 | 176 m | námezník výh. 1-5 | dopravní |
| 2a (kusá) | 113 m | námezník výh. 3 - zarážedlo kusé kol. | vlečková |
| 3 | 125 m | námezník výh. 2-4 | manipulační |

| POSTŘEKOV | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| Kolej číslo | délka koleje | kolej ohraničena | určení |
| 1 | 102 m | námezník výh. 1-2 | dopravní |
| 3 | 102 m | námezník výh. 1-2 | manipulační |

| NOVÝ KRAMOLÍN | | | |
|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| <i>Kolej číslo</i> | <i>délka koleje</i> | <i>kolej ohraničena</i> | <i>určení</i> |
| 1 | 95 m | námezník výh. 1-2 | dopravní |
| 3 | 95 m | námezník výh. 1-2 | manipulační |

| MUTĚNÍN | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| <i>Kolej číslo</i> | <i>délka koleje</i> | <i>kolej ohraničena</i> | <i>určení</i> |
| 1 | 98 m | námezník výh. 1-3 | dopravní |
| 3 | 98 m | námezník výh. 1-3 | manipulační |

| HOSTOŮŇ | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| <i>Kolej číslo</i> | <i>délka koleje</i> | <i>kolej ohraničena</i> | <i>určení</i> |
| 1 | 180 m | námezník výh. 1-5 | dopravní |
| 2 | 180 m | námezník výh. 1-5 | dopravní |
| 3 | 127 m | námezník výh. 2-4 | manipulační |

| ÚJEZD SVATÉHO KŘÍŽE | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| <i>Kolej číslo</i> | <i>délka koleje</i> | <i>kolej ohraničena</i> | <i>určení</i> |
| 1 | 86 m | námezník výh. 1-3 | dopravní |
| 3 | 86 m | námezník výh. 1-3 | manipulační |

3/ Tabulka přejezdů

| <i>umístění přejezdu v km</i> | <i>typ zařízení</i> | <i>komunikace</i> | <i>způsob obsluhy</i> |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|
| DOMAŽLICE | | | |
| 7,304 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 7,971 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 8,593 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 8,750 | výstražné kříže | III. třídy | - |
| 8,956 | výstražné kříže | III. třídy | - |
| TRHANOV | | | |
| 9,259 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 9,440 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 11,495 | PZS 3SNLI | II. třídy | viz čl. 15 |
| KLENČÍ POD ČERCHOVEM | | | |
| 11,901 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 13,723 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 13,997 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| POSTŘEKOV | | | |
| 14,291 | výstražné kříže | II. třídy | - |
| 15,107 | výstražné kříže | IV. třídy | - |
| 16,168 | výstražné kříže | II. třídy | - |

| NOVÝ KRAMOLÍN | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------|-------------------------|
| 17,432 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 18,012 | výstražné kříže | III.třídy | - |
| 18,666 | PZM 2 | IV.třídy | uzamykatelná zábrana |
| 20,090 | výstražné kříže | III.třídy | |
| 20,905 | PZS 3SNLI | II. třídy | DK Poběžovice |
| 21,074 | PZM 2 | IV.třídy | uzamykatelná zábrana |
| POBĚŽOVICE | | | |
| 23,673 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 25,350 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 26,298 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 26,749 | PZM 2 | IV.třídy | uzamykatelná zábrana |
| MUTĚNÍN | | | |
| 28,872 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| HOSTOŮŇ | | | |
| 30,505 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 31,292 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 31,678 | výstražné kříže | II.třídy | - |
| ÚJEZD SVATÉHO KŘÍŽE | | | |
| 33,165 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 33,306 | výstražné kříže | II.třídy | - |
| 33,741 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| 34,470 | PZM 2 | IV.třídy | uzamykatelná zábrana |
| 35,356 | výstražné kříže | IV.třídy | - |
| BĚLÁ NAD RADBUZOU | | | |

PZM v km 18,666, 21,074, 26,749 a 34,470 trvale uzavřeny uzamykatelnou zábranou (otvírá na požádání TO Poběžovice). Před otevřením uzamykatelné zábrany zajistí dirigující dispečer dopravní opatření dle předpisu ČD D2 čl. 907.

Plánek dirigované trati: je na straně č. 32

Tabulka sklonových poměrů

| tabulka sklon.poměrů | | tabulka sklon. poměrů - pokračování | |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| spád (-)/ stoupání (+) | km místa lomu nivelety | spád (-)/ stoupání (+) | km místa lomu nivelety |
| Domažlice 168,039 | | Poběžovice 21,353 | |
| 0/2,5 | 168,150 | 5/25 | 21,604 |
| 2,5/5 | 168,250 | 25/20 | 21,936 |
| 5/15 | 168,410 | 20/25 | 22,197 |
| 15/10 | 168,539 | 25/20 | 22,877 |
| 10/15 | 168,786 | 20/25 | 23,082 |
| 15/10 | 169,059 | 25/-25 | 23,572 |
| 10/5 | 172,971 | -25/-20 | 24,297 |
| 5/10 | 173,475 | -20/0 | 24,521 |
| 10/0 | 5,899 | 0/20 | 24,721 |
| 0/-10 | 6,281 | 20/0 | 25,269 |
| -10/-5 | 6,477 | 0/20 | 26,290 |
| -5/-15 | 7,317 | 20/2,5 | 26,698 |
| -15/- 2,5 | 8,144 | 2,5/- 20 | 26,872 |
| -2,5/2,5 | 8,354 | -20/- 5 | 27,337 |
| 2,5/20 | 8,650 | -5/- 10 | 27,499 |
| 20/5 | 8,964 | -10/- 25 | 27,563 |
| 5/- 5 | 9,162 | -25/- 20 | 27,850 |
| -5/- 15 | 9,275 | -20/- 15 | 28,067 |
| -15/- 5 | 9,384 | -15/-2,5 | 29,140 |
| -5/- 10 | 9,883 | Hostouň 29,379 | |
| -10/- 2,5 | 11,511 | -2,5/0 | 29,398 |
| Klenčí pod Čerchovem 11,587 | | 0/2,5 | 29,600 |
| -2,5/- 5 | 12,043 | 2,5/0 | 29,898 |
| -5/- 2,5 | 12,608 | 0/- 2,5 | 30,372 |
| -2,5/0 | 13,012 | -2,5/0 | 30,576 |
| 0/2,5 | 13,524 | 0/2,5 | 31,443 |
| 2,5/- 2,5 | 13,795 | 2,5/0 | 31,693 |
| -2,5/2,5 | 14,154 | 0/- 2,5 | 32,202 |
| 2,5/- 2,5 | 14,354 | -2,5/-10 | 32,438 |
| -2,5/2,5 | 14,555 | -10/-2,5 | 32,640 |
| 2,5/10 | 15,057 | -2,5/2,5 | 32,793 |
| 10/5 | 15,876 | 2,5/- 2,5 | 33,000 |
| 5/- 2,5 | 16,110 | -2,5/2,5 | 33,097 |
| -2,5/- 5 | 16,219 | 2,5/15 | 33,312 |
| -5/- 25 | 16,411 | 15/- 2,5 | 33,994 |
| -25/5 | 17,179 | -2,5/15 | 34,493 |
| 5/10 | 17,482 | -15/-10 | 35,000 |
| 10/5 | 18,117 | -10/- 2,5 | 35,374 |
| 5/10 | 18,265 | Bělá nad Radbuzou 35,582 | |
| 10/5 | 18,412 | | |
| 5/0 | 18,707 | | |
| 0/- 10 | 18,966 | | |
| -10/-5 | 19,158 | | |
| -5/-10 | 19,411 | | |
| -10/-25 | 19,604 | | |
| -25/2,5 | 20,462 | | |
| 2,5/20 | 20,662 | | |
| 20/25 | 20,774 | | |
| 25/10 | 21,055 | | |
| 10/5 | 21,172 | | |

Dopravný ležící na spádu větším než 2,5‰ :

- Klenčí pod Čerchovem spád v km 11,511 – 11,583 do 5‰ směrem k Poběžovicím

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

| <i>název vlečky</i> | <i>místo zaústění</i> | <i>účinnost PPŘ od:</i> |
|---|---------------------------|-------------------------|
| Holzindustrie Donau Trhanov | Trhanov | 15.1.2000 |
| Agropodnik Domažlice a.s. | Mutěšín | 15.1.2000 |
| Kamenolom Císařský a.s., vlečka kamenolom Svržno | Újezd Svatého Kříže | 15.2.2000 |

Obsluhovací řád nákladiště TRHANOV

- Zastávka Trhanov je současně nákladištěm. Náčrtek nákladiště je uveden na straně 33.
- Obsluha se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje. V mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště má výpravní oprávnění pro přepravu vozových zásilek. Tarifní stanicí je Trhanov
- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3.

Obsluhovací řád nákladiště KLENČÍ POD ČERCHOVEM

- Dopravná D3 Klenčí pod Čerchovem je současně nákladištěm. Náčrtek dopravní je uveden na straně 34.
- Obsluha se provádí jízdou manipulačního vlaku s uvolněním traťové koleje podle JŘ, v mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek, jejich nakládka a vykládka je možná pouze na základě smluvního vztahu s přepravcem za předpokladu pronájmu složiště. Tarifní stanicí je ŽST Domažlice.
- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3.

Obsluhovací řád nákladiště POSTŘEKOV

- Zastávka Postřekov je současně nákladištěm. Náčrtek nákladiště je uveden na straně 35.
- Obsluha se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje, v mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek, jejich nakládka a vykládka je možná pouze na základě smluvního vztahu s přepravcem za předpokladu pronájmu složiště. Tarifní stanicí je ŽST Domažlice

- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3

Obsluhovací řád nákladiště NOVÝ KRAMOLÍN

- Zastávka Nový Kramolín je současně nákladištěm. Náčrtek nákladiště je uveden na straně 36.
- Obsluha se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje, v mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek, jejich nakládka a vykládka je možná pouze na základě smluvního vztahu s přepravcem za předpokladu pronájmu složiště. Tarifní stanicí je ŽST Domažlice
- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3.

Obsluhovací řád nákladiště MUTĚNÍN

- Zastávka Mutěnín je současně nákladištěm. Náčrtek nákladiště je uveden na straně 37.
- Obsluha se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje. V mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek, jejich nakládka a vykládka je možná pouze na základě smluvního vztahu s přepravcem za předpokladu pronájmu složiště. Tarifní stanicí je ŽST Pobežovice.
- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3.

Obsluhovací řád nákladiště HOSTOŮŇ

- Dopravná D3 Hostouň je současně nákladištěm. Náčrtek dopravní je uveden na straně 38.
- Obsluha se provádí jízdou manipulačního vlaku s uvolněním traťové koleje podle JŘ, v mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek, jejich nakládka a vykládka je možná pouze na základě smluvního vztahu s přepravcem za předpokladu pronájmu složiště. Tarifní stanicí je ŽST Pobežovice.
- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3.

Obsluhovací řád nákladiště ÚJEZD SVATÉHO KŘÍŽE

- Zastávka Újezd Svatého Kříže je současně nákladištěm. Náčrtek nákladiště je uveden na straně 39.
- Obsluha se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje. V mimořádném případě lze provést obsluhu i při jízdě PMD.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení - viz PND3.
- Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek, jejich nakládka a vykládka je možná pouze na základě smluvního vztahu s přepravcem za předpokladu pronájmu složiště. Tarifní stanicí je ŽST Poběžovice.
- Smlouva o pronájmu složiště a smlouva o obsluze manipulačního místa řeší provádění dalších přepravních úkonů, zejména pak předání a převzetí vozu, jeho technická prohlídka, oběh dokumentace a podobně.
- Zásady pro provádění posunu a zajišťování vozidel jsou stanoveny čl. 39 PND3.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

- **telefonní spojení**

| <i>hovorna</i> | <i>spojení</i> | | <i>umístění přístroje</i> |
|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| | <i>traťové</i> | <i>veřejné</i> | |
| Domažlice | - .. | 972 525 595 | výpravčí |
| bývalá Odb.Pasečnice | - . . - | - | služ.mítnost |
| Klenčí pod Čerchovem | - . - | - | služ.mítnost |
| Poběžovice | . - - . | 379 497 207 | výpravčí |
| Mutěnin | - - | - | služ.mítnost |
| Hostouň | | - | služ.mítnost |
| Bělá nad Radbuzou | - . . . | 379 495 345 | výpravčí |

Služební síť ČD

- Domažlice - Domažlice výpravčí **9-25 595, 25 641**
Poběžovice - podružná ústředna Poběžovice výpravčí **45**
Bělá nad Radbuzou - podružná ústředna Bělá nad Radbuzou výpravčí **55**

Volba do podružné ústředny Poběžovice 972 52 68 xx

Volba do podružné ústředny Bělá nad Radbuzou 972 52 67 xx

radiové spojení

Na dirigované trati je dovoleno používat radiové spojení dle Provozního řádu rádiových sítí (je přílohou č. 21 staničních řádů stanice Poběžovice a Bělá nad Radbuzou, Domažlice)

Dirigování se provádí pomocí rádiového spojení; k tomuto účelu je určena síť SRD.

Není-li možné dorozumění pomocí rádiového spojení, je dovoleno použít traťového telefonu, služební síť, popř. dostupného veřejného telefonu (i mobilního) při dodržení hovorové kázně a předepsaných vzorů hlášení.

Povolení používat zkrácené a místní názvy:

V **hovorech** týkajících se řízení dopravní služby, v dopravní dokumentaci a v písemných rozkazech je dovoleno používat zkrácené a místní názvy dle následujícího seznamu:

povolený název: povoleno pro : (plný název)

- „Klenčí“ Klenčí pod Čerchovem
- „Kramolín“ Nový Kramolín
- „Kříž“ Újezd Svatého Kříže
- „Bělá“ Bělá nad Radbuzou

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

- Železniční stanice Domažlice - je podle předpisu D3 přilehlou stanicí
- Zastávka Pila - je trvale neobsazena, administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Zastávka a nákladiště Trhanov – trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem - je podle předpisu D3 dopravnou. Trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Zastávka Postřekov – trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Zastávka a nákladiště Nový Kramolín - trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Zastávka Vlkanov - trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Železniční stanice Poběžovice - je podle předpisu D3 dirigující stanicí. Dirigující dispečer vykonává současně službu výpravčího stanice Poběžovice.

Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.

- Zastávka a nákladíště Mutěnin - trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Dopravna D3 Hostouň - je podle předpisu D3 dopravnou. Trvale neobsazena. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Zastávka Svržno - trvale neobsazena. Přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za bezpečnost a pořádek odpovídá UŽST Klatovy.
- Zastávka a nákladíště Újezd Svatého Kříže - trvale neobsazena. Přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za pořádek a bezpečnost odpovídá UŽST Klatovy.
- Železniční stanice Bělá nad Radbuzou - je podle předpisu D3 přilehlou stanicí. Administrativně přidělena do obvodu UŽST Klatovy. Za pořádek a bezpečnost odpovídá UŽST Klatovy.

V neobsazených zastávkách provádí odklizení sněhu a posyp SDC Plzeň.

13. Výluka služby dopravních zaměstnanců.

- v dirigující stanici Poběžovice smí být zavedena výluka dopravní služby jen tehdy, nejede-li na dirigované trati žádný vlak.
- v přilehlých stanicích smí být zavedena výluka dopravní služby výpravčího jen tehdy, nejede-li v prostorovém oddílu mezi přilehlou stanicí a sousední dopravnou žádný vlak.

14. Obsluha návěstidel

- Dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem
- v dopravně je umístěno krycí návěstidlo "Sk" pro přejezd v km 11,495 ve směru jízdy do Domažlic. Obsluhu provádí strojvedoucí při odjezdech vlaků, popř. zaměstnanec obsluhy vlaku při posunu u nákladních vlaků. Popis obsluhy je uveden na ovládací skříně v dopravně a v čl. 15 tohoto prováděcího nařízení.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

| <i>km poloha</i> | <i>obsluha</i> | <i>umístění kontrolní skříňky</i> | <i>postup při poruše PZZ</i> |
|------------------|--|---|----------------------------------|
| 11,495 | <u>lichý směr</u> : ručně z dopravní D3*) <u>sudý směr</u> : jízdou vlaku | dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem, služební místnost | nestřeží se rozk. P _v |
| 20,905 | <u>lichý směr</u> : s obsluhou zab. zař., <u>sudý směr</u> : jízdou vlaku | dirig. stanice Pobežovice, dopravní kancelář | nestřeží se rozk. P _v |

- Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 11,495 musí vozidla před jízdou zpět dojet až za km 10,785 (ve směru od ŽST Pobežovice) nebo do dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem (ve směru od ŽST Domažlice) nebo musí být strojvedoucí zpraven o jeho neúčinkování
- Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 20,905 musí vozidla před jízdou zpět dojet až za km 20,370 (ve směru od ŽST Pobežovice) nebo do ŽST Pobežovice (ve směru od ŽST Domažlice) nebo musí být strojvedoucí zpraven o jeho neúčinkování

*) obsluha PZZ v km 11,495

Po souhlasu od dirigujícího dispečera k odjezdu do ŽST Domažlice strojvedoucí stiskne tlačítka „VLAK” na ovládacím panelu v kanceláři dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem. Po stisknutí tlačítka se rozkmitá kontrolní žárovka a spustí výstraha na přejezdu. Po uplynutí nastavené doby kmitání indikace ustane a na návěstidle „Sk” se rozsvítí návěst „Volno”. Návěst se zruší po průjezdu vlaku přejezdem.

Návěst „Posun dovolen” se rozsvítí po obsluze tlačítka T1-P v případě, že došlo ke spuštění výstrahy na přejezdu obsluhou tlačítka “uzavření přejezdu”.

Obě návěsti („Volno”, „Posun dovolen”) lze kdykoliv zrušit povytažením příslušného tlačítka.

Zařízení je doplněno plombovaným tlačítkem T1-X vypnutí zařízení. Tímto tlačítkem lze vypnout zařízení z činnosti za podmínky překročení nastavené doby trvání výstrahy.

Do traťového telefonního spojení je doplněna zvuková indikace pohotovostního stavu PZZ.

Pro správnou činnost PZZ je nutno zajistit, aby se v ovládacím obvodu nacházel nejvíce jeden vlak nebo posunující díl.

V případě živelné pohromy lze vypnout síťové napájení červeně označeným vypínačem umístěným na rozvodné skříni naproti vchodovým dveřím. Stejněměrné napájení se vypne vypínačem umístěným vpravo vedle vchodových dveří.

Ve směru jízdy od ŽST Domažlice je zařízení obsluhováno automaticky jízdou vlaku.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

- Dostatečnou zásobu tiskopisů jak pro dirigující stanici tak pro dopravní D3 sleduje dirigující dispečer určený vrchním přednostou UŽST Klatovy. Tiskopisy orazítkuje a očísluje dirigující dispečer určený vrchním přednostou UŽST Klatovy.
- Zaměstnanec, který provede zápis na poslední list (řádek) svazku a tím jej vyčerpá, zajistí jeho odeslání do dirigující stanice Poběžovice k uložení. Dispečer který vyčerpaný svazek přijme, zajistí odeslání nového záložního svazku do příslušné dopravní D3.
- V dirigující stanici a v každé dopravní D3 musí být vedle právě používaného svazku tiskopisů založen jeden čistý očíslovaný a orazítkovaný záložní svazek.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Přenosné výměnové zámky:

| <i>dopravná (nákladíště, zastávka)</i> | <i>počet přenosných výměnových zámků</i> | <i>místo uložení</i> | <i>poznámka</i> |
|--|--|-------------------------|-----------------------|
| Trhanov | 1 | DK Domažlice | uzamykatelný |
| Klenčí pod Čerchovem | 2 | služ. místnost | z toho 1 uzamykatelný |
| Postřekov | 1 | DK Poběžovice | uzamykatelný |
| Nový Kramolín | 1 | DK Poběžovice | uzamykatelný |
| Mutěnin | 1 | služ. místnost | uzamykatelný |
| Hostouň | 2 | služ. místnost | z toho 1 uzamykatelný |
| Újezd Svatého Kříže | 2 | DK Bělá nad Radbuzou | z toho 1 uzamykatelný |

Návěstní pomůcky:

V dopravních D3 Klenčí pod Čerchovem. a Hostouň jsou uložena ve služební místnosti vždy 2 přenosná návěstidla s návěstí „Stůj“.

Návěstidla jsou uložena vždy ve služební místnosti, noční návěstidla jsou v dopravním stole nebo ve skříni.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek.

Klíč od služebních místností dopraven D3 je součástí soupravy hlavních klíčů. Tento klíč je shodný pro všechny dopravní a pro služební místnost v nákladíšti Mutěnin. Náhradní klíč má v úschově dirigující dispečer.

Jeden klíč je rovněž vydán udržujícímu pracovníku SDC Plzeň.

Klíč od telefonních skříněk na dirigované trati je součástí soupravy hlavních klíčů. Tento klíč může být shodný s klíčem od služebních místností.

Klíč od uzamykatelných přenosných výměnových zámků je součástí soupravy hlavních klíčů a je jednotný pro všechny uzamykatelné přenosné výměnové zámky. Náhradní klíč je umístěn ve skřínce náhradních klíčů v každé dopravně D3 či nákladišti s kolejovým rozvětvením.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

| <i>Trhanov</i> | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost na</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +2 +7 | Vk1 | přímý směr |
| 2 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +17 +8 | Vk2 | přímý směr |
| 3 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +19 +9 | Vk3 | přímý směr |
| 4 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +15 +16 | Vk4 | přímý směr |
| Vk1 | kontrolní zámek | 10 | 1 | na koleji |
| Vk2 | kontrolní zámek | 4 | 2 | na koleji |
| Vk3 | kontrolní zámek | 3 | 3 | na koleji |
| Vk4 | kontrolní zámek | 3 | 4 | na koleji |

Manipulační kolej č. 2 je z obou stran zajištěna výkolejkami Vk1 a Vk3.

Vlečka Holzindustrie Donau Trhanov je zabezpečena výkolejkami č. Vk2 a Vk4.

| <i>Klenčí pod Čerchovem</i> | | | | |
|-------------------------------------|--|----------------------|------------------|-----------------------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. výměnový zámek | +2 +10 -11 | - | přímý směr vedlejší směr |
| 2 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +17 +8 | Vk2 | přímý směr |
| 3 | výměnový zámek | -7 | Vk1 | vedlejší směr |
| 4 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +19 +9 | Vk3 | přímý směr |
| 5 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. výměnový zámek | +15 +3 -16 | - | přímý směr vedlejší směr |
| Vk1 | výměnový zámek | 20 | - | na koleji |
| Vk2 | kontrolní zámek | 4 | 2 | na koleji |
| VK3 | kontrolní zámek | 39 | 4 | na koleji |

Manipulační kolej č. 3 je z obou stran zajištěna výkolejkami Vk2 a Vk3.

| <i>Postřekov</i> | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost na</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +2 +7 | Vk1 | přímý směr |
| 2 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +15 +8 | Vk2 | přímý směr |
| 1 | výměnový zámek | +7 | Vk1 | přímý směr |
| 2 | výměnový zámek | +8 | Vk2 | přímý směr |
| Vk1 | kontrolní zámek | 10 | 1 | na koleji |
| Vk2 | kontrolní zámek | 3 | 2 | na koleji |

Manipulační kolej č. 3 je z obou stran zajištěna výkolejkami Vk1 a Vk2.

| <i>Nový Kramolín</i> | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost na</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +2 +7 | Vk1 | přímý směr |
| 2 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +15 +8 | Vk2 | přímý směr |
| Vk1 | kontrolní zámek | 10 | 1 | na koleji |
| Vk2 | kontrolní zámek | 3 | 2 | na koleji |

Manipulační kolej č. 3 je z obou stran zajištěna výkolejkami Vk1 a Vk2.

| <i>Mutěňín</i> | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost na</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +2 +7 | 2 | přímý směr |
| 2 | kontrolní zámek | +10 | 1 | přímý směr |
| 3 | kontrolní zámek | 39 | A1 | vedlejší směr |
| 4 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +15 +9 | Vk 1 | přímý směr |
| A1 | výměnový zámek | 2 | 3 | vedlejší směr |
| Vk1 | kontrolní zámek | 3 | 4 | na koleji |

Manipulační kolej č. 3 je z jedné strany zajištěna výkolejkou č. Vk1, z druhé strany odvratnou výhybkou č. 2

| <i>Hostouň</i> | | | | |
|-------------------------------------|--|----------------------|---------------------|---------------------------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost na</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. výměnový zámek | +2 +10 -7 | - | přímý směr vedlejší směr |

| | | | | |
|-----|--|------------------|-----|-----------------------------|
| 2 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +17 +8 | VK1 | přímý směr |
| 3 | kontrolní zámek | +39 | 4 | přímý směr |
| 4 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +19 +9 | 3 | přímý směr |
| 5 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. výměnový zámek | +15 +3 -16 | - | přímý směr vedlejší směr |
| Vk1 | kontrolní zámek | 4 | 2 | na koleji |
| Vk2 | jednoduchý zámek | 5 | - | na koleji |

Manipulační kolej č. 3 je z jedné strany zajištěna výkolejkou Vk1, z druhé strany odvratnou výhybkou č.3.

| <i>Újezd Svatého Kříže</i> | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------|---------------|
| <i>č. výhybky výkolejky</i> | <i>zabezpečení</i> | <i>typ klíče</i> | <i>závislost</i> | <i>pozn.</i> |
| 1 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +2 +7 | Vk2 | přímý směr |
| 2 | výměnový zámek | -4 | - | vedlejší směr |
| 3 | kontrolní zámek | +3 | 4 | přímý směr |
| 4 | výměnový zámek odtlač. kontr.zám. | +15 +9 | 3 | přímý směr |
| 5 | výměnový zámek | +39 | - | přímý směr |
| Vk 1 | kontrolní zámek | 10 | Vk2 | na koleji |
| Vk 2 | kontrolní zámek | 8 | 1, Vk 1 | na koleji |

Manipulační kolej č. 3 je zajištěna z jedné strany výkolejkou Vk2, z druhé strany odvratnou výhybkou č. 3

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro dirigovanou trať Domažlice - Bělá nad Radbuzou. je vydáno 10 souprav hlavních klíčů, označených písmeny H,M,N,O,P,R,S,T,U,V.

Uložení souprav:

- **ŽST Bělá nad Radbuzou** - soupravy **H,M,N,O,P**
- **ŽST Poběžovice** - soupravy **R,U,V**
- **ŽST Domažlice** - soupravy **S,T**

Trvalé uložení souprav na hnacích vozidlech není dovoleno.

Klíče v soupravě jsou označeny zkratkou **DO-TA**. Soupravy přidělené pro dirigovanou trať Domažlice - Bělá nad Radbuzou je dovoleno používat na trati Bělá nad Radbuzou. - Tachov a naopak.

V každé soupravě je 6 klíčů od výhybek a výkolejek, jeden klíč od služebních místností, jeden klíč od skříněk telefonu (který může být shodný s klíčem od služební místnosti) a klíč od přenosných uzamykatelných výměnových zámků viz následující tabulka:

| Dopravná nebo nákladíště | Klíč číslo | | | | | |
|--------------------------------|--------------|----------|----------|----------|-------|-----|
| | I | II | III | IV | V | VI |
| | Typ klíče | | | | | |
| | 10 | 3 | 4 | 39 | 20 | 5 |
| Uzamyká | | | | | | |
| Trhanov | Vk1/1t/1 | Vk4/4t/4 | Vk2/2t/2 | Vk3/3t/3 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | 1t/1 | 5t/5 | Vk2/2t/2 | Vk3/4t/4 | Vk1/3 | |
| Postřekov | Vk1/1t/1 | Vk2/2t/2 | | | | |
| Nový Kramolín | Vk1/1t/1 | Vk2/2t/2 | | | | |
| Mutěšín | 2/1t/1 | Vk1/4t/4 | | 3/A1 | | |
| Hostouň | 1t/1 | 5t/5 | Vk1/2t/2 | 3/4t/4 | | Vk2 |
| Újezd Svatého Kříže | Vk1/Vk2/1t/1 | 3/4t/4 | 2 | 5 | | |

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Úschova souprav hlavních klíčů v dopravnách D3 není dovolena.
Pro oběh souprav je vypracován rozvrh, který je součástí přílohy č. 29 Staničního řádu ŽST Bělá nad Radbuzou, Poběžovice a Domažlice.

23. Náhradní klíče

| Název dopravní D3 nebo nákladíště | Způsob úschovy náhradních klíčů | Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku) | Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky | Poznámka | |
|--|---|--|--|---|------------------------|
| Trhanov | DK Domažlice v uzamčené skřínce | H H H H H 9 9 9 9 H H | 1+ 2+ 3+ 1t/1+ 2t/2+ 3t/3+ Vk1/1t/1 Vk2/2t/2 Vk3/3t/3 Vk4/4t/4 4t/4+ 4+ | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen u dispozičního výpravčího v ŽST Domažlice | + klíč je zapečetěn |
| Klenčí pod Čerchovem | v uzamčené skřínce | E H H H E H H | 1+ 1+ 1t/1 2+ 2t/2+ 3+ 4+ 4t/4+ | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen v dopravním stole | + klíč je zapečetěn |

| | | | | | |
|---------------------------|--|---|---|--|------------------------|
| | | H | 5t/5 | | |
| | | H | 5+ | | |
| | | E | 5+ | | |
| | | 9 | Vk1/3 | | |
| | | 9 | Vk2/2t/2 | | |
| | | 9 | Vk3/4t/4 | | |
| Postřekov | v DK Poběžovice v uzamčené skříňce | H H 9 9 H H | 1+ 2+ Vk1/1t/1 Vk2/2t/2 1t/1+ 2t/2+ | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen u výpravčího ŽST Poběžovice | + klíč je zapečetěn |
| Nový Kramolín | v DK Poběžovice v uzamčené skříňce | H H 9 9 H H | 1+ 2+ Vk1/1t/1 Vk2/2t/2 1t/1+ 2t/2+ | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen u výpravčího ŽST | + klíč je zapečetěn |
| Mutěnin | v uzamčené skříňce | H H H H H 9 E E | 1+ 1t/1+ 2/1t/1 4+ 4t/4+ Vk1/4 A1+ 3/A1 | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen ve služební místnosti | + klíč je zapečetěn |
| Hostouň | v uzamčené skříňce | H H E H H H H H H H E 9 9 | 1+ 1t/1 1+ 2+ 2t/2+ 3/4t/4 4+ 4t/4+ 5+ 5t/5 5+ Vk1/2t/2 Vk2 | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen ve služební místnosti | + klíč je zapečetěn |
| Újezd Svatého Kříže | DK Bělá nad Radbuzou v uzamčené skříňce | H H E H H H H H 9 | 1+ 1t/1+ 2 3/4t/4 4t/4+ 4+ 5 Vk1/Vk2/1t/1 | Klíč od skříňky zapečetěn a uložen u výpravčího ŽST Bělá n.R. | + klíč je zapečetěn |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|--|
| | | 9 | Vk2/1t/1+ | | |
|--|--|---|-----------|--|--|

Náhradní klíče pečeti dozorčí provozu ŽST Domažlice. Pečetidlo je označeno:
"ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441"

Písenné rozkazy

25. Písenné rozkazy

Kromě povolených zkrácených názvů (uvedeno v čl. 10) je povoleno v dopravní dokumentaci používat těchto zkratk:

| | |
|----|----------------------|
| Do | Domažlice |
| Tr | Trhanov |
| Kp | Klenčí pod Čerchovem |
| Pb | Poběžovice |
| Mu | Mutěnin |
| Ho | Hostouň |
| Ba | Bělá nad Radbuzou |

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- Ve všech dopravních D3 se vede **telefonní zápisník pro dirigovanou trať**.
- Na každém hnacím vozidle vybaveném rádiovým spojením s dirigujícím dispečerem se vede **telefonní zápisník pro dirigovanou trať**.
- V přílehlých stanicích Bělá nad Radbuzou a Domažlice je dovoleno vést místo telefonního zápisníku pro dirigovanou trať **dopravní deník**.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

V dirigující stanici Poběžovice vede dirigující dispečer **grafikon splněné vlakové dopravy** dle předpisu D3 bez dalších úprav. (Vzor na straně č. 30)

Dále vede **dopravní deník** a **telefonní zápisník** společný pro dirigovanou trať a trať s řízením dopravy dle předpisu D2.

Telefonní zápisník pro dirigovanou trať dirigující dispečer nevede.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Zavedené a odřeknuté vlaky ohlašuje dirigující dispečer výpravčím přílehlých stanic v době zavedení či odřeknutí.

Kromě toho dirigující dispečer ohlašuje vlakovou dopravu pro trať Domažlice - Bělá nad Radbuzou výpravčím přílehlých stanic v době určené Prováděcími nařízeními k Předpisu pro řízení provozu D7.

Ostatním pracovníkům zúčastněným na vlakové dopravě se ohlašuje vlaková doprava jen pokud se jich změna týká.

29. Zpoždění vlaku

Pokud zpoždění vlaku na trati z různých důvodů přesáhne 10 minut, je strojvedoucí povinen oznámit tuto skutečnost neprodleně dirigujícímu dispečerovi, který učiní potřebná opatření pro jízdu jiných vlaků na dirigované trati, nebo pro jízdu jiných vlaků v přípojných stanicích.

31. Stav zátěže

Podmínky pro ohlašování stavu zátěže na vlečkách, v dopravnách D3 a nákladních na dirigované trati jsou stanoveny ve smlouvách uzavřených mezi ČD a jednotlivými přepravci, včetně povinností jednotlivých smluvních stran. Přípojové provozní řády a Obsluhovací řády jsou k dispozici na pracovištích dirigujícího dispečera a výpravčích přílehlých stanic.

Pokyny pro obsluhu vlaku vydává zaměstnanci řídicímu posun spolu s přepravními doklady pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou nákladní tranzitér v Domažlicích. Změní-li se dispozice po odjezdu vlaku na trať, předá pokyny od uvedených zaměstnanců dirigující dispečer pomocí telekomunikačních zařízení zaměstnanci řídicímu posun buď přímo, nebo prostřednictvím strojvedoucího.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena:

- pro jízdu ve směru Bělá nad Radbuzou. - Domažlice:
v dopravně D3 Klenčí pod Čerchovem

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy ve všech dopravnách D3 jsou zakázány.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Přepravuje-li první vlak cestující a druhý vlak vjíždí na kolej bližší k budově zastávky, zastavují oba vlaky tak, aby druhý vlak neohrozil nastupující či vystupující cestující u vlaku prvního.

Strojvedoucí prvního vlaku zajistí před dovolením vjezdu druhého vlaku označení místa zastavení pro druhý vlak.

Nelze-li předchozí opatření provést, zajistí strojvedoucí prvního vlaku jeho střežení. Teprve poté dovolí vjezd druhého vlaku.

Stejná zásada platí i při posunu kolem vlaku s přepravou cestujících.

35. Odstavování vozidel

V dopravnách D3 a v nákladištích s kolejovým rozvětvením se smějí odstavovat vozidla jen na manipulační koleje. Proti ujetí se vozidla zajišťují v závislosti na sklonových poměrech dle předpisu V15/I a předpisu D2.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků na dirigované trati je povolena. Předjíždění, dostižení a křížování je povoleno v dopravnách D3 Klenčí pod Čerchovem a Hostouň dle předpisu D3 bez dalších omezení.

Jízda dvou dlouhých vlaků je povolena, je-li vyloučena možnost jejich dostižení, předjíždění nebo křížování.

Posun v dopravnách

39. Posun

Posunovat bez lokomotivy, odrážet a spouštět vozy na volné koleje je **zakázáno** ve všech dopravnách D3 a nákladištích oběma směry.

Rovněž je **zakázán** posun trhnutím.

Ve všech dopravnách D3 a nákladištích musí být u prvního sunutého vozu obsluhována ruční brzda nebo účinkující tlaková brzda zapojená do průběžného brždění.

Sklonové poměry v kolejišti dopraven D3 a nákladišť:

- Trhanov v km 8,979 – 9,163 stoupání do 5 ‰ a v km 9,163 – 9,364 spád do 15 ‰ směrem k Poběžovicím
- Klenčí pod Čerchovem v km 11,511 – 11,797 spád do 5 ‰ směrem k Poběžovicím
- Postřekov v km 13,957 – 14,153 spád do 2,5 ‰ směrem k Poběžovicím

- Nový Kramolín v km 16,187 – 16,374 spád do 5 ‰ směrem k Poběžovicím
- Mutěšín v km 27,363 – 27,546 spád do 10 ‰ směrem k Bělé nad Radbuzou
- Hostouň v km 29,313 – 29,398 spád do 2,5 ‰ směrem k Bělé nad Radbuzou
- Újezd Svatého Kříže v km 32,740 – 32,793 spád do 2,5 ‰ a v km 32,793 – 32,925 stoupání do 2,5 ‰ směrem k Bělé nad Radbuzou

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

- Jízda PMD přes přejezd v km 11,495 v dopravně D3 Klenčí pod Čerchovem směrem k Domažlicím se provede obsluhou přejezdového zabezpečovacího zařízení jako jízda vlaku. Jízda kolem návěstidla se uskuteční na návěst „Volno“. Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení se provede pouze v případě, že vozidlo splňuje podmínky dle D2/81 - vybavuje kolejové obvody. Nesplňuje-li tyto podmínky, nebo nelze-li obsloužit krycí návěstidlo, musí být PMD zpraven o neúčinkování PZS.
- V dopravně D3 Klenčí pod Čerchovem přes přejezd v km 11,495 ve směru do Poběžovic se přejezdové zabezpečovací zařízení uvádí v činnost automaticky jízdou PMD v případě, že vozidlo splňuje podmínky dle D2/81- vybavuje kolejové obvody.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Jakoukoliv mimořádnou událost je povinen každý zaměstnanec, který ji zjistil, ohlásit dirigujícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice, který provede nutná opatření dle ohlašovacího nebo svolávacího plánu.

Uložení pomůcek a zařízení v jednotlivých dopravnách:

| <i>dopravna (nákladíště, zastávka)</i> | <i>hasící přístroj</i> | <i>pomůcky první pomoci</i> | <i>hlavní uzávěr vody</i> | <i>hlavní vypínač elektrického napájení</i> |
|--|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|
| Klenčí pod Čerchovem | 1x ve služ. místnosti | - | ve služ. bytě | ve služ. místnosti |
| Hostouň | - | - | ve služ.bytě | ve služ. bytě |

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Každý zaměstnanec který přijme zprávu o uložení trhavin a pod. je povinen ohlásit tuto zprávu dirigujícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice, který provede nutná opatření dle ohlašovacího a svolávacího plánu a opatření vrchního přednosty UŽST Klatovy - uloženo v obalu “MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI“

52. Místní ustanovení pro dopravny.

Nástupiště pro cestující, přístupy, úroňové přechody

- Zastávka Pila - zvýšené nástupiště Sudop, délka 60 m
- Zastávka Trhanov - zvýšené nástupiště Sudop, délka 60 m
- Dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem - zvýšené nástupiště u koleje č.1 a 2 Sudop, délka 60 m, přechod na první koleji
- Zastávka Postřekov - zvýšené nástupiště Sudop, délka 60 m
- Zastávka Nový Kramolín - zvýšené nástupiště Sudop, délka 50 m
- Zastávka Vlkanov - zvýšené nástupiště s pevnou hanou, délka 60 m
- Zastávka Mutěnin - zvýšené nástupiště Sudop, délka 55 m
- Dopravna D3 Hostouň - zvýšené nástupiště Sudop u 1. a 2. koleje, délka 60 m, mezi 1. a 3. kolejí přechod pro cestující
- Zastávka Svržno - zvýšené nástupiště Sudop, délka 53 m
- Zastávka Újezd Svatého Kříže - zvýšené nástupiště Sudop, délka 52 m

Elektrická silnoproudá zařízení

Rozvodné skříně s hlavními vypínači jsou umístěny v dopravně D3 Klenčí pod Čerchovem ve služební místnosti. Rozvodné skříně s hlavními vypínači jsou umístěny v nákladištích a zastávkách Postřekov, Trhanov, Nový Kramolín, Mutěnin a v dopravně D3 Hostouň na vnějších stěnách budov.

Elektrické osvětlení, nouzové osvětlení a úlevy v osvětlování

- Zastávka Pila - bez osvětlení
- Zastávka Trhanov - osvětlení nástupiště 1 stožár, ovládání fotobuňkou, bez nouzového osvětlení
- Dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem - osvětlení nástupiště 1 stožár + 1 ramínkové svítidlo, ovládání fotobuňkou. Osvětlení vykládacího prostoru 8 stožárů, ovládání ve služební místnosti, bez nouzového osvětlení
- Zastávka Postřekov - osvětlení nástupiště 3 tělesy umístěnými na staniční budově, ovládání spínacími hodinami, bez nouzového osvětlení
- Zastávka Nový Kramolín - osvětlení nástupiště 1 ramínkovým svítidlem a vykládacího částečně 1 stožárem, ovládání fotobuňkou, bez nouzového osvětlení
- Zastávka Vlkanov - osvětlení nástupiště elektrické, ovládané fotobuňkou v kombinaci s časovým spínačem, bez nouzového osvětlení
- Zastávka Mutěnin - osvětlení nástupiště 1 stožár + 1 ramínkové svítidlo, ovládání fotobuňkou. Osvětlení složiště 1 stožár, ovládání ve služební místnosti, bez nouzového osvětlení
- Dopravna D3 Hostouň - osvětlení nástupiště 4 stožáry, ovládání fotobuňkou. Osvětlení vykládacích míst 2 stožáry, ovládání ve služební místnosti, bez nouzového osvětlení
- Zastávka Svržno - bez osvětlení
- Zastávka Újezd Svatého Kříže - bez osvětlení

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

| Číslo koleje | Strana od začátku trati | Popis překážky |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------|
| nákladiště Trhanov | | |
| Kol. č. 1 | LP | výhybkový stojan |
| Kol. č. 1 | P | výhybkový stojan |
| Kol. č. 2 | P | Nákl. rampa |
| dopravna Klenčí pod Čerchovem | | |
| Kol. č. 2 | L | nástupiště |
| Kol. č. 3 | L | nákl. rampa |
| nákladiště Postřekov | | |
| Kol. č. 3 | L | nákl. rampa |
| nákladiště Nový Kramolín | | |
| Kol. č. 3 | L | nákl. rampa |
| nákladiště Mutěnin | | |
| Kol. č. 1 | L | nástupiště |
| Kol. č. 3 | L | nákl. rampa |
| dopravna Hostouň | | |
| Kol. č. 1 | L | nástupiště |
| Kol. č. 3 | L | rampa |

L – vlevo
P – vpravo

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Zajištění místnosti při opuštění pracoviště

Každý zaměstnanec, který vykonává jakýkoli úkon ve služebních místnostech v dopravnách D3 a nákladištích, je povinen při opuštění těchto místností uzamknout jejich vchodové dveře klíčem, který je na svazku hlavních klíčů. Náhradní klíč je uložen u dirigujícího dispečera.

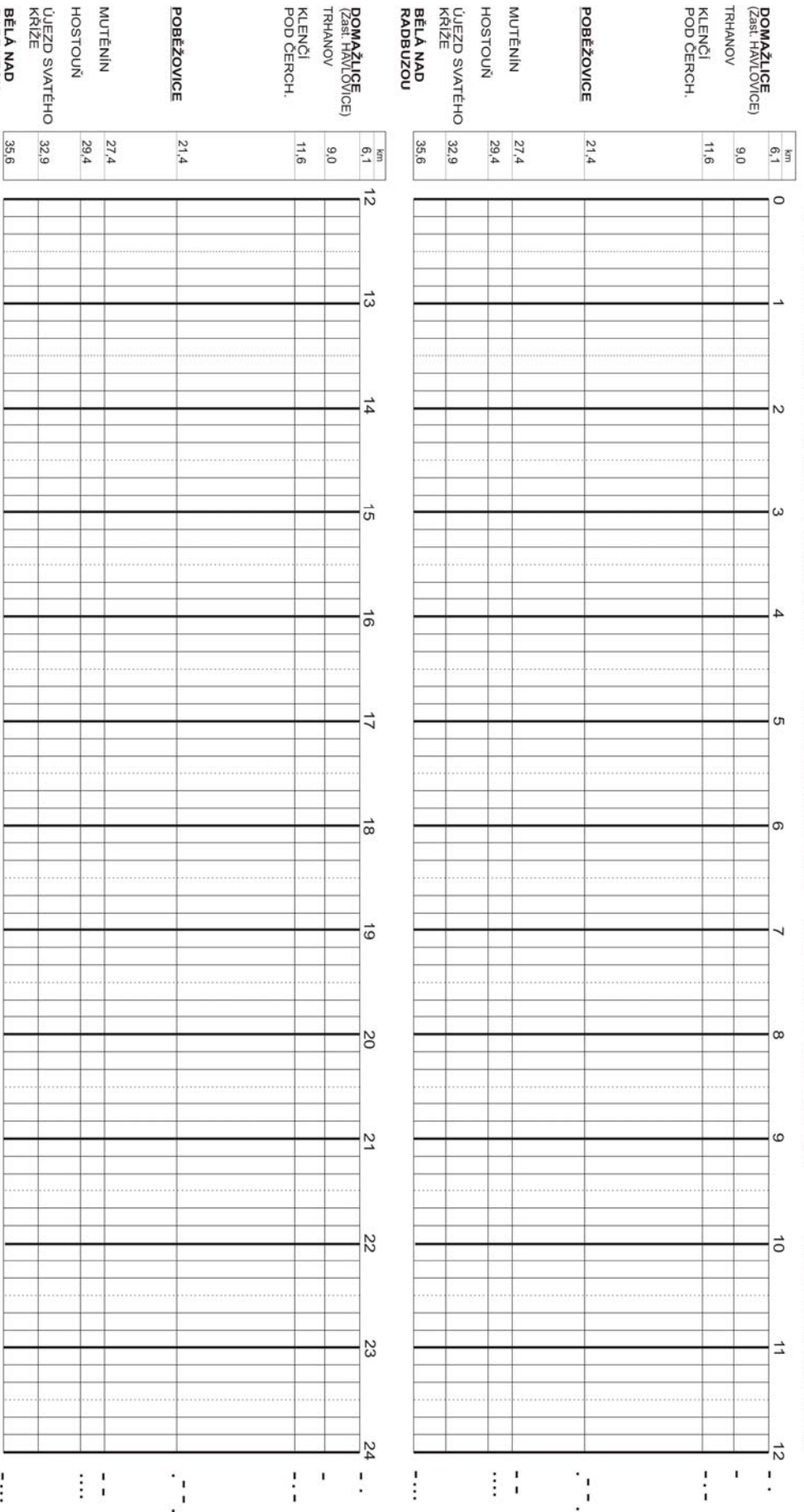
Odstavení speciálních vozidel

Odstavit speciální vozidla v dopravnách je dovoleno jen v mimořádných případech a jen se svolením dirigujícího dispečera. Speciální vozidlo se odstává na manipulační kolej tak aby nepřekáželo posunu.

Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro příchod k vlakům a odchod od vlaků zdravotně postižených osob se používají přístupy pro cestující. Obsluha vlaku pomáhá zdravotně postiženým osobám k nástupu a výstupu z vlaku, popř. přechodu přes kolejiště.

GRAFIKON SPLNĚNÉ VLAKOVÉ DOPRAVY TRATĚ: DOMAŽLICE - BĚLÁ NAD RADBUZOU DNE:

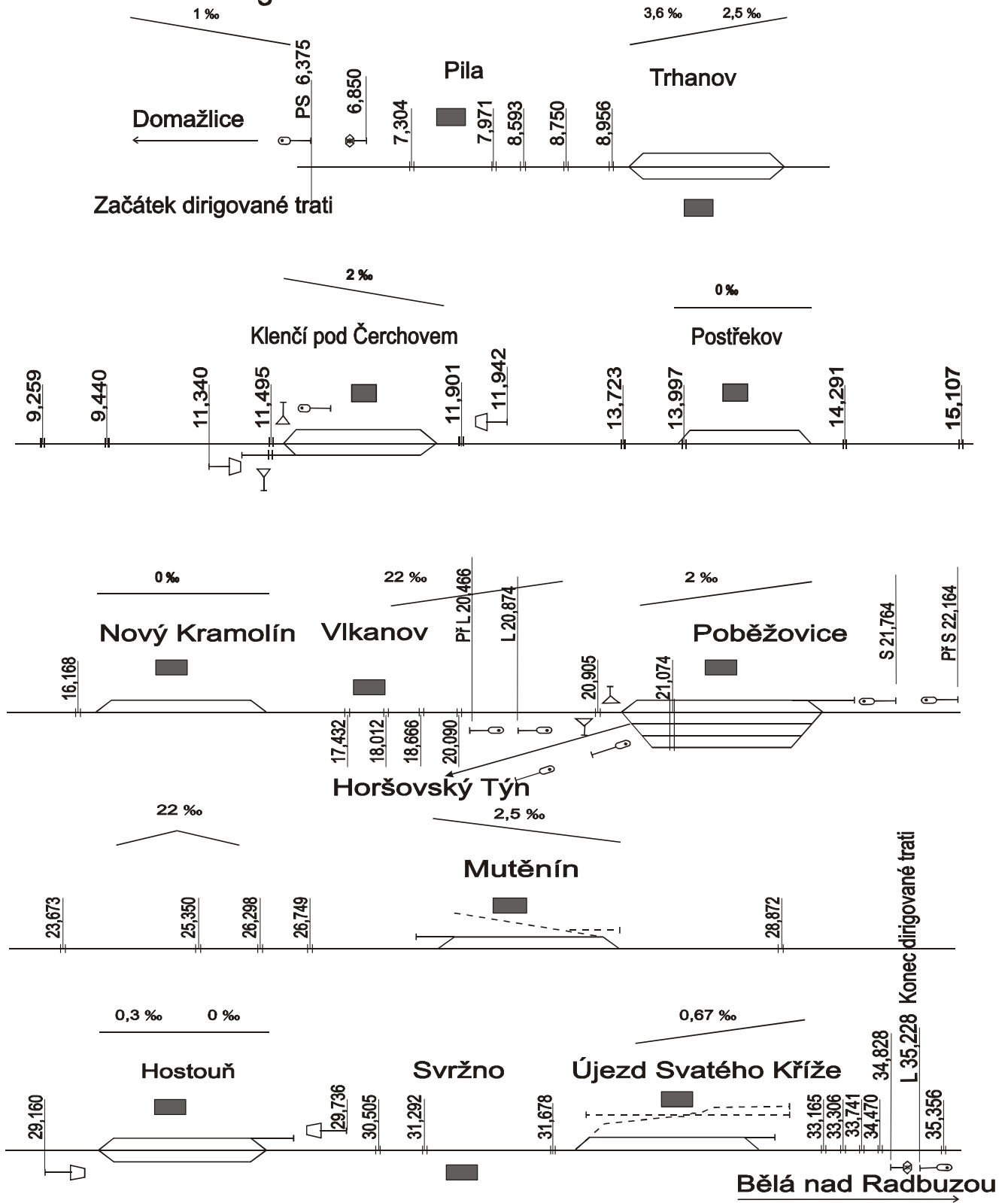


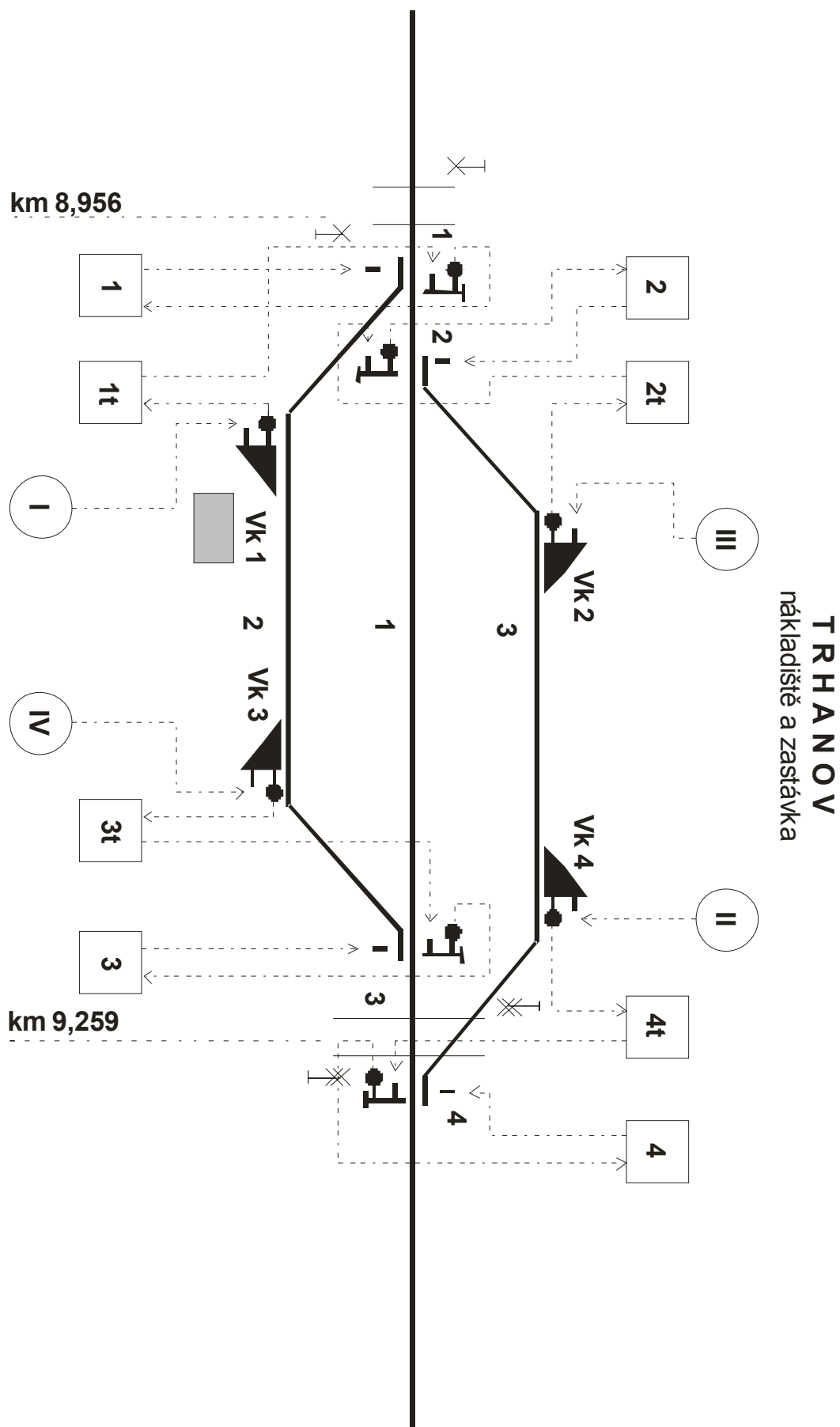
| STAV ZÁTĚŽE | KŘÍŽOVÁNÍ / PMD | POZNÁMKY | PŘEDÁVKA V: |
|-------------|----------------------|----------|-------------------|
| POBĚŽOVICE: | TRHANOV: | | PŘEDAL: |
| 3. KOLEJ: | MUTĚNIN: | | PŘEVZAL: |
| 6. KOLEJ: | HOSTOUNĚ: | | PŘEDÁVKA V: |
| HD: | ÚJEZD SVATĚHO KŘÍŽE: | | PŘEDAL: |
| | BĚLÁ NAD RADBUZOU: | | PŘEVZAL: |

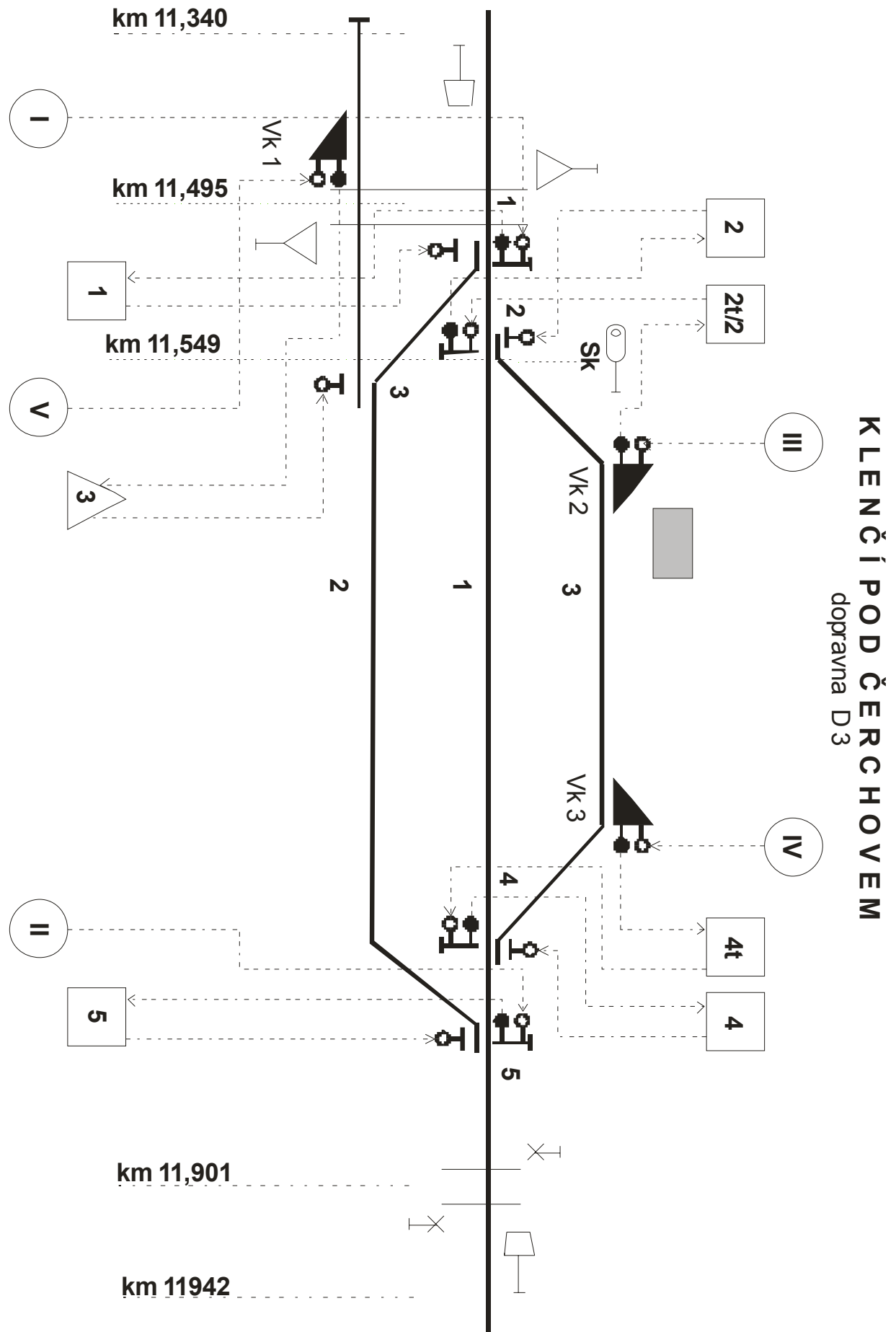
LEGENDA

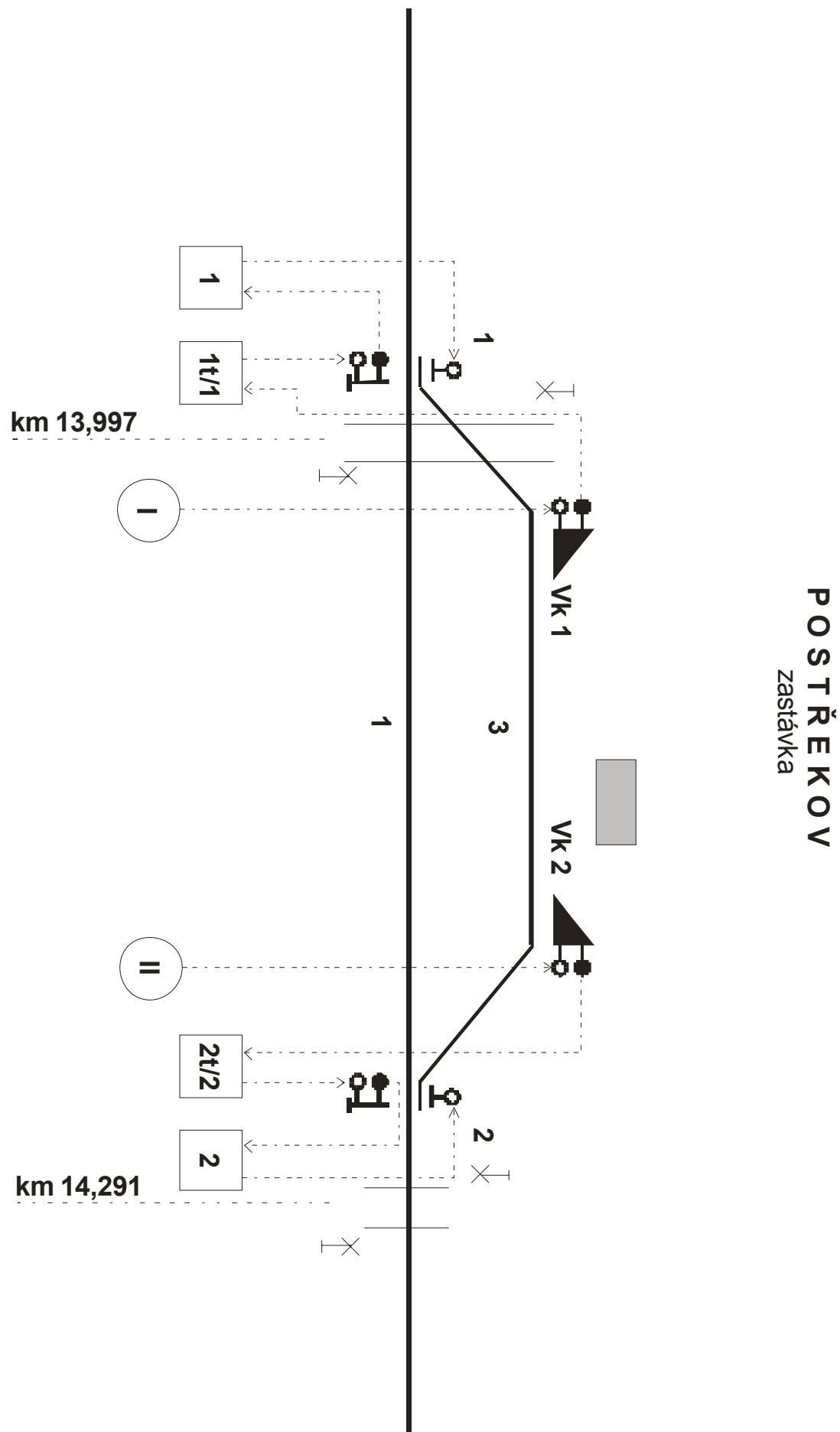
| | |
|---|---|
|  | Světelné návěstidlo, předvěst |
|  | Lichoběžníková tabulka /hranice dopravní/ |
|  | Tabulka s křížem |
|  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  | Výstražné kříže |
|  | Jednoduchý výměnový zámek - bez klíče |
|  | Jednoduchý výměnový zámek - klíč držen v zámku |
|  | Kontrolní výměnový zámek |
|  | Výkolejka s kontrolním zámkem |

Plánek dirigované tratě Domažlice - Bělá nad Radbuzou

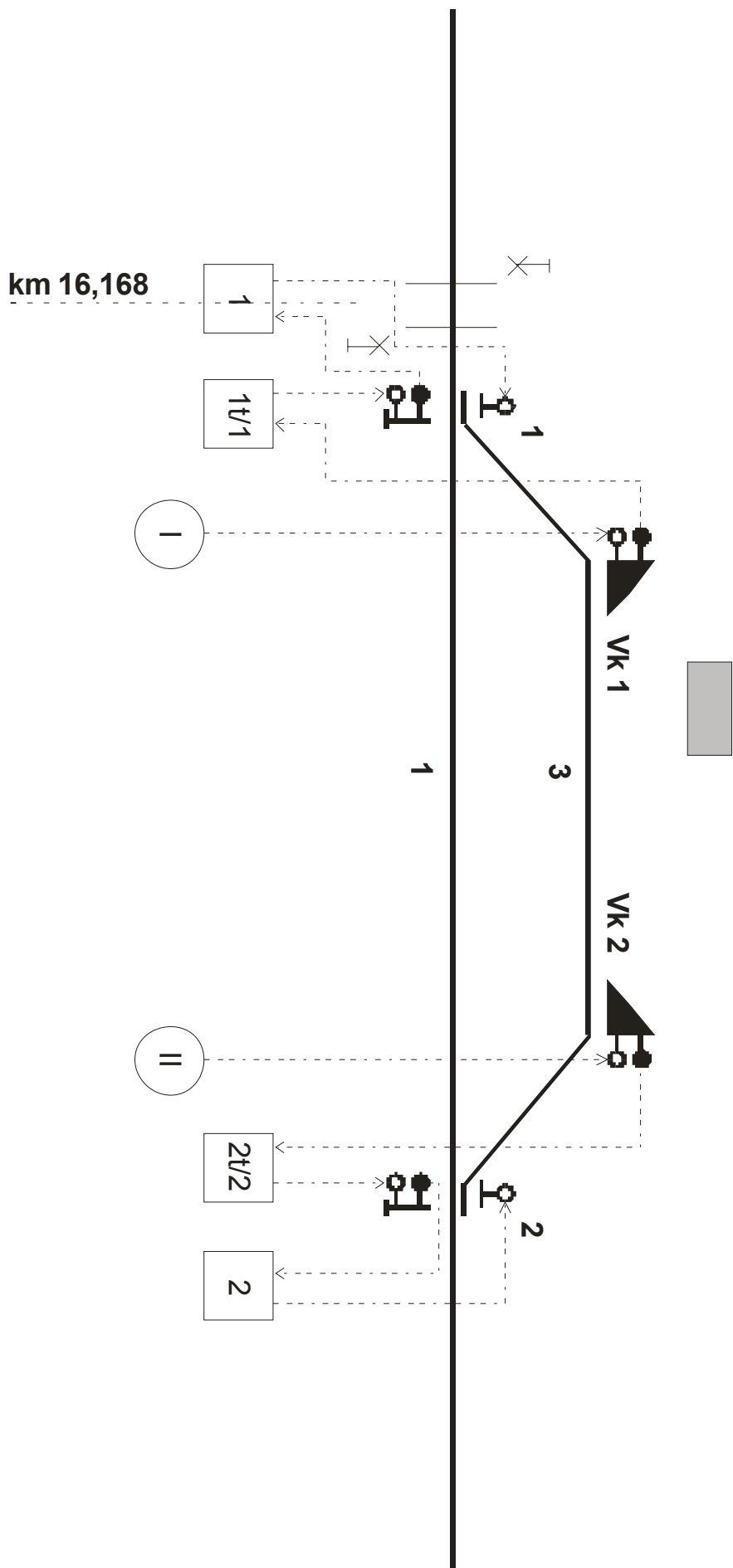


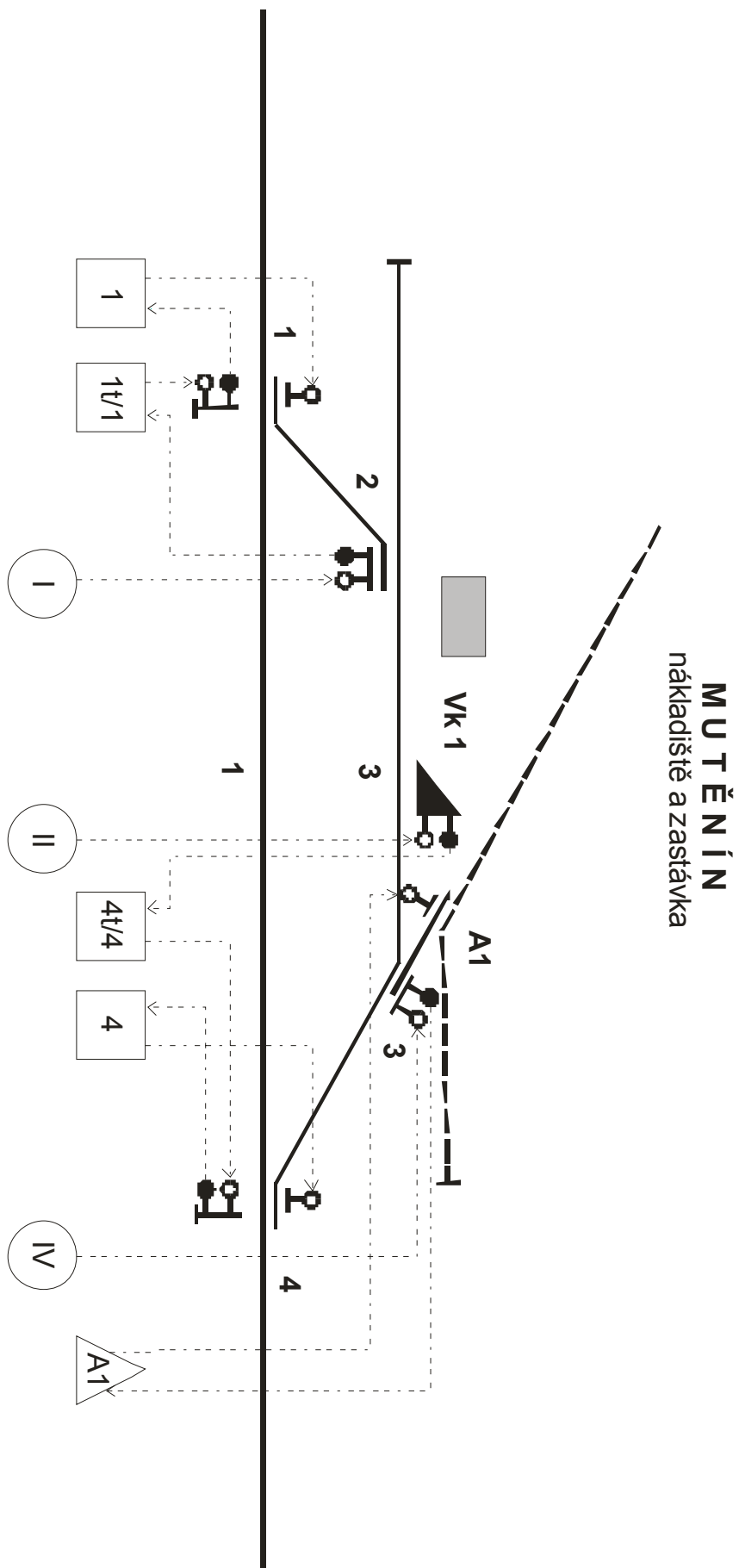




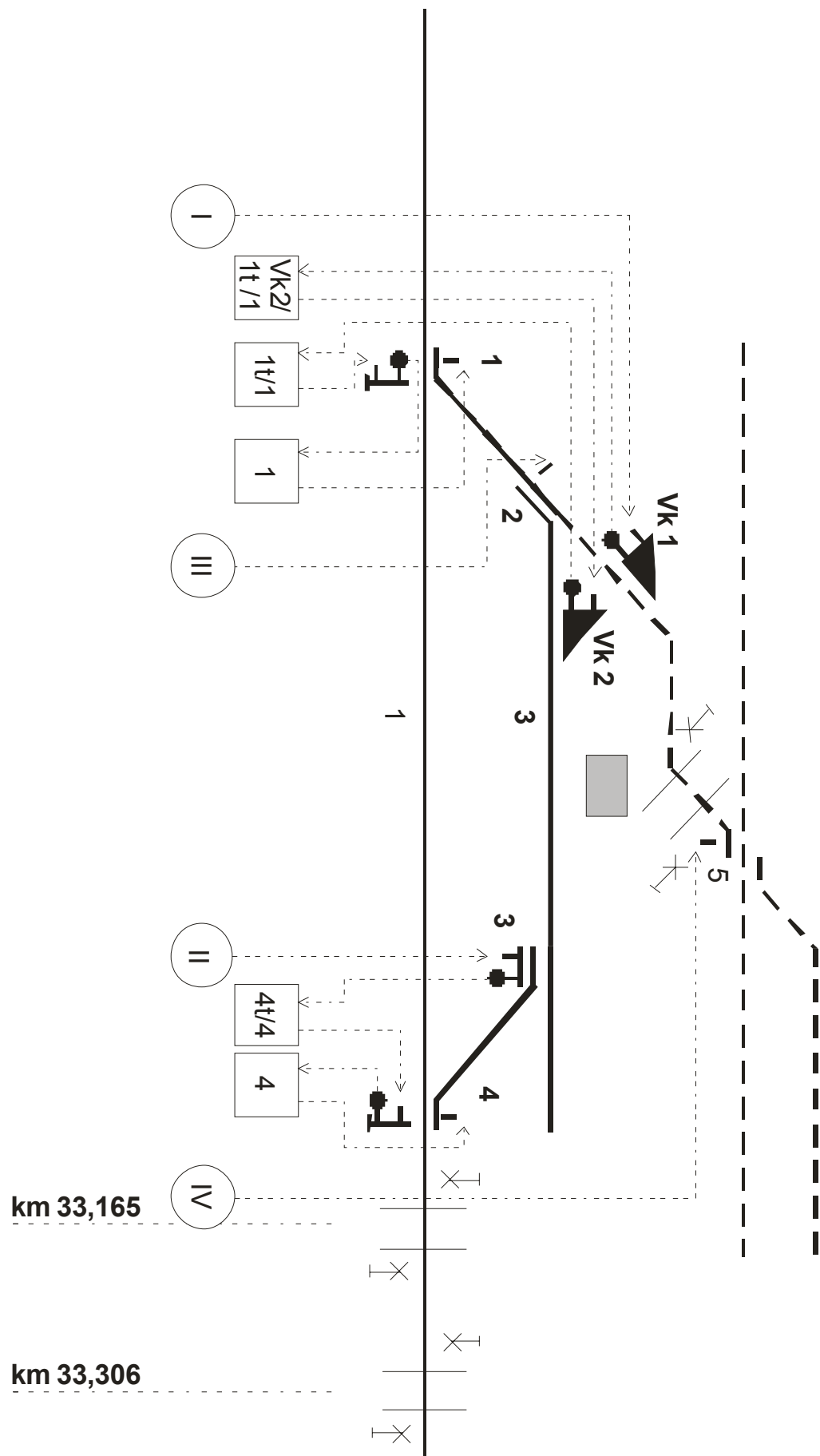


NOVÝ KRAMOLÍN nákladíště a zastávka





ÚJEZD SVATÉHO KŘÍŽE nákladíště a zastávka



Rozdělovník

| | |
|------------------|---------|
| OPŘ Plzeň – O11 | 5 |
| UŽST Klatovy | 25 |
| UŽST Plzeň hl.n. | 5 |
| DKV Plzeň | 25 |
| SDC Plzeň | 20 |
| Celkem: | 80 kusů |

Dnem účinnosti těchto novelizovaných PND3 se ruší PND3 pro trať Domažlice – Bělá nad Radbuzou č.j.: 13/02-11/1-12 platné od 1.1.2003.

Z nových PND3 pro trať Domažlice – Bělá nad Radbuzou bude provedeno přezkoušení.