

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**DR A H O T U Š E**

Účinnost od 1.10.2005

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1711/2005      dne 6.9.2005

.....  
VP UŽST

Počet stran: 27

**Dnem účinnosti tohoto staničního řádu se ruší:**

- a) Staniční řád ŽST Drahotuše od 1.7.2002 č.j. 191/02 – DK ze dne 22.5.2002
- b) Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD č. 2/2004 ke Staničnímu řádu ŽST Drahotuše účinnost od 12.12. 2004

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

**Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.**

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

<b>Pracovní zařazení</b>	<b>Znalost</b>
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice	úplná znalost
Náměstek vrchního přednosty stanice pro provoz	úplná znalost
Náměstek vrchního přednosty stanice pro techniku a ekonomiku	úplná znalost
Náměstek vrchního přednosty stanice pro přepravu	úplná znalost
Přednosta stanice	úplná znalost
Dozorčí provozu	úplná znalost
Dozorčí přepravy	čl. 1, 7, 8, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 15,16, 21, 33, 54, 55, 92, 137, Přílohy 1, 5F, 15B, 22, 26, 27, 29, 30A, 30B, 41, 47B, 48, 54, 55, 58
Výpravčí	úplná znalost
Výpravčí ŽST Hranice na Moravě	úplná znalost
Staniční dozorce ŽST Hranice na Moravě	úplná znalost
Vedoucí posunu, posunovač	čl.1, 7,9,9A,9D, 11,13, 15,21,22,26, 31,32,33,54,55,62,65,92,93,100,109,115,116, Přílohy:1, 3,14,15B,21,22, 26, 29,41,47,48,58
Skladník vozových zásilek	čl.1,11,21,54,55,92, Příloha: 1, 15B,26,41, 48, 58,
Dělník v dopravě, čistič výhybek	čl. 1, 9, 10A, 11, 13, 21, 22, 54, 55, 100, 141, Příloha: 1, 21, 22, 48, 58,
Strojvedoucí	čl.1,7,9,10,11,13,21,22,23,31,32,33,59,62,65,8092 93,100,109,115,116,138, příloha: 1, 3, 14, 21, 26, 29, 47, 48, 58
SDC pracovník pro řízení sledu,	čl.1,7,9,10,11,13,21,22,31,32,33,59,62,65,8092 93,100,109,115,116,138, příloha: 1, 4, 14, 21, 26, 29, 47, 48, 58,

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

- Železniční stanice **Drahotuše** leží v km 207,118 dvoukolejně elektrizované trati Bohumín – Přerov, která je v úseku Bohumín - Ostrava hl.n. trojkolejná, úseku Drahotuše – Hranice na Moravě je trojkolejná  
Je stanicí:
  - podle povahy práce smíšenou
  - po provozní stránce mezilehlou s možností dálkového ovládní ze ŽST Hranice na Moravě
  - stanicí řízenou z UŽST Přerov bez vlastního přednostySídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Přerov.

### **3. Vlečky**

- Vlečka Kamenolom Hrabůvka odbočuje z koleje č.6 v km 207,379 výhybkou č.12
- Popis a obsluha vlečky je v příloze 4B SŘ

### **7. Nástupiště**

- I. nástupiště - u 3 koleje je jednostranné mimoúrovňové, dlouhé 200 m,  
- u 1 koleje je jednostranné mimoúrovňové, dlouhé 300 m
- II. nástupiště mezi staničními kolejemi čís. 2 a 4 je oboustranné mimoúrovňové ostrovní, dlouhé 320 metrů, zastřešené v délce 50 metrů.  
Na I. nástupiště je příchod po přechodech od staniční budovy, nástupiště II. je propojeno podchodem s nástupištěm I. u koleje třetí.  
Na II. nástupišti je výtah pro přepravu zavazadel a spěšnin.  
Mezi 1 a 3 kolejí jsou tři úrovňové přejezdy.

### **8. Technické vybavení stanice**

- Hlavní uzávěr plynu je ve skříňce zabudované v zadní obvodové zdi výpravní budovy. Plynoměr je v chodbě za dopravní kancelář. Ve všech místnostech výpravní budovy jsou lokální plynová kamna.
- Na II. nástupišti je výtah k přepravě cestujících, zavazadel a spěšnin.
- Zásobování pitnou vodou je z městského vodovodu, hlavní uzávěr vody je ve sklepě obytné budovy č. 233 za budovou okrsku SDC ST.

**9A. Elektrická trakční zařízení**• **Trakční proudová soustava**

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V. Výška trolejového vedení je 5,6 m nad TK.

číslo	umístění ÚO	stož.č.	km	ovládání od	souhlas k manipulaci dává
401	zhlaví Hranice	5	207,727	ED/DK	ED
402	zhlaví Hranice	6	207,727	ED/DK	ED
404	zhlaví Hranice	4	207,780	ED/DK	ED
411	zhlaví Přerov	57	206,150	ED/DK	ED
412	zhlaví Přerov	58	206,150	ED/DK	ED
3A	portál vedle DK	25	207,152	ED/DK	ED
5	portál vedle DK	25	207,152	místně	ED
7	portál vedle DK	25	207,152	místně	ED
4	portál proti DK	26	207,152	místně	ED
6	portál proti DK	26	207,152	místně	ED
3B	portál proti DK	26	207,152	místně	ED
8	u kol.čís.6	32	206,950	místně	ED
Z06	u kol.čís.5	15	207,420	místně	ED
Z016	portál proti DK	26	207,152	místně	ED

Manipulaci s ÚO 401, 402, 404, 411, 412, 3A provádí ústředně elektrodispečer. V případě poruch ústředního ovládání ÚO provede manipulaci výpravčí dálkově z dopravní kanceláře ze skříně POZ 8 na příkaz ED. Pokud je i dálkové ovládání ÚO v poruše, provádí se manipulace s příslušným ÚO místně pomocí ruční vrtačky se speciálním nádstavcem nebo pomocí kliky dle typu motorového pohonu příslušného ÚO.

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO v dopravní kanceláři žst Drahotuše:

- dva páry dielektrických galoší a rukavic s vložkou
- dva kusy klíčů k místně ( ručně ) ovládaným ÚO
- dva kusy klíčů ke skříně POZ 8 k ovládání ÚO
- jedna klika pro místní ( ruční ) ovládání ÚO typu ESB
- jedna ruční vrtačka s nádstavcem pro ruční ovládání ÚO typu ALTSOM

• **Místa napájecích a spínacích stanic**

Hranice na Moravě km 211,920

Prosenice km 192,197

### **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

- Proudová soustava 3 x 6kV, 50Hz  
DTR v km 206,990  
Hlavní napájení - rozvod 6kV  
Záložní napájení - staniční rozvod 220/380 V  
Ovládání - dálkově z DK, na příkaz ED  
Nouzové vypínání - přívod 6kV ústředně z ŘS Přerov  
přívod 220/380 V v rozvaděči stožárové  
trafostanice  
Místní pracovní a bezpečnostní předpis pro DTR - 109 A je v  
příloze 15A SŘ.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Z rozvodné sítě SEZ je linkou číslo 9 napájena stožárová trafostanice, ze které je napájena celá stanice.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou.
- V obvodu stanice jsou rozvodné soustavy a el. transformovna s jmenovitým napětím 22000 V a 380/220 V.  
Transformovna je za kolejištěm proti výpravní budově v km 207,100  
Rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléovém domku. Pro potřebu nouzového vypnutí je na v dopravní kanceláři zaplombován klíč od vstupních dveří.
- Elektrický ohřev výhybek je instalován na výhybkách č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 na hranickém zhlaví a 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 na přerovském zhlaví. Zařízení EOV je napájeno z trafostanice ČD samostatným kabelem do litinového rozvaděče v úschovně kol. Od rozvaděče k transformátorům výhybek je napájení provedeno kabelovým rozvodem.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

- Místa, z nichž je možno se přiblížit na vzdálenost menší než bezpečnou k elektrickým zařízením, jsou zejména střechy nástupišť.  
Osvětlovací věže OV, stožáry JŽ, stožáry RADEK pro venkovní osvětlení ŽST ve vzdálenosti menší než 1,5m a větší než 0,9m od trakčního vedení pod napětím nejsou.  
Osvětlovací věže OV, stožáry pro venkovní osvětlení ŽST ve vzdálenosti menší než 0,9 m od trakčního vedení pod napětím nejsou.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Kolejiště celé ŽST je osvětleno 10 ks osvětlovacích věží OV 1 – OV 10.  
19 ks stožárů JŽ 1 – JŽ 19  
Nástupiště II. – krytá část 10 ks zářivkových svítlen 2x36W, nekrytá část 12 ks osvětlovacích stožárů RADEK se svítidlem SHC 100W.  
Osvětlení podchodu pro cestující je provedeno 8 ks zářivkových svítlen 1x36W.  
Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Svítlidla čistí a provádí výměnu světelných zdrojů zaměstnanci SDC Olomouc elektrodílna Hranice na Moravě. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v elektrodílně SDC SEE Hranice na Moravě.

- Rozvaděč ovládající venkovní osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí dle osvětlovacího kalendáře a místních podmínek.
- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ a osvětlovacích věžích OV jsou použity výbojky SHC, pro osvětlení na osvětlovacích ramínkách jsou použity výbojky SHC, pro osvětlení vnitřních prostor jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje a provádí opravy SDC SEE Olomouc elektrodílna Hranice na Moravě.
- Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Stojan číslo	Km	Umístění
ZS 1	207,400	U koleje č. 5
ZS 2	207,220	U koleje č. 5
ZS 3	207,440	U koleje č. 6
ZS 4	207,280	II. nástupiště
ZS 5	209,954	II. nástupiště
ZS 6	206,620	U koleje č. 6
ZS 7	206,580	U koleje č. 3
ZS 8	206,300	lipnické zhlaví

Další připojení pro doplňkové osvětlení je možno provést ze zásuvek kabelových skříní osvětlovacích věží OV1 až OV 10.

### **10B. Nouzové osvětlení**

- Jednotlivé služební místnosti a čekárna jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami.
- Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře se používají 2 petrolejové svítilny, pro osvětlení čekárny se používají 2 petrolejové svítilny, které jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá dělník v dopravě.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Zaměstnanci stanice požívají k příchodu a odchodu na a z pracoviště veřejné komunikace.  
Při čištění a mazání výhybek je příchodovou cestou na hranické zhlaví cesta podél 5 koleje a dále stezka kolem 1 koleje, na přerovské zhlaví stezka kolem 3 koleje.

### **13. Opatření při úrazech**

- V dopravní kanceláři je malá příruční lékárnička, nosítka jsou umístěna v úschovně zavazadel.



### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Náhradní klíče od místnosti ze zabezpečovacím zařízením jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.  
Klíče od staniční budovy, dopravní kanceláře, čekárny a úschovny jsou zajištěny proti neoprávněnému použití uložení v dopravní kanceláři.
- Klíče od služebních místností nepřetržitě obsazených mají v úschově zaměstnanci, kteří v nich vykonávají službu.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

- Zaměstnanci smějí během služby opustit své pracoviště jen se svolením výpravčího. Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	933	náv.S1 – náv.L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
2	898	náv.S2 –náv.L2	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
3	890	náv.S3 – náv.L3	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
4	802	náv.S4 – náv.L4	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
6	793	náv.S6 – náv.L6	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
5	138	náv.Se11 – Vk2	nakládková a vykládková kolej, trakční vedení v celé délce, základní poloha vypnuto

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
2	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
3	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
4	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
5	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
6	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
7	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
8	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
9	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
10	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
11	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
12	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
13	ručně	Pos. četa	13t/13 Δ Typ klíče 5 13 Δ Typ klíče 1	ne	ne	Čistič výhybek
15	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
16	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
17	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič Výhybek
18	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
19	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
20	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
21	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ne	ne	Čistič výhybek
Vk2	ručně	Pos. četa	EZ ○ Vk2/13t/13 Typ klíče 13	ne	neosvětlena	Čistič výhybek
PVk1	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ne	ne	Čistič výhybek

- Počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:  
V dopravní kanceláři 10 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Klíče od zámků jsou v úschově u výpravčího, náhradní klíče jsou také uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříni.  
V dopravní kanceláři je uloženo 5 klik k ručnímu přestavování výhybek, kliky jsou očíslovány, zaplombovány a umístěny v uzamykatelné skříni.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

- Výhybka čís. 13 musí být při jízdách po třetí koleji po hrotu uzamčena. Výsledný klíč od této výhybky je držen ve venkovním elektromagnetickém zámku EZ Vk2/13.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Hlavní klíč od výhybky 13 je zapojen do zabezpečovacího zařízení. Náhradní klíč od uzamčené výhybky má v úschově výpravčí. Uzamykatelné podložky jsou uloženy v úschově kol vedle dopravní kanceláře. Klíče od uzamykatelných podložek jsou označeny obdélníkovým štítkem DRA 1P, DRA 2P, náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce. Uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou označeny obdélníkovým štítkem DRA 1V – DRA 10V, náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

- Náhradní klíče pečetí dozorcí provozu. Číslo pečetidla 451 s označením ČSD Střední dráha.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- Stanice je vybavena staničním RZZ 3. kategorie typu ESA 11 (elektronické stavědlo) ovládané JOP se světelnými návěstidly, kolejovými a výhybkovými obvody a ústředně stavěnými výměnami opatřenými elektromotorickými přestavníky. Do SZZ ESA je zapracována vazba TZZ ve směru do Hranic na Moravě a do Lipníka nad Bečvou ve všech traťových kolejích. Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení je v příloze 5B SŘ. Závěrová tabulka, situační schéma a tabulka současných jízd je uložena v příloze 6 SŘ. Přenos kódu LVZ s kódovací frekvencí 75 Hz je zabezpečen na dopravních kolejích 1,2,3,4 v obou směrech, výhybkové obvody jsou kódované je v přímém směru.
- Neprofilové styky jsou mezi úseky V8 – V11, V15 – V16  
Nespolehlivě šuntující jsou úseky: plusová větev výhybky č. 12,  
mínusová větev výhybky č. 11
- Elektromagnetický zámek EZ Vk2/13 je zřízen na desce nouzového ovládání v ovládacím pracovišti v dopravní kanceláři.
- Náhradní karta PIK číslo **00970** je uložena v zapečetěné obálce ve stole u výpravčího.
- Použití náhradní PIK karty oznámí výpravčí ve službě dozorčímu provozu
- Rozpečetění obálky s náhradní PIK kartou poznamená výpravčí do telegrafního záznamníku

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- V mezistaničních úsecích Drahotuše – Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronický automatický blok AB-E1.
- Přenos kódu LVZ je zajištěn v obou mezistaničních úsecích a ve všech traťových kolejích i proti správnému směru s kódovací frekvencí 75 Hz.

#### **Situování oddílových návěstidel AB-E1 mezistaničního úseku Drahotuše - Lipník nad Bečvou**

1-2049/1-2050 v km 204,924

2-2049/2-2050 v km 204,927

1-2031/1-2032, 2-2031/2-2032 v km 203,228

1-2021/1-2020, 2-2021/2-2020 v km 202,100

1-2009/1-2010, 2-2009/2-2010 v km 201,015

Návěstidla 1-2050,2-2050, 1-2009 a 2-2009 jsou opatřena návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“.

Situování oddílových návěstidel AB-E1 mezistaničního úseku Hranice na Moravě - Drahotuše

1-2103,2-2103 v km 210,323	Drahotušská spojka 27 v km 2,705
1-2100, 2-2100 v km 209,959	22 v km 2,333
1-2091, 2-2091 v km 209,208	17 v km 1,700
1-2084, 2-2084 v km 208,435	10 v km 0,998

Návěstidla 1-2011, 2-2100, 22, 1-2091, 2-2091, 17 jsou opatřena návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové 1L	208,060	DK výpravčí	elektrické	Vzdálenost od krajní výhybky je 347 m, telefon, návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Vjezdové 2L	208,060	DK výpravčí	elektrické	Vzdálenost od krajní výhybky je 385 m, telefon, návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Vjezdové HL	208,060	DK výpravčí	elektrické	Vzdálenost od krajní výhybky je 263 m, telefon, návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Vjezdové 1S	205,945	DK výpravčí	elektrické	Vzdálenost od krajní výhybky je 311 m, telefon, návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Vjezdové 2S	205,945	DK výpravčí	elektrické	Vzdálenost od krajní výhybky je 387 m, telefon, návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. S1	207,418	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. S2	207,389	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. S3	207,376	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
Odjezd. S4	207,387	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. S6	207,378	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. L1	206,485	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. L2	206,544	DK výpravčí	elektrické	
Odjezd. L3	206,486	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Odjezd. L4	206,585	DK výpravčí	elektrické	
Odjezd. L6	206,585	DK výpravčí	elektrické	návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5
Seřadovací Se1	208,007	DK výpravčí	elektrické	nahrazuje označnick
Seřadovací Se2	208,007	DK výpravčí	elektrické	nahrazuje označnick
Seřadovací Se3	208,007	DK výpravčí	elektrické	nahrazuje označnick
Seřadovací Se4	207,799	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se5	207,768	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se6	207,716	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se7	207,709	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se8	207,632	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se9	207,543	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se10	207,494	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se11	207,376	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se12	206,406	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se13	206,412	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se14	206,263	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se15	206,234	DK výpravčí	elektrické	
Seřadovací Se16	205,995	DK výpravčí	elektrické	nahrazuje označnick
Seřadovací Se17	205,099	DK výpravčí	elektrické	nahrazuje označnick

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**  
v dopravní kanceláři je umístěna ovládací tel. souprava SIEMENS typ TRADEBOARD, kterou obsluhuje výpravčí.

#### *Účastnické linky*

- automatická pobočka ústředny Drahotuše ☎36 451,
- traťové spojení do ŽST Lipník nad Bečvou
- traťové spojení do Hranice na Moravě
- přivolávací telefonní spojení od vjezdových návěstidel 1L,2L, HL, 1S, 2S

Další automatické telefonní linky v ŽST Drahotuše.

- návěstní mistr ☎ 36 440, 36 442
- ve stanici je zřízeno samostatné dispečerské spojení v obvodu Brodek u Přerova - Hranice na Moravě s hlasitým odposlechem.
- **staniční rozhlas**
- obsluhuje výpravčí z telefonní ústředny SIEMENS z dopravní kanceláře nebo dálkově operátorka ze ŽST Hranice na Moravě  
Reproduktory jsou umístěny v čekárně a na nástupištích.  
Popis obsluhy stan. rozhlasu je uveden v příloze číslo 5F SŘ.

- **rádiová spojení**

Povolená rádiová síť:

Síť manipulačních vlaků (SMV), kmitočty - 157,450 / 158,375 k řízení posunu Mn vlaků nebo mimořádného posunu Pn vlaků - viz příloha 21 SŘ.

TRS – kanál č. 65A – F 467,950MHz. Systém je určen k předávání rozkazů, zpráv, kódovaných příkazů, kódovaných hlášení a jiných informací pro řízení vlakové dopravy

Popis obsluhy „Radiový provozní řád“ je přílohou čís. 21 SŘ.

- **výpočetní technika**

Stanoviště výpravčího je vybaveno zadávacím PC JOP, jeden monitor NOKIA 820L pro zobrazení kolejového reliéfu, jeden monitor NOKIA 510L pro technologické čtecí zařízení, dva monitory PHILIPS 105E jako záložní pro případ poruchy. Zadávací PC u výpravčího se aktivuje zasunutím „Personální identifikační karty“ (PIK) do kontrolního vstupu obslužného pracoviště. Náhradní karta PIK 000970 je zapečetěna a uložena v dopravní kanceláři u výpravčího a je předmětem písemné odevzdávky služby.

- **ostatní informační zařízení.**

Stanice je vybavena elektrickými hodinami, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na výpravní budově



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

- Určeným zástupcem vrchního přednosty stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro provoz (N1)

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty stanice pro provoz N1
- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku N2
- náměstek vrchního přednosty stanice pro přepravu N3
- přednosta ŽST Hranice na Moravě
- přednosta ŽST Kojetín
- dozorčí provozu
- dozorčí

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

V ŽST Drahotuše pracuje ve směně jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři umístěné v přízemí výpravní budovy. Je podřízen dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě.

Povinnosti výpravčího po předání obsluhy do ŽST Hranice na Moravě:

- organizuje posun ve stanici (po převzetí obsluhy od dispozičního výpravčího ŽST Hranice na Moravě)
  - sepisuje a doručuje veškeré písemné rozkazy
  - vede sbírky všech rozkazů, eviduje pomalé jízdy, MZ, instradace, sbírku předpisů a dopravních výnosů
    - od strojvedoucích odebírá a ukládá na svém pracovišti klíče od odstavených hnacích vozidel v obvodu stanice,
  - plní uložené úkoly z oblasti požární bezpečnosti
  - vyhlašuje signály a plní uložené úkoly z oblasti CO
  - nahlašuje a vede evidenci vyřazených správkových vozů
  - sepisuje záznamy o úraze a organizuje první pomoc
  - plní úkoly uložené přednostou stanice a dozorčím provozu
  - vede písemnou odevzdávku dopravní služby
  - v době nepřítomnosti dělníka v dopravě provádí nakládku zavazadel
- Výpravčí sleduje všechny vozy na dopravních i manipulačních kolejích ve stanici podle pomocného záznamníku. Vozy, se kterými se nepohybovalo více jak 4 dny, označí výpravčí oboustranně listem papíru nápisem „Odstaven dne.....“ Pokud by se z takto odstavenými vozy mělo posunovat, zjistí zaměstnanec řídicí posun dle data, nebylo-li s vozy posunováno více než 7 dnů. Při překročení této doby se považují tyto vozy za nešuntující. Tato opatření týkají i vozů správkových a deponovaných. Zaměstnanec řídicí posun oznámí výpravčímu, že bude provádět posun s nešuntujícími vozy.

**59. Používání písemných rozkazů**

- Výpravčí vede jeden svazek rozkazů „V“, „Op“, „V“ pro PMD, „Pv“  
Na pracovišti je uložen jeden svazek rozkazů „V“ označený heslem „Výluky“.

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně.  
Výpravčí odevzdává službu písemně v knize „Odevzdávka služby.“  
Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

V případě, že je obsluha zabezpečovacího zařízení ESA 11 a řízení dopravního provozu předáno do Hranice na Moravě odevzdává výpravčí službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby, s tím, že vyplní jen známé údaje a v bodu 14a zapíše: **Obsluha ESA 11 předána do ŽST Hranice na Moravě.**

Výpravčí ŽST Hranice na Moravě předává obsluhu na přímé ovládání do ŽST Drahotuše např.:

- na žádost udržujícího zaměstnance
- poruchy a výluky zabezpečovacího zařízení
- není-li možnost komunikace mezi zaměstnancem, který předal bezpečnostní štítek a výpravčím dálkové obsluhy
- při provádění posunu
- při jízdě vozidel, která nezaručují součinnost s kolejovými obvody
- při výluce koleje ve stanici nebo v přilehlém mezistaničním úseku
- při nemožném dorozumění

**Postup při předání a převzetí dálkové obsluhy v ŽST Drahotuše:**

Příkaz k převzetí stanice na místní ovládání dá dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě výpravčímu ve stanici Drahotuše např. takto :

***V 8 hodin 10 minut předávám stanici Drahotuše na místní ovládání. Důvod: (např: mazání výhybek, nebo posun Mn vlaku číslo....., nebo práce SSZT v kolejišti). Ve stanici na první koleji vlak 2930, na cestě z Lipníka nad Bečvou vlak 61001. Změny ve vlakové dopravě - žádné: Novák***

Výpravčí ŽST Drahotuše potvrdí převzetí stanice na místní ovládání např. takto:

***"Přebírám stanici Drahotuše v 8hodin 10 minut na místní ovládání. Tomek"***

Výpravčí ŽST Drahotuše zapíše červeně na první volný řádek dopravního deníku údaj o převzetí obsluhy s časem a svým jménem a započne s normálním vedením dopravního deníku.

Na pokyn dispozičního výpravčího ŽST Hranice na Moravě předá výpravčí ŽST Drahotuše zpět stanici na dálkové ovládání např. takto :

***"Ve 11 hodin 25 minut předávám stanici Drahotuše na dálkové ovládání. Ve stanici vlaky žádné, na cestě z Lipníka nad Bečvou vlak 49013. Tomek"***

Dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě potvrdí převzetí stanice na dálkové ovládání např. takto :

***"Ve 11 hodin 25 minut přebírám stanici Drahotuše na dálkové ovládání. Michálek."***

Po splnění podmínek ohlášení dopravních údajů dispozičnímu výpravčímu, zapíše výpravčí ŽST Drahotuše červeně na první volný řádek dopravního deníku údaj o předání obsluhy s časem a svým jménem a ukončí provádění zápisů do dopravního deníku.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhové pluhy s vlastním pojezdem (netýká se sněhových pluhů na lokomotivách) v pracovní poloze nelze používat vzhledem k překážkám, které se ve stanici vyskytují - výhybky, stožáry, vyvýšená nástupiště.  
Na okrajových kolejích možno použít a otáčet sněhové pluhy.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a předané obsluze ESA 11 do ŽST Hranice na Moravě

provede výpravčí úpravu sloupců v dopravním deníku takto:

- Sloupec 9. pro evidenci hlášení výpravčího ŽST Drahotuše dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě, že vlak dojel celý v ŽST Drahotuše.
- Sloupec 10. pro údaje týkající se provedení přípravy vlakové cesty v ŽST Drahotuše
- Sloupec 11. pro údaje týkající se hlášení výpravčího ŽST Drahotuše o provedení přípravy vlakové cesty dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě
- Sloupec 12. hlášení, že vlak dojel celý/odjel celý

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Koleje s nejnepříznivějším spádem:
  - hranické záhlaví 2,3 promile směrem k Lipníku nad Bečvou
  - hranické zhlaví 2,3 promile směrem k Lipníku nad Bečvou
  - staniční dopravní koleje 3,1,2,4,6; manipulační kolej 5 2,8 promile směrem k Lipníku nad Bečvou
  - lipnické záhlaví 2,8 promile směrem k Lipníku nad Bečvou
  - lipnické zhlaví 2,8 promile směrem k Lipníku nad Bečvou

Nepoužité zajišťovací prostředky (zarážky a kovové uzamykatelné podložky) jsou uloženy v úschovně, klíč od úschovny má staniční dozorce.

Zajištění odstavených vozidel na všech kolejích kontroluje výpravčí.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava vlaku dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla.  
Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků u vlaků bez vlakové čety odpovídá výpravčí.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Změny ve vlakové dopravě ohlášené provozním dispečerem pro plán zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může dávat a přijímat pouze výpravčí. V ŽST Hranice na Moravě může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu i operátorka dispozičního výpravčího. Předvídaný odjezd se může dát 1 – 10 minut před odjezdem nebo průjezdem vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- zabezpečovací zařízení ESA11 je vybaveno kolejovými obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení nebo při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námezník příslušné koleje výpravčí.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

- Varovný štítek je zapracován do programu ESA 11“.

### **73. Náhradní spojení**

- Při poruše traťového telefonního spojení je možno používat náhradního spojení nebo v případě, než výpravčí zavede jízdu podle rozhledu pokusí o navázání náhradního spojení:

- automatické účastnické spojení

ŽST Hranice na Moravě

☎ 36555, 36595

ŽST Lipník nad Bečvou

☎ 35355, 35351

dispečerské spojení

poštovní telefonní spojení

ŽST Hranice na Moravě

☎ 972 736 555, 972 736 595

ŽST Lipník nad Bečvou

☎ 972 735 355, 972 735 351

ŽST Prosenice

☎ 972 735 255,

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty v obvodu celé stanice zjišťována jeho obsluhou a za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení je stanoven jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty :  
**od vjezdových návěstidel 1S, 2S po vjezdová návěstidla 1L, 2L, HL**
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, při nepříznivých rozhledových poměrech obchůzkou.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Příprava vlakové cesty se provádí podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.  
V případě poruchy zabezpečovacího zařízení ESA 11 se aktivuje skříňka nouzových obsluh. Na skříňce pro nouzovou obsluhu jsou zřízeny dvě souhrnné indikační žárovky základní polohy výhybek.  
Souhrnná indikační žárovka základní polohy výhybek 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12, výkolejky Vk1 svítí stálým zeleným světlem jsou-li tyto výhybky v základní (plusové) poloze a zabezpečovacím zařízením je koncová (plusová) poloha těchto výhybek a výkolejky vyhodnocena. Podmínkou rozsvícení souhrnné indikační žárovky je stisknutí tlačítka nouzového závěru výměn lichého zhlaví.  
Souhrnná indikační žárovka základní polohy výhybek 16,17,18,19,20 a 21 svítí stálým zeleným světlem jsou-li tyto výhybky v základní (plusové) poloze a zabezpečovacím zařízením je koncová (plusová) poloha těchto výhybek vyhodnocena. Podmínkou rozsvícení souhrnné indikační žárovky je stisknutí tlačítka nouzového závěru výměn sudého zhlaví.  
Jestliže u kterékoliv výhybky není vyhodnocena koncová plusová poloha, příslušná souhrnná indikace koncových poloh výhybek zhasne. Výpravčí musí postupovat jako při ztrátě dohledu všech výhybek zapojených do souhrnné indikace a provede jejich přetočení klikou a uzamčení přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Zabezpečovací zařízení ESA 11 nedovoluje zakázané současné vlakové a posunové jízdni cesty. Při poruše reléového zabezpečovacího zařízení se výpravčí řídí tabulkou současně dovolených jízdni cest, která je uvedena v příloze 6 SŘ.  
Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie.

### **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

- V ŽST Drahotuše dovolil ředitel OPRŮ Ostrava č.j.: 9/03-Dk ze dne 7.1.2003 výpravu vlaků s přepravou cestujících návěstidlem. Při nepřítomnosti dělníka v dopravě zabezpečuje výpravčí nakládku a vykládku zavazadel.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- Vlaky se vypravují směrem do Lipníku nad Bečvou i do Hranic na Moravě v traťových oddílech.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Z á z n a m n í kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Správkové vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí  
Do opravy jsou správkové vozy odesílány do opravny vozů Přerov nebo dle dispozic oprávněného zaměstnance opravny vozů. Záznam vozových závad na vůz, který byl pro závadu z vlaku odstaven odevzdá vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí výpravčímu. Výpravčí zapíše „Záznam“ do Záznamní knihy technické služby vozové, vůz polepí a zpraví určeného zaměstnance DKV. K sepsání „Hlášenky“ a „Zprávy o poškození“ si výpravčí v případě potřeby vyžádá vozmistra ze ŽST Přerov.  
Odborného zaměstnance technické služby vozové si vyžádá z opravny vozů Přerov (tel. 34483)  
Pro opravy správkových vozů je určená manipulační kolej číslo 5. Zahájení a ukončení prohlídky nebo opravy správkového vozu ohlásí odborný zaměstnanec DKV výpravčímu. Na vozy, které vyžadují odeslání do opravy sepíše správkové nálepky a vozy polepí. Opravené vozy zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“ a upozorní výpravčího na vozy vyžadující při posunu nebo další dopravě zvláštní opatření (zařazení na konec vlaku, snížení rychlosti, samostatnou jízdu a pod.)  
Před zahájením opravy správkového vozu na koleji číslo 5 se zaměstnanec DKV ohlásí výpravčímu.  
Zahájení opravy zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. V době prováděné opravy smí výpravčí povolit posun na kolej číslo 5 jen po přerušení opravy a souhlasu zaměstnance DKV. Rovněž ukončení práce oznámí zaměstnanec DKV výpravčímu, který provede zápis do telefonního zápisníku. Zápisy v telefonním zápisníku zaměstnanec DKV podepíše.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Při posunu mezi dopravami musí dispoziční výpravčí před povolením jízdy PMD zavést „zákaz odjezdu“ (povelem ZAK>) a to v případě uděleného traťového souhlasu.  
„Zákaz odjezdu“ se smí zrušit až po nepochybném zjištění, že PMD jízdu ukončil a uvolnil traťovou kolej.
- Volnost traťového oddílu zjistí dispoziční výpravčí podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- Při předané obsluze ESA 11 do ŽST Hranice na Moravě, výpravčí ŽST Drahotuše PMD nesjednává a neorganizuje.

### **95. Povolenky**

- Povolenky jsou uloženy ve stole u výpravčího.
- ČERVENÁ povolenka číslo 3432/2 pro první traťovou kolej Drahotuše - Lipník nad Bečvou
- MODRÁ povolenka číslo 3433/2 pro druhou traťovou kolej Drahotuše - Hranice na Moravě
- BÍLÁ povolenka číslo 3111/1 pro čtvrtou traťovou kolej Drahotuše – Hranice na Moravě

### **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

- BÍLÁ povolenka se vydá jen tehdy, bude-li nutné pojíždět 4 TK oběma směry, např. při nehodě nebo výluce první a druhé traťové koleje.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat těchto zkrácených názvů :  
Hranice na Moravě – Hranice  
Lipník Nad Bečvou - Lipník

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

- Železniční stanice Drahotuše tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
- Při odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- Posun musí být ukončen a kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou musí být uvolněna před příjezdem vlaku nejpozději :  
ve směru od Lipníka nad Bečvou ..... 5 minut  
ve směru od Hranic na Moravě .....5 minut

### **109. Místní podmínky pro posun**

- Výpravčí ŽST Drahotuše vždy před započítím posunu u Mn vlaků a při mimořádném posunu u vlaků tranzitních převezme obsluhu od dispozičního výpravčího ŽST Hranice na Moravě. Po skončeném posunu obsluhu předá zpět do ŽST Hranice na Moravě.
- Každý posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody ohlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu.

### **115. Posun trhnutím**

- Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- V dopravní kanceláři je uloženo 6 zarážek a dvě uzamykatelné podložky. Za upotřebitelnost a úplnost zajišťovacích zařízení zodpovídá výpravčí.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Nejkratší doba zácvičku výpravčího je 3 střídavě denní a noční směny.
- Seznámení s traťovými poměry se provádí dle SŘ a TTP

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Zdravotně postižené osoby pohybující se na invalidních vozících s průvodcem se k vlaku přepraví výtahem na nástupišti. Přeprava takto postižených osob musí být předem sjednána a ohlášena výpravčímu. Přepravu výtahem a doprovod k vlaku provede dělník v dopravě, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Přeprava je vyloučena u vlaku, kde není zařazen služební vůz nebo je vyloučena přeprava cestovních zavazadel.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení**

- Průjezd vlaků setrvačností při napětové výluce trakčního vedení staničních kolejí je dovolen v obou směrech. Vlak zastavující budou vysunuty za úsekové dělení pod trolej s napětím lokomotivou nezávislé trakce.

Při napětové výluce sudé nebo liché kolejové skupiny jedou vlaky elektrické trakce po kolejích výlukou nedotčených s případnou jízdou setrvačností na vjezdovém nebo odjezdovém zhlaví.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

- OPŘ Ostrava č.j. 201/97  
Hromadná přeprava náběžníků na traťovém úseku Bohumín - Přerov
- Souhlas k výpravě vlaků s přepravou cestujících návěstidlem č.j. 9/03 – DK ze dne 7.1.2003.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Používání bezpečnostního štítku je zapracováno do programu ESA 11". Zavedení bezpečnostního štítku do PC zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

Mazání výhybek a obdobně i veškeré práce v kolejišti v obvodu stanice se řídí těmito zásadami:

Práce budou vždy probíhat po předání na místní obsluhu do ŽST Drahotuše. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává, ale dělník v dopravě čistič výměn (nebo zaměstnanec SDC) musí dobu zahájení práce, místo práce ústně nahlásit výpravčímu, a dohodnout s ním způsob dorozumívání v průběhu práce. Před zahájením práce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku:

např.: 6.30.: Mazačka výhybek Vlasta Křížová maže výhybky na hranickém zhlaví, způsob dorozumění radiostanicí. “ BŠ v PC zaveden.“

Podpis: (mazač výhybek)

Podpis: (výpravčí)

Výpravčí zobrazí upamatovací pomůcku (bezpečnostní štítek) na monitor zabezpečovacího zařízení ESA 11. Výpravčí je po dobu práce povinen vyrozumívat o pohybu vozidel zaměstnance pracující při mazání výhybek.

Skončení práce ohlásí mazač výhybek výpravčímu osobně a výpravčí v telegrafním zápisníku zapíše:

např.: 14.20 „Mazač výhybek Vlasta Křížová ukončila práci na mazání výhybek na hranickém zhlaví.

Podpis: (výpravčí)

Podpis: (mazač výhybek)

Mazač výhybek i výpravčí zápis podepíší a výpravčí odstraní bezpečnostní štítek z monitoru zařízení ESA 11. Mazač výhybek poté provede zápis o výsledku kontroly výhybek.

Postup stanovený pro ukončení práce musí být použitý i pro každé krátkodobé přerušení práce.

**OBSAH**

Rozsah znalostí	<b>Strana 4</b>
A. Všeobecné údaje Článek 1,3,7,8,9,10,11,13,15,16	<b>Strana 5</b>
B. Koleje výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany Článek 21,22,25,26,28	<b>Strana 10</b>
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení Článek 31,32,33	<b>Strana 13</b>
F. Organizace dopravního provozu Článek 54,55,56,59,60,62,63,65,67,68,71,72,73,75,77,79,80,83, 92,93,95,96,97	<b>Strana 17</b>
G. Ustanovení o posunu Článek 100, 104,109,115,116,	<b>Strana 24</b>
I. Zvláštní opatření Článek 133,137,138,139, 141	<b>Strana 25</b>



