

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

O B S L U H O V A C Í Ř Á D
pro **ZV 11 Dvory nad Lužnicí**

Účinnost od 1.11. 2005

Pekárek Petr v.r.
.....
dopravní kontrolor

Změna číslo : 5

Schválil č.j.: 15/2005 – VE poř. č. 2 dne . 17.10. 2005 ..

ing. Fremr V. v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	21.9.2002	3	Janků	17.9.2002	Janků
2 14/02-11/1- p.č.222	15.12.2002	11	Janků	5.12.2002	Janků
3 14/04-11/1 p.č. 44	20.7.2004	1, výměna strany č. 3	Červík	19.07.2004	Červík
4 - 14/04- 11/1 p.č. 195	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4	Červík	1.12. 2004	Červík
5 15/2005 - VE poř. č. 2	1.11. 2005	Rozsah znalostí, 1,3,4,5 výměna strany č. 2 - 7	Červík	31.10. 2005	Červík

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost
UŽST - závorář	úplná znalost
UŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 6
– strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Závorářské stanoviště Zv 11 (zastávka DVORY nad Lužnicí) leží v km 11,325 mezi stanicemi N o v á V e s nad Lužnicí a S u c h d o l nad Lužnicí. Sousední dopravní je žst. Nová Ves nad Lužnicí a závorářské stanoviště Zv 13 Hrdlořezy.

Závorářské stanoviště je přiděleno k UŽST Veselí nad Lužnicí.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo přednosty železniční stanice České Velenice je ŽST České Velenice.

Sídlem dozorčího železniční stanice České Velenice je ŽST Nové Hrady.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ZV 11 je přednost železniční stanice České Velenice.

Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :

⇒ vrchní přednost uzlové železniční stanice

⇒ náměstek VP UŽST – I a II

⇒ přednost železniční stanice

⇒ dozorčí

⇒ systémový specialista

⇒ IŽD.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Závoráři Zv 11 Dvory nad Lužnicí obsluhují ručně tato PZZ:

km 10,368 - druh komunikace IV, PZZ: PZM 1 - počet otáček 46

km 10,910 - druh komunikace III, PZZ: PZM 1 - počet otáček 46

km 11,343 - druh komunikace III, PZZ: PZM 2 - místní, počet otáček 14

Na stanovišti závoráře Zv 11 je umístěna kontrolní skříňka PZZ PZS 3SBI pro závory v km 9,530 a 12,296.

Zjištění uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem:

Směr jízdy: Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí:

■ PZZ v km 10,368 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti

■ PZZ v km 10,910 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti

■ PZZ v km 11,343 pohledem

Směr jízdy: Suchdol nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí:

■ PZZ v km 11,343 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti

■ PZZ v km 10,910 pohledem. Za nepříznivých rozhledových poměrů, kdy není možno bezpečně zjistit uvolnění tohoto PZZ pohledem, zjistí závorář uvolnění přejezdu podle zprávy výpravčího žst. Nová Ves nad Lužnicí o uvolnění přejezdu v km 10,368.

■ PZZ v km 10,368 podle zprávy výpravčího žst. Nová Ves nad Lužnicí o uvolnění přejezdu

Hlášení o uvolnění PZZ se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 12 Obsluhovacího řádu.

V mezistaničním úseku Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí jsou tyto PZZ :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
8,616	IV	PZM 2			trvale uzavřeny
9,530	IV	3SBI	Zv 11	8,588	10,448
10,368	IV	PZM 1	Zv 11		
10,910	III	PZM 1	Zv 11		
11,343	III	PZM 2	Zv 11		
12,296	III	3SBI	Zv 11	11,179	13,405
12,896	IV	PZM 1	Zv 13		
13,737	III	PZM 2	Zv 13		
15,126	III	3SBI	Suchdol nad Lužnicí DK	14,074	16,228
15,782	II	3SNI	Suchdol nad Lužnicí DK	14,074	žst Suchdol n.L
15,942	I	3SNI	Suchdol nad Lužnicí DK	14,074	žst Suchdol n.L

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí
St 2 = stavědlo 2, kontrolu správné činnosti provádí signalista

4. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový telefonní okruh Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí se zapojenými závorářskými stanovišti Zv 11 a Zv 13 pro zabezpečení jízdy vlaků.

Volací značka na Zv 11: ..-

volací značka na Zv 13: ..-

Poruchy na telefonním okruhu hlásí závorář výpravčím sousedních stanic.

Při poruše traťového telefonního okruhu jiné spojení se závorářskými stanovišti není.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstek VP UŽST – I a II, , přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

5. Elektrické zařízení

Elektrická silnoproudá zařízení.

- Proudová soustava 230 V.

Přípojka nn je provedena novým kabelovým vedením z rozvodu z kabelové skříňe umístěné u plotu zahrady rodinného domku u silnice. Přívodní kabel je ukončen v kabelové skříni KS , umístěné na severní straně budovy zastávky. Vedle je umístěn elektroměrový rozvaděč RE01 , kde je umístěn elektroměr a hlavní jistič pro elektrické zařízení zastávky.

Z elektroměrového rozvaděče je napojen rozvaděč R01, který je umístěn ve služební místnosti. Tento rozvaděč napájí veškerou elektroinstalaci a venkovní osvětlení.

Elektrické osvětlení E11.

- osvětlovací peronní stožáry
- na nástupišti jsou 4 ks peronních stožárů
- na budově zastávky jedno světlo, v čekárně jedno svítidlo
Čištění a výměnu světelných zdrojů na stožárcích provádí pracovníci SDC .
Světelné zdroje ve služební místnosti vyměňuje závorářka.
- ovládání osvětlení z rozvaděče R01 ve služební místnosti zastávky, kde je umístěno silové napájení pro venkovní osvětlení stožárů č. 1 - 4
Ovládání osvětlovacích stožárů na 2 okruhy.
 - 1. okruh č. 1 , 2
 - 2. okruh č. 3 , 4
- použité zdroje ve svítidlech - výbojka SHC 70 W
- údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci SDC
- za osvětlení prostor pro cestující zodpovídá závorářka
- orientační osvětlení názvu zastávky je na budově čekárny

6. Nástupiště

Nástupiště je podél koleje v délce 135 m. Přístup na nástupiště je přímo z veřejné komunikace, nebo pešinou z veřejné komunikace. Nástupiště je z betonových desek.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta na pracoviště je shodná s přístupovou cestou pro cestující pro příchod k vlakům z veřejné komunikace.

8. Opatření při úrazech

Brašna první pomoci je uložena ve služebně.
Požadavky na lékařskou pomoc hlásí závorář výpravčím sousedních stanic na traťovém telefonním okruhu.

9. Opatření při požáru a havárii

Ve služební místnosti je umístěn jeden ruční hasicí přístroj práškový PG 6.
V případě vzniku požáru nebo havárií postupuje závorář dle Požárních poplachových směrnic, které jsou vyvěšeny na pracovišti.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště dají závoráři výpravčí obou sousedních stanic.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky
1
1. Vlaky zavedené
2. Vlaky odřeknuté
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků
5. Jízdy PMD
7. Náskok
8. Výluky
11. Stav telekomunikačního zařízení
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů
15. Náhradní klíče a klíček od skříňky
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby
18. Různé

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zápisník předvídaných odjezdů:
sloupec 3 se nadepíše "uvolnění PZZ" viz čl. 3

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic.

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí po traťovém telefonním okruhu.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Při jízdě kolejového vozidla ve směru Suchdol nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí hlásí závorář po zjištění, že kolejové vozidlo minulo jeho stanoviště, závoráři Zv 13 uvolnění PZZ v km 12,896.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 12 Obsluhovacího řádu.

Stanovená odborná způsobilost:

Železničář - závorář

druh zkoušky D 01

praktická obsluha zařízení

Požadovaný rozsah znalostí z předpisu Z2:

Předpis úplná, příloha 1 Z2 úplná;

příloha 2 Z2 úplná;

ostatní přílohy informativní.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:

1 denní a 1 noční směna.