

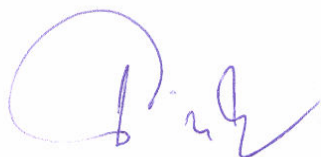
ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště

Dymokury

Účinnost od 1. 7. 2002



.....
přednosta stanice



.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 53/02 – 11/3 dne13.-06-.2002.....

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

15. Základní údaje o nákladišti

Nákladiště Dymokury leží v km 3,262 mezi stanicemi Městec Králové – Křinec (v traťovém oddílu mezi ŽST Městec Králové a odbočkou Obora).
Nákladiště leží ve směru od Městce Králové ve stoupání 0,30 promile (km 3,410 – 3,122), od km 3,122 klesá ve směru Křinec 6,80 promile.
Jízdy vlaků nákladištěm se uskutečňují po první koleji, která je přímým pokračováním traťové koleje. Na křineckém zhlaví odbočuje výhybkou č. 2 kolej číslo dva (km 3,160) a výhybkou č. 1 kolej číslo tři (km 3,190).

Kolej 1	Nástupiště zastávky Dymokury v délce 30m s pevnou hranou.
Kolej 2	Kusá, odstavná délka 119 m.
Kolej 3	Manipulační délka 164 m, v pokračování od km 3,301 vlečka „Praga mineral s.r.o.“

Výhybky

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		výměnový zámek typ klíče: 18 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 6 tvar štítku: čtverec	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
2	ručně		výměnový zámek typ klíče: 1 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 5 tvar štítku: čtverec	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
Vk1	ručně		kontrolní zámek typ klíče: 2 tvar štítku: kolečko	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
Vk2	ručně		kontrolní zámek typ klíče: 4 tvar štítku: kolečko	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
VkC1	ručně		jednoduchý zámek typ klíče:13 tvar štítku: kolečko	ne	ne	vlečkař

Nákladiště je zapojeno do traťového telefonního spojení Městec Králové – Křinec. Do tohoto spojení je zapojena akustická kontrola činnosti PZS v km 3,412. Ve služební místnosti je pobočka místní ústředny Městec Králové, která umožňuje stisknutím tlačítka přechod na automatickou ústřednu Chlumec nad Cidlinou.

Nákladíště je napájeno v venkovního rozvodu Středočeské energetiky a.s. Osvětlení železničního prostranství je celkové - dle článku 17 předpisu ČD E 11. V kolejišti jsou umístěny dva osvětlovací stožáry JŽ a na skladišti jeden výložník. U třetí koleje je umístěno pět perónních stožárků. Manipulační rozvaděč je umístěn ve služební místnosti. Osvětlení stožárů JŽ ovládá vedoucí posunové čety. Perónní stožárky u nástupiště jsou ovládány časovým spínačem. Dle služebního předpisu ČD E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Chlumec nad Cidlinou. Dle služebního předpisu ČD E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice. Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové. Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí ŽST Městec Králové v pracovní dny v době od 6.00 - 14.00 na elektrodílnu SDC SEE Chlumec nad Cidlinou, tel. č. 486. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi SDC SEE Hradec Králové na tel. č. ČD 970 - 2073, 970 - 2103, státní tel. č. 049 - 553 77 35.

Nákladíště se obsluhuje manipulačními vlaky bez uvolnění traťové koleje.

Před odjezdem vlaku ze ŽST Městec Králové si vedoucí posunové čety vyzvedne svazek hlavních klíčů od výpravčího. Převzetí klíčů potvrdí podpisem ve zvláštním zápisníku.

Výhybky a výkolejky obsluhuje určený člen posunové čety. Výhybky a výkolejky se odemykají v pořadí uvedeném na štítcích výsledných klíčů, zamykání probíhá v obráceném pořadí.

Před zahájením posunu, kterým nebude dotčeno PZS v km 3,412, obsluží zaměstnanec řídící posun tlačítko **Vyluka při posunu** umístěné na kontrolní skříňce ve služební místnosti. Po skončení posunu uvede tlačítko do základního stavu.

Při posunu na odevzdávkové místo vlečky musí zaměstnanec řídící posun zajistit činnost PZS v km 3,412. PZS uvede do činnosti tlačítkem Výstraha při posunu umístěným na kontrolní skříňce ve služební místnosti. Po skončení posunu uvede tlačítko do základního stavu.

Posun odrazem a posun trhnutím jsou v nákladíšti zakázány.

Část vlaku ponechaná na traťové koleji se zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami z obou stran.

Po příjezdu vlaku do Křince odevzdá vedoucí posunové čety svazek hlavních klíčů výpravčímu. Předání klíčů potvrdí podpisem ve zvláštním zápisníku. O převzetí svazku klíčů zpraví výpravčí ŽST Křinec výpravčího ŽST Městec Králové bez zbytečného prodlení. Bez tohoto zpravení nesmí výpravčí obou stanic nabízet a přijímat další vlaky. Odeslání svazku klíčů provede výpravčí ŽST Křinec nejbližším možným spojením.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Výhybky č. 1 a 2 jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky. Obě výhybky jsou v základní poloze uzamčeny na první kolej.

Klíč od kontrolního odtlačného zámku výhybky č. 1 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk1 umístěné na třetí koleji. Klíč od výměnového zámku výhybky č. 1 je držen v kontrolním odtlačném zámku této výhybky.

Klíč od kontrolního odtlačného zámku výhybky č. 2 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk2 umístěné na druhé koleji. Klíč od výměnového zámku výhybky č. 2 je držen v kontrolním odtlačném zámku této výhybky.

Ve svazku hlavních klíčů jsou klíče:

- výsledný klíč Vk1/t1/1
- výsledný klíč Vk2/t2/2
- klíč od výkolejky VkC1
- klíč od služební místnosti
- klíček od uzamykatelného tlačítka PZS v km 3,412.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou zapečetěny a uzamčeny u výpravčího ŽST Městec Králové.

PZS v km 3,412 je ovládáno jízdou vlaku. Kontrolní skříňka je umístěna ve služební místnosti nákladiště. Informace o stavu PZS jsou přenášeny akustickou kontrolou do traťového telefonu. Po prozvonění traťového telefonu se ozve tón signalizující správnou činnost PZS. V případě, že se tón neozve musí výpravčí předpokládat, že PZS je v poruše. Doplňující ustanovení pro obsluhu PZS v km 3,412 jsou připojena na konci tohoto OŘ.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Nákladiště není kryto žádnými návěstidly.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Nelze-li uzamknout výhybky dle tabulky uzamčení (nelze získat výsledný klíč), musí tuto skutečnost ohlásit zaměstnanec řídící posun výpravčím obou sousedních stanic. Odjezd vlaku po hrotu přes nezajištěnou výměnu je dovolen po přezkoušení správné polohy výhybek zaměstnancem řídícím posun. Další jízdy vlaků přes nezajištěné výhybky nejsou dovoleny až do odstranění poruchy. Pokud by porucha nebyla odstraněna, musí být nákladiště obsazeno zaměstnancem odborně způsobilým k přezkoušení a zajištění správné polohy výměn ve vlakové cestě. Zaměstnance (a případně jeho dopravu) zajistí dozorčí provozu ŽST Nymburk hl.n. po dohodě s výpravčími obou sousedních stanic. Zároveň též určí kde si zaměstnanec vyzvedne přenosné výměnové zámky.

Po příjezdu do nákladiště zaměstnanec přezkouší správnou polohu výměn pro jízdy vlaků po traťové koleji a zajistí neuzamčené výhybky přenosným výměnovým zámkem a výhybky střeží. Zajištění výhybek ohlásí výpravčím obou sousedních stanic, kteří toto hlášení zapíší do telefonního zápisníku. Další jízdy jsou nadále zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a to za přítomnosti zaměstnance provádějící přezkoušení a zajištění správné polohy výměn v nákladišti Dymokury, který svoji přítomnost při nabídce a přijetí vlaku potvrdí: „*Výhybky postaveny a zajištěny. Rosický.*“ Bez potvrzení zaměstnance provádějící přezkoušení a zajištění správné polohy výměn v nákladišti Dymokury nesmí být vlak ze stanice Křinec vypraven, ze stanice Městec Králové jen za podmínky zpravení písemným rozkazem, kde je nařízeno místo zastavení vlaku v km 3,262 a podmínka, že odjezd vlaku může být uskutečněn až po souhlasu zaměstnance provádějícího přezkoušení a zajištění správné polohy výměn v nákladišti Dymokury.

Za nemožného dorozumění může nákladiště obsluhovat jen vlak vezoucí povolenku. Vydání klíčů znamená vydávající výpravčí do rozkazu „Op“ v části Jiné příkazy poznámkou *klíče od nákladiště Dymokury vydány*. Vždy po dojezdu vlaku u kterého lze předpokládat obsluhu nákladiště jsou výpravčí obou stanic povinni zkontrolovat rozkaz „Op“. Svazek hlavních klíčů odevzdá vedoucí posunové čety výpravčímu společně s povolenkou.

V případě zapomenutí klíčů v nákladišti může být vyslán PMD k odstranění závady nebo může být z Městce Králové vypraven vlak s písemným rozkazem nařizujícím vedoucímu obsluhy vlaku vyjmutí výsledných klíčů a jejich doručení do Křince.

20. Převážní provoz

Nákladiště nemá výpravní oprávnění.

Vozy na vlečku Praga Mineral, s.r.o. se přepravují na základě smluvního ujednání.

Vozy na vlečku předává a z vlečky přejímá vedoucí posunové čety.

Komerční činnost zajišťuje nákladní pokladník ŽST Městec Králové.