



Uzlová železniční stanice Český Těšín

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE K ZDD Č. 1/2006 KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST FRÝDEK-MÍSTEK

Z důvodu zavedení APM DK – Dopravní denník a úpravy technologie práce ŽST Frýdek-Místek ve Staničním řádu ŽST Frýdek-Místek vydaném pod č.j. 3745N/05 platném od 8.10.2005 proveďte následující změny:

Str. 19, čl. **33. Telekomunikační a informační zařízení** – bod výpočetní technika – nahraďte novým zněním:

- **výpočetní technika**

v dopravní kanceláři je umístěn PC s programem ROZKAZY (HELCO) a s IS CEVIS pro tvorbu písemných rozkazů, pro zadávání informací do IS CEVIS. Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 5H SŘ.

Str. 21, čl. **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště** – povinnosti výpravčího pro dispoziční službu, druhá odrážka se mění na:

– vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník

Str. 25, čl. **60. Odevzdávky dopravní služby** – před poslední odstavec vložte větu:

„V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu“.

Str. 25, čl. **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – nahrazen novým zněním

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **LD, dL, dD, BA, dB**. Výpravčí pro dispoziční službu při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

LD – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané výpravčím pro výpravu vlaků za přidělený obvod číslo 2 dle čl. 75 SŘ

dL – hlášení, že vlak směr Lískovec u Fr. dojel/odjel celý

dD – hlášení, že vlak směr Dobrá u FM dojel/odjel celý

BA - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané staničním dozorcem za přidělený obvod číslo 3 dle čl. 75 SŘ

dB - hlášení, že vlak směr Baška dojel/odjel celý.

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisu Dopravní deník:

- **sloupce 9** - „vlak dojel/odjel celý“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí pro dispozici časový údaj hlášení výpravčího pro výpravu vlaků nebo staničního dozorce.
- **sloupce 10** - „obvod LF + DF“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí pro dispozici časový údaj hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané výpravčím pro výpravu vlaků za přidělený obvod dle čl. 75 SŘ.
- **sloupce 12** - „obvod Ba“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí pro dispozici časový údaj hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané staničním dozorcem za přidělený obvod dle čl. 75 SŘ

Str. 26, čl. **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu** – nahrazen novým zněním:

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí pro dispoziční službu výpravčím do ŽST Dobrá u FM, Baška a Lískovec u Frýdku 3 - 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Lískovec u Fr. nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce Poznámka (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí pro dispoziční službu vždy telefonicky.

Str. 26, čl. **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý** – poslední věta prvního odstavce se mění na:

„Časový údaj hlášení výpravčí pro dispoziční službu zapíše v EDD do sloupce „**dL**“, „**dD**“, „**dB**“, v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce 9.“

Str. 27, čl. **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty** – text 9 a 10 odstavce (V době nevykonávání proškrtně.) se mění na:

„V době nevykonávání služby výpravčího pro výpravu vlaků nebo v době jeho krátkodobé nepřítomnosti v průběhu směny, provede zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí pro dispoziční službu. Sloupec „**LD**“ v EDD nebo sloupec 10 v tiskopisu Dopravní deník se nevyplňují.“

Str. 27, čl. **77. Postup při přípravě vlakové cesty** – třetí odstavec (Časový údaja 21,580.) se nahrazuje novým zněním:

„Časový údaj hlášení volnosti vlakové cesty (popř. postavení a volnosti vlakové cesty) zapisuje výpravčí pro dispoziční službu v EDD do sloupců „**LD**“, „**BA**“, v tiskopisu Dopravní deník do sloupců 10 a 12. Hlášení provádí staniční dozorce telefonem z kolejiště od přejezdu v km 111,196 nebo od PSt 1. Výpravčí pro výpravu vlaků provádí hlášení telefonem z kolejiště od přejezdu v km 111,810 a 21,580.“

Str. 32, čl. **109. Místní podmínky pro posun** – druhý odstavec se nahrazuje novým zněním.

„Při jízdě do DKV se soupravou osobních vozů na čištění nebo zbrojení si výpravčí pro dispoziční službu vyžádá souhlas dozorce depa. Toto hlášení si zapíše do telefonního zápisníku s uvedením doby a jména dozorce depa - viz příloha č. 11 SŘ.“

- ◆ Účinnost rozkazu od 1.4.2006

- ◆ U jednotlivých článků: 33, 56, 60, 63, 68, 71, 75, 77 a 109 poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na R VP UŽST ke SŘ č. 1/2006. Tento rozkaz запиšte, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SŘ.

Dopravní kontrolor :

**Vrchní přednosta UŽST
Ing. Szmeková Libuše**