

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**FRÝDEK- MÍSTEK**

Účinnost od 8.10.2005

*Nykel Antonín v.r., (VSDK)*

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3745N/05 dne 4.10.2005

*Ing. Baronová Martina v.r.*

.....  
VP UŽST

Počet stran: 36



## ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení  | Znalost: část, článek, příloha   |
|--|--|
| vrchní přednosta UŽST<br>náměstek VP UŽST – techniku, provoz, přepravu<br>přednosta stanice, dozorčí, systémový specialista, IŽD, technolog<br>komandující vlak. čet, výpravčí | Úplná znalost  |
| vedoucí posunové čety<br>posunovač<br>staniční dozorce   | Úplná znalost části A, B, C, část F čl. 54, 55, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 71, 75, 86, 89, 93, 97, celá část G, část I čl. 133, 141.<br>Přílohy č. 1, 4, 8, 11, 19, 21, 29, 31, 32, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 52, 54, 56, 58. |
| operátor železniční dopravy  | Úplná znalost části A, část C čl. 33, část F čl. 54, 55, 58A, 67, část I čl. 133.<br>Přílohy č. 5F, 19, 24, 26, 27, 41, 47, 48, 51A, 54, 56, 58.   |
| zástupce hl. pokladníka  | Úplná znalost části A, část F čl. 54, 55.<br>Přílohy č. 12, 19, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.  |
| obchodník ČD Centra<br>osobní pokladník<br>informátor ČD Centra  | Úplná znalost části A, část F čl. 54, 55, část I čl. 137.<br>Přílohy č. 19, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.  |
| Komerční pracovník   | Úplná znalost části A, část F čl. 54, 55, 58A, 92.<br>Část G, čl. 109.<br>Přílohy č. 12, 19, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.   |
| skladník přepravy - zavazadla<br>obsluha vlaků osobní dopravy  | Úplná znalost části A, část F čl. 54, 55, 58A, část I čl. 137.<br>Přílohy č. 19, 26, 29, 30A, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.   |
| dělník v dopravě   | Úplná znalost části A, část F čl. 54, 55, 58A, část I čl. 137, 141.<br>Přílohy č. 19, 21, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.   |
| skladový referent<br>provozní zámečnick  | Úplná znalost části A, část F čl. 54, 55.<br>Přílohy č. 19, 24, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.   |
| vozmistr   | Část A čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, část C čl. 33, část F čl. 56, 57, 58A, 58B, 65B, 67, 92, část G čl. 116.<br>Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48.  |
| strojvedoucí   | Část A čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, celá část C, část F čl. 56, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G.<br>Přílohy č. 1, 4, 5B, 11, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48.  |
| zaměstnanec pro řízení sledu   | Část A čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, část C čl. 31A, 31B, 31C, 32, část F čl. 62, 65A, 86, 89, 93, část G čl. 112.<br>Přílohy č. 1, 5B, 41, 47A, 47B, 48.  |

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **FRÝDEK-MÍSTEK**

leží v km 21,989 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

odbočnou pro trať Český Těšín - Frýdek-Místek v km 111,583 jednokolejné trati  
dispoziční pro trať Frýdek-Místek - Český Těšín  
Frýdek-Místek - Ostrava Kunčice - Ostrava uhelné nádraží  
Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí

s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Český Těšín

### 3. Vlečky

Vlečka *BICCO & Co., a.s.* odbočuje ve stanici z vykládkové a nakládkové koleje č. 9 výhybkou č. 28 v km 22,325 trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí.

Vlečka *Slezan Frýdek-Místek, a.s.* odbočuje z vlečky *BICCO & Co., a.s.* výhybkou č. S 1 v km 0,165 vlečkové koleje.

Vlečka *Dřevo Trust, s.r.o. - Frýdek-Místek* je zaústěná do vlečky *BICCO & Co., a.s.* výhybkou č. V 2 v km 0,137 vlečkové koleje.

Vlečka *KANIA CZ, s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek* odbočuje na širé trati Český Těšín - Frýdek-Místek v km 112,948 výhybkou č. B1 mezi ŽST Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku a je takto připojena k síti ČD.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 Staničního řádu.

### 7. Nástupiště

ŽST Frýdek-Místek má dvě krytá nástupiště.

Nástupiště číslo 1 - vnější, u koleje číslo 5, příchod v úrovni z výpravní budovy a s přístupem do podchodu ke 2. nástupišti. Délka nástupiště od odjezdového návěstidla S5 je 80 m, v délce 5 metrů je nástupiště přerušeno přejezdem pro vozíky a dalších 112 metrů je nástupiště kryté. Pro příchod cestujících na 1. nástupiště slouží dvoje dveře z vestibulu ŽST.

Nástupiště číslo 2 - ostrovní, kryté, mezi kolejemi 2 a 3 s dvěma výstupy z podchodu od 1. nástupiště a veřejné komunikace ze směru Frýdek a ze směru Místek. Délka nástupiště u koleje číslo 2 je 190 m, délka nástupiště u koleje číslo 3 je 238 m. Pro příchod cestujících na 2. nástupiště slouží výstupy z podchodů.

Mezi kolejemi č. 4 a 6 se nachází sypané nástupiště v délce 142 m, které slouží pro mimořádný výstup a nástup cestujících z vlaku na koleji č. 6. Konec nástupiště je před úrovní odjezdového návěstidla S4 označen návěstí „Konec nástupiště“.

Pro odchod cestujících z prostorů ŽST slouží dvoje dveře z vestibulu a východ z podchodu na veřejnou komunikaci.

Nouzový východ z budovy ŽST je:

- z vestibulu hlavními dveřmi ke státní silnici
- průchodem mezi staniční budovou a budovou vlakových čt
- průchodem mezi staniční budovou a skladištní budovou
- podchodem na veřejnou komunikaci směr Frýdek a směr Místek.

## **8. Technické vybavení stanice**

- stanice má plynová topidla
  - HUP je z veřejné komunikace mezi vchodem ke školní místnosti (dveře č. 28) a vchodem do zavazadlového tranzitu (dveře č. 64).
  - HUP je z veřejné komunikace vchod na nocležny vlakových čt (dveře č. 75) v chodbičce za prosklenými dveřmi.
- 3 vodní napáječe mezi kolejemi č. 1b a 3, které slouží k plnění osobních vozů a k jejich umývání
- 3 vodní napáječe mezi kolejemi č. 3 a 5
- umístění hydrantů:
  - 1 ks v silnici před holičstvím
  - 1 ks na konci skladištní budovy
  - 1 ks na konci zpevněné vykládkové plochy
- vodovodní zapojení:
  - hlavní výpravní budova - hlavní uzávěr vody pro část u DK je ve sklepě vedle CO krytu vpravo, pro část u školní místnosti je hlavní uzávěr ve sklepě pod školní místností. Klíče jsou uloženy u výpravčího.
  - budova vlakových čt a posunu - hlavní uzávěr vody je ve sklepě pod komandem. Klíč je uložen u výpravčího.
  - údržbář a lampář - hlavní uzávěr vody je v šachtici mezi budovou vlakových čt a budovou údržby
- hlavní uzávěr vodovodního řadu pro celou ŽST Frýdek-Místek a zároveň pro Komerční banku je umístěn v šachtici, která je situovaná asi 5 metrů od osy přejezdu na pozemku ŽST vlečkové koleje číslo 1 vlečky BICCO&Co a vnitřní strany plotu ŽST.
- výbrojní stanoviště pro zbrojení hnacích vozidel a motorových vozů naftou je umístěno v DKV - provozní pracoviště Frýdek-Místek
- zařízení na otáčení vozidel je umístěno v DKV - provozní pracoviště Frýdek-Místek
- čisticí jámy jsou umístěny v DKV - provozní pracoviště Frýdek-Místek
- zařízení na dobíjení akumulčních baterií AKU vozíku je v úschovně kol na I. nástupišti
- zařízení na dobíjení vysílaček je umístěno u výpravčího
- z podchodu na veřejnou komunikaci směr Frýdek je instalován eskalátor
- na 1. a 2. nástupiště jsou instalovány 2 výtahy z a do podchodu
  
- Pracoviště jiných výkonných jednotek:
  - DKV Ostrava** - provozní pracoviště Frýdek-Místek - samostatná budova na lískoveckém zhlaví.
  - SDC Ostrava** - pracoviště Frýdek-Místek (TO, SSZT, SEE, SBBH) - v samostatné budově u koleje č. 20.
  - DKV Ostrava STPO Ostrava** - vozmistři – vedle budovy vlakových čt na ostravsko-těšínském zhlaví, č. dveří 82.
  - TELEMATIKA** - místnost vedle dopravní kanceláře.

## 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Frýdek-Místek je napájena kabelovou přípojkou SME a.s. prostřednictvím blokové trafostanice ČD s vlastním transformátorem 22/0,4kV.
- stacionární záložní zdroj el. energie je instalován v samostatné místnosti budovy strojmistrů provozní jednotky DKV, provozní pracoviště Frýdek-Místek. Zajišťuje záložní napájení zabezpečovacích zařízení a vybraných spotřebičů v ŽST Frýdek-Místek.
- místa transformoven a rozvoden

| km     | Označení                                       | napájí              |
|--------|--|---------------------|
| 21,787 | Bloková trafostanice ČD 22/0,4 kV. (DTS 92715) | ŽST Frýdek - Místek |
| 21,817 | rozvodna nn                                    | ŽST Frýdek-Místek   |

- elektrický ohřev výhybek - není instalován
- jiná zařízení

Železniční stanice Frýdek-Místek je vybavena inteligentním systémem dálkového ovládání silnoproudých zařízení DIMaC-ED. Tento systém slouží pro automatické osvětlování železničních prostranství (Frýdek-Místek, Baška, Dobratice pod Prašivou), řízení a regulaci elektrického vytápění (Dobratice pod Prašivou), EOv (Baška) a elektronické zabezpečení objektů proti vloupání v nepřítomnosti zaměstnanců ČD (Baška a Dobratice pod Prašivou).

## 10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení

| počet | umístění zdroje                  | světelný zdroj         | výměna/čištění |
|-------|----------------------------------|------------------------|----------------|
| 10    | stožáry JŽ 14 frýdlantské zhlaví | výbojka RVL 400W       | ŽST/ŽST        |
| 4     | stožáry JŽ 14 ostravské zhlaví   | výbojka 2xRVL 400W     | SEE/SEE        |
| 5     | stožáry JŽ 14 ostravské zhlaví   | výbojka RVL 400W       | SEE/SEE        |
| 4     | stožáry JŽ 14 před V.B.          | výbojka SHC 250W       | ŽST/ŽST        |
| 8     | stožáry JŽ 14 DKV                | výbojka RVL 400W       | SEE/SEE        |
| 4     | osvětlovací věž č.1.             | výbojka SHC 400W       | SEE/SEE        |
| 2     | osvětlovací věž č.1.             | výbojka RVL 250W       | SEE/SEE        |
| 4     | osvětlovací věž č.2.             | výbojka SHC 400W       | SEE/SEE        |
| 2     | osvětlovací věž č.2.             | výbojka RVL 250W       | SEE/SEE        |
| 4     | osvětlovací věž č.3.             | výbojka SHC 400W       | SEE/SEE        |
| 2     | osvětlovací věž č.3.             | výbojka RVL 250W       | SEE/SEE        |
| 5     | osvětlovací věž č.4.             | výbojka SHC 400W       | SEE/SEE        |
| 2     | osvětlovací věž č.4.             | výbojka RVL 250W       | SEE/SEE        |
| 4     | osvětlovací věž č.5.             | výbojka SHC 400W       | SEE/SEE        |
| 2     | osvětlovací věž č.5.             | výbojka RVL 250W       | SEE/SEE        |
| 2     | 1.nástupiště                     | výbojka SHC 70W        | SEE/SEE        |
| 20    | 1.nástupiště                     | zářivka 3x36W          | ŽST/ŽST        |
| 28    | 2.nástupiště                     | zářivka 3x36W          | ŽST/ŽST        |
| 8     | dopravní kancelář                | zářivka 4x18W          | ŽST/ŽST        |
| 6     | operátor železniční dopravy      | zářivka 4x18W          | ŽST/ŽST        |
| 6     | vestibul                         | výbojka SON H PRO 150W | ŽST/ŽST        |
| 4     | ČD centrum                       | výbojka SON H PRO 150W | ŽST/ŽST        |
| 9     | budova ŽST                       | výbojka SHC 70W        | ŽST/ŽST        |

|   |         |               |         |
|---|---------|---------------|---------|
| 9 | podchod | zářivka 1x36W | ŽST/ŽST |
|---|---------|---------------|---------|

- ŽST Frýdek-Místek zajišťuje světelné zdroje, elektronické zapalovače, pojistky, žebříky, kliky pro spouštění svítidel a stanoví jejich počet a místa uložení. Výměnu vadných světelných zdrojů a čištění venkovních svítidel osvětlovacích věží provádí zaměstnanci OED Frýdek-Místek. Čištění stožárových lamp a výměnu vadných světelných zdrojů provádí pověřeni zaměstnanci ŽST Frýdek-Místek. Pomůcky pro obsluhu a údržbu venkovního osvětlení jsou uloženy u skladového referenta ŽST Frýdek-Místek.
- umístění rozvaděčů

| umístění rozvaděčů   | obvody  | obsluha  |
|--|---|--|
| <b>RHE - 2</b> (V.B.chodba)  | napájí V.B. ŽST FM                                  | <b>Ručně</b> - všichni zaměstnanci v případě ohrožení.   |
| <b>R-23</b> (zavazadlové tranzito)   | venkovní osvětlení nástupiště č.1                   | <b>Ručně</b> - pověřeni zaměstnanci ŽST FM.  |
| <b>ROV1</b><br><b>ROV2</b><br><b>ROV3</b><br>(ostravské zhlaví) <b>ROV4</b><br><b>ROV5</b><br>(frýdlantské zhlaví) | venkovní osvětlení osvětlovací věže č.1,2,3,4,5     | <b>Automaticky</b> - systém DIMaC-ED<br><br><b>Ústředně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM prostřednictvím dotykové obrazovky systému DIMaC-ED v dopravní kanceláři ŽST FM.<br><br><b>Místně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM ručním ovládním z jednotlivých rozvaděčů.  |
| <b>KS-55</b><br>(frýdlantské zhlaví)   | venkovní osvětlení stožárové lampy JŽ 14 č.29 - 38. | <b>Automaticky</b> - systém DIMaC-ED.<br><br><b>Ústředně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM prostřednictvím dotykové obrazovky systému DIMaC-ED v dopravní kanceláři ŽST FM.<br><br><b>Místně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM ručním ovládním z jednotlivých rozvaděčů. |
| <b>KS-4</b><br>(ostravské zhlaví)  | venkovní osvětlení stožárové lampy JŽ 14 č.1-17.    | <b>Automaticky</b> - systém DIMaC-ED.<br><br><b>Ústředně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM prostřednictvím dotykové obrazovky systému DIMaC-ED v dopravní kanceláři ŽST FM.<br><br><b>Místně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM ručním ovládním z jednotlivých rozvaděčů. |
| <b>KS-26</b><br>(v kolejišti proti V.B.)   | venkovní osvětlení stožárové lampy č.21,22,25,26    | <b>Automaticky</b> - systém DIMaC-ED.<br><br><b>Ústředně</b> - pověřeni a poučení zaměstnanci ŽST FM prostřednictvím dotykové obrazovky  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>systému DIMaC-ED v dopravní kanceláři ŽST FM.</p> <p><b>Místně</b> - pověření a poučení zaměstnanci ŽST FM ručním ovládním z jednotlivých rozvaděčů.</p> |
|--|--|---|

- použité světelné zdroje - viz tabulka počet a umístění světelných zařízení
- údržbu el.zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci OED Frýdek-Místek
- stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 31 09 se v ŽST Frýdek-Místek nevyskytují
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídají pověření zaměstnanci ŽST Frýdek-Místek (výpravčí, skladník přepravy zavazadel)
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

| počet | Označení | umístění             | km      |
|-------|----------|----------------------|---------|
| 1     | ZP 1     | výkladiště u st.1.   | 21,403  |
| 1     | ZP 2     | výkladiště u st.1.   | 21,650  |
| 1     | ZP 3     | na OV 1              | 21,708  |
| 1     | ZP 4     | před rovnou výtopnou | 21,717  |
| 1     | ZP 5     | DKV u točny          | 21,839  |
| 1     | ZP 6     | u OV 2               | 21,873  |
| 1     | ZP 7     | na OV 2              | 21,873  |
| 1     | ZP 8     | zrušen bez náhrady   | -----   |
| 1     | ZP 9     | zrušen bez náhrady   | -----   |
| 1     | ZP 12    | na OV 3              | 111,516 |
| 1     | ZP 13    | zrušen bez náhrady   | -----   |
| 1     | ZP 14    | u OV 5               | 111,407 |
| 1     | ZP 15    | na OV 4              | 111,385 |
| 1     | ZP 17    | u koleje č.7         | 111,245 |
| 1     | ZP 18    | u stavědla 2         | 111.170 |

### **10B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení je řešeno formou zářivkových těles s vestavěným akumulátorem.  
V případě výpadku elektrického proudu se osvětlení aktivuje automaticky.  
Svítidla jsou instalována v podchodu v počtu 2ks.

Dále jsou pro nouzové osvětlení k dispozici plynové lampy (3 ks - operátor železniční dopravy, 1 ks - zavazadlové tranzito, 1 ks – mezinárodní pokladna, 1 ks - šatna vlakových čet - ženy). Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci na výše uvedených pracovištích ŽST Frýdek-Místek.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**



- inteligentní systém dálkového ovládní silnoproudých zařízení DIMaC-ED umožňuje ŽST Bašku a zastávku Dobratice pod Prašivou ovládat a monitorovat dále z dopravní kanceláře ŽST FM prostřednictvím dotykové obrazovky v dopravní kanceláři.
- Hlášení poruch:  
v pracovní době od 6:00 hod - 14:00 hod na OED Frýdek-Místek .....  
mimo pracovní dobu elektrodispečerovi ED ČD Ostrava .....

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro cestu do zaměstnání a ze zaměstnání používají zaměstnanci veřejných přístupových cest.

- nouzový východ z budovy ŽST je:
  - z vestibulu směrem ke státní silnici,
  - průchodem mezi staniční budovou a budovou vlakových čet
  - průchodem mezi staniční budovou a skladištní budovou
  - podchodem na veřejnou komunikaci směr Frýdek a směr Místek

### **13. Opatření při úrazech**

U operátorů železniční dopravy je uložena skříňka první pomoci, 2 zdravotní nosítka a 2 deky.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- u koleje č. 7 v km 111,240 až 111,516 je boční rampa
- mezi kolejemi č. 18 a 20 v délce 50 m od námezničku výhybky č. 20 z důvodu nedostatečné osové vzdálenosti
- návěstidlo L 10 je umístěno 210 cm od osy koleje číslo 10
- mezi kolejemi č. 4 a 6 v km 111, 557 je umístěna návěst „Konec nástupiště“.

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od všech provozních místností železniční stanice Frýdek-Místek jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce u operátora železniční dopravy. Klíč má výpravčí pro výpravu vlaků. Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v „Knize použití náhradních klíčů“.

Náhradní klíče mohou použít:

- přednosta ŽST
- stálá služba (výpravčí pro dispoziční službu), v případě mimořádné události nebo krizových stavů.
- ostatní zaměstnanci, pokud si vlastní klíče zapomenou, ale pouze se svolením přednosta ŽST.

Náhradní klíče od ostatních přidělených stanic a zastávek jsou zapečetěny v uzamykatelné skříňce umístěné u operátora železniční dopravy, dále jsou zde

zapečetěné obálky s klíči od krytu CO a skladů CO. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí pro dispoziční službu.

- klíč od hlavního rozvaděče, který je v přízemí chodby k prvnímu patru, je umístěn u výpravčích
- klíče pro budovy a objekty sloužící pro účely provozovatele dráhy jsou uloženy a uzamčeny v dopravní kanceláři ŽST Frýdek-Místek.

Uložení klíčů:

- rozvaděč venkovního osvětlení RSO na 2. nástupišti
- rozvaděč osvětlení RSOT1 v podchodu
- hlavní rozvaděč pro výpravní budovu HRE-2
- klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je uložen zapečetěný ve skříňce v dopravní kanceláři.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo           | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-----------------------|--------------------|--|--|
| 1                     | 2                  | 3  | 4  |
| <b>dopravní</b>       |                    |  |  |
| 2                     | 253                | odjezdová návěstidla L 2 – S 2   | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky   |
| 2a                    | 167                | cestové Lc 2a - odjezdové návěstidlo S 2a                                    | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro vlaky směr Baška a Lískovec u Frýdku.                           |
| 3                     | 322                | odjezdová návěstidla L 3 - S 3   | Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky  |
| 4                     | 252                | odjezdová návěstidla L 4 - S 4   | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky;  |
| 4a                    | 203                | cestové Lc 4a - odjezdové návěstidlo S 4a                                    | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro vlaky směr Baška a Lískovec u Frýdku.                           |
| 5                     | 377                | odjezdová návěstidla L 5 - S 5   | Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Baška, Dobrá u FM.   |
| 6                     | 425                | odjezdová návěstidla L 6 - S 6   | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro vlaky směr Baška a Lískovec u F., kolej k řazení vlaků          |
| 8                     | 381                | odjezdová návěstidla L 8 - S 8   | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro vlaky směr Baška a Lískovec u F., kolej k řazení vlaků          |
| 10                    | 339                | odjezdová návěstidla L 10 - S 10   | Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro vlaky směr Baška a Lískovec u F., kolej k řazení vlaků          |
| <b>manipulační</b>    |                    |  |  |
| 1b                    | 85                 | seř. náv. Se 16 - zarážedlo  | odstavná pro soupravy osobních vlaků   |
| 3a                    | 139                | seř. náv. Se 4 - zarážedlo   | odstavná pro soupravy osobních vlaků   |
| 4b                    | 167                | Se22 - zarážedlo   | pro posun – výtažná, kusá kolej  |
| 5a                    | 154                | seř. náv. Se 3 - zarážedlo   | odstavná pro soupravy osobních vlaků   |
| 7                     | 284                | seř. náv. Se 17 - zarážedlo  | nakládková a vykládková kolej u rampy a skladiště – kusá kolej   |
| 9                     | 172                | seř. náv. Se 18 - zarážedlo  | všeob. naklád. a vykl. kolej - „Mexiko“ – kusá kolej   |
| 12                    | 314                | seř. náv. Se 5 - Se 13   | odevzdáv. a přejímací mezi ŽST a DKV   |
| 14                    | 119                | nám. výh. č. 19 - zarážedlo  | řazení zátěže - kusá kolej   |
| 16                    | 186                | nám. výh. č. 19 - zarážedlo  | řazení zátěže - kusá kolej   |
| 18                    | 276                | seř. náv. Se 12 - zarážedlo  | řazení zátěže - kusá kolej   |
| 20                    | 269                | seř. náv. Se 11 - zarážedlo  | odstavná pro soupravy osobních vlaků - kusá kolej  |
| 20a                   | 79                 | seř. náv. Se 15 - zarážedlo  | odstavná kusá kolej SDC - ST   |
| <b>odvratná kolej</b> |                    |  |  |
| 4x                    | 8                  | nám. výh. 3 – přenosná návěst Stůj   | odvratná kusá kolej  |

- vozidla s výbušninami se přistavují na kolej 7 vedle pronajatého složiště Frýdecké skládky.
- kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny se přistavují na vlečku BICCO pouze po dohodě přepravce s vlečkařem.

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

| Označení | Obsluha        |                   | Zabezpečení   | Ohřev<br>nebo<br>ČSD T 100<br>čl. 23 | Prosvětlování | Údržba           |
|----------|----------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------------|
|          | jak            | odkud             |   |                                      |               |                  |
| 1        | 2              | 3                 | 4   | 5                                    | 6             | 7                |
| 1        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 2        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 3        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 4        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 5        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 6        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 7        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 8        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný – v závislosti s Vk1 | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 9        | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 10       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 11       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 12       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 13       | ručně          | zam. DKV          | nezajištěna   | není                                 | odrazky       | zam. DKV         |
| 14       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 15       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 16       | ručně          | zam. DKV          | nezajištěna   | není                                 | odrazky       | zam. DKV         |
| 17       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 18       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 19       | ručně          | **                | nezajištěna   | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 20       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 21       | ústředně<br>/* | výpravčí z JOP/** | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 22       | ústředně       | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný – v závislosti s Vk2 | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 23       | ústředně<br>/* | výpravčí z JOP/** | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 24       | ústředně<br>/* | výpravčí z JOP/** | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není                                 | odrazky       | dělník v dopravě |
| 25       | ústředně       | výpravčí          | elektromotorický  | není                                 | odrazky       | dělník           |

|       |             |                   |   |      |         |                  |
|-------|-------------|-------------------|---|------|---------|------------------|
|       |             | z JOP             | přestavník rozřezný                                       |      |         | v dopravě        |
| 26    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 27    | ústředně /* | výpravčí z JOP/** | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 28    | ručně       | **                | typ kl.16, štítek ▲ v závislosti s 28/V1 + EZ             | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 29    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 30    | ústředně /* | výpravčí z JOP/** | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 31    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný – v závislosti s Vk4 | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 32    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 33    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 34    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 35    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| 36    | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník rozřezný                      | není | odrazky | dělník v dopravě |
| V1    | ručně       | **                | výměn.zám. typ kl.26, štítek ■                            | není | odrazky | dělník v dopravě |
| Vk1   | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník                               | není | odrazky | dělník v dopravě |
| Vk2   | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník                               | není | odrazky | dělník v dopravě |
| Vk 3  | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník                               | není | odrazky | dělník v dopravě |
| Vk 4  | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník                               | není | odrazky | dělník v dopravě |
| Vk 5  | ústředně    | výpravčí z JOP    | elektromotorický přestavník                               | není | odrazky | dělník v dopravě |
| VkP 1 | ručně       | **                | typ kl. 13, štítek ●                                      | není | není    | vlečkař          |
| VkP 2 | ručně       | **                | typ kl.10, štítek ●                                       | není | není    | vlečkař          |

\* výhybky je možno přestavovat z PSt 1

\*\* zaměstnanec řídící posun – posunová četa, staniční dozorce

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek (univerzální, použitelné na všech přestavnicích):

8 ks (číslo 1 – 8) uložené ve skřínce v dopravní kanceláři

- počet přenosných výměnových zámků:

15 ks uloženo v dopravní kanceláři – z toho 12 ks uzamykatelných přenosných zámků.

### **23. Výhybky na širé trati**

| Označení | Obsluha |               | Zabezpečení   | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba           |
|----------|---------|---------------|---|----------------------------|---------------|------------------|
|          | jak     | kým           |   |                            |               |                  |
| 1        | 2       | 3             | 4   | 5                          | 6             | 7                |
| B 1      | ručně   | posunová četa | B1t/B1/B2 kontr. odtl. vým. zámek typ kl. 34 štítek ■ a B1/B2 kontrolní vým. zámek typ kl. 8, štítek ■ + traťový klíč |                            | není          | dělník v dopravě |

|                    |       |                  |                                    |  |      |         |
|--------------------|-------|------------------|------------------------------------|--|------|---------|
| B 2<br>(na vlečce) | ručně | posunová<br>četa | vým. zámek typ kl. 43,<br>štítek ■ |  | není | vlečkař |
|--------------------|-------|------------------|------------------------------------|--|------|---------|

- Klíč od výhybky č. B1 s použitím pro provádění obsluh vlečky je umístěn na traťovém klíči zapojeném ve skříňce nouzového ovládní JOP v dopravním stole výpravčího.
- Klíč od výhybky č. B1 s použitím jen pro účely údržby a prohlídky výhybek je umístěn v EMZ v km 112,948.

V trati Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku v km 112,948 výhybka č. B1.

- vlečka KANIA CZ, s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek
- udržuje dělník v dopravě ŽST Frýdek-Místek
- trvalý dohled zajišťuje SDC Ostrava.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Výsledný klíč od vlečky KANIA CZ, s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek (typ klíče č. 18) je umístěn na traťovém klíči zapojeném ve skříňce nouzového ovládní JOP a je kontrolován v SZZ.
- Výhybky č. 28 a V1 jsou zabezpečeny výměnovými zámků, výsledný klíč je uzamčen v elektromagnetickém zámku, klíč uvolňuje při jízdě na vlečky SLEZAN a BICCO & Co výpravčí pro dispoziční službu z JOP.
- Klíče od výkolejek V<sub>kP1</sub> a V<sub>kP2</sub> na vlečce BICCO & Co, jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíč od uzamykatelné podložky je v úschově u výpravčího pro dispoziční službu. Náhradní klíč je zapečetěn v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta UŽST: 235
- náměstek VP pro provoz: 226
- náměstek VP pro techniku: 237
- přednosta: ŽST Frýdek-Místek 344
- IŽD 244
- dozorcí: 298



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronického typu ESA 11 ovládaného z jednotného obslužného pracoviště (JOP).

Všechna návěstidla jsou světelná. Atypická odjezdová návěstidla S2 a S4 plní zároveň i funkci cestových návěstidel směr Lískovec u Frýdku.

Výhybky jsou přestavovány rozřeznými elektromotorickými přestavníky s třífázovými motory.

Výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 a Vk5 jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky.

Pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků v obvodu ŽST jsou použity počítače náprav.

Je zřízeno pomocné stavědlo PSt 1 pro zabezpečený posun z/na výtažné koleje č 4b - na/z koleje č. 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18. Z PSt 1 je možno obsluhovat výhybky č. 30, 27, 24, 23, 21 a přejezd v km 111,196.

Klíč od pomocného stavědla PSt 1 je umístěn ve skříňce v dopravní kanceláři.

V kolejišti je zřízen elektromagnetický zámek pro výsledný klíč výhybek č. 28 a V1.

Jeden ks náhradní personální identifikační karty (PIK) je uložen v zapečetěné obálce u Povolenky v obalu Mimořádné události, jeden ks náhradní PIK je uložen u originálu staničního řádu na technickém odboru. Náhradní PIK lze použít při ztrátě nebo poškození PIK přidělené obsluhujícím nebo udržujícím zaměstnancům. Použití náhradní karty zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a následně nahlásí vrchnímu přednostovi UŽST nebo přednostovi ŽST.

Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisů ČD a Doplňujících ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Frýdek-Místek – Př. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je přílohou č. 6 ke SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Lískovec u Frýdku je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - automatickým hradlem AH88A. Volnost mezistaničního úseku je kontrolována počítači náprav. Indikace a ovládání v ŽST Frýdek-Místek je z JOP, v ŽST Lískovec u Frýdku z indikační desky v dopravní kanceláři.
- mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Baška - je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatickým hradlem AH 83. Volnost mezistaničního úseku je kontrolována počítači náprav.
- mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatickým hradlem AH88A. Volnost mezistaničního úseku je kontrolována počítači náprav. Indikace a ovládání v ŽST Frýdek-Místek je z JOP, v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku z indikační desky na ústředním stavědle.

Ze širé trati v km 112,948 odbočuje výhybkou B1 vlečka, která je obsluhována bez uvolnění traťové koleje.

Výhybky B1 a B2 vlečky KANIA CZ, s.r.o. - vlečka Frýdek-Místek jsou zabezpečeny výměnovými zámky.

Výsledný klíč pro obsluhu vlečky je umístěn na traťovém klíči zapojeném ve skříňce nouzového ovládání JOP v dopravním stole výpravčího ŽST Frýdek-Místek. Výsledný klíč pro účely údržby a prohlídky výhybek je umístěn v EZ v km 112,948. Oba výsledné klíče jsou kontrolovány SZZ.

Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisů ČD a Doplňujících ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu jednotlivých TZZ – Př. č. 5A SŘ.



### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Základní ovládání PZS je automatické jízdou vlaků, resp. stavěním jízdních cest.

| Poloha (km)  | Druh komunikace   | Typ a kateg.PZZ     | Poznámka   |
|--|-------------------|---------------------|--|
| 1  | 2                 | 3                   | 4  |
| <b>Název sousední stanice: LÍSKOVEC U FRÝDKU - 18,923</b>    |                   |                     |  |
| 20,154   | místní komunikace | výstražné kříže     |  |
| 21,111   | přechod pro pěší  | výstražné kříže     |  |
| 21,580   | místní komunikace | PZZ-RE<br>PZS 3SI   | Kontrola, dálková + nouzová obsluha PZS z JOP v DK ŽST FM.<br>Techn. zař. 21,582<br>Ovládací úsek od Lískovce u Frýdku v km 21,100, závislé na vjezdovém návěstidle L<br>Ovl. obv. od Frýdku-Místku - jednotlivá odjezdová návěstidla S3, S2a, S2, S4a, S4, S6, S8, S10                          |
| <b>Název vlastní stanice: FRÝDEK-MÍSTEK 111,583 = 21,989</b> |                   |                     |  |
| 111,196<br>=<br>22,376                                       | místní komunikace | AŽD-71<br>PZS 3SI   | Kontrola, dálková + nouzová obsluha PZS z JOP v DK ŽST FM.<br>Ovládání rovněž z PSt 1<br>Techn. zař. v km 111,192<br>Ovládací úsek od Bašky v km 108,942, závislé na vjezdovém návěstidle S<br>Ovládací obvod od Frýdku-Místku – jednotlivá odjezdová návěstidla L5, L3, L2, L4, L6, L8, L10     |
| 110,551  | polní             | výstražné kříže     |  |
| 110,103  | polní             | výstražné kříže     |  |
| 109,610  | polní             | výstražné kříže     |  |
| 108,772  | polní             | výstražné kříže     |  |
| 108,340  | přechod pro pěší  | výstražné kříže     |  |
| <b>Název sousední stanice: BAŠKA 108,343</b>                 |                   |                     |  |
| <b>Název sousední stanice: DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU 116,860</b> |                   |                     |  |
| 116,057  | přechod pro pěší  | výstražné kříže     |  |
| 115,812  | silnice I. třídy  | AŽD 71<br>PZS - 3ZI | Kontrola zařízení v ŽST Dobrá u FM, místní nouzová obsluha - klíče u výpravčího ŽST Dobrá u FM dálková nouzová obsluha umístěná na indikační desce v ŽST Dobrá u FM.<br>Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM.<br>Techn. zař. 115,812<br>Ovládací úsek od Frýdku-Místku v km 115,053 |
| 115,072  | lesní cesta       | výstražné kříže     |  |
| 114,618  | místní komunikace | výstražné kříže     |  |
| 114,332  | polní             | výstražné kříže     |  |
| 113,849  | polní             | výstražné kříže     |  |
| 113,002  | místní komunikace | VÚD<br>PZS - 3SI    | Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM.<br>Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 113,595.<br>Ovládací obvod od Frýdku-Místku v km 112,070   |
| 112,545  | místní komunikace | VÚD<br>PZS - 3SI    | Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM.<br>Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 113,595.<br>Ovládací obvod od Frýdku-Místku v km 111,810   |
| 112,070  | místní komunikace | VÚD<br>PZS - 3SI    | Zjednodušená kontrola zařízení na JOP v DK ŽST FM.<br>Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 113,002.<br>Ovládací obvod od Frýdku-Místku – jednotlivá odjezdová návěstidla S5, S3, S2, S4.  |
| 111,810  | místní komunikace | PZZ-RE<br>PZS - 3SI | Kontrola, dálkové a nouzové ovládání PZS na JOP v DK ŽST FM.<br>Techn. zař. 111,810<br>Ovládací úsek od Dobré u Frýdku-Místku v km 112,520, závislé na vjezdovém návěstidle DL<br>Ovládací obvod od Frýdku-Místku – jednotlivá odjezdová návěstidla S5, S3, S2, S4.                              |
| <b>Název vlastní stanice: FRÝDEK-MÍSTEK 111,583</b>          |                   |                     |  |

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km         | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky   |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|------------|--|
| 1                           | 2                   | 3                  | 4          | 5  |
| Předvěst PŘL                | 20,620              | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Vjezdové L                  | 21,320              | výpravčí z JOP     | elektrické | 301 m od krajní výhybky, je opatřeno telefonem   |
| Označník                    | 21,375              |                    |            |  |
| Předvěst PŘDL               | 112,740             | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Vjezdové DL                 | 112,035             | výpravčí z JOP     | elektrické | 241 m od krajní výhybky, je opatřeno telefonem   |
| Označník                    | 111,973             |                    |            |  |
| Odjezdové S2a               | 21,728              | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové S4a               | 21,762              | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové S5                | 21,854 =<br>111,722 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové S3                | 21,929 =<br>111,648 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové S2                | 22,008 =<br>111,566 | výpravčí z JOP     | elektrické | zavěšeno pod zastřešením nástupiště, atypické – má dvě spodní žlutá světla, odjezdové pro směr Dobrá u Frýdku-Místku, cestové pro směr Lískovec u Frýdku |
| Odjezdové S4                | 22,019 =<br>111,557 | výpravčí z JOP     | elektrické | atypické – má dvě spodní žlutá světla, odjezdové pro směr Dobrá u Frýdku-Místku, cestové pro směr Lískovec u Frýdku                                      |
| Odjezdové S6                | 21,796              | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové S8                | 21,812              | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové S10               | 21,846              | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové L5                | 22,231 =<br>111,343 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové L3                | 22,251 =<br>111,323 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové L2                | 22,261 =<br>111,313 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Cestové Lc2a                | 21,895 =<br>111,681 | výpravčí z JOP     | elektrické | směr jízdy od Lískovce u Frýdku  |
| Odjezdové L4                | 22,271 =<br>111,304 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Cestové Lc4a                | 21,965 =<br>111,611 | výpravčí z JOP     | elektrické | směr jízdy od Lískovce u Frýdku  |
| Odjezdové L6                | 22,221 =<br>111,354 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové L8                | 22,193 =<br>111,372 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Odjezdové L10               | 22,185 =<br>111,390 | výpravčí z JOP     | elektrické |  |
| Označník                    | 110,941 =<br>22,733 |                    |            |  |
| Vjezdové S                  | 110,782 =<br>22,791 | výpravčí z JOP     | elektrické | 299 m od krajní výhybky, je opatřeno telefonem   |
| Předvěst PŘ S               | 23,491 =            | výpravčí z JOP     | elektrické |  |

|                  |                     |                |            |   |
|------------------|---------------------|----------------|------------|---|
|                  | 110,082             |                |            |   |
| Seřadovací Se 1  | 21,582              | výpravčí z JOP | elektrické |   |
| Seřadovací Se 2  | 111,855             | výpravčí z JOP | elektrické |   |
| Seřadovací Se 3  | 21,752              | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 5a                              |
| Seřadovací Se 4  | 21,753              | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 3a                              |
| Seřadovací Se 5  | 21,847 =<br>111,729 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 12                              |
| Seřadovací Se 11 | 22,126 =<br>111,449 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 20                              |
| Seřadovací Se 12 | 22,127 =<br>111,448 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 18                              |
| Seřadovací Se 13 | 22,161 =<br>111,414 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 12                              |
| Seřadovací Se 14 | 22,161 =<br>111,414 | výpravčí z JOP | elektrické |   |
| Seřadovací Se 15 | 22,199 =<br>111,376 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 20a                             |
| Seřadovací Se 16 | 22,259 =<br>111,315 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 1b                              |
| Seřadovací Se 17 | 22,228 =<br>111,243 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 7                               |
| Seřadovací Se 18 | 22,328 =<br>111,243 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun z koleje č. 9                               |
| Seřadovací Se 19 | 22,347 =<br>111,225 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun na koleje č. 1b, 3, 5, 2                    |
| Seřadovací Se 20 | 22,395 =<br>111,177 | výpravčí z JOP | elektrické | pro posun na koleje č. 4, 6, 8, 10 12, 14, 16, 18, 20 |
| Seřadovací Se 21 | 22,494 =<br>111,074 | DK<br>výpravčí | elektrické | pro posun na koleje č. 7, 9, a vlečky                 |
| Seřadovací Se 22 | 22,498 =<br>111,070 | DK<br>výpravčí | elektrické | pro posun z koleje č. 4b                              |

Na konci kusých kolejí č. 1b, 3a, 4b, 5a, 7, 9, 14, 16, 18, 20, 20a jsou umístěna seřadovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“, která se neprosvětlují.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

V dopravní kanceláři jsou zřízeny dva telefonní zapojovače INOMA - na pracovišti dispozičního výpravčího a operátora železniční dopravy. Do telefonního zapojovače jsou zapojeny:

- traťový telefon - spojení s ŽST Baška, ŽST Lískovec u F., ŽST Dobrá u FM (pro zabezpečení jízd vlaků).
- přivolávací telefonní okruh - spojení od vjezdových návěstidel S, DL, L.
- místní spojení - s PSt 1, DKV - strojmistrem.
- pracovní spojení - od přejezdu A v km 21,580; od přejezdu C v km 111,196; a společný pro přejezdy B1 až B4 v km 113,002; 112,545; 112,070 a 111,810, spojení s vlečkou KANIA CZ, s.r.o. – vlečka Frýdek-Místek u EZ v km 112,948
- dispečerské – spojení s provozním dispečerem.
- účastnické služební – ATU ČD – celá síť a přímé linky 52- 495,195 (9727 52 495, 9727 52 195).

V zapojovači je dále zapojen venkovní rozhlas (celý okruh nebo po jednotlivých větvích – vestibul, podchod, nástupiště jedna a nástupiště dvě).

Výpravčí pro výpravu vlaků má k dispozici účastnický služební telefon 52-165 (9727 52 165) a nouzový kolíkový telefonní zapojovač pro spojení s výpravčími sousedních ŽST.

Na pracovišti operátora železniční dopravy je veřejná telefonní stanice TELECOM .....

- **dálnopisné spojení**

Stanice je vybavena PC pro příjem a podej dálnopisných zpráv formou elektronické pošty, elektronická adresa: ZSTCTSpobFRM@opr.ova.cd.cz

Obsluhu provádí operátor železniční dopravy v době jeho nepřítomnosti výpravčí pro výpravu vlaků, v době nepřítomnosti výpravčího pro výpravu vlaků provádí obsluhu výpravčí pro dispoziční službu. Prvopisy telegramů se sumarizují týdně v číselném pořadí. Došlé telegramy se zapisují do PODACÍ KNIHY došlých telegramů. Telegramy jsou dodávány z dálnopisné stanice ŽST Frýdek-Místek osobními vlaky dále do ŽST Pržno, Baška, Lískovec u Frýdku, Dobrá u Frýdku-Místku, Hnojník a na zastávky Dobratice p. Prašivou a Střítež u Českého Těšína. Dle příslušnosti je dále na pracoviště rozděluje operátor železniční dopravy.

- **staniční rozhlas**

ŽST je vybavena PC s rozhlasovým a vizuálním systémem INISS, který slouží k podávání informací cestující veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění, mimořádnostech, včetně zajišťování jejich bezpečnosti – automatizovaným hlášením staničního rozhlasu a informačními panely. Informační panely jsou umístěny ve vestibulu, v podchodu u výstupu na jednotlivá nástupiště a na nástupištech jedna a dvě. Monitory PC a ovládání jsou umístěny na pracovišti operátora železniční dopravy a výpravčího pro výpravu vlaků. Obsluhu provádí operátor železniční dopravy v době jeho nepřítomnosti výpravčí pro výpravu vlaků.

Způsob ovládání je uveden v Př 5F SŘ, vzory hlášení jsou uvedeny v Př. 27 SŘ.

- **rádiová spojení**

Ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA se zapojením v jednotlivých sítích dle Př. 21 SŘ.

ŽST je zapojena do traťového radiového systému na trati Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí, zajišťujícího spojení mezi výpravčím pro dispoziční a strojvedoucími vlaků, kteří jsou vybaveny TRS na hnacím vozidle. Provozní řád TRS a radiových sítí je zařazen jako příloha č. 21 ke SŘ.

- **záznamové zařízení ReDat**

Slouží pro provádění záznamu rádiového provozu výpravčích, strojvedoucích a hovorů vedených přes telefonní zapojovač. Záznamové zařízení je umístěno v místnosti operátora železniční dopravy. Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí pro dispoziční službu.

- **výpočetní technika**

v dopravní kanceláři je umístěn PC s programem ROZKAZY (HELCO) a s IS CEVIS pro tvorbu písemných rozkazů, pro zadávání informací do IS CEVIS a informací o jízdách vlaků osobní dopravy do CDS (Centrální dispečerský systém), včetně údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 5H SŘ.

- **služební mobilní telefony**

- mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
- mobilní telefon pro náměstký vrchního přednosty UŽST
- mobilní telefon pro přednostu ŽST
- mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle Rozvrhu nehodových pohotovostí.

- **ostatní informační zařízení**

- hodiny umístěné v celé staniční budově - napájené z ústředny ŽST Frýdek-Místek

- v místnosti operátora železniční dopravy je umístěn bezpečnostní systém DIMaC-ED, který slouží k ovládání a vyhodnocování:
  - venkovního elektrického osvětlení (ŽST Frýdek-Místek, Baška a zast. Dobratice pod Prašivou)
  - elektrického vytápění (zast. Dobratice pod Prašivou)
  - elektrického ohřevu výhybek (ŽST Baška)
  - zabezpečení objektů budov (ŽST Baška a zast. Dobratice pod Prašivou)
- v místnosti operátora železniční dopravy je umístěn elektronický požární systém pro zabezpečení ČD Centra – akustická signalizace.
- v místnosti operátora železniční dopravy je umístěn elektronický zabezpečovací systém – GALAXY 512 - pro zabezpečení ČD Centra – akustická signalizace.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice

náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku,

náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz

přednosta stanice Frýdek-Místek

přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí

dozorčí

systémový specialista

IŽD

komandující pro vlakové čety (jen u vlakových čet)

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

V dopravní kanceláři mají stanoviště výpravčí pro dispoziční službu a výpravčí pro výpravu vlaků.

Výpravčí pro dispoziční službu je nadřazeným výpravčímu pro výpravu vlaků.

Povinnosti výpravčího pro dispoziční službu:

- organizuje a řídí dopravní činnost v železniční stanici a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede dopravní deník
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 z JOP, sleduje a vyhodnocuje výpisy a indikace na technologickém monitoru
- dává příkazy výpravčímu pro výpravu vlaků a zpravuje jej a operátora železniční dopravy o dopravní situaci
- je zodpovědný za náležitě zpravení vlaků a PMD písemnými rozkazy
- obsluhuje radiostanice – místní a TRS
- provádí vyzoomění dle směrnic CO a vydává klíče od krytu CO
- nařizuje provedení posunu a sestavu vlaků, kontroluje práci operátora železniční dopravy
- provádí vyzoomění při mimořádných událostech
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce
- provádí pohovor o bezpečnosti práce se zaměstnanci provozu
- při provádění prací v kolejišti na základě zapsaných údajů v telefonním zápisníku, nastavuje varovný štítek na příslušná zařízení na monitoru JOP v obvodu celé ŽST a zajišťuje vzájemné dorozumívání o jízdách vlaků a prováděném posunu
- přebírá všechny povinnosti výpravčího pro výpravu vlaků v době jeho nepřítomnosti

- v případě potřeby výpravčího do ŽST Pržno avizuje dalšího výpravčího a oznámí tuto skutečnost nadřízenému zaměstnanci
- uschovává klíče odevzdané strojvedoucími při odstavení hnacího vozidla
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

#### Povinnosti výpravčího pro výpravu vlaků:

- očekává vjezd vlaku před výpravní budovou na nástupišti č.1 při vjezdech na koleje č. 3 a 5 a na nástupišti č.2 při vjezdech na koleje 2 až 10
- provádí výpravu vlaku
- při poruchách a nesprávné činnosti SZZ ESA 11 provádí:
  - zjišťování volnosti vlakové cesty v přiděleném obvodu
  - ruční přestavování výhybek a výkolejek klikou, včetně jejich případného zajišťování přenosnými výměnovými zámky
  - hlášení, že vlak dojel/ odjel celý
  - zaznamenává obsazení dopravních kolejí na magnetické tabuli a to na základě pokynů výpravčího pro dispozici podle konkrétní situace
- sleduje posun a přístavbu souprav
- kontroluje soupravy osobních vlaků, provádí jejich předávku obsluze vlaku
- kontroluje včasnost nástupu obsluhy vlaků, potvrzuje razítkem v provozních záznamech nástup obsluhy vlaků, dbá na včasné avizování členů obsluhy vlaků na nocležně
- sleduje včasné přistavování hnacích vozidel na vlaky
- sestavuje a sepisuje písemné rozkazy pro vlaky a PMD
- zpravuje strojvedoucího vlaku o tom, že stojí na koleji jako druhý (další)
- kontroluje a ovládá elektrické osvětlení stanice
- dohlíží na práci osobních pokladen a zavazadlového tranzita
- v době nepřítomnosti operátora železniční dopravy vykonává jeho práci v plném rozsahu
- informuje vozmistra o změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění
- informuje komerčního pracovníka o změně v pravidelnosti GVD v nákladní dopravě, včetně mimořádných vlaků, v případě potřeby zjišťuje stav zátěže na jednotlivých kolejích
- průběžně vkládá údaje do zařízení výpočetní techniky
- provádí kontrolu čistoty a předtápění souprav výchozích vlaků
- na pokyn výpravčího pro dispoziční službu vydává náhradní klíče od provozních místností železniční stanice Frýdek-Místek
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

#### Staniční dozorce

- stanoviště má vedle dopravní kanceláře u operátora železniční dopravy
- provádí sestavu osobních motorových souprav
- po předání obsluhy výpravčím při posunu obsluhuje PSt 1
- v zimním období provádí předtápění souprav osobních vlaků v případě nepřítomnosti zaměstnance DKV
- na příkaz výpravčího pro dispozici vykonává úplnou zkoušku brzdy a sepisuje Zprávu o brzdění, Výkaz vozidel, Zprávu o vlaku, Vlakovou hlášenku
- dle pokynů dispozičního výpravčího v zimním období provádí odstraňování sněhu a ledu z výhybek ve vlakových cestách

- při poruchách a nesprávné činnosti SZZ ESA 11 provádí:
  - zjišťování volnosti vlakové cesty v přiděleném obvodu
  - ruční přestavování výhybek a výkolejek klikou, včetně jejich případného zajišťování přenosnými výměnovými zámky
  - hlášení, že vlak dojel/ odjel celý a to na základě pokynů výpravčího pro dispozici podle konkrétní situace
- v době kdy neplní úkony podle předchozích dvou odrážek (poruchy, zima) přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla u osobních vlaků a u nákladních vlaků bez obsluhy vlaku plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SR a jeho přílohami.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

### Operátor železniční dopravy

- stanoviště má v místnosti vedle dopravní kanceláře
- obsluhuje informační systém INISS, telefonní ústřednu a PC pro příjem a podej elektronických depeší
- nahlašuje a přijímá rozbořky vlaků
- tiskne a distribuuje elektronické depeše
- ohlašuje vlakovou dopravu z příkazu výpravčího pro dispoziční službu sousedním stanicím
- vykonává další práce dle příkazu výpravčího pro dispoziční službu
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SR a jeho přílohami.

### Dělník v dopravě - staniční dělník

- stanoviště má spolu s údržbářem vedle budovy vlakových čt na ostravsko-těšínském zhlaví
- čistí a maže výhybky v obvodu ŽST Frýdek-Místek
- v zimním období provádí odstraňování sněhu a ledu z výhybek v obvodu ŽST Frýdek-Místek
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SR a jeho přílohami.

### Vedoucí posunové čety

- organizuje a řídí posunovací a seřaďovací práce a doprovází Mn vlaky dle plánu práce posunující zálohy
- po nástupu služby a před každým zahájením posunu se přesvědčí o rozmístění a správném zajištění nákladních vozů
- (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce)
- provádí obsluhu manipulačních míst dle plánu obsluh
- provádí písemnou odevzdávku služby v upraveném sešitě
- u výchozích nákladních vlaků provádí prohlídku vozů v době nepřítomnosti vozmistra
- odpovídá za označení Mn vlaků koncovými návěstmi
- sepisuje Výkaz vozidel, Zprávu o brzdění, Zprávu o vlaku a Vlakovou hlášenku u vlaků nákladní dopravy
- vykonává úplnou zkoušku brzdy u nákladních vlaků v době nepřítomnosti vozmistra
- po předání obsluhy výpravčím při posunu obsluhuje PSt 1
- sepisuje Záznam vozových závad trojmo, prvopis předá vozmistrovi nebo výpravčímu proti podpisu, druhý díl předá výpravčímu domovské stanice, třetí si ponechá a bere na vědomí závady ze Záznamní knihy technické služby vozové, která je uložena u komerčního pracovníka



- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

#### Vlaková četa

- sepisuje Zprávu o brždění, Výkaz vozidel, Zprávu o vlaku a Průvodní list osobního vlaku u vlaků osobní dopravy
- vykonává úplnou zkoušku brzdy u osobních vlaků v případě nepřítomnosti vozmistra
- sepisuje Záznam vozových závad trojmo, prvopis předá vozmistrovi nebo výpravčímu proti podpisu, druhý díl předá výpravčímu domovské stanice, třetí si ponechá
- po převzetí soupravy provede jejich označení směrovými tabulemi z obou stran a označení koncovými návěstmi
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

#### Komerční pracovník

- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel.  
V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky oznámí tuto skutečnost výpravčímu pro dispoziční službu
- o zařazení mimořádných zásilek informuje výpravčího pro dispoziční službu
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

#### vozmistr DKV - STPO Ostrava

- stanoviště má vedle budovy vlakových čet na ostravsko-těšínském zhlaví, č. dveří 82. Službu kona v denní době dle turnusu
- provádí všechny druhy technických prohlídek a zkoušek brzd, předávku a přejímku vozů na a z vleček, přeměrování vozů a nákladů, včetně písemností s výkony spojených a to podle předpisů ČD V 62, KN 25 RIV, Příloha II RIV, Příloha RID a V15/I
- veškeré závady na vozech hlásí komerčnímu pracovníkovi
- vybírá prázdné vozy k nakládce do ciziny
- kontroluje zajištění nákladu na vozech a přebírá zásilky s překročenou ložnou mírou
- informuje výpravčího pro dispoziční službu o potřebách odeslání správkových vozů do dílen.

#### čističky vozů

- jsou zaměstnanci DKV Ostrava, jejich stanoviště je v DKV - provozní pracoviště Frýdek-Místek
- provádí čištění souprav osobních vozů, služebních vozů a nákladních vozů
- v zimním období provádějí odstraňování sněhu a ledu ze stupaček a plošin osobních vozů a zajišťují jejich posypání pískem
- dbají, aby kolejiště nebylo znečištěno odpadky z vozů.

#### vozoví zámečníci a elektrikáři

- jsou zaměstnanci DKV Ostrava, jejich stanoviště je v DKV - provozní pracoviště Frýdek-Místek
- provádějí pravidelné periodické prohlídky osobních a služebních vozů
- v zimním období předtápí soupravy osobních vlaků.

## **59. Používání písemných rozkazů**

Výpravčí pro výpravu vlaků používá PC s programem HELCO pro zpravování vlaků rozkazy V, V- PMD a Op.

Pro jízdy na vyloučenou kolej je veden na pracovišti výpravčího pro výpravu vlaků jeden svazek V rozkazů označený „VÝLUKY“.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- odevzdávka dopravní služby se provádí osobně, písemně a ústně
- písemně musí odevzdávat službu: výpravčí, staniční dozorcí, a vedoucí posunové čety. Vzor je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- odevzdávku dopravní služby zapisuje:
  - výpravčí pro dispoziční službu - v knize odevzdávek dopravní služby, v Dopravním deníku a v telefonním zápisníku.
  - výpravčí pro výpravu vlaků se spolupodepisuje v knize odevzdávky dopravní služby.
  - staniční dozorce - ve zvláštním sešitě na svém stanovišti.
  - vedoucí posunové čety odevzdává dopravní službu písemně - ve zvláštním sešitě odevzdávek na stanovišti posunu.

Výpravčí pro dispoziční službu seznámí výpravčího pro výpravu vlaků o provozní situaci při započetí dopravní služby a po ukončení pohotovosti na pracovišti výpravčího pro výpravu vlaků.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- sněhové pluhy nesmí jezdit ve stanici v pracovní poloze po kolejích č. 5, 3, 2, 2a, 4, 4a, 1b, 7, přes přejezdy, přechody a kolem nástupišť.
- při jízdě speciálního hnacího vozidla, nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody, jedoucího jako PMD, jako vlak nebo je-li zařazeno ve vlaku, musí výpravčí postupovat podle čl. 58 Doplnujícího ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Frýdek-Místek.
- speciální hnací vozidla se mohou odstavovat na kolej 20a.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena úprava Dopravního deníku:

- **sloupce 9** - „vlak dojel/odjel celý“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí pro dispozici časový údaj hlášení výpravčího pro výpravu vlaků nebo staničního dozorce.
- **sloupce 10** - „obvod LF + DF“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí pro dispozici časový údaj hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané výpravčím pro výpravu vlaků za přidělený obvod dle čl. 75 SŘ.
- **sloupce 12** - „obvod Ba“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí pro dispozici časový údaj hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané staničním dozorcem za přidělený obvod dle čl. 75 SŘ.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Záhlaví od Bašky leží na spádu 16,20 ‰ ke stanici, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 9,30 ‰ směrem k Lískovci u Frýdku a záhlaví směr Lískovec u Frýdku leží na spádu 4,50 ‰ k Lískovci u Frýdku.

Záhlaví směr Dobrá u Frýdku - Místku leží na spádu 4,30 ‰ směrem k ŽST Frýdek-Místek.

- zajištění soupravy vozidel, i jejich částí, kontroluje v celém obvodu stanice staniční dozorce.
- odstranění zajišťovacích zařízení trvale umístěných na kolejích (čl. 116 SŘ) provede na příkaz výpravčího pro dispoziční službu vedoucí posunové čety, v době jeho nepřítomnosti staniční dozorce.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je povinen se před jejím zahájením přesvědčit výpočtem, zda je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu.

Nestačí-li přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění stojící soupravy vozidel proti ujetí, je nutno zajistit soupravu podložením potřebným počtem zarážek.

Odstranění zajišťovacích zarážek zajistí u nákladních vlaků doprovázených posunovou četou vedoucí posunové čety, u ostatních vlaků staniční dozorce nebo zaměstnanec určený výpravčím pro dispoziční službu.

Přivěšuje-li hnací vozidlo sám strojvedoucí, uloží odstraněné zarážky staniční dozorce

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- výpravčí pro dispoziční službu ohlašuje dopravu v 5.00 hodin a v 17.00 hodin všem stanicím v přidělených traťových úsecích a v ŽST Frýdek-Místek:
  - výpravčímu pro výpravu vlaků (spolupodepisuje změny ve vlakové dopravě)
  - ústně operátorovi železniční dopravy a staničnímu dozorce
  - telefonicky komerčnímu pracovníkovi a vozmistrovi DKV – STPO Ostrava
  - prostřednictvím výpravčího pro výpravu vlaků informátorovi ČD Centra a osobním pokladnám
- změny ve vlakové dopravě hlásí vždy výpravčí pro dispoziční službu. Operátor železniční dopravy hlásí z příkazu výpravčího pro dispoziční službu změny ve vlakové dopravě telefonicky příslušným stanicím.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- předvídaný odjezd hlásí výpravčí pro dispoziční službu výpravčím do ŽST Dobrá u FM, Baška a Lískovec u Frýdku 1 - 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

V případě poruchy staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení, skutečnost, že vlak „dojel celý“ nebo „odjel celý“, a uvolnil námezník, výpravčímu pro dispoziční službu ohlásí výpravčí pro výpravu vlaků osobně nebo radiostanicí, staniční dozorce radiostanicí. Časový údaj hlášení výpravčí pro dispoziční službu zapíše do dopravního deníku do upraveného sloupce 9.

Při poruchách počítačů náprav zjišťujících volnost kolejí a výhybkových obvodů může výpravčí pro dispoziční službu zadat postavení další vlakové cesty obsluhou zab. zařízení až po zjištění skutečnosti, že poslední vůz vlaku zastavil nejméně 20 metrů od námezníku.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Výpravčí pro dispoziční službu je povinen zadat z JOP ESA 11 varovný štítek v menu u příslušného zařízení.

### **73. Náhradní spojení**

|   |       |
|---|-------|
| Účastnické (dražní) spojení - ŽST Lískovec u Frýdku | ..... |
| - ŽST Baška   | ..... |
| - ŽST Dobrá u Frýdku-Místku                         | ..... |

Při poruše všech drážních spojení lze použít mimodrážního spojení - veřejné telefonní sítě.

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Tel. čísla ŽST Lískovec u Frýdku | ..... |
| ŽST Baška                        | ..... |
| ŽST Dobrá u Frýdku-Místku        | ..... |

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné činnosti SZZ ESA 11 je volnost vlakové cesty zajišťována činností zabezpečovacího zařízení. Volnost vlakové cesty zjišťuje dispoziční výpravčí pro dopravní koleje č. 2, 2a, 3, 4, 4a, 5, 6, 8 a 10.

Pro případ nesprávné činnosti SZZ ESA 11 je stanice rozdělena na pět obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty (viz vývěska):

Obvod č. 1 - má přidělený výpravčí pro dispoziční službu - je to nepřehledný úsek ze směru Lískovec u Frýdku od vjezdového návěstidla L po seřaďovací návěstidlo Se1.

Obvod č. 2 - má přidělený výpravčí pro výpravu vlaků, v době jeho nepřítomnosti výpravčí pro dispoziční službu - je to úsek ze směru od Lískovce u Frýdku od seřaďovacího návěstidla Se1 a ze směru Dobrá u Frýdku-Místku od seřaďovacího návěstidla Se2 po odjezdová návěstidla směr Baška L 2, L 3, L 4, L 5, L 6, L 8, L 10 příslušné koleje.

Obvod č. 3 - má přidělený staniční dozorce, a to úsek zhlaví směr Baška od odjezdových návěstidel L 2, L 3, L 4, L 5, L 6, L 8, L 10 příslušné koleje po seřaďovací návěstidlo Se21.

Obvod č. 4 - má přidělený výpravčí pro dispoziční službu - je to nepřehledný úsek směr Baška od seřaďovacího návěstidla Se21 po vjezdové návěstidlo S.

Obvod č. 5 - má přidělený výpravčí pro dispoziční službu - je to nepřehledný úsek ze směru Dobrá u Frýdku-Místku od vjezdového návěstidla DL po seřaďovací návěstidlo Se2.

Volnost vlakové cesty v obvodech číslo 2 a 3 se zjišťuje pohledem v kolejišti, za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

V době nevykonávání služby výpravčího pro výpravu vlaků, provede zjištění volnosti výpravčí pro dispoziční službu, sloupec 10 se nevyplňuje.

V případě krátkodobé nepřítomnosti výpravčího pro výpravu vlaků v průběhu směny, zjišťuje-li volnost vlakové cesty výpravčí pro dispoziční službu, sloupec 10 proškrtně.

Za zjištění volnosti nepřehledných úseků – obvodů číslo 1, 4 a 5 považuje výpravčí pro dispoziční službu zjištění, že:

- poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem
- došla zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice nebo byla dána zpráva o návratu PMD a uvolnění příslušného úseku koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí radiostanicí, že posun ukončil a nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí zaměstnanec řídící posun provést zápis do telefonního zápisníku výpravčího pro dispoziční službu.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při přípravě vlakové cesty pro vjezd vlaků osobní dopravy od Lískovce u Frýdku na kolej č. 2 přes kolej č. 2a, výpravčí pro dispoziční službu v případě použití PN na vjezdovém návěstidle L postaví nejdříve část vlakové cesty od návěstidla Lc2a na kolej č.2 a až po rozsvícení znaku dovolujícího jízdu na návěstidle Lc2a dovolí vjezd vlaku na kolej č.2a od vjezdového návěstidla L.

Při přípravě vlakové cesty pro vjezd vlaků osobní dopravy od Bašky na kolej č. 2 výpravčí pro dispoziční službu s ohledem na délku příslušného vlaku postaví současně i vlakovou cestu od návěstidla S2 na kolej č. 2a.

Časový údaj hlášení volnosti vlakové cesty (popř. postavení a volnosti vlakové cesty) zapisuje výpravčí pro dispoziční službu v Dopravním deníku do sloupce 10 a 12. Hlášení provádí staniční dozorce telefonem z kolejiště od přejezdu v km 111,196 nebo od PSt 1. Výpravčí pro výpravu vlaků provádí hlášení osobně a podepisuje časový údaj ve sloupci 10 Dopravního deníku nebo telefonem z kolejiště od přejezdu v km 111,810 a 21,580.

## **79. Současné jízdni cesty**

- současné vyloučené jízdni cesty jsou zapracovány v zabezpečovacím zařízení, při poruchách SZZ se výpravčí pro dispozici řídí Př. č. 6 SŘ – závěrová tabulka.
- blíží-li se do stanice současně vlaky od Dobré u Frýdku-Místku a od Lískovce u Frýdku, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaků od ŽST Lískovec u Frýdku.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

V případě mimořádného použití sypaného nástupiště u koleje č. 6 pro vlak osobní dopravy nesmí výpravčí pro dispoziční službu dovolit jízdu vlaku nebo posunu po koleji č. 2 a 4.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy, zajišťující náhradní autobusovou dopravu, se přistavují před nádražní budovu. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí pro výpravu vlaků nebo z jeho příkazu operátor železniční dopravy, který informuje o příjezdu a odjezdu náhradní autobusové dopravy výpravčího ústně nebo pomocí vysílačky.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Mezi ŽST Frýdek-Místek - Lískovec u Frýdku, Frýdek-Místek - Baška a Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku jsou jízdy vlaků uskutečňovány v mezistaničních oddílech v obou směrech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Umístění kontrolních zařízení PZS je uvedeno v článku 31C SŘ.

SZZ ESA 11 jsou ovládány a kontrolovány stavy PZS v km 21,580; 111,810 a 111,196. V JOP jsou dále indikovány zjednodušené informace o stavech PZS v km 112,070; 112,545; 113,002 a 115,812.

PZS v km 111,196 je možno obsluhovat rovněž z PSt 1.

Nouzové uzavření a otevření PZS v km 21,580; 111,810 a 111,196 je umístěno ve skříňce nouzového ovládání v dopravním stole výpravčího pro dispoziční službu. Ovládání PZS v km 21,580 a 111,810 je společné jedním tlačítkem.

Při poruchách PZS v jednotlivých traťových úsecích:

- Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek v km 19,678 a 21,580;
- Frýdek-Místek – Baška v km 111,196;
- Dobrá u FM – Frýdek-Místek v km 116,584; 115,812 (zobrazení stavu v ŽST Dobrá u FM); 113,002; 112,545; 112,070 a 111,810 (zobrazení stavu v ŽST Frýdek-Místek) se při jízdách vlaků přejezdy nestřeží, vlaky se zpravují písemným rozkazem (OP část A, V – PMD).  
Informace o stavu přejezdů v km 112,070; 112,545; 113,002 a 115,812 v traťovém úseku Frýdek-Místek – Dobrá u FM je indikována společnou součtovou hláskou na monitoru JOP. V případě indikace poruchy musí výpravčí pro dispozici také zjistit stav PZS v km 115,812 u výpravčího v ŽST Dobrá u FM a podle aktuální situace přizpůsobit zpravování písemnými rozkazy (Op část A, V-PMD) o poruše konkrétních přejezdů.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- je-li nutno, aby se vlak (PMD) vracel z trati přímo z anulačního obvodu PZS, výpravčí zpraví vlak (PMD) písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu zpět neúčinkuje.

- anulační úseky:

PZS v km: \_\_\_\_\_ anulační úsek končí v km:

Pro jízdy z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku do ŽST Frýdek-Místek

|         |                              |
|---------|------------------------------|
| 115,812 | 115,050                      |
| 113,002 | 112,070 za přejezdem         |
| 112,545 | 111,810                      |
| 112,070 | vjezdem do ŽST Frýdek-Místek |

Pro jízdy z ŽST Frýdek –Místek do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 112,070 | 113,002 za přejezdem |
| 112,545 | 113,595              |
| 113,002 | 113,595              |
| 115,812 | 116,394              |

Při návratu z vlečky KANIA CZ s.r.o. – vlečka Frýdek-Místek si posunová četa musí vyžádat informace o stavu PZS v km 112,545; 112,070 a 111,810. Není-li dorozumění s výpravčím možné, jede se k přejezdům jako by byly v poruše. Přejezd v km 113,002 se vždy střeží. Střežení zajišťuje zaměstnanec posunové čety provádějící obsluhu.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- v ŽST je uložena u komerčního pracovníka „Záznamní kniha technické služby vozové“ k zaznamenávání údajů komerčním pracovníkem, příp. vedoucím posunové čety.
- vozy s technickými a ložnými závadami, ve stanici i na vlečkách polepuje příslušnými nálepkami vozmistr a v jeho nepřítomnosti komerční pracovník. Do ŽST Baška, Hnojník, Dobrá u Frýdku-Místku, Frýdlant nad Ostravicí, Frenštát pod Radhoštěm, Ostravice odjíždí vozmistr na požádání výpravčího příslušné stanice a se souhlasem výpravčího pro dispoziční službu. Po dobu nepřítomnosti vozmistra provádí jeho úkony staniční dozorce
- vozmistr podle příkazu výpravčího pro dispoziční službu provádí prohlídky všech vozů, které jsou označené jako nezpůsobilé provozu.

- vozmistr hlásí polepení vozu komerčnímu pracovníkovi, který zajišťuje další úkony spojené s vyřazováním vozu. Vozmistr podává Informaci číslo 403 - vyřazení vozu z provozu pro CEVIS komerčnímu pracovníkovi písemně.
- vozy, které pro technickou nebo ložnou závadu nesmí opustit stanici, vozmistr polepí a vozy se odstaví na kolej číslo 20.
- vozy s technickými závadami, které neohrožují bezpečnost provozu, vozmistr polepuje k provedení oprav do příslušných opraven vozů DKV Ostrava nebo do opravárenských organizací (ŽOS).
- vozy patřící DKV Ostrava vozmistr polepuje k provedení opravy na opravnu DKV - Ostrava - provozní pracoviště Frýdek Místek. Vozy s vyšším rozsahem oprav po dohodě s DKV Ostrava polepuje do OV Ostrava nebo do příslušné opravárenské organizace (ŽOS).
- opravy vozů pro technické závady provádějí zaměstnanci DKV Ostrava - OV Ostrava (pojízdná dílna), drobné opravy provádí vozmistr, včetně podání Informace číslo 404 - zařazení vozu do provozu pro CEVIS komerčnímu pracovníkovi písemně.
- **ustanovení o dopravě náběžníků:** v případě potřeby, podle technického stavu vozů, provede určený vozmistr technický doprovod po dohodě s STPO Ostrava (tel.č.....).

### **93. Posun mezi dopravnami**

- při PMD směr Baška se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 111,196 postavením jízdní cesty, uzavřením přejezdu z JOP nebo tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na skříňce nouzového ovládání nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- při PMD směr Lískovec u Frýdku se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 21,580 postavením jízdní cesty, uzavřením přejezdu z JOP nebo tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na skříňce nouzového ovládání nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Při PMD směr Dobrá u Frýdku se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 111,810 postavením jízdní cesty, uzavřením přejezdu z JOP nebo tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na skříňce nouzového ovládání nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Speciální hnací vozidlo, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje v těchto případech:

směr Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku a opačně PZS v km 112,070; 112,545; 113,002; 115,812.

### **95. Povolenky**

Povolenka s evidenčním číslem 3411/5 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění pro mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Baška je uložena v obalu „MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI“ v dopravním stole u výpravčího.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat níže uvedených zkrácených názvů stanic a zkratk:
- Frýdek-Místek - Frýdek - FM  
Lískovec u Frýdku - Lískovec - LF  
Dobrá u Frýdku-Místku - Dobrá - DF  
Baška - Ba  
Frýdlant nad Ostravicí - Frýdlant - Fi

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Posun v obvodu celé stanice je zabezpečený.

Ve stanici jsou posunovací obvody:

- PSt 1 – pro zabezpečený posun z/na výtažné koleje č 4b - na /z koleje č. 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, přes přestavované výhybky č. 30, 27, 24, 23 a 21 po odjezdová návěstidla S4, S6, S8, S10.
- Obvod zahrnující zbytek kolejiště.

Posun v obvodu celé stanice řídí výpravčí pro dispozici. V době předání obsluhy na PSt 1, posun v obvodu PSt 1 řídí vedoucí posunové čety, nebo staniční dozorce; v obvodu zahrnující zbytek kolejiště posun řídí výpravčí pro dispozici.

- Při obsluze vleček *BICCO & Co.,a.s* a *SLEZAN Frýdek-Místek, a.s.* přestavuje posunová četa výhybky V 2, V 3, S 1 a výkolejky VkP1 a VkP2. Při jízdě na vlečky *BICCO & Co.,a.s* a *SLEZAN Frýdek-Místek, a.s.* musí zaměstnanec řídící posun před jízdou přes výhybky proti hrotu tyto výhybky prohlédnout. Při obsluze vleček *BICCO & Co.,a.s* a *Dřevo Trust, s.r.o. - Frýdek-Místek* zajistí vedoucí posunové čety odemčení brány na vlečkové koleji BICCO (na Mexiku). Klíče si vyzvedne v dopravní kanceláři.
- stanoviště staničního dozorce je u operátora železniční dopravy vedle dopravní kanceláře.
- stanoviště vedoucích posunu a posunovačů – je v budově vlakových čet na ostravsko-těšínském zhlaví.

Posun se soupravami osobních vlaků (odstavování, přistavování k nástupišti, změny řazení) zajišťuje v celém obvodu staniční dozorce.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídícího posun vedoucí posunové čety.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává výpravčí pro dispozici. V případě předání obsluhy na PSt 1 dává svolení k posunu na kolejích 14, 16, 18 zaměstnanec řídící posun na PSt 1.



Výpravčí pro výpravu vlaků:

- dozírá na práci posunu
- dbá na včasné sestavování vlaků
- dbá na včasnou přístavbu a odsun vozů z vleček a vykládkových kolejí.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Vždy po zrušení závěru jízdní cesty na lískoveckém zhlaví z/na koleje č. 4a, 4, 6, 8, 10, 12 výpravčí pro dispozici individuálně přestaví dvojici výhybek 1/3 do základní polohy (výhybku č. 3 na kolej č. 4x).

Při nepřestavení výhybek č. 1/3 do základní polohy je výpravčí pro dispozici na výše uvedenou povinnost, po uplynutí 5 minut upozorněn varovným hlášením na monitoru JOP.

Výpravčí pro dispoziční službu si dále varovný štítek zavádí při odstavení vozidel na koleje číslo **1b, 3a, 4b, 5a, 12**.

Výpravčí pro výpravu vlaků v případě poruchy SZZ používají magnetickou tabuli k zaznamenání obsazení dopravních kolejí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun vzhledem k jízdám vlaků musí být ukončen nejpozději 4 minuty před očekávaným příjezdem vlaku.

Při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení musí být posun vzhledem k jízdám vlaků ukončen 10 minut před očekávaným příjezdem vlaku

### **109. Místní podmínky pro posun**

Pro jízdu hnacích vozidel a motorových vozidel z DKV slouží kolej č. 12. Při výstupu z DKV si strojvedoucí vyžádá souhlas k jízdě od výpravčího pro dispoziční službu. Výpravčí mu zároveň oznámí, spolu s udělením souhlasu, na kterou volnou nebo obsazenou kolej vozidlo pojede.

Při jízdě do DKV se soupravou osobních vozů na čištění nebo k opravě si výpravčí pro dispoziční službu vyžádá souhlas strojmistra. Toto hlášení si zapíše do telefonního zápisníku s uvedením doby a jména strojmistra - viz příloha č. 11 SŘ.

Spouštění a odraz směrem k ŽST Lískovec u Frýdku na volné koleje č. 1b, 2, 3, 5, 4, 6, 8, 10, 12 je zakázán. Na koleje č. 4, 6, 8, 10 je dovoleno odrážení a spouštění vozů pouze za podmínky, že na příslušné koleji stojí zajištěná vozidla dle článku 65A SŘ.

Odrážení vozů na koleje č. 3a, 5a, 2a, 4a, 12 je zakázáno.

Odrážení a spouštění vozů na kolej č. 20 je zakázáno - slouží k odstavení osobních a správkových vozů.

Odrážení a spouštění na manipulační koleje č. 7 a 9 je dovoleno v případě, že se na nich nepracuje, nakládka a vykládka byla ukončena nebo přerušena a zaměstnanci provádějící vykládku byli včas upozorněni o posunu. Bezpečnému a včasnému zastavení vozidel na tyto koleje musí být věnována mimořádná pozornost. Při odrážení nebo spouštění na kolej č. 9 musí být přejezd přes tuto kolej střežen zaměstnancem posunové čety.

Odrážení a spouštění do kusých kolejí vlečky Slezan je zakázáno.

Odstavování jakýchkoliv vozidel na kolej 4X je zakázáno.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel

Vozy v obvodu stanice a na vlečkách, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů), polepí komerční pracovník nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením datumu odstavení. V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost komerční pracovník výpravčímu pro dispoziční službu. Výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavování vozidel na kolejové spojky, spojovací koleje a záhlaví je v celém obvodu stanice zakázáno.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Záhlaví od Bašky leží na spádu 16,20 ‰ ke stanici, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 9,30 ‰ směrem k Lískovci u Frýdku a záhlaví směr Lískovec u Frýdku leží na spádu 4,50 ‰ k Lískovci u Frýdku.

### **112. Posun přes přejezdy**

Posun přes přejezdy 21,580 směrem k Lískovci u Frýdku, km 111,810 směrem k Dobré u Frýdku a v km 111,196 směrem k Bašce je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením, které ovládá výpravčí pro dispozici z JOP. Při posunu přes přejezd s PZS v poruše v km 21,580; 111,810 a 111,196 zajistí střežení přejezdu výpravčí pro dispoziční službu zaměstnancem řídícím posun nebo staničním dozorcem.

### **113. Posun bez posunové čety**

Posun bez posunové čety je pravidelně prováděn při odstupech a nástupech HV od končících/ na výchozí vlaky do/z DKV - provozní pracoviště Frýdek-Místek (do/z místa odstavení) a při objíždění souprav osobních vlaků.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Za jejich uložení, plný stav a upotřebitelnost odpovídají zaměstnanci takto:  
výpravčí pro výpravu vlaků - 2 ks zarážek v dopravní kanceláři.  
staniční dozorce - 12 ks zarážek ve stojanech u kolejí č. 1b, 3a, 5a, 3, 5, 7.  
vedoucí posunu - 30 ks zarážek ve stojanech u kolejí č. 7, 9, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18.

- ponechání zarážek na kolejích i když se neposunuje:  
na vzdálenost dvou vozů od zarážedla kusých kolejí č. 9, 7, 14, 16, 18, 20 jsou trvale ponechány na každém kolejnicovém pásu zajišťovací zarážky.
- Na koleji č. 3a je trvale umístěna uzamykatelná podložka ve vzdálenosti 10m od zarážedla

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro výpravčího pro výpravu vlaků je nutná předchozí praxe 6 měsíců, pro výpravčího pro dispoziční službu je nutná jednoletá předchozí praxe a úspěšné vykonávání funkce výpravčího pro výpravu vlaků po dobu 6-ti měsíců.

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů, SŘ, obsluhu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

- pro výkon výpravčího pro výpravu vlaků je stanovena odpracováním 4 směn střídavě v denní a noční době,
- pro výkon výpravčího pro dispoziční službu je 8 směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ 302.

Pro další zaměstnance vykonávající dopravní službu jsou stanoveny tyto nejkratší doby zácviku:

- pro staniční dozorce 6 směn, střídavě v denní a noční době.
- pro operátora železniční dopravy 2 směny.
- vedoucí posunové čety - minimálně 2x každá směna dle plánu práce posunující zálohy. Poznání traťových poměrů provede formou osobního poznání příslušné tratě (vlečky) v průběhu zácviku.
- posunovač - minimálně 1x každá směna dle plánu práce posunující zálohy. Poznání traťových poměrů provede formou osobního poznání příslušné tratě (vlečky) v průběhu zácviku.

Všichni zaměstnanci před ukončením zácviku musí být přezkoušeni ze znalostí místních a traťových poměrů, Staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest, výtahu na 1. a 2. nástupiště. V případě poruchy výtahu

mohou použít s doprovodem skladníka přepravy (zavazadel) přechodu přes koleje číslo 3 a 5.

Vestibul a podchod je vybaven zařízením pro nevidomé osoby.

Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků na požádání zajišťuje skladník přepravy (zavazadel)

## **141. Bezpečnostní štítek**

Při práci v obvodu stanice předá osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací Bezpečnostní štítek výpravčímu pro dispoziční službu. Ten zadá Varovný štítek na příslušné zařízení v JOP a provede zápis v telefonním zápisníku:

*„Práce ..... (na koleji, na výhybkách č. . až č. .. , v obvodu), způsob dorozumívání ..... Varovný štítek na JOP zaveden v čase .... a přemístován dle postupu prací. Bezpečnostní štítek předal: ..... převzal:.....“*

Odevzdané Bezpečnostní štítky umístí výpravčí pro dispozici vedle klávesnice zadávacího počítače.

Varovné štítky umísťuje výpravčí pro dispozici v reliéfu kolejiště tak, aby byl při obsluze zabezpečovacího zařízení informován o každé jízdě, která může ohrozit zaměstnance pracující v kolejišti (přes pracovní místo, jízda po sousední koleji).

### **Obsah:**

|  | strana |
|--|--------|
| Záznam o změnách                                       | 2      |
| Rozsah znalostí  | 3      |
| A. Všeobecné údaje                                     | 4      |
| B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany | 11     |
| C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení            | 15     |
| F. Organizace dopravního provozu                       | 21     |
| G. Ustanovení o posunu                                 | 31     |
| I. Zvláštní opatření                                   | 34     |

## **SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU**

- 1: Náčrtek stanice
- 4: Přípojové provozní řády
- 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- 5B: Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu rádiových zařízení
- 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- 7.A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- 11: Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
- 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD
- 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- 21: Provozní řád radiových sítí
- 22: Časový plán osvětlování
- 26: Zařízení v přepravním provozu
- 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
- 41: Ekologická opatření
- 43: Seznam opisů SŘ
- 44: Dopravní provozní řád
- 47A: Požární prevence
- 47B: Havarijní opatření

- 48: Opatření pro práci v zimě
- 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- 54: Určení odborné způsobilosti
- 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

Dnem účinnosti tohoto SŘ pozbývá platnost SŘ ŽST Frýdek-Místek, vydaný pod č.j. 290/02 DK, platný od 1.7.2002 a RVP UŽST k ZDD č.3 s účinností od 8.10.2004.