

**ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE
k ZDD Č. 1/2006 KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ**

Z důvodu zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce se mění a doplňují ustanovení Staničního řádu ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vydaném pod č.j. 125/02-DK, platném od 1.7.2002 a Změny č.1 vydané pod č.j. 244/03-DK platné od 1.10.2003.

Tímto rozkazem se ruší Rozkaz VP UŽST Frýdek-Místek k ZDD č. 1/2005 ke SŘ ŽST Frýdlant n.O. ze dne 17.3.2005. U příslušných článků SŘ vymažte odkazy na rozkaz č. 1/2005.

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST k ZDD č. 1/2006 ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST.

Str. 3 Rozsah znalostí - nahrazeno:

Rozsah znalostí	
Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz, techniku, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí os. přepravy Frýdek-Místek systémový specialista, IŽD, technolog výpravčí	Úplná znalost
signalista	Úplná znalost článků. Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, 19, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
operátor železniční dopravy	Část A, část B čl. 21, část C čl. 33, část F čl. 54, 55, 56, 58A, 67, 68, 73, 81, 82, 97, část I čl. 133, 137. Přílohy č.: 1, 5F, 5H, 19, 27, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58.
komerční pracovník	Část A, část B čl. 21, část C čl. 33, část F čl. 54, 55, 58A, 73, 82, 92 část I čl. 137. Přílohy č.: 1, 4, 7A, 19, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
osobní pokladník	Část A čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B čl. 21, část F čl. 54, 55, 73, 82, část I čl. 137. Přílohy č.: 1, 19, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
staniční dělník – čistič výměn uklízeč	Část A čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B čl. 21, 22 část F čl. 54, 55, 73, 82, část I čl. 137. Přílohy č.: 1, 19, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.

osobní pokladník Čeladná,	Část A čl. 1, 4, část F čl. 54, 55, Přílohy č.: 19, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
vlaková četa posunová četa	Část A čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 23, 25, 26, část C, část F čl. 54, 55, 65A, 65B, 81, celá část G. Přílohy č. 1, 4, 16, 19, 21, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58.
strojvedoucí	Část A čl. 1, 3, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 62A, 65A, 65B, 83, 89, 93, celá část G. Přílohy č.: 1, 4, 5B, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 62A, 65A, 65B, 89, 93, celá část G. Přílohy č.: 1, 5B, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58.

Str. 4, čl. **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice** - nahrazen:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Frýdlant nad Ostravicí leží v km 101,056 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
dirigující pro trať D 3 Frýdlant n.O. - Ostravice

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je: Český Těšín

Str. 4, čl. **3. Vlečky** - nahrazen:

3. Vlečky

Vlečka SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. odbočuje v km 102,296 mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Pržno výhybkou č. R 1.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 SŘ.

Str. 4, čl. **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím** - nahrazen:

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo „Čeladná“ s návěstidly So v km 96.550 a Lo v km 96.266 se nachází mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.

Zastávka **Čeladná** leží v km 96,399 mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.

- je obsazena osobním pokladníkem provádějícím odbavení cestujících,
- administrativně a účetně je přidělena UŽST Český Těšín,
- má služební místnost, čekárnu pro cestující, šatnu. Veřejné WC je mimo budovu směr Kunčice p.O. Vnější jednostranné úrovňové nástupiště je dlouhé 207 m, Osvětlení je elektrické, osvětluje zaměstnanec zastávky.

Na trati Frýdlant n.O - Ostravice jsou tyto zastávky:

Zastávka **Frýdlant nad Ostravicí zastávka** leží v km 0,085.

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku.
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější jednostranné sypané nástupiště je dlouhé 91 metrů, zastávka má plechový přístřešek pro cestující.

Zastávka **Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina** leží v km 1,792.

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku.
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější jednostranné úroňové panelové nástupiště je dlouhé 64 metrů.

Zastávka **Ostravice zastávka** leží v km 4,396.

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku.
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější jednostranné úroňové panelové nástupiště je dlouhé 193 metrů, přístřešek pro cestující je součástí zděného objektu zastávky

Str. 4, čl. **7. Nástupiště** - nahrazen:

7. Nástupiště

Stanice má jedno kryté nástupiště u staniční budovy podél koleje č. 5 dlouhé 60 m, které neslouží přímo pro nástup do vlaků osobní dopravy.

U koleje č. 1 je úroňové jednostranné panelové nástupiště v délce 275 m.

U koleje č. 2 je úroňové jednostranné panelové nástupiště v délce 275 m.

U koleje č. 3 je úroňové jednostranné panelové nástupiště v délce 275 m.

U koleje č. 4 je úroňové jednostranné panelové nástupiště v délce 206 m.

U koleje č. 5 je úroňové jednostranné sypané nástupiště v délce 152 m.

Mezi kolejemi 5 a 3 směrem na Ostravici je oboustranné úroňové panelové nástupiště v délce 77 m.

Příchod na nástupiště je z vestibulu výpravní budovy, východ pro cestující od vlaku je po obou stranách výpravní budovy.

Pro příchod na nástupiště slouží celkem 4 přechody, z nichž pouze přechod před dopravní kanceláří v km 101,048 je úroňový a umožňuje jízdy vozíků.

Přechod v km 101,023 je v šířce 3,6 m přes kolej č. 5 a v šířce 1,8 m přes koleje č. 3, 1 a 2, přechod v km 101,048 je v šířce 3,6 m přes koleje č. 5, 3, 1 a v šířce 1,8 m přes kolej č. 2, přechod v km 101,094 přes koleje č. 5, 3, 1 a 2 je v šířce 1,8 m a přechod v km 101,162 přes koleje č. 5, 3 a 1 je v šířce 1,8m.

Str. 5, čl. **8. Technické vybavení stanice** - nahrazen:

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť. Ve stanici je jedna plynová kotelná umístěná ve staniční budově. Slouží k vytápění a k ohřevu vody.

Str. 6, čl. **13. Opatření při úrazech** - nahrazen:

13. Opatření při úrazech

Pro případ úrazu jsou k dispozici:

skříňka první pomoci v dopravní kanceláři,

dvě zdravotnické brašny po jednom kuse na obou stavebních.

Str. 7, čl. **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** – zrušen:

Str. 7, čl. **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů** - nahrazen:

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od provozních místností ve staniční budově, skladiště, kotelny a trafostanice jsou uloženy ve skřínce u výpravčího. Klíče od čekárny má komerční pracovník. Náhradní klíče od uvedených místností jsou uloženy ve skřínce u výpravčího a uzamčeny.

Klíč od skřínky místní obsluhy PZZ v km 0,100 včetně náhradního klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíč od reléovny je uložen u výpravčího. Tento klíč je zaplombován.

Str. 8, čl. **21. Koleje jejich určení a užitečná délka** - nahrazen:

21. Koleje jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	607	odj. návěstidla S1 - L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	601	odj. návěstidla S2 - L2	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
3	600	odj. návěstidla S3 -L5-3	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
4	595	odj. návěstidlo S4 - návěst „konec vlak. cesty“	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
5	270	návěst konec vlak. cesty - lk 6	Kolej vjezdová, odjezdová, pro všechny vlaky do a z Ostravice, Kunčic p.O.
1 m	310	lk 12 - vjezd. náv. Os	průjezdná pro vlaky do a z Ostravice
manipulační koleje			
2 m	52	hrot výhybky č. 103 - km 0,070	Spojovací kolej pro bývalou vlečku Ferrum, větev II
3a	211	výkolejka č. Vk 6 - zarážedlo	Objízdna a odstavná kolej pro místní zátěž a správy
5a	321	výkolejka č. Vk 1 - výkolejka č. Vk 2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
5b	77	výkolejka č. Vk 5 - námezník výhybky č.22	Objízdna kolej pro přísun na kolej č. 7
6	212	výkolejka č. Vk 3 - námezník výhybky č.14	Odstavná kolej pro zátěž Mn vlaků
7	248	zarážedlo - námezník výhybky č.22	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	210	Výkolejka č. Vk 4 - námezník výhybky č.14	Odstavná kolej pro zátěž Mn vlaků a místní zátěž
účelové koleje			
3 m	85	začátek výhybky č. 105 - zarážedlo	Postradatelné zařízení dopravní cesty
3a m	10	námezník výhybky č. 104 - vrata skladu	Postradatelné zařízení dopravní cesty
3b m	33	námezník výhybky č. 105 - vrata skladu	Postradatelné zařízení dopravní cesty
1t (topírenská)	49	výkolejka č. Vk 7 - vrata skladu	Účelová kolej ST Ostrava
odvratné koleje			
2a m	43	zarážedlo - námezník výhybky č. 103	Postradatelné zařízení dopravní cesty

Str. 9, článek **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran** - nahrazen:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St.1	přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St.1
2	ústředně ©	St.1	přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St.1
3	ústředně ©	St.1	přestavník,	není	elektricky	signalista St.1
4	ústředně ©	St.1	přestavník,	není	elektricky	signalista St.1
5	ručně	posunová četa	výměn.zámek do přím. sm. typ kl.+ 14	není	odrazky	čistič výměn

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
7	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
13	ústředně ©	St.2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
14	ústředně ©	St.2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
15a	ústředně ©	St.2	přestavník	není	petrolej	čistič výměn
15b	ústředně ©	St.2	přestavník	není	petrolej	čistič výměn
16	ústředně ©	St.2	přestavník,	není	odrazky	čistič výměn
17	ústředně ©	St.2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
18	ústředně ©	St.2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
19	ústředně ©	St.2	přestavník,závorník	není	odrazky	čistič výměn
20	ústředně ©	St.2	přestavník,závorník	není	odrazky	čistič výměn
21	ústředně ©	St.2	přestavník,závorník	není	odrazky	čistič výměn
22	ručně	posunová četa	--	není	neosvětlovaná	čistič výměn
23	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
24	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
101	ručně	posunová četa	kontrolní zámek 101/103, typ kl. + 54	není	odrazky	čistič výměn
102	ručně	posunová četa	kontrolní zámek 102/104, typ kl. + 80	není	odrazky	čistič výměn
103	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ kl. + 18	není	odrazky	čistič výměn
104	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ kl. + 11	není	odrazky	čistič výměn
105	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
Vk1	ručně	signalista St.1	zámek, typ kl. • 19	není	elektricky	signalista St.1
Vk2	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. • 3	není	bez návěstidla	čistič výměn
Vk3	ručně	posunová četa	kontrolní zámek Vk3/5, typ kl. • 8	není	odrazky	čistič výměn
Vk4	ručně	posunová četa	kontrolní zámek Vk4/Vk3, typ kl. • 12	není	odrazky	čistič výměn
Vk5	ústředně ©	St.. 2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
Vk 6	ústředně ©	St.. 2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
Vk 7	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. • 9	není	bez návěstidla	čistič výměn
Vk F1	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. • 7	není	bez návěstidla	čistič výměn

- © - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky nebo výkolejky po jejím přestavení
- na St.1 a St.2 je uloženo po 1 ks přenosného výměnového zámku a po 1 ks uzamykatelného přenosného výměnového zámku
 - na stanovišti výpravčího je uloženo 5 ks náhradních úsmyčných kolíčků.
 - za krajní výhybku na ostravickém záhlaví se považuje výhybka č. 21

Str. 10, čl. **23. Výhybky na širé trati přidělené stanici** - nahrazen

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

Hlavní klíč od zámku výhybky R 1 je držen v elektromagnetickém zámku řídicího přístroje žst. Frýdlant n.O.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
R 1	ručně	posunová četa	výměn. a odtlačný zámek, typ kl. +5, +2	ne	odrazky	SDC

Str.10, čl. **26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran** – nahrazen:

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od:

- Vk 1 v zástrčkovém zámku na St. 1,
 - Vk 2, Vk3, Vk 4 v zástrčkovém zámku řídicího přístroje
 - R1 vlečky SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. v elektromagnetickém zámku indukční desky řídicího přístroje
 - Vk 7 v zástrčkovém zámku na St. 2
 - 101/103, 102/104 ve sběrném zámku na St. 2
- Mimo vlakovou dopravu má klíče od Vk F1 v úschově výpravčí.

Str. 10, čl. **28. Pečetění náhradních klíčů** - nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

Str. 12, čl. **31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech** – nahrazen:

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Traťový úsek Baška - Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
Stanice: Baška - km 108,343				
107,592	st. silnice II. tř.	AŽD 71 PZS 3SI	108,080-106,992	Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Baška, závislé na vjezd. a odjezd. náv.
107,383	polní cesta	výstražné kříže		
106,908	polní cesta	výstražné kříže		
105,718	polní cesta	výstražné kříže		
105,261	polní cesta	výstražné kříže		
104,994	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	L(105,183) - S1(104,909)S3(104,880)	Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Pržno a Baška, závislé na vjezd. a odj. náv., technické zařízení v km 104,993
Sousední stanice Pržno - km 104,441				
104,219	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	S(104,179) až L1,L3 (104,299)	Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Pržno a Baška, závislé na vjezd. a odjezd. náv., technické zařízení v km 104,216
103,562	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	104,222-102,915	Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Pržno a Baška
103,213	polní cesta	výstražné kříže		
102,758	polní cesta	výstražné kříže		
Vlastní stanice Frýdlant nad Ostravicí – km 101,056				
100,572	místní kom. II.třídy	AŽD 71 PZS 3SI	100,669-99,969	závislé na vjezd a odjezd.n. žst.Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi 1)
99,600	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	100,669-99,035	kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
99,020	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	99,969-98,034	kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,480	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	99,621-97,300	kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,280	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	99,621-97,300	kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
98,021	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SI	98,600-97,300	kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
97,724	polní cesta	výstražné kříže		
97,431	polní cesta	výstražné kříže		
97,131	polní cesta	výstražné kříže		
96,415	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SI	97,300-95,213	Kontr.činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice.
Zastávka: Čeladná - km 96,399				
95,616	účelová komunikace	výstražné kříže		
95,213	místní kom. II.třídy	AŽD 71 PZS 3SI	96,266-94,015	Kontr.činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice.
94,228	účelová komunikac	výstražné kříže		
94,002	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZI	95,213 obsazením V 1,2	kontr. činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice p.O závislé na odjezd. náv. S1,S2, S3 možnost dálk. obsl..

93,698	účelová komunikace	výstražné kříže		
93,259	místní kom. III. třídy	AŽD 71 PZS 3SI	94,015 obsazením V1,2	kontr. činnosti na ovl. panelu žst. Kunčice p.O závislé na vjezd. a odjezd. návěstidlech.

Sousední stanice Kunčice pod Ondřejníkem – km 92,8025

Traťový úsek Frýdlant n.O. - Ostravice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ		Poznámka
1	2	3		4

Frýdlant nad Ostravicí - km -0,271

-0,100	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	-0,239 -0,597	závislé na vjezd. a odjezd. náv. žst. Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, možnost míst. obsl. 1)
--------	--------------------	--------------------	---------------	--

Frýdlant nad Ostravicí zastávka – km 0,085

0,213	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 SI	-0,239-0,997	závislé na vjezd. a odjezd. Náv. Žst. Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, 1)
0,270	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 SI	-0,239-0,997	závislé na vjezd. a odjezd. Náv. Žst. Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, 1)
0,997	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	0,527-1,432	kontr. na St. 2 žst. Frýdlant n.O. 1)
1,208	polní cesta	výstražné kříže		
1,350	polní cesta	výstražné kříže		
1,494	místní komunikace	výstražné kříže		
1,610	přechod pro pěší	výstražné kříže		
1,760	přechod pro pěší	výstražné kříže		

Frýdlant nad Ostravicí Nová Dědina zastávka - km 1,792

1,850	účelová komunikace	výstražné kříže		
1,910	účelová komunikace	výstražné kříže		
2,030	polní cesta	výstražné kříže		
2,150	polní cesta	výstražné kříže		
2,882	účelová komunikace	výstražné kříže		
3,354	účelová komunikace	výstražné kříže		
3,730	přechod pro pěší	výstražné kříže		
3,838	polní cesta	výstražné kříže		
3,916	polní cesta	výstražné kříže		
4,171	místní komunikace	výstražné kříže		
4,308	polní cesta	výstražné kříže		

Ostravice zastávka - km 4,396

4,445	účelová komunikace	výstražné kříže		
4,594	účelová komunikace	výstražné kříže		
4,720	polní cesta	výstražné kříže		
4,924	účelová komunikace	výstražné kříže		
5,328	přechod pro pěší	výstražné kříže		
5,850	polní cesta	výstražné kříže		
5,960	místní komunikace	VUD PZS 2 SLI		směr Frýdlant n.O. - Ostravice <ul style="list-style-type: none"> • km 5,560 přejezdník X-555 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd • km 5,945 opakovací přejezdník OX - 595 směr Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí <ul style="list-style-type: none"> • km 6,010 opakovací přejezdník OX-600 Ovl. obvod 5,379 - 6,059 kontrola zařízení ve služ. místnosti strojvedoucího v Ostravici

Sousední dopravná D 3: Ostravice - km 6,161

Poznámka

1) u uvedených přejezdů znamená, že celkovou kontrolu těchto přejezdů má na indikační desce výpravčí žst. Frýdlant n.O.

Str. 14, čl. **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy** - nahrazen:

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo (druh označení)	Poloha v km	Odkud obsluhuje	se Rozsvíce ní	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	101,789	signalista ze St. 1	elektrické	204 m od krajní výhybky č.1, telefon
Označnick	101,739			154 m od krajní výhybky č.1
Předvěst PFL	102,496	signalista ze St. 1	elektrické	
Vjezdové S	100,492	signalista ze St. 2	elektrické	212 m od krajní výhybky č. 21, telefon
Označnick	100,443			163 m od krajní výhybky č. 21
Předvěst PFS	99,792	signalista ze St. 2	elektrické	
Vjezdové OS	0,065	signalista ze St. 2	elektrické	293 m od kr.výhybky č. 103, telefon
Označnick	0,015			243 m od krajní výhybky
Předvěst PřOS	0,597	signalista ze St. 2	elektrické	
Odjezdové L1	100,894	signalista ze St. 2	elektrické	
Odjezdové L2	100,894	signalista ze St. 2	elektrické	
Odjezdové L5-3	100,883	signalista ze St. 2	elektrické	
Odjezdové L4-8	100,839	signalista ze St. 2	elektrické	
Odjezdové S1	101,501	signalista ze St. 1	elektrické	
Odjezdové S2	101,495	signalista ze St. 1	elektrické	
Odjezdové S3	101,483	signalista ze St. 1	elektrické	
Odjezdové S4	101,480	signalista ze St. 1	elektrické	
Seřaďovací trp.Se5	-0,062	signalista ze St. 2	elektrické	
Místo zastavení	101,018	-	-	platí pro 5. kolej
Místo zastavení	101,097	-	-	platí pro 3. kolej

Nepřenosná seřaďovací návěstidla umístěná před zarážedly kusých kolejí nebo na vratech budov:

<u>Návěst</u>	<u>km.poloha:</u>	<u>umístění:</u>
Posun zakázán	100,630	kolej č. 3 a
Posun zakázán	101,011	kolej č. 7
Posun zakázán	0,154	kolej č. 3m
Posun zakázán	100,727	kolej č. 1t, vrata budovy
Posun zakázán	- 0,073	kolej č. 2m
Posun zakázán	- 0,012	kolej č. 3am, vrata budovy
Posun zakázán	- 0,012	kolej č. 3bm, vrata budovy

Tato návěstidla se neprosvětlují.

Str. 13, čl. **33. Telekomunikační a informační zařízení** - nahrazen:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

- traťový: určen k řízení vlakové dopravy v přilehlých mezistaničních úsecích
- dispečerské vlakové pro spojení výpravčího s dispečerem
- výhybkářský: zapojen výpravčí, St. 1 a St. 2
- přívolávací: od vjezdových návěstidel L, S a OS do dopravní kanceláře,
- provozní : stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou

Ve stanici jsou dvě pobočky veřejné telefonní sítě:

- v dopravní kanceláři s přepínačem na osobní pokladnu a přednostu stanice
- v kanceláři komerčního pracovníka.

- Dálnopisné spojení:

Stanice je vybavena PC pro příjem a odej dálnopisných zpráv formou elektronické pošty, elektronická adresa: ZSTCTSpobFNO@mail.cd.cz. Obsluhu provádí operátor železniční dopravy, v době jeho nepřítomnosti výpravčí. Prvopisy telegramů se sumarizují týdně v číselném pořadí. Došlé telegramy se zapisují do podací knihy došlých telegramů. Telegramy z dálnopisné stanice pobočné manipulační kanceláře ŽST Frýdlant nad Ostravicí jsou dodávány osobními vlaky dále do ŽST Kunčice p.O., Frenštát p.R., Veřovice, dopravní Ostravice a na zastávku Čeladná. Dle příslušnosti na pracoviště je dále rozděluje operátor železniční dopravy.

- Staniční rozhlas:

Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků. Obsluhu provádí výpravčí a operátorka z kabiny umístěné v dopravní kanceláři nebo přímo z telefonního zapojovače. Pokyny a návod k obsluze jsou uloženy v příloze 5 F staničního řádu. Vzory hlášení jsou uvedeny v příloze 27 staničního řádu.

- Radiová spojení

Ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA se zapojením do sítě technologické a manipulační.

- Místní železniční radiová síť: SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, signalistů a obsluhy nákladních vlaků. Může být použita i k radiovému spojení výpravčí - signalista při zajištění bezpečnosti signalisty samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

- Traťová železniční radiová síť: TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i přílohu 21 SŘ.

- Záznamové zařízení:

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a výhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno ve služební místnosti za dopravní kanceláři. Kontrolu jeho činnosti provádí vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosta UŽST, přednosta ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí, dozorčí osobní přepravy ŽST Frýdek-Místek, systémový specialista, IŽD a technolog..

- Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.

- Výpočetní technika:

V dopravní kanceláři je umístěn PC s programy ROZKAZY (HELCO) pro tvorbu písemných rozkazů a PC s programem WIC pro zadávání informací do IS CEVIS - viz příloha 24 SŘ

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOR, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 24 SŘ.

Str. 14, čl. **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice** – nahrazen

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku.

Str. 14, čl. **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností:** - nahrazen

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností:

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:
vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku
náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí
přednosta stanice Frýdek-Místek
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek
systémový specialista
IŽD
technolog

Str. 16, čl. **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště** - nahrazen

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí je dirigujícím dispečerem pro trať Frýdlant n.O. - Ostravice, kde je řízena drážní doprava dle předpisu ČD D 3.

Výpravčí:

- v době neobsazení pracoviště operátora železniční dopravy přebírá jeho pracovní povinnosti včetně obsluhy staničního rozhlasu a PC pro příjem dálkopisných zpráv,
- organizuje a řídí dopravní činnost v ŽST a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- obsluhuje zabezpečovací zařízení
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce, při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce
- obsluhuje radiostanice místní a TRS
- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku
- uschovává klíče v DK odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla
- provádí vyrozumění při MU
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Str. 16, čl. **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)** - nahrazen:

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St. 1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu ústředně stavěné výhybky č. 1 - 4, výkolejku Vk 1.

Signalista St. 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu ústředně stavěné výhybky č. 13 - 21, výkolejky Vk 5, Vk 6, sběrný zámeček výhybek č. 101/103 a 102/104. Sleduje funkci přejezdového zab. zařízení v km 100,572; 99,600; 99,020; 98,480; 98,280; 98,021; -0,100; 0,213; 0,270 a 0,997.

Členové posunové čtyři obsluhují po udělení souhlasu k posunu ručně výhybky č. 5, 7, 22, 23, 24, 101/103, 102/104, 105 a výkolejky Vk 2, Vk 3, Vk 4 a Vk7.

Signalisté St.1 a St.2 dále:

- odpovídají za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek v kolejišti,
- na příkaz výpravčího zajišťují železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla,
- na příkaz výpravčího zpravují strojvedoucího o tom, že jeho vlak stojí na koleji jako druhý (další),
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Signalista St. 1 rovněž čistí a maže výhybky v přiděleném obvodu.

Str. 16, čl. **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.** - nahrazen:

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy ohlašuje na příkaz výpravčího vlakovou dopravu, zpoždění vlaků a rozbory výchozích nákladních vlaků. Při výlukové činnosti po dohodě s výpravčím organizuje náhradní přepravu. Plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SR a jeho přílohami.

Komerční pracovník polepí vozy, u kterých se předpokládá odstavení delší než 7 dnů, nálepkou místního významu „**dlouhodobě odstavený vůz**“ - **DOV** s uvedením data odstavení. V případě odjezdu těchto vozidel ze stanice nebo z vlečky oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

Vedoucí obsluhy vlaku předává z příkazu dirigujícího dispečera soupravu hlavních klíčů strojvedoucímu při odjezdu vlaku na dirigovanou trať.

Str. 17, čl. **59. Používání písemných rozkazů** - zrušen:

Str. 19, čl. **60. Odevzdávky dopravní služby** – nahrazen:

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně musí odevzdávat službu výpravčí a signalisté obou stavědel. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SR.

Dopravní službu odevzdává

- výpravčí osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby, v Dopravním deníku a telefonním zápisníku,
- signalisté osobně, ústně a písemně v telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu“.

Str. 17, čl. **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – nahrazen:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **S1, dP, S2, dK, dO**. Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

S1 – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St1

dP - hlášení, že vlak směr Pržno dojel/odjel celý

S2 - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St2

dK – hlášení, že vlak směr Kunčice pod Ondřejníkem dojel/odjel celý

dO - hlášení, že vlak směr Ostravice dojel/odjel celý

Při poruchách EDD vede výpravčí tiskopis Dopravní deník, ve kterém si upravuje sloupce :

- **sl.12** - „**vlak dojel /odjel celý**“ - časový údaj hlášení signalisty.

Ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty nadepsaném „**vlak dojel/odjel celý**“ uvádí signalista časový údaj telefonického hlášení zjištění, že vlak dojel/odjel celý, je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Viz i čl. 71 SR.

Str. 18, čl. **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě** - nahrazen:

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě u všech vlaků telefonicky signalistům St 1, St 2 10 minut po ohlášení vlakové dopravy dispoziční stanicí; osobnímu pokladníkovi a komerčnímu pracovníkovi oznamuje zpoždění osobních vlaků osobně nebo telefonicky.

O zpoždění osobních vlaků výpravčí telefonicky informuje i osobní pokladníky v dopravně Ostravice a na zastávce Čeladná.

Na příkaz výpravčího ohlašuje změny ve vlakové dopravě a zpoždění vlaků operátorka.

Str. 18, čl. **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu** – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Kunčice pod Ondřejníkem nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu. Předvídaný odjezd se hlásí telefonicky výpravčímu ŽST Baška, při obsazení ŽST Pržno výpravčím se hlásí předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Pržno.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Dříve než výpravčí potvrdí příjem předvídaného odjezdu z ŽST Kunčice p.O. je povinen se přesvědčit pohledem na kontrolní zařízení PZS, zda nejsou indikovány poruchy. V případě poruchy byť i jediného PZS v úseku Frýdlant n.O. – Kunčice p.O. nebo Frýdlant n.O. – Ostravice, jejichž kontrola je na indikační desce v dopravní kanceláři ŽST Frýdlant n.O., musí výpravčí ohlašovat předvídaný odjezd vlaků příslušného směru vždy signalistovi St.2.

Str. 18, čl. **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý** – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty mezi výpravčím a stavědly (při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení, opravě či údržbě) ohlásí signalista příslušného stavědla výpravčímu, že vlak dojel nebo odjel celý, až tento vlak uvolní příslušný námezník, příslušné návěstidlo je v poloze „Stůj“ a jeho návěstní klička je v základní poloze.

Časový údaj hlášení zapíše signalista do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 4 a výpravčí do EDD do sloupců **dP, dK, dO** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 12).

Str. 20, čl. **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy** - nahrazen:

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy zajišťující náhradní dopravu se přistavují k výpravní budově. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu operátor železniční dopravy, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

Str. 21, čl. **92. Správkové vozy a jejich opravy** - nahrazen:

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici komerční pracovník, který rovněž zajistí prohlídku takového vozu vozmistrem ND z ŽST Frýdek-Místek. Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři. Výpravčí nebo komerční pracovník do ní zapisují závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

Str. 23, čl. **113. Posun bez posunové čety** - nahrazen:

113. Posun bez posunové čety

Při nástupech, odstupech hnacích vozidel na a z vlaku a při objíždění souprav osobních vlaků je posun pravidelně prováděn bez posunové čety.

Výpravčí nařizuje provedení zajištění odstavených vozidel strojvedoucímu a vlakové čety. Po přivěšení HV nařídí výpravčí doprovodu vlaku také odstranění prostředků k zajištění vozidel a uvolnění ručních brzd.

Posun bez posunové čety se řídí návěstmi nepřenosných návěstidel a dále ručními speciálními návěstmi platnými pro posun nebo pokyny danými prostřednictvím rádiových stanic dávanými signalisty obou stavědel pro jízdy ze záhlaví směrem do stanice a signalistou St. 2 pro jízdy z kolejí č. 5, 4 a 3 směrem ke St. 2.

Str. 23, čl. **115. Posun trhnutím** - nahrazen

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

Str. 24, čl. **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny** - nahrazen:

116. Zarážky, kovové podložky

Počet zarážek:	umístění:	za zarážky odpovídá:
4 ks	stojan u St. 1	signalista St. 1
2 ks	stojan u koleje č. 5 - sklad paliv	signalista St. 2
4 ks	stojan u koleje č. 7	signalista St. 2
4 ks	stojan mezi kolejemi 3a - 5 b	signalista St. 2
6 ks	stojany mezi kolejemi 6 - 8	signalista St. 2
2 ks	stavědlo 2	signalista St. 2

Str. 25, čl. **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů** - nahrazen:

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je stanovena :

- u výpravčího odpracování nejméně 6 směn a to střídavě v denní a noční době,

- u signalistů St. 1 a St. 2 odpracováním nejméně 4 směn střídavě v denní a noční době,
 - u operátora železniční dopravy odpracováním nejméně 2 směn,
- Pro poznání traťových poměrů výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ.
Všichni zaměstnanci před ukončením zácvičku musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Str. 25, čl. **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace** – nahrazen:

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání komerční pracovník.

str. 26 v **SEZNAMU PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU** opravte:

doplňte názvy nových příloh:

- 5 B Doplnující ustanovení předpisu pro obsluhu sdělovacích zařízení
- 24. Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

zrušte názvy neplatných příloh:

- 5H Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- 13B Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
- 23. Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- 30B Přeprava služební korespondence
- 40 Rozkazy o vyloučení služby dopravních zaměstnanců

název přílohy opravte :

- 58 Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

- ◆ Účinnost rozkazu od 1.10.2006
- ◆ Vydání tohoto rozkazu VP není důvodem ke přezkoušení ze znalosti SŘ.
- ◆ Tento rozkaz zapište, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SŘ.

V Českém Těšíně dne 15.9.2006

Schválil :
Dopravní kontrolor

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Ing. Szmeková Libuše