



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Frýdlant nad Ostravicí

Změna č. 1

Účinnost od 1. 10.2003

ing. Sládek Petr, v.r.
přednosta stanice

Bocek Alois, v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 244/03-DK
dne : 2.9.2003

ing. Broschová Uršula, v.r.
Ředitel OPŘ Ostrava

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků,příloh	Opravit	dne	podpis
1 244/03-DK	1.10.2003	1, 4, 22, 31C, 32, 33, 56, 59, 60, 65A, 67, 71, 72, 75, 82, 93, 113, 133, 137			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta stanice, náměstek, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, výpravčí	úplná
signalista	úplná znalost SŘ, přílohy č. 1, 5A až 6B, 8, 21 až 23, 29, 35, 36,40, 41,46 až 48, 58.
operátor	část A, čl. 21, 54, 55, 56, 58A, 67, 68, 73, 81, 82, 97, 133, 137, příl. č.1, 5F, 27, 30 B, 41, 47A,B, 48, 58
skladník přepravy	čl. 1-8, 10 A -16, 21, 33, 54, 55, 58 A, 67, 73, 82, 92, 137, příl.č.1, 4, 7A, 13 B, 26, 29, 30A,B, 31, 41, 47-58
hlavní pokladník, zástupce hl. pokladníka komerční pracovník	část A, čl.21, 54, 55, 73, 82, 137, příl.č.1, 4, 7A, 13B, 26, 29, 30 A,B, 31, 41, 47A-58
osobní pokladník,	čl.1, 4, 7, 8,10A -16, 21, 54, 55, 73, 82,137, příl.č. 1, 26, 30 A,B, 40, 41, 47A-58
staniční dělník, provozní zámečnick	čl. 1, 4-8, 10 A -16, 21, 54, 55, 73, 82,137, příl.č.1, 26, 30A,B, 41,47A-58
stan. dělník, čistič výměn	čl. 1, 4-8, 10A - 22, 54, 55, příl. č. 1, 41, 47A -58
zaměstnanci na zastávkách	čl.1, 4, 54, 55 příl. 26, 30 A,B, 41, 47A -58
zaměstnanci vlakových a posunových čet	čl. 1-7,11 - 14, 21 - 26, část C, 65A,B, část G příl.č. 1, 4,16, 21, 29, 58
DKV: strojvedoucí	čl. 1-7,11-14, 21-26, část C, 62 A, 65A,B, část G příl.č. 1, 4, 16, 21, 29, 58
SDC: strojvedoucí, zaměstnanec pro řízení sledu posunová četa	čl. 1-7, 11-14, 21-26, část C, 62 A, 65A,B, část G příl.č. 1,16, 21, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Frýdlant nad Ostravicí leží v km 101,056 jednokolejně trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
dirigující pro trať D 3 Frýdlant n.O. - Ostravice
Sídlem přednosty je stanice Frýdlant nad Ostravicí.

3. Vlečky

Vlečka FERRUM a.s. Frýdlant n.O. - větev I. začíná v prodloužení staniční koleje 5 b. v km 100,613 tratě Ostrava uh. nádr. - Val. Meziříčí.

Vlečka FERRUM a.s. Frýdlant n.O. - větev II. začíná v prodloužení staniční koleje 2 m v km 0.070 tratě Frýdlant n.O. - Ostravice

Vlečka ICEC WOOD s.r.o. odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 9 v km 101.117 tratě Ostrava uh.n. - Val.Meziříčí.

Vlečka REALCOIN s.r.o. Frýdlant n.O. odbočuje v km 102.296 mezi stanicemi Frýdlant n.O. - Pržno výhybkou č. R 1.

Přípojové provozní řády uvedených vleček jsou v příloze 4 stan. řádu.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo „Čeladná“ s návěstidly So v km 96.550 a Lo v km 96.266.

rozděluje mezistaniční úsek Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. na dva traťové oddíly.

Zastávka „Čeladná“ leží v km 96.399 mezi žst. Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin. Je vybavena jednostranným panelovým nástupištěm dlouhým 207 m a čekárnou. Osvětlení je elektrické, osvětluje zaměstnanec zastávky.

Na trati Frýdlant n.O - Ostravice jsou tyto zastávky:

Zastávka „Frýdlant nad Ostravicí zastávka“ leží v km 0.085. Je neobsazená.

Má elektrické osvětlení. Jednostranné sypané nástupiště je 135 m dlouhé. Má pouze přístřešek pro cestující. Cestující jsou odbavováni obsluhou vlaku.

Zastávka „Frýdlant nad Ostravicí - Nová Dědina“ leží v km 1,792. Na zastávce je časově omezená výdejna jízdenek, čekárna pro cestující, nástupiště je jednostranné panelové, dlouhé 61 m. Osvětlení je elektrické, automatické.

Zastávka „Ostravice zastávka“ leží v km 4,396. Na zastávce je časově omezená výdejna jízdenek, čekárna pro cestující, nástupiště je jednostranné panelové, dlouhé 193 m. Osvětlení je elektrické, automatické.

Uvedené zastávky jsou přiděleny žst. Frýdlant n.O.

7. Nástupiště

Stanice má 1 kryté nástupiště - u staniční budovy u koleje č. 5 dlouhé 60 m .

U koleje č. 1 je úrovňové jednostranné panelové nástupiště v délce 290 m.

U koleje č. 2 je úrovňové jednostranné panelové nástupiště v délce 290m.

U koleje č. 3 je úrovňové jednostranné panelové nástupiště v délce 291 m.

U koleje č. 4 je úrovňové jednostranné sypané nástupiště v délce 200 m.

U koleje č. 5 je úrovňové jednostranné sypané nástupiště v délce 152 m.

Mezi kolejemi 5 a 3 je oboustranné úrovňové panelové nástupiště v délce 60 m.

Příchod na nástupiště je z vestibulu, východ pro cestující od vlaku je po obou stranách výpravní budovy.

Pro příchod na nástupiště a jízdy vozíků slouží celkem čtyři přechody v úrovni kolejí.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť.

Ve stanici jsou 2 plynové kotelny : ve staniční budově a v sociální budově. Slouží k vytápění a k ohřevu vody v těchto budovách.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Obvod železniční stanice Frýdlant n.O. je napájen ze zděné transformovny ČD o jmenovitých napětích 22.000 V, 400/230 V, která je napájena dvěma přívodními kabelem vn 22 kV z rozvodné soustavy.
- místa transformoven a rozvoden:

km	Označení	napájí	způsob nouzového vypínání el. přípojek
101,200	zděná transformovna	obvod celé žst.	samostatný elektrodispečer Ostrava

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
6	kryté nástupiště	2xRVL 125 W	žst/žst
10	u stavědla 1	RVL 250 W	SEE/SEE
12	u stavědla 2	RVL 250 W	SEE/SEE
32	kolejiště	RVL 250 W	SEE/SEE
1	vestibul	3xzářivka 250 W	žst/žst
3	vestibul	zářivka 20 W	žst/žst
2	výpravní budova	2xRVL 250 W	SEE/SEE
2	místní nádraží	RVL 125 W	SEE/SEE
1	park	RVL 125 W	SEE/SEE

Pomůcky pro údržbu osvětlovacích zařízení jsou uloženy u zaměstnance žst. pověřeného výměnou zdrojů a čištěním svítidel (staniční dělník) Náhradní zdroje, startéry, pojistky jsou uloženy ve skladu MTZ.

- umístění rozvaděčů

umístění	obvody osvětlování	místní obsluha
chodba k dopravní kanceláři RH	kryté nástupiště, přístupová cesta, kolejiště	výpravčí
stavědlo 1	kolejiště	signalista
stavědlo 2	kolejiště	signalista

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

- ovládání osvětlovacích zařízení provádí k tomu určení zaměstnanci - výpravčí + signalisté, přitom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře (příloha č. 22 SŘ)

- zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
 - výměnu vadných světelných zdrojů mimo světelných stožárů provádí obsluhující zaměstnanec
 - použité zdroje - viz. tabulka osvětlovacích zařízení
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci obvodové eletrodílny Frýdek Místek.

- Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost , dodržování úsporných a regulačních opatření při spotřebě elektrické energie odpovídá výpravčí, který osvětlení obsluhuje sám nebo nařídí obsluhu osvětlení signalistům.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

označení	umístění	Km
ZS 1	u stavědla 1	101,580
ZS 2	u stavědla 1	101,450
ZS 3	u stožáru č. 21	101,185
ZS 4,5,6	u koleje č. 8	100,950 - 101,123
ZS 7	u skladiště	100,935
ZS 8,9	u stavědla 2	100,760
ZS 10	garáž TO	100,700
ZS 11	místní nádraží	0,085
ZS 12	místní nádraží	0,005
ZS 13	rekreační středisko SSZT	0,030

10.B. Nouzové osvětlení

Zástrčka pro mobilní agregát není instalována.

V případě poruchy nebo vypnutí el. proudu je na každém pracovišti připravena petrolejová nebo propanbutanová lampa (po 1 kuse). Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště veřejnou komunikaci. K příchodu na St. 1 slouží místní komunikace s podchodem pod kolejištěm. K příchodu na St. 2 slouží manipulační plocha okolo skladiště k rampě a dále po stezce přes koleje 5 b. , 3 a. k výkolejce Vk 6 a pak po přechodu ke St. 2.

Nouzové východy ve stanici nejsou, ústupové cesty jsou shodné s komunikacemi pro příchod na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

Pro případ úrazu jsou k dispozici:

- velká záchranná skříň, nosítka a deky v šatně u dopravní kanceláře,
- skříňka první pomoci v dopravní kanceláři,
- dvě malé lékárničky po jednom kuse na obou stavědlech

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

vlevo, popř. vpravo od začátku trati	u koleje číslo	bližší označení nebezpečného místa
vpravo	3 a	osvětlovací stožár č. 54
vlevo	4	telefon
vpravo	6	osvětlovací stožár č. 39,36,33,30,25
vlevo 101,100	3	návěstidlo „Místo zastavení“ km
vpravo 101,046	1	návěstidlo „Místo zastavení“ km
vlevo 101,018	5	návěstidlo „Místo zastavení“ km

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u ramp, stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech a dalších zařízeních ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od provozních místností ve staniční a sociální budově, skladiště, kotelny a trafostanice jsou uloženy ve skřínce u výpravčího, Klíče od čekárny má skladník přepravy zavazadel a spěšnin.

Náhradní klíče od uvedených místností jsou uloženy ve skřínce u výpravčího a uzamčeny.

Klíč od skřínky místní obsluhy PZZ v km 0,100 včetně náhradního klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíč od reléovny je uložen u výpravčího Tento klíč je zaplombován.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem jiného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, nížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	607	odj. návěstidla S1 - L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	601	odj. návěstidla S2 - L2	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
3	580	odj. návěstidla S3 -L5-3	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
4	595	odj. návěstidlo S4 - návěst „konec vlak. cesty“	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
5	270	návěst konec vlak. cesty - lk 6	Kolej vjezdová, odjezdová, pro všechny vlaky do a z Ostravice, Kunčic p.O.
1 m	310	lk 12 - vjezd. náv. Os	průjezdná pro vlaky do a z Ostravice
manipulační koleje			
2 m	52	hrot výhybky č. 103 – km 0,070	Spojovací kolej pro vlečku Ferrum, větev II
3a	211	výkolejka č. Vk6 - zarážedlo	Objízdna a odstavná kolej pro místní zátěž a správký
5a	321	výkolejka č. Vk1 - výkolejka č. Vk2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
5b	77	výkolejka č. Vk5 - námezník výhybky č.22	Objízdna kolej pro přísun na kolej č. 7
6	216	výkolejka č. Vk4 - námezník výhybky č.14	Odstavná kolej pro zátěž Mn vlaků
7	248	zarážedlo - námezník výhybky č.22	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	200	námezník výhybky č. 7– námezník výhybky č.14	Odstavná kolej pro zátěž Mn vlaků a místní zátěž
účelové koleje			
3 m	85	začátek výhybky č. 105 - zarážedlo	Účelová kolej ST Ostrava
3a m	10	námezník výhybky č. 104 - vrata skladu	Účelová kolej ST Ostrava

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, nížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
3b m	33	námezník výhybky č. 105 - vrata skladu	Účelová kolej ST Ostrava
1 t (topírenská)	49	výkolejka č. Vk 7 - vrata skladu	Účelová kolej ST Ostrava
odvratné koleje			
2a m	43	zarážedlo -námezník výhybky č. 103	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	St.1	přestavník,závorník	není	elektricky	signalista St.1
2	ústředně ⊙	St.1	přestavník,závorník	není	elektricky	signalista St.1
3	ústředně ⊙	St.1	přestavník,	není	elektricky	signalista St.1
4	ústředně ⊙	St.1	přestavník,	není	elektricky	signalista St.1
5	ručně	posunová četa	výměn.zámek do přím. sm. typ kl. + 8	není	odrazky	čistič výměn
7	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
9	ručně	posunová četa	výměn.zámek do přím. sm. typ kl. + 14	není	odrazky	čistič výměn
13	ústředně ⊙	t.2	přestavník,	není	odrazky	čistič výměn
14	ústředně ⊙	St.2	přestavník,	není	odrazky	čistič výměn
15a	ústředně ⊙	St.2	přestavník,	není	petrolej	čistič výměn
15b	ústředně ⊙	St.2	přestavník,	není	petrolej	čistič výměn
16	ústředně ⊙	St.2	přestavník,	není	odrazky	čistič výměn
17	ústředně ⊙	St.2	přestavník,	není	odrazky	čistič výměn
18	ústředně ⊙	St.2	přestavník,	není	odrazky	čistič výměn
19	ústředně ⊙	St.2	přestavník,závorník	není	odrazky	čistič výměn
20	ústředně ⊙	St.2	přestavník,závorník	není	odrazky	čistič výměn
21	ústředně ⊙	St.2	přestavník,závorník	není	odrazky	čistič výměn
22	ručně	posunová četa	--	není	neosvětlovaná	čistič výměn
23	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
24	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
101	ručně	posunová	kontrolní zámek 101/103,	není	odrazky	čistič výměn

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
		četa	typ kl. + 54			
102	ručně	posunová četa	kontrolní zámek 102/104, typ kl. + 80	není	odrazky	čistič výměn
103	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ kl. + 18	není	odrazky	čistič výměn
104	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ kl. + 11	není	odrazky	čistič výměn
105	ručně	posunová četa	--	není	odrazky	čistič výměn
Vk1	ručně	signalista St.1	zámek, typ kl. o 19	není	elektricky	signalista St.1
Vk2	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. o 3	není	bez návěstidla	čistič výměn
Vk3	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. o 24	není	odrazky	čistič výměn
Vk4	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. o 12	není	bez návěstidla	čistič výměn
Vk5	ústředně ☉	St.. 2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
Vk 6	ústředně ☉	St.. 2	přestavník	není	odrazky	čistič výměn
Vk 7	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. o 9	není	bez návěstidla	čistič výměn
Vk F1	ručně	posunová četa	zámek, typ kl. o 7	není	bez návěstidla	čistič výměn

- ☉ - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky nebo výkolejky po jejím přestavení
- na St.1 a St.2 je uloženo po 2 ks přenosných výměnových zámků.
 - na stanovišti výpravčího je uloženo 5 ks náhradních úsmýčných kolíčků.
 - za krajní výhybku na ostravickém záhlaví se považuje výhybka č. 21

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

Hlavní klíč od zámku výhybky R 1 je držen ve elektromagnetickém zámku řídicího přístroje žst. Frýdlant n.O.

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
R 1	ručně	posunová četa	výměn. a odtlačný zámek, typ kl. +5, +2	ne	bez výhybkového návěstidla	SDC

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojižděny po hrotu

Vyhýbka č. 5, 101/103, 102/104.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od :

- Vk 1 v zástrčkovém zámku na St. 1,
- Vk 2 a Vk 4 v zástrčkovém zámku řídicího přístroje
- R 1 vlečky REALCOIN v elektromagnetickém zámku indukční desky řídicího přístroje
- Vk 7 v zástrčkovém zámku na St. 2
- 101/103, 102/104 ve sběrném zámku na St.2

Mimo vlakovou dopravu má klíče od Vk 3 a Vk F 1 v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí: přednosta stanice	- č. pečetidla:	237
náměstek přednosty	- č. pečetidla:	298
dozorčí provozu	- č. pečetidla:	233

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie se světelnými návěstidly.Na místním nádraží jsou ručně stavěné výhybky za vlakové dopravy uzamčené, klíče od nich jsou ve sběrném zámku na St. 2. Výsledný klíč je držen elektrickým závěrem výměn v závislosti na řídicím přístroji. Popis obsluhy zařízení je uložen v příloze č. 5 A SŘ, závěrová tabulka a tabulka uzamčení výhybek je v příloze č. 6 SŘ.

Na St. 1 a St. 2 na pákových stojanech stavědlových přístrojů jsou uloženy vratné klíče pro zpětné postavení řetězové kladky, opatřené olověnkou.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek:

Baška - Pržno oboustranné traťové zab. zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel doplněno traťovým souhlasem a počítačem náprav A 3,

Pržno - Frýdlant n.O. oboustranné traťové zab. zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel s traťovým souhlasem.

Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. traťové zab. zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 s traťovým souhlasem. Mezistaniční úsek rozdělen na dva traťové oddíly automatickým hradlem „Čeladná“,umístění jeho návěstidel je následující: Lo - v km 96,266 s předvěstí v km 97,266,

So - v km 96,550 s předvěstí v km 95,825. Místní předpis pro obsluhu AH Čeladná je v příloze 5.A stan. řádu

Frýdlant n.O. - Ostravice řízení drážní dopravy dle předpisu D 3 dirigováním .

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Traťový úsek Baška - Frýdlant n.O. - Kunčice p.O.

Polo ha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název stanice:Baška			
107,592	st. silnice II. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	108,080-106,992 Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Baška
107,383	polní cesta	výstražné kříže	
106,908	polní cesta	výstražné kříže	
105,718	polní cesta	výstražné kříže	
105,261	polní cesta	výstražné kříže	
104,993	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	L(105,183) - S1(104,909)S3(104,880) Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Pržno a Baška
Název sousední stanice: Pržno			
104,216	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	S(104,179) až L1,L3 (104,299) Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Pržno a Baška
103,562	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	104,208-102,905 Kontrola činnosti na ovl. panelu žst. Pržno a Baška
103,213	polní cesta	výstražné kříže	
102,758	polní cesta	výstražné kříže	
vlastní žst.:Frýdlant nad Ostravicí			
100,572	místní kom. II.třídy	AŽD 71 PZS 3SNI	100,669-99,969 závislé na vj. a odj.n. žst.Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi <u>1)</u>
99,600	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	100,669-99,035 kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
99,020	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	99,969-98,034 kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
98,480	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	99,621-97,300 kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
98,280	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	99,621-97,300 kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
98,021	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	98,600-97,300 kontr.činnosti na St. 2 žst. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
97,724	polní cesta	výstražné kříže	
97,431	polní cesta	výstražné kříže	
97,131	polní cesta	výstražné kříže	
96,415	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	97,300-95,213 Kontr.činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice.
95,616	úcelová komunikace	výstražné kříže	
95,213	Místní kom. II.třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	96,266-94,015 Kontr.činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice.
94,228	úcelová komunikac	výstražné kříže	94,611-94,076
94,002	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	95,213 obsazením V 1,2 Kontr.činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice.
93,698	úcelová komunikace	výstražné kříže	

93,2 59	Místní kom. III.třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	94,015 obsazením V1,2	Kontr.činnosti na ovl. panelu žst.Kunčice.
------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	---

Název sousední stanice : Kunčice pod Ondřejníkem

Trať Frýdlant n.O. - Ostravice:

Polo ha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
Frýdlant nad Ostravicí				
- 0,100	silnice III. Třídy	AŽD 71 PZS 3 NSI	-0,239 -0,597	závislé na vj. a odj. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, možnost míst. obsl. <u>1)</u>
Frýdlant nad Ostravicí zastávka				
0,213	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 NSI	-0,239-0,997	závislé na vj. a odj. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, <u>1)</u>
0,270	tovární cesta	AŽD 71 PZS 3 BSI	-0,239-0,997	závislé na vj. a odj. náv. žst..Frýdlant n.O kontr. na St. 2 žst. Fi, <u>1)</u>
0,997	polní cesta	AŽD 71 PZS 3 NSI	0,527-1,432	kontr. na St. 2 žst.. Frýdlant n.O. <u>1)</u>
1,208	polní cesta	výstražné kříže		
1,350	polní cesta	výstražné kříže		
1,494	polní cesta	výstražné kříže		
1,610	polní cesta	výstražné kříže		
1,760	polní cesta	výstražné kříže		
Frýdlant nad Ostravicí Nová Dědina zastávka				
1,850	polní cesta	výstražné kříže		
1,910	polní cesta	výstražné kříže		
2,030	polní cesta	výstražné kříže		
2,150	polní cesta	výstražné kříže		
2,882	polní cesta	výstražné kříže		
3,354	polní cesta	výstražné kříže		
3,730	přechod pro pěší	výstražné kříže		
3,838	polní cesta	výstražné kříže		
3,916	polní cesta	výstražné kříže		
4,010	přechod pro pěší	výstražné kříže		
4,171	místní komunik.	výstražné kříže		
4,308	polní cesta	výstražné kříže		
Ostravice zastávka				
4,445	polní cesta	výstražné kříže		
4,594	polní cesta	výstražné kříže		
4,720	polní cesta	výstražné kříže		
4,924	polní cesta	výstražné kříže		
5,328	přechod pro pěší	výstražné kříže		
5,850	polní cesta	výstražné kříže		

5,960	místní komun.	VUD PZS 2 NSLI	přejezdník v km 5,560 a opak.přejezdník v km 5,945 platné pro jízdu do Ostravice, opak.přejezdník v km 6,010 platný pro jízdu z Ostravice Ovládací obvod: km 5,379 - 6,059 kontrola zařízení ve služ. místnosti strojevedoucího v Ostravici
-------	---------------	-------------------	---

Sousední dopravní D 3: Ostravice

Poznámka 1) u uvedených přejezdů znamená, že celkovou kontrolu těchto přejezdů má na indikační desce výpravčí žst. Frýdlant n.O.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.

Návěstidlo (druh a označení)	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	101,789	signalista ze St 1	elektrické	204 m od krajní výhybky č.1 ,telefon
Označnick	101,734			154 m od krajní výhybky
Předvěst PŘL	102,496	signalista ze St 1	elektrické	
Vjezdové S	100,492	signalista ze St 2	elektrické	212 m od krajní výhybky č. 21, telefon
Označnick	100,542			162 m od krajní výhybky
Předvěst PŘS	99,792	signalista ze St 2	elektrické	
Vjezdové OS	0,065	signalista ze St 2	elektrické	293 m od kr.výhybky č 103, telefon
Označnick	0,015			243 m od krajní výhybky
Předvěst	0,597	signalista ze St 2	elektrické	
Odjezdové L1	100,894	signalista ze St 2	elektrické	
Odjezdové L2	100,894	signalista ze St 2	elektrické	
Odjezdové	100,883	signalista ze St 2	elektrické	
Odjezdové	100,839	signalista ze St 2	elektrické	
Odjezdové S1	101,494	signalista ze St 1	elektrické	
Odjezdové S	101,495	signalista ze St 1	elektrické	
Odjezdové S3	101,471	signalista ze St 1	elektrické	
Odjezdové S4	101,480	signalista ze St 1	elektrické	
Seřaďovací trp.Se5	-0,062	signalista ze St 2	elektrické	
Místo zastavení	101,018	-	-	platí pro 5. kolej
Místo zastavení	101,046	-	-	oboustranné, platí pro 1. a 2. kolej
Místo zastavení	101,100	-	-	platí pro 3. kolej

Nepřenosná seřaďovací návěstidla umístěná před zarážedly kusých kolejí nebo na vratech budov:

Návěst: _____ km.poloha: _____ umístění:
Posun zakázán 100,630 kolej č. 3 a

Posun zakázán 101,011
 Posun zakázán 0,154
 Posun zakázán 100,727
 Posun zakázán - 0,073
 Posun zakázán - 0,012
 Posun zakázán - 0,012

kolej č. 7
 kolej č. 3m
 kolej č. 1t, vrata budovy
 kolej č. 2m
 kolej č. 3am, vrata budovy
 kolej č. 3bm, vrata budovy

Tato návěstidla se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

- traťový : určen k řízení vlakové dopravy v přilehlých mezistaničních úsecích
- dispečerské vlakové pro spojení výpravčího s dispečerem
- výhybkářský: zapojen výpravčí, St. 1 a St. 2
- přivolávací : od vjezdových návěstidel L, S a OS do dopravní kanceláře,
- provozní : stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou

Ve stanici jsou tři pobočky veřejné telefonní sítě:

- v dopravní kanceláři s přepínačem na osobní pokladnu a referenta pers. práce
- v kanceláři skladníka přepravy,
- v kanceláři přednosta stanice.

- Dálnopisné spojení:

Stanice je vybavena samostatným dálnopisným přístrojem, napojeným na dálnopisnou automatickou ústřednu Ostrava. Sběrná dálnopisná účastnická stanice

Frýdlant n.O. slouží pro dopravu služebních i neslužebních telegramů. Zajišťuje dopravu dálnopisné korespondence pro podružné dálnopisné stanice.

Dálnopisný stroj je umístěn v uzamčené kabině v dopravní kanceláři, kde jsou uloženy i pomůcky pro dálnopisný provoz.

- Staniční rozhlas:

Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků. Obsluhu provádí výpravčí a operátorka z kabiny umístěné v dopravní kanceláři. Pokyny a návod k obsluze jsou uloženy v příloze 5 F stan. řádu.

- radiová spojení

Ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA se zapojením do sítě technologické a manipulační.

- Místní železniční radiová síť : SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, signalistů a obsluhy nákladních vlaků. Může být použita i k radiovému spojení výpravčí - signalista při zajištění bezpečnosti signalisty samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

- Traťová železniční radiová síť : TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i přílohu 21 SŘ.

•**záznamové zařízení**

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a vyhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno ve služební místnosti za dopravní kanceláří. Kontrolu jeho činnosti provádí přednosta stanice, náměstek nebo dozorčí provozu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek přednosta stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- přednosta stanice
- náměstek přednosta stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy

Po dobu nepřítomnosti přednosta stanice jej zastupuje náměstek přednosta stanice, není-li ani tento přítomen pak dozorčí provozu nebo dozorčí přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí je dirigujícím dispečerem pro trať Frýdlant n.O. - Ostravice, kde je řízena drážní doprava dle předpisu ČD D 3. Dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku. V době nepřítomnosti operátorky obsluhuje dálnopis a staniční rozhlas. Plní i ostatní úkoly vyplývající z pracovní náplně, uložené přednostou ŽST nebo jeho statutárním zástupcem a úkoly vyplývající z ustanovení služebních předpisů a směrnic.

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a vyhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Signalista St. 1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu ústředně stavěné výhybky č. 1 - 4, výkolejku Vk 1.

Signalista St. 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu ústředně stavěné výhybky č. 13 - 21, výkolejky Vk 5, Vk 6, Vk 7, sběrný zámeček výhybek č. 101/103 a 102/104. Sleduje funkci přejezdového zab. zařízení v km 100,572, 99,600, 99,020, 98,480, 98,280, 98,021, -0,100, 0,213, 0,270 a 0,997.

Členové posunové čtyři obsluhují po udělení souhlasu k posunu ručně výhybky č. 5, 7, 9, 22, 23, 24, 101/103, 102/104, 105 a výkolejky Vk 2, Vk 3 a Vk 4.

58 .A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátorka ohlašuje na příkaz výpravčího pro každý případ zvlášť předvídaný odjezd. Ohlašuje vlakovou dopravu. Ohlašuje rozbory výchozích nákladních vlaků. Při výlukové činnosti po dohodě s výpravčím organizuje náhradní autobusovou přepravu. Vykonává další práce uložené přednostou stanice, jeho statutárním zástupcem a výpravčím.

Signalista na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího o tom, že jeho vlak stojí na koleji jako druhý (další).

Skladník přepravy polepí vozy, u kterých se předpokládá odstavení delší než 7 dnů nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením data odstavení. V případě odjezdu těchto vozidel ze stanice nebo z vlečky oznámí tuto skutečnost výpravčímu.

Vedoucí obsluhy vlaku předává z příkazu dirigujícího dispečera soupravu hlavních klíčů strojvedoucímu při odjezdu vlaku na dirigovanou trať.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího se používají rozkazy „V“, „V-PMD“, „V“ označen heslem **Výluky**. „Op“ „Pv“, „PvD3“ - bez průpisu nebo s jedním průpisem.

60. Odevzdávka dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu:

- výpravčí ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“,

- signalisté v telefonním zápisníku

dle vzoru odevzdávek služby – příloha č.8 SŘ

62. A Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda sněhových pluhů v přepravní poloze je povolena po všech dopravních kolejích. V případě nezbytně nutné jízdy sněhového pluhu po jiných kolejích nebo v pracovní poloze určí kolej, po které smí sněhový pluh jet odpovědný zástupce SDC, který sněhový pluh doprovází.

Sněhové pluhu není možno v obvodu stanice otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlak. cesty mezi stavědly a dopravní kanceláří, zapisuje výpravčí hlášení signalistů, že vlak dojel nebo odjel celý do sl. 12 dopravního deníku, který nadepíše: *Vlak dojel - odjel celý*“.

Signalisté ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlak. cesty nadepsaném *Vlak dojel - odjel celý*“ . uvádí časový údaj hlášení výpravčímu dle čl.71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

- na přženském záhlaví: od vjezdového návěstidla L až k výhybce č. 1 je největší stoupání 10 ‰

- na dopravních kolejích: od výhybky č. 1 je největší stoupání 10 ‰ do km 101,445 k St.1, následuje úsek se stoupáním do 2,5 ‰ do km 100,751 k výhybce č. 21. Na místním nádraží je stoupání od výhybky č. 21 až k výhybce č. 101 10 ‰.

- na manipulačních kolejích: je spád shodný jako na dopravních kolejích,

- na kunčickém záhlaví: od výhybky č. 21 do km 100,553 - za železniční přejez je největší stoupání 15 ‰, dále až k vjezdovému návěstidlu S je stoupání 20 ‰.

- na ostravickém záhlaví od výhybky č. 101 k vjezdovému návěstidlu OS je stoupání 5 ‰,

Zajištění vozidel kontroluje výpravčí a signalisté St. 1 a St. 2, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy se vlak proti ujetí zajistí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí zarážky do stojanu uloží vlaková četa.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě u všech vlaků telefonicky signalistům St. 1, St. 2 10 minut po ohlášení vlakové dopravy dispoziční stanicí, osobní pokladně a zavazadlovému tranzitu oznamuje zpoždění osobních vlaků osobně nebo telefonicky. O zpoždění osobních vlaků výpravčí telefonicky informuje i komerční zaměstnance na trati Frýdlant n.O.- Ostravice a na zastávku Čeladná.

Na příkaz výpravčího ohlašuje změny ve vlak. dopravě a zpoždění vlaků operátorka.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Na příkaz výpravčího daný pro každý případ zvlášť, může předvídaný odjezd ohlašovat operátorka.

Předvídaný odjezd se hlásí výpravčímu ŽST Baška a Kunčice pod Ondřejníkem. Při obsazení žst. Pržno výpravčím, hlásí se předvídaný odjezd výpravčímu žst. Pržno.

Dříve než výpravčí potvrdí příjem předvídaného odjezdu je povinen se přesvědčit pohledem na kontrolní zařízení PZS, zda nejsou indikovány poruchy. V případě poruchy byť i jediného PZS v úseku Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. nebo Frýdlant n.O. - Ostravice, jejichž kontrola je na indikační desce v dopravní

kanceláři žst. Frýdlant n.O. , musí ohlašovat předvídaný odjezd vlaků příslušného směru výpravčí vždy signalistovi St. 2.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty mezi výpravčím a stavědly je povinností signalisty příslušného stavědla ohlásit výpravčímu, že vlak dojel nebo odjel celý až tento vlak uvolní příslušný námezník, příslušné návěstidlo je v poloze „Stůj“ a jeho návěstní klička je v základní poloze.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěšují výpravčí při jízdě PMD a při výlukách traťových kolejí na příslušné tlačítko návěstního hradla.

Výpravčí používají jako upamatovávací pomůcku k označení obsazených dopravních kolejí skříňku s červenými prosvětlovanými transparenty a čísla jednotlivých kolejí.

Signalisté St. 1 a St. 2 používají červených magnetů k označení obsazených dopravních kolejí na indikační desce.

Uvedené upamatovávací pomůcky jsou zaměstnanci povinni používat při každém obsazení dopravní koleje.

Signalisté St. 1 a St. 2 nasadí červený gumový zajišťovací kroužek na rukojeť výměnové páky v případě, kdy je nutno zabránit jejímu vyklesnutí a přestavení výhybky (oprava výhybky, posun v pokračování vlakové cesty ve směru proti vjíždějícímu vlaku, výluka staniční koleje a pod.)

73. Náhradní spojení

Účastnické spojení - ŽST Baška
 - ŽST Pržno
 - ŽST Kunčice p.O.
 - dopravna Ostravice

Při poruše všech železničních spojení lze použít telefonu veřejné telefonní sítě.

Tel. čísla : -ŽST Baška
 -ŽST Pržno
 -ŽST Kunčice p.O
 - dopravna Ostravice

Při poruše výhybkářského telefonního okruhu použije výpravčí pro náhradní spojení se stavědly provozního spojení nebo radiového zařízení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, které jsou vyznačeny v příloze 1SR.

Obvod signalisty St. 1 je od vjezd. návěstidla L po stožár elektrického osvětlení č.15 označený bílými pruhy po pravé straně koleje č. 4 směrem ke stanici.

Obvod výpravčího - od úrovně stožáru elektr. osvětlení č. 15 označeného bílými pruhy u koleje č. 4 až po úroveň návěstidla vyhybky č. 13 .

Obvod signalisty St. 2 je od vjezd. návěstidla S až po úroveň návěstidla vyhybky č. 13 a ze směru od Ostravice od námezníku výhybky č. 21 po úroveň návěstidla vyhybky č. 13.

Obvod výpravčího – nepřehledný úsek směrem na Ostravici od námezníku výhybky č. 21 po vjezdové návěstidlo OS.

Tento úsek považuje výpravčí za volný až strojvedoucí ohlásí příjezd vlaku do dopravní Ostravice. Pro vjezd vlaku od Ostravice nahrazuje oznámení o volnosti tohoto úseku žádost strojvedoucího o souhlas k odjezdu z dopravní Ostravice.

Po ukončení nebo přerušení posunu na ostravickém záhlaví považuje výpravčí tento úsek za volný jestliže zaměstnanec řídící posun telefonicky ze St. 2 ohlásí, že úsek uvolnil ode všech vozidel nebo podepíše o tom zápis v telefonním zápisníku výpravčího.

77.A. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro projíždějící vlaky ze směru od Pržna musí být příprava vlak. cesty provedena samostatně pro vjezd včetně hlášení a zápisu volnosti vlak. cesty a zvláště pro odjezd, s ohledem na závislost odjezdových návěstidel na PZS v km 100,572 nebo -0,100.

Signalista St. 1 se nepodílí na přípravě vlak. cesty na nebo z koleje č. 5 směr Kunčice p.O. nebo Ostravice.

Nerozsvítí-li se z jakýchkoliv příčin povolující návěst na vjezdových nebo odjezdových návěstidlech dovolí se jízda vlaku kolem těchto návěstidel přivolávací návěstí:

Po provedení přípravy vlak. cesty nařídí výpravčí signalistovi obsluhu přivolávací návěstí takto: „*Stlačte tlačítko přivolávací návěstí pro vjezd vlaku na první kolej Kuchař*“ Výpravčí z indikační desky udělí souhlas signalistovi pro obsluhu přivolávací návěstí. Na indikační desce St. 1 nebo St. 2 se rozezvučí zvonek a rozsvítí se žárovka souhlasu pro obsluhu přivolávací návěstí.

Signalista St. 2 obsluží tlačítko „Uzavření přejezdu“ na kontrolní skřínce. Tím uvede do činnosti PZS v km 100,572 (případně -0,100). Tlačítko „Uzavření přejezdu“ je nevratné. Poté stlačí tlačítko přivolávací návěstí. Signalista drží tlačítko po celou dobu udělení souhlasu až do okamžiku, kdy hnací vozidlo v čele vlaku minulo návěstidlo. Po zjištění, že vlak minul přejezd, povytažením tlačítka „Uzavření přejezdu“ uvede PZS do základní polohy.

Při obsluze přivolávací návěstí signalistou St. 1 je postup stejný jako na St. 2 s výjimkou obsluhy tlačítka „Uzavření přejezdu“.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty mezi výpravčím a signalisty St. 1 a St. 2 se provádí na výhybkářském telefonním okruhu. Náhradní

spojení je možno uskutečnit pomocí provozního spojení nebo radiového zařízení.

79. Současné jízdni cesty

Současné dovolené vjezdy a odjezdy jsou uvedeny v příloze 6 ke SŘ a jsou pojaty do zabezpečovacího zařízení. Při poruše zab. zařízení se výpravčí řídí závěrovou tabulkou.

Blíží-li se ke stanici vlaky od Pržna a Kunčic p.O. (Ostravice) jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Pržna.

Blíží-li se současně ke stanici vlaky od Kunčic p.O. a Ostravice dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Kunčic p.O.

Vlaku osobní dopravy, který vjíždí jako první, určí se jako vjezdová kolej bližší výpravní budově.

Při zpoždění vlaků, změnách v křižování a pod., vlaku, který bude odjíždět jako první určí se vjezdová kolej vzdálenější výpravní budově, i když přijede jako první.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunu na kolej bližší k výpravní budově, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji, výpravčí předem zpraví doprovod tohoto osobního vlaku, cestující varuje rozhlasem. Mimoto výpravčí osobně zamezí vstupu cestujících z krytého nástupiště do kolejiště.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy zajišťující náhradní dopravu se přistavují k výpravní budově. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu operátorka.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Frýdlant n.O. - Pržno je jízda vlaků uskutečňována v mezistaničním oddílu.

V úseku Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. je jízda vlaků uskutečňována v traťových oddílech (AH 83 - Čeladná).

Na dirigované trati Frýdlant n.O. - Ostravice je jízda vlaku uskutečňována v prostorovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Umístění kontrolních zařízení PZS je uvedeno v čl. 31 C stan. řádu.

Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku jiným způsobem než postavením hlavního návěstidla, nařídí provést dálkovou obsluhu přejezdu v km 100,572 nebo -0,100 signalistovi St. 2. Obsluha přejezdu se provádí dle předpisu pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení a doplňujících ustanovení pro obsluhu, která jsou uvedena v příloze č. 5 B. SŘ. Zrušit dálkovou obsluhu uvedených přejezdů signalista smí až bezpečně zjistí, že vozidla minula přejezd: při vjezdu pohledem na konec vlaku, při odjezdu až vozidla uvolní kolejový obvod „SK 2“ (směr Kunčice p.O.) nebo „2 J“ (směr Ostravice). Při současné poruše těchto kolejových obvodů nebo nelze-li provést obsluhu, zpravují se vlaky rozkazem Op, část A.

U všech PZS typu AŽD na hlavní trati svítí anulace nepřerušovaným světlem, po překročení mezní doby anulace se uvede PZS do výstražného stavu a anulace zhasne.

U všech PZS typu AŽD na trati Frýdlant n.O. - Ostravice svítí anulace nepřerušovaným světlem i po překročení mezní doby anulace, kdy se uvede PZS do výstražného stavu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda kolejových vozidel v zásadě nesmí končit v ovládacím obvodu PZS. Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem až do kterého km musí dojet. Kilometrické vymezení ovládacího obvodu PZS je uvedeno v čl. 31 C. SŘ.

Pokud vyjímečně končí jízda kolej. vozidla v ovládacím obvodu PZS musí být strojvedoucí pro jízdu zpět zpraven písemným rozkazem o tom, že PZS není pro jeho jízdu v činnosti.

Po návratu vozidla smí výpravčí vypravit vlak opačným směrem až po zjištění, že žádné PZS není v anulaci. V opačném případě smí vlak vypravit jen po zpravení rozkazem Op část A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici skladník přepravy vozových zásilek, rovněž zajistí prohlídku takového vozu vozmistrem DKV/ STP Ostrava Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři. Výpravčí nebo vozová služba do ní zapisují závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Správkové vozy se odesílají k opravě dle příkazu DKV/STP Ostrava.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

93. Posun mezi dopravami

Jízdu PMD v trať. úseku Frýdlant n.O. - Pržno nebo Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. smí výpravčí povolit až má udělen traťový souhlas.

Při odjezdu PMD z kolejí pro které patří skup. odjezdová návěstidla L 5-3 a L 4-8 smí jet PMD jen k námezvníku příslušné koleje. Pokračovat v jízdě za námezvník a dál na širou trať smí jen po ruční speciální návěsti „Souhlas k posunu“ davanou signalistou příslušného stavědla nebo po udělení souhlasu k jízdě radiovým zařízením dle čl. 33 SŘ.

Odjezd PMD na širou trať ohlásí signalista ihned výpravčímu. Při poruše indikace na indikační desce směr Ostravice nařídí výpravčí strojvedoucímu v rozkaze ohlášení uvolnění obvodu stanice telefonicky od vjezdového návěstidla OS.

Při posunu speciálních vozidel přes přejezdy v km 100,572 nebo v km -0,100, kdy není posun těchto vozidel povolován návěstí vjezdového návěstidla nebo je

povolován přivolávací návěstí , musí signalista St. 2 před povolením posunu uzavřít přejezd nevratným tlačítkem „uzavření přejezdu“ pro vjezd nebo odjezd spec. vozidla. Otevřít přejezd smí až se přesvědčí, že speciální vozidlo minulo přejezd. Nelze-li provést obsluhu těchto PZZ musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje. PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být vždy zpraven písemným rozkazem o tom, že příslušná PZZ pro jeho jízdu neúčinkují. Při jízdě PMD směr Kunčice p.O. zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku dotazem u výpravčího žst. Kunčice p.O.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro úsek Frýdlant n.O. - Kunčice p.O. je uložena u výpravčího žst. Frýdlant n.O.

Povolenka pro úsek Baška - Frýdlant n.O. je uložena u výpravčího žst. Baška.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci St. 2 je při jízdě PMD povoleno používat těchto zkratk:

Kpo - místo Kunčice pod Ondřejníkem

Oce - místo Ostravice

Při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů:

FRÝDLANT, - místo Frýdlant nad Ostravicí

KUNČICE - místo Kunčice pod Ondřejníkem

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody, které jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun osobně, radiovým zařízením nebo prostřednictvím signalistů St 1 nebo St. 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Vlaková cesta musí být posunem uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku ze všech směrů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem k žst. Pržno nebo Kunčice p.O. musí mít výpravčí traťový souhlas. Při poruše traťového souhlasu musí být tento posun sjednán jako posun mezi dopravami, vyjma situací, kdy je zavedeno se sousední stanicí telefonické dorozumívání. Obsluhu PZZ v km 100,572 provede signalista St. 2 dle čl. 112 SŘ.

109. Povinnosti ostatních zaměstnanců při posunu

S ohledem na skutečnost, že výkolejky nejsou zajištěny ve sklopené poloze, je povinností zaměstnance řídicího posun se vždy přesvědčit před každou jízdou o tom, že výkolejky v posunové cestě jsou ve sklopené poloze.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezdy vybavené světelným přejezdovým zab. zařízením typu AŽD v km -0,100 nebo v km 100,572:

obsahu provede signalista St. 2 nevratným tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Otevřít přejezd smí až se přesvědčí, že je posunujícím dílem uvolněn, zpravení zaměstnance řídicího posun o poruše těchto PZS provede signalista St. 2, zaměstnanec řídicí posun zajistí střežení přejezdů členem obsluhy vlaku.

Vzdálenost od krajní výhybky : PZS v km -0,100 je 155 m
PZS v km 100,572 je 150 m

Při posunu bez posunové čety nesmí posunující díl dojet na přejezd.

113. Posun bez posunové čety

Při jízdě nedoprovázených hnacích vozidel se posun řídí návěstmi nepřenosných návěstidel a ručními návěstmi platnými pro posun dávanými pro jízdy ze záhlaví do stanice.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je dovolen na koleji 3 a), 5 b) a 7 směrem od vlečky Ferrum I přes ručně stavěné výhybky 22, 23, 24.

116. Zarážky a kovové podložky. Zákaz používání dvoupřírubových zarážek

<u>počet zarážek:</u>	<u>umístění:</u>	<u>za zarážky odpovídá:</u>
4 ks	stojan u St. 1	signalista St. 1
2 ks	stojan u kol. č.5 - soc.budova	signalista St. 1
2 ks	stojan u koleje č. 4, výhybky č.5	signalista St. 1
2 ks	stojan u kol. č.5 - sklad paliv	signalista St. 2
4 ks	stojan u koleje č. 7	signalista St. 2
4 ks	stojan mezi kolejemi 3 a - 5 b	signalista St. 2
12 ks	stojany mezi kolejemi 6 - 8	signalista St. 2
2 ks	stavědlo 2	signalista St. 2

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba zproznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácviu pro výkon služby výpravčího je stanovena odpracováním celkem 6. směn a to střídavě v denní a noční době. Poznání traťových poměrů se provede studiem staničního řádu a jeho příloh a tabulek traťových poměrů.

Nejkratší doba zácviu signalisty jsou 4 směny střídavě ve dne a v noci.

Nejkratší doba zácviu operátorky jsou 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Tyto osoby mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání skladník přepravy. Za bezpečný přístup těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá skladník přepravy.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance nebo od vedoucího prací převezme výpravčí a umístí jej na dopravním stole u telefonního zapojovače nebo signalisté a umístí jej u vyhýbkářského telefonu.

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU

1. Náčrtek stanice
4. Přípojové provozní řády
- 5.A. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
5. F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
5. G. Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
6. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
7. A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
13. B. Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
16. Prováděcí nařízení k předpisu D 3
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti.
 - a) pro zaměstnance vlastního stavu
 - b) pro substituenty
21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v jízdním řádu
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
30. A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- 30 .B. Přeprava služební korespondence
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
40. Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů staničního řádu
47. A. Požární prevence
47. B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
51. B. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti
58. Rozkazy přednosta stanice k ZDD

Obsah:

	strana
<u>Záznam o změnách</u>	2
<u>Rozsah znalostí</u>	3
<u>A. Všeobecné údaje</u>	4
<u>B. Koleje, výhybky výkolejky a zařízení boční ochrany</u>	8
<u>C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení</u>	11
<u>F. Organizace dopravního provozu</u>	16
<u>G. Ustanovení o posunu</u>	23
<u>I. Zvláštní opatření</u>	25
<u>Seznam příloh</u>	26

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU - St. 2

1. Náčrtek stanice
5. A. Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
8. Vzor odevzdávky dopravní služby
22. Časový plán osvětlování
40. Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
58. Rozkazy přednosta stanice k ZDD

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU - St. 1

1. Náčrtek stanice
8. Vzor odevzdávky dopravní služby
22. Časový plán osvětlování
40. Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
58. Rozkazy přednosty stanice k ZDD

Pokyny k provedení změny č.1 SŘ ŽST Frýdlant nad Ostravicí :

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2/3, 4/5, 10/11, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 22/23, 24/25, 26/27 – změněné části textu jsou označeny svislou čarou vpravo. Tento titulní list Změny č.1 zařadte jako poslední stránku. Provedenou změnu zapište do Záznamu o změnách na straně 3. Vzetí změny č.1 SŘ na vědomí potvrďte v příloze č. 19 podpisem. Změna č.1 SŘ není důvodem k přezkoušení se znalostí SŘ.