

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

6. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
FRÝDLANT
V ČECHÁCH

Účinnost od: 31. ledna 2007 (od vydání aktivační DPS)

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 121 / 2007 – S dne _____

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 33 (třicet tři)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10B., 15, 21, 22, 23, 24, 26, 27 (zrušen), 28, 31A., 31B., 31C., 33, 55, 56, 56A., 58B., 59, 60, 63, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 82 (zrušen), 86, 87 (zrušen), 89, 92, 93, 109, 133, 142 (nový) – aktivace PZS na JOP Frýdlant v Čechách. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 – 9, 13 – 21, vložte listy č. 21a, 21b, 22 – 33, 35, 37, vložte list č. 37a. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Úpravou některých článků došlo k úpravě a posunu článků a stránek. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 48/04 – 11/2	20.03. 2004	8, 13, 23, 24, 26, 27, 28, 31C., 33, 54, 55, 56, 62, 73, 75, 86, 87, 89, 93	Zpracováno		
Příloha č. 6 SŘ	01.08. 2004	Příloha č. 6 SŘ			
2 č. j.: ZDD 284/04 – 11/2	15.09. 2004	všech článků SŘ	Zpracováno		
Příloha č. 13A SŘ	01.11. 2004	Příloha č. 13A SŘ (MPU)			
3 č. j.: ZDD 399/04 – 11/2	12.12. 2004	4, 7, 22, 23, 26, 31C., 33, 54, 55, 56, 58A., 58B., 65A., 73, 116	Zpracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 23 SŘ	01.01. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
4 č. j.: 1449 / 2005 - NOP	15.07. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 8, 10A., 10B., 11, 14, 15, 16, 22, 23, 26, 27, 31A., 31C., 33, 57, 58A., 65B., 67, 72, 73, 74, 77, 86, 89, 92, 100, 112, 113, 133, 141	Zpracováno		
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
1. změna přílohy č.	01.11. 2005	1. změna přílohy č. 29 SŘ – STPÚ			

29 SR č. j. 1763/200 5 – 11/12 - 2		Frýdlant v Č., Zawidów			
1. změna přílohy č. 13A SR	11.12. 2005	1. změna přílohy č. 13A SR – oprava MPU Frýdlant v Č. - Zawidów			
5 č. j.: 249 / 2006 - S	15.03. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 9C., 10B., 15, 31C., 55, 56, 63, 65A., 67, 71, 74, 92, 100, 109.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 23 SR	15.03. 2006	1. změna přílohy č. 23 SR			
3. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád traťových radiových sítí			
4. změna přílohy č. 21 SR č. j. 4717/06 – O11/CST	10.12. 2006	4. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád traťových radiových sítí			
5. změna přílohy č. 21 SR č. j. 5623/06 – O11/CST	01.01. 2007	5. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 121 / 2007 - S	31.01. 2007	Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10B., 15, 21, 22, 23, 24, 26, 27 (zrušen), 28, 31A., 31B., 31C., 33, 55, 56, 58A., 58B., 59, 60, 63, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 82 (zrušen), 86, 87 (zrušen), 89, 92, 93, 109, 133, 142 (nový).			
Příloha č. 5A SR	31.01. 2007	Příloha č. 5A SR			
1. změna přílohy č. 6 SR č. j. 121 / 2007 - S	31.01. 2007	1. změna přílohy č. 6 SR – pohled na monitor JOP, schématický nákres.			
2. změna přílohy č. 23 SR	31.01. 2007	2. změna přílohy č. 23 SR – úprava u doz. výhybek			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Uplná znalost.
Dozorce výhybek (staniční dozorce, výhybkář *)	Čl.: 1, 3, 4, 7 – 16, 21 – 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 89, 93, část G, 133, 141. Přílohy SŘ č.: 1, 5A., 6, 8, 12, 13, 19, 21, 22, 23, 29, 40, 47A., 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa, vedoucí posunu – stroje	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127, 141, 142; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 13, 16, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 16, 19, 26, 29, 30A, 58;
Operátor žel. dopravy – datastanice	Čl. část A, 21, 31A. , 31B., 31C., 33, 55, 56, 57, 58A., 58B., 59, 60, 63, 67, 68, 69, 86, 93, 95, 97, 127, 137. Přílohy 1, 5B., 5F., 5H., 16, 19, 21, 24, 26, 27, 29, 30A., 47A., 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Osobní a nákladní pokladník (dělník v dopravě – malé zásilky)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 21, 33, 54 – 56, 58, 67, 82, 92, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 19, 24, 26, 29, 31, 30A., 48, 54, 55, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 13, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133, 142; Přílohy 1, 4, 13, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G, 142; Přílohy 1, 4, 12, 13, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 142; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 13, 16, 18, 19, 21, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 141, 142; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 13, 16, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: *) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář...)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **FRÝDLANT V ČECHÁCH** leží v km **186,694** jednokolejné trati **Liberec – Zawidów (PKP)**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce;
odbočnou pro trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (km 0,000);
dispoziční pro trať Frýdlant v Čechách – Zawidów (PKP) s pravomocí obousměrnou;
přílehlou pro dirigovanou trať dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem;
přechodovou pohraniční na PKP.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Vlečka STV – GROUP Hajniště - odbočuje z nákladiště zastávky Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710; je přidělena železniční stanici Frýdlant v Čechách.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SŘ* a další údaje v *Příloze č. 16 SŘ (Prováděcí nařízení k předpisu ČD D 3)*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Minkovice - leží v km 192,676 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách - Višňová. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ - odbavení ve vlaku (samoobslužný provoz v určené době). Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené jednostranné nástupiště typu TISCHER v délce 40 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou v závislosti na jízdě vlaku. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Nákladiště - zastávka Frýdlant v Čechách - předměstí - leží v km 1,906 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Čechách). Vybavení: čekárna, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 35 m, elektrické osvětlení, manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 44 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluha v *Příloze č. 16 SŘ*.

Zastávka Krásný Les - bažantnice - leží v km 4,357 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Krásný Les - leží v km 6,064 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, elektrické

osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Dopravná dle předpisu ČD D 3, nákladiště - zastávka Řasnice - leží v km 7,796 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění, služební místnost, jednostranné zvýšené sypané nástupiště u koleje č. 1 v délce 57 m, u koleje č. 2 v délce 40 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou, dopravní koleje č. 1 a 2 o užitečné délce 329 m, manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 134 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Podrobné údaje o nákladištích a zastávkách dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SŘ).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
2	zvýšené sypané bez pevné hrany	44 **)	3 *)
3	zvýšené sypané bez pevné hrany	51 **)	3 *)
3	SUDOP	29 **)	3 *)
5	SUDOP	195 **)	1 *)

*) Tři přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes koleje 2, 1, 3 proti brance v zábradlí krytého nástupiště, čekárně, dopravní kanceláři. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy. Vchod i východ z nádraží vpravo na konci krytého přístřešku. K vlakům na nástupiště cestující mají příchod z krytého nástupiště třemi průchody v zábradlí. V 5. koleji je 1 přechod pro zaměstnance naproti dopravní kanceláři.

***) Nástupiště u koleje č. 2: 44 m (v km 186,694 – 186,699 přechod). Nástupiště u koleje č. 3: 105 m (v sypané části v km 186,696 – 186,721 přechod). Nástupiště u koleje č. 5: 195 m (s pevnou hranou SUDOP 145 a 32 m: v km 186,701 – 186,719 přechod).

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK na výhybkářská stanoviště samostatnými řady; další společný řad je veden pro hlavní budovu administrativní budovu, skladištní budovu a veřejné WC (hlavní uzávěr je v šachtě před výpravní budovou).
- Provozní prostory stanice jsou vytápěny plynovým zařízením (nízkotlaký plynovod UTZ 151 metrů, 2x kotel VTZ 2x24 kW a 2x kotel VTZ 2x44 kW; hlavní uzávěr plynu je zředu na zdi výpravní budovy) pro teplovodní vytápění. Plynový kotel je umístěn v samostatné místnosti bez přístupu zaměstnanců železniční stanice. Plynovou kotelnu udržuje SDC Liberec. Dálkovou obsluhu prostřednictvím výpočetní techniky (PC) - zajišťuje SBBH SDC Liberec.

Pracoviště nebo stanoviště zaměstnanců jiných organizačních složek:

SDC - Správa dopravní cesty Liberec

- ST STO Frýdlant v Čechách - k pracovišti patří část komplexu přístavby u St. II a složiště u kolejí 13 a 101;
- SBBH - k pracovišti patří část přístavby budovy u St. II kde je útulna a truhlárna;
- SSZT - pracoviště je v hlavní budově železniční stanice, kde je dílna a služební místnost;
- SEE - pracoviště elektromontéra je v samostatné přístavbě u St. II - útulek a dílna.
- ST STO – pracoviště mistra STO Frýdlant v Čechách, kde je i soukromá, pronajatá ordinace lékaře.

DKV - Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem – PJ Liberec

- Provozní pracoviště (bývalá strojní stanice) Frýdlant v Čechách PJ Liberec DKV Ústí nad Labem - pracoviště tvoří samostatný obvod a jeho popis je proveden v samostatné Příloze SŘ čí. 11 a PŘ DKV. Zařízení pro napájení motorových a přívěsných vozů je u veřejného WC.
- Útulek zaměstnanců PJ Liberec DKV (strojvedoucích, uklízečů) je v hlavní výpravní budově (společný s útulkem vlakových čet a posunu) železniční stanice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice.
- Stanoviště St. I a St. II je vytápěno elektrickým tepelným zdrojem (akumulační kamna; resp. el. přímotop).
- Mezi 5. a 7. kolejí je umístěn dobíjecí zásuvkový stojan 230V/16A pro DKV.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, kombinované – osvětlovacími věžemi, perónními stožárky, ocelovými stožáry JŽ.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště a manipulační prostory	- 5 ks osvětlovacích věží (+ 1 ks osv. věže v DKV)
přístupová cesta	- 7 ks ocelových stožárů JŽ
kryté nástupiště	- 5 ks perónních stožárků - 11 ks závěsných svítidel

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice – příruční sklad stanice.

- Umístění rozváděčů:
Hlavní elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice. Rozváděč RV2 s podružným měřením ČD je umístěn v kanceláři vedle dopravní kanceláře v hlavní budově. Manipulační rozváděče RV3 a RV4 s ovládacími prvky osvětlení jsou umístěny u místnosti bývalého dálnopisu a v dopravní kanceláři a jsou ovládány výpravčím, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů. Manipulační rozváděče RV24 a RV29 obsluhují dozorcí výhybek ze stanoviště St. I a II.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL/X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ („střežení pracoviště“) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosta UŽST (osvětlení nápisu, osvětl. těleso u DK části krytého nástupiště výpravní budovy; výložník osvětlovací věže č. 3 u DK; na stanovištích St. I a St. II osv. tělesa u vstupu).
- Zásuvka 400 V, použitelná pro připojení doplňkového osvětlení, je umístěna na výpravní budově, skladišti, administrativní budově a na vodárně. Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení jsou umístěny u osvětlovacích věží OV 1-4.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, akumulátorovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť, popř. prostor pro cestující odpovídá výpravčí (na St. I a St. II dozorce výhybek). Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá vedoucí posunu – stroje a dozorce výhybek na jednotlivých stanovištích St. I a St. II (uloženy ve skladu malých zásilek).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní;
- St. I: 2 stolní;
- St. II: 2 stolní;
- staniční dělník: 2 nástěnné;
- osobní pokladna: 1 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího (operátora ŽD, dělníka v dopravě, osobního pokladníka, posunovou četou) z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny (útluku) ve výpravní budově,
 - pro dozorce výhybek na stanoviště St. I z přístupové komunikace a odtud přes přechody kolejí 1, 3, 5 a 7a proti stanovišti a na stanoviště;
 - pro dozorce výhybek na stanoviště St. II z přístupové komunikace z hlavní silnice od přejezdu a na stanoviště (popř. z nástupiště po stezce mezi 1. a 2. kolejí směrem k bývalé strojové stanici a po té přes kolejiště na stanoviště);
 - pro zaměstnance nákladní pokladny z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do administrativní budovy.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře, kde jsou i dvoje nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
1. kolej	vodní jeřáb vlevo	
2a. kolej	rampa vpravo	
2b. kolej	rampa vpravo	
3. kolej	vodní jeřáb vpravo	
souběh tratí - záhlaví	souběh tratí	187,006 – 187,400

Dále za jízdy je nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- při jízdě po 4. koleji vpravo - rampa;
- při jízdě po koleji 1 a 3 na záhlaví směr Višňová; Jindřichovice pod Smrkem - souběh tratí vpravo a vlevo - mostní objekt (vpravo budova bývalé strojové stanice);
- při jízdě po koleji v prostoru St. I;
- při jízdě po koleji v prostoru St. II (Pst St. II);
- při jízdě po koleji 1 na záhlaví od Raspenavy - vpravo a vlevo - mostní objekt;
- při jízdě po koleji č. 3 a 5 v prostoru St. I – vodovodní přípojka.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností, Pst St. II (klíč je u dozorce výhybek St. II), uzamčených místností, skladišť, služebních místností na zastávkách, zaplombovaný klíč od reléové místnosti a zaplombovaný klíč od reléové místnosti Frýdlant v Č. předměstí jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné zasklené skříňce. Klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravních kanceláří a služebních místností dopraven jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Údaje o klíčích od nákladišť a zastávek (soupravy hlavních klíčů (označeny písmeny A, B, C, D, E a F) dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SŘ).

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při výluce dopravní služby dozorce výhybek odevzdává klíče od budov stanoviště výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	495	nám. výh. 2 – hrot výh. 15	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
2	103	hrot výh. 8 – hrot výh. 11	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	511	nám. výh. 2 – nám. výh. 18	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Raspenava a Višňová
5	449	nám. výh. 3 – nám. výh. 17	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Raspenava a Višňová
7	409	nám. výh. 4b – nám. výh. 16	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Raspenava a Višňová
9	280	nám. výh. 5 – nám. výh. 14	odjezdová pro nákladní vlaky směr Raspenava a Višňová
<i>manipulační koleje</i>			
2a	215	Vk 4 – zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej; nakládková a vykládková (odstavná) pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
2b	81	Vk 7 – zarážedlo	kusá, rampa, odstavná, mimořádně všeobecně nakládková a vykládková kolej
4	86	Vk 5 – zarážedlo	kusá, rampa boční a čelní, odstavná, všeobecně nakládková a vykládková kolej
7a	110	Vk 1 – zarážedlo	kusá, odstavná, výtažná kolej
11	175	Vk 2 – Vk 6	odstavná, seřaďovací směr Liberec, Višňová a Nové Město pod Smrkem
13	170	Vk 3 – hrot výh. 10	odstavná, seřaďovací směr Liberec, Višňová a Nové Město pod Smrkem
<i>koleje pro jiné účely</i>			
13a	60	nám. výh. 10 – zarážedlo	odstavná pro mechanismy SDC ST (garáž)
101	200	Vk 8 – zarážedlo	kusá, odstavná, pro mechanismy SDC ST
103	36	nám. výh. 101 – zarážedlo	kusá, odstavná, pro mechanismy SDC ST

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				

				23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 21; △ 18 do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
2	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 5; △ 25 do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
3	ručně	dozorce výhybek St. I	kontrolní výměnový zámek □ 4; △ 42 do obou směrů v záv. na výh. 4b	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
4a	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 37 do přímého směru v záv. na výh. 4b	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
4b	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 3; △ 2 do obou směrů v záv. na výh. 4a	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
5	ručně	dozorce výhybek St. I / pos.	výměnový zámek △ 40 do vedlejšího směru v záv. na Vk 2 / Vk 3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
6	ručně	dozorce výhybek St. I / pos.	---	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
7	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 26; △ 46 a kontrol. zámek □ 27; △ 10 do obou směrů v záv. na výh. 8 a VK 4	ne	ne, odrazky VIAFLEX	vedoucí posunu - stroje

1	2	3	4	5	6	7
8	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	výměnový zámek □ 27; △ 10 a kontrol. zámek □ 26; △ 46 do obou	ne	ne, odrazky VIAFLEX	vedoucí posunu – stroje

			směrů v záv. na výh. 7 a Vk 4			
9	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 92 do přímého směru v záv. na Vk 5	ne	ne, odrazky VIAFLEX	vedoucí posunu - stroje
10	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 28 do přímého směru v záv. na výh. Vk 6	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
11	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 9; <input type="checkbox"/> 13 a kontrol. zámek odtlač. <input type="checkbox"/> 29; <input type="checkbox"/> 15 do obou směrů v záv. na výh. 13 a Vk 7	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
12	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	---	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
13	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 29; <input type="checkbox"/> 15 a kontrol. zámek odtlač. <input type="checkbox"/> 9; <input type="checkbox"/> 13 do obou směrů v záv. na výh. 11 a Vk 7	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
14	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	---	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
15	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 31; <input type="checkbox"/> 17 a kontrol. zámek odtlač. <input type="checkbox"/> 8; <input type="checkbox"/> 34 do obou směrů v záv. na výh. 18	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II

1	2	3	4	5	6	7
16	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	Výměnový zámek <input type="checkbox"/> 30 do vedlejšího směru	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I

			v záv. na V _k 7			
17	ručně	dozorce výhybek St. II	Výměnový zámek □ 11; Δ 33 do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
18	ručně	dozorce výhybek St. II	Výměnový zámek □ 8; Δ 34 a kontrol. zámek odtlač. □ 31; Δ 17 do obou směrů v záv. na výh. 15	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
18XA	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	Výměnový zámek □ 50 do přímého směru v záv. na výh. V _k 8	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
19	ručně	dozorce výhybek St. II	Výměnový zámek □ 14; Δ 16 do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
20 (strojová stanice DKV)	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	Výměnový zámek □ 12 do přímého směru v záv. na výh. V _k 9 / V _k 10	ne	ne, odrazky VIAFLEX	DKV / vedoucí posunu – stroje
21 (strojová stanice DKV)	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	---	ne	ne, odrazky VIAFLEX	DKV / vedoucí posunu – stroje
101	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	---	ne	ne, odrazky VIAFLEX	SDC ST
V _k 1	ručně	dozorce výhybek St. I	zámek O 54	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. I
V _k 2	ručně	dozorce výhybek St. I / pos.	kontrolní zámek O 20 v záv. na výh. 5 a V _k 3	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. I
V _k 3	ručně	dozorce výhybek St. I / pos.	kontrolní zámek O 48 v záv. na výh. 5 a V _k 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. I

1	2	3	4	5	6	7
V _k 4	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	kontrolní zámek O 7 v záv. na výh. 7 a 8	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vedoucí posunu – stroje

Vk 5	ručně	dozorce výhybek (výpr.) / pos.	kontrolní zámek O 32 v záv. na výh. 9	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vedoucí posunu - stroje
Vk 6	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 6 v záv. na výh. 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. II
Vk 7	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 39 v záv. na výh. 13 a 11	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. II
Vk 8	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 36 v záv. na výh. 18XA	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. II
Vk 9	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 24 v záv. na výh. 20 a Vk 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	DKV / vedoucí posunu – stroje
Vk 10	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 24 v záv. na výh. 20 a Vk 9	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	DKV / vedoucí posunu stroje

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Ve místnosti příručního skladu na St. I jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné a na St. II jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky neuzamykatelné.
- Výkolejky Vk 9 a Vk 10 (a výh. č. 21) na kolejích A a B v obvodu bývalé strojové stanice PJ Liberec DKV. Každá tato výkolejka je zajištěna v poloze "na koleji" kontrolním zámkem. Oba zámky se odemykají jedním klíčem stejného typu. Každá z těchto výkolejek je v závislosti s výhybkou čís. 20 tím, že každá drží v kontrolním zámku samostatně jeden klíč od výhybky čís. 20.

23. Výhybky na širé trati

			Ohřev		
--	--	--	-------	--	--

Označení	Obsluha		Zabezpečení	nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Frýdlant v Čechách - Rasnice nz. Frýdlant v Čechách - předměstí km 1,906						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný vým. zámek □ 11 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 45 (klíč dřen v EZ v Pst.)	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybky na širé trati uvedeny pouze do sousední dopravní dle předpisu ČD D 3. Podrobné údaje o dopravních D 3, nákladištích a zastávkách dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*).
- Hlavní klíče od odbočných výhybek (Hajniště) jsou na svazku klíčů k dirigované trati dle předpisu ČD D 3. Uložení viz *Příloha č. 16 SŘ*. Popis obsluhy je uveden v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*), popř. Přípojovém provozním řádu v *Příloze č. 4 SŘ*.
- Výhybka č. 1 ve Frýdlantu v Čechách předměstí výsledný klíč Vk 1 /1t / 1 klíčuje držen v EZ v Pst.
- Pst = pomocné stavědlo, EZ = elektromagnetický zámek
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybku č. 1 ve Frýdlantu v Čechách předměstí za nezabezpečenou.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny

- V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 1, 2, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 18, 18XA, 19, a 20 a výkolejky Vk 4, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk9 a Vk 10 i mimo vlakovou dopravu (uvedeno v *Příloze č. 6 SŘ*).
- Není-li dozorce výhybek na St. I, St. II přítomen (VSDZ), jsou výsledné klíče drženy:
 - St. I: klíč na/z koleje 3 v EMZ od/do Raspenavy;
 - St. II: klíč na/z koleje 3 v EMZ od/do Višňové;
 - St. II: klíč na/z koleje 2 v EMZ od/do Nového Města pod Smrkem.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 ve Frýdlantu v Čechách - předměstí i mimo vlakovou dopravu vzhledem k závislosti na JOP ŽST Frýdlant v Čechách. Klíč od Pst. na soupravách hlavních klíčů.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky. Výhybka čís. 4a při jízdě z 9. koleje do Raspenavy a výhybky číslo 14 a 16 při jízdě z 9. koleje do Víšňové nemusí být uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího (nebo vložen v ústředním zámku, EZ), popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od kovových podložek uzamykatelných je uvedeno v čl. 116 SŘ.
- U výpravčího stanice Frýdlant v Čechách je v úschově pět souprav hlavních klíčů pro dirigovanou trať Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem s indexem A, B, C, D a E (souprava F je uložena u dirigujiícího dispečera stanice Nové Město pod Smrkem).

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčího provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením - zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Stanice je vybavena světelnými vjezdovými návěstidly, bez závislosti na výhybkách. Výhybky a výkolejky jsou ručně stavěny, opatřeny výměnovými zámky. Klíče od uzamčených výhybek a výkolejek jsou při vlakových cestách drženy v ústředních zámcích stanovišť s optickou kontrolou. Výsledné klíče z ústředních zámků na stanovištích dozorců výhybek St. I a St. II a u výpravčího jsou drženy v elektromagnetických zámcích:

- Na stanovišti dozorce výhybek St. I - jeden elektromagnetický zámek, zajišťuje držení výsledného klíče postavené jízdní cesty z /na příslušnou kolej;
- Na stanovišti dozorce výhybek St. II - jsou dva elektromagnetické zámky, zajišťují držení výsledného klíče postavené jízdní cesty z /na kolej podle směru (Višňová nebo Nové Město pod Smrkem);
- Na stanovišti výpravčího - tři elektromagnetické zámky - na panelu výpravčího zajišťují držení klíčů Vk 4/7/8, 8/7 a Vk5/9 v postavené jízdní cestě na 1./2. dopravní kolej.

U St. II je Pst St. II pro obsluhu seřaďovacích návěstidel Se 2, Se 3, Se 4 a Se 6 v závislosti na obsluze PZS v km 187,072 / 0,360.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího v zaplombované plechové skřínce. U výpravčího jsou dále uloženy klíče od kabelových sděl. objektů.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Personální identifikační karta k JOP je u výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách. Náhradní personální identifikační karta k JOP je zapečetěna u výpravčího (předává se v odevzdávce dopravní služby).

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V celém traťovém úseku dirigované trati se službou dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden radiový provoz pro výkon dopravní služby strojvedoucích a výpravčích. Podmínky pro provoz jsou stanoveny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem (*Příloha č. 16 SŘ*) a v *Příloze č. 21 SŘ*.

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
tabulka s křížem Př Lk1	0,920	---	---	
krycí Lk1 světelné	1,365	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje výhybku č. 1 v základní poloze na nákladišti Frýdlant v Č. - předměstí a PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Lk2	1,579	---	---	
1	2	3	4	5
krycí Sk2 světelné	1,840	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
krycí Lk2 světelné	2,063	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Sk2	2,249	---	---	
krycí Sk1 světelné	3,200	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje výhybku č. 1 v základní poloze na nákladišti Frýdlant v Č. - předměstí a PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Sk1	3,621	---	---	

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha	Druh	Typ a	Poznámka
--------	------	-------	----------

(km)	komuni- kace	kateg. PZZ	
1	2	3	4
Sousední stanice: Raspenava km 181,334			
181,562	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha ručně pro vjezd/odjezd do/ze stanice Raspenava, km poloha ovl.obvodů ---; ---; kontrola PZZ ŽST Raspenava; závislost na návěstidlech S a L 1 – 7
182,224	MK	kd	
182,734	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 182,185; 183,458; kontrola PZZ ŽST Raspenava
183,123	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 182,185; 184,010; kontrola PZZ ŽST Raspenava
183,448	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 182,744; 184,010; kontrola PZZ ŽST Raspenava
Vlastní stanice: Frýdlant v Čechách km 186,694			
187,072	I. tř.	PZS 1 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 187,006; 187,974; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle S
187,331	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 187,006; 187,974; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle S
188,339	MK	kd	
189,698	MK	kd	
192,662 A	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 191,891; 193,518; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová
Zastávka Minkovice km 192,676			
193,250 B	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 191,891; 194,307; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová
1	2	3	4
193,290 C	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 191,891; 194,307; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová
193,537 D	MK	PZS 3 SNI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 192,679; 194,307; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová
194,282 E	III. tř.	PZS 3 SBI *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 193,543; 195,033; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová; závislost na vjezdovém návěstidle L
194,565 F	III. tř.	PZS 3 SBI *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 193,543; 195,601-1. kol.; 195,591-3. kol.; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová; závislost na návěstidle L, S 1 a S 3
194,909 G	III. tř.	PZS 3 SBI *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 194,312; 195,688-1. kol.; 195,591-3. kol.; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová; závislost na návěstidle L, S 1 a S 3
Sousední stanice: Višňová km 195,291			
Vlastní stanice: Frýdlant v Čechách km 0,000			
0,360	I. tř.	PZS 1 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 0,037; 1,080; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém

			návěstidle JS
0,631	IV. tř.	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 0,037; 1,080; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle JS
1,375 A	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,077; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,488 B	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,077; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,693 C	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,707 D	III. tř.	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,722 E	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,832 F	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2; místní obsluha z Pst v nz Frýdlant v Č. - předměstí
Nákladiště – zastávka: Frýdlant v Čechách – předměstí km 1,906			
2,069 G	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 1,480; 3,122; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1

1	2	3	4
2,382 H	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 1,825; 3,122; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
3,110 I	I. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 2,641 ; 3,592 ; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Čechách; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
4,120	MK	k	
4,270	MK	k	
4,328	III. tř.	k	
Zastávka: Krásný Les bažantnice km 4,357			
4,518	MK	k	
4,915	MK	k	
5,597	III. tř.	k	
5,988	MK	k	
Zastávka: Krásný Les km 6,064			
6,223	MK	k	
6,806	MK	k	
7,034	MK	k	
7,414	MK	k	

7,560	MK	k	
Dopravná D 3: nz Řasnice km 7,796			
8,019	MK	k	
Zastávka: Řasnice zastávka km 8,780			
8,813	III. tř.	k	
9,946	MK	k	
11,070	II. tř.	k	
11,585	III. tř.	k	
Nákladiště – zastávka: Hajniště km 11,604			
12,149	MK	k	
13,120	MK	k	
14,124	MK	k	
Sousední stanice: Nové Město pod Smrkem km 14,256			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Popis obsluhy PZZ v km **181,562; 182,734; 183,123; 183,448** je v souladu s předpisem ČD Z2. Popis, obsluha, odchylky, kontroly a poruchy uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ Raspenava*).

Kontrolní zařízení přejezdů je v dopravní kanceláři výpravčího Frýdlant v Č., pro **PZS v km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382; 3,110** je provedeno pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště), pro ostatní přejezdy v km **187,072/0,360; 187,331/0,631** na základním panelu kolejové desky. Přejezd státní silnice I. třídy je v km **187,072** totožný s přejezdem v km **0,360** trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem - PZS s polovičními závory typ AŽD 71 a přejezd v km **187,331** je totožný s přejezdem v km **0,631** stejné trati - PZS typ AŽD 71 bez závor. Pro odjezd vlaků a PMD do Višňové a Řasnice uvádí toto zařízení do činnosti výpravčí stanice Frýdlant v Čechách stisknutím tlačítka "Obsluha přejezdů do Višňové" a "Obsluha přejezdů do Nového Města pod Smrkem" na kolejové desce výpravčího dle příslušného směru odjezdu vlaku (PMD) a při vjezdu na jinou návěst než na návěst dovolující jízdu hlavních návěstidel nebo PN musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*) nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje). Podrobný popis a obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloze 5A SŘ*).

Přejezdy v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk1 v km 1,365 a Sk2 v km 1,840; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STÚJ“.

Přejezdy v km **2,069; 2,382; 3,110** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk2 v km 2,063 a Sk1 v km 3,200; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STÚJ“.

U přejezdů v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069 a 2,382** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 příloha 6 a Doplňujícímu ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

U přejezdu v km **192,662; 193,250; 193,290; 193,537; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 a Doplňujícímu ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ Višňová*).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha V km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
-------------------------------	----------------	-----------------------	------------	----------

1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	185,153	Obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	185,696	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 343 m Tp
označník od Raspenavy	185,746	---	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 2 a)	186,358	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 7 a)	186,458	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 101)	186,694	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 103)	186,694	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 4)	186,809	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 2 b)	186,867	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 13 a)	186,946	---	neosvětluje se	
seřaďovací Se 3 světelné	187,048	Pst St. II dozorce výhybek	---	záv. na PZS v km 187,072/0,360
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 2 světelné	187,054	Pst St. II dozorce výhybek	---	záv. na PZS v km 187,072/0,360
seřaďovací Se 4 světelné	187,084	Pst St. II dozorce výhybek	---	záv. na PZS v km 187,072/0,360
seřaďovací Se 6 světelné	187,098	Pst St. II dozorce výhybek	---	záv. na PZS v km 187,072/0,360 Tp
označník od Nového Města pod Smrkem	0,652	---	---	
označník od Višňové	187,451	---	---	
vjezdové S světelné	187,491	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 487 m Tp

vjezdové JS světelné	0,752	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 332 m Tp
předvěst Př S světelná	188,099	obslužný pult výpravčí DK	---	
předvěst Př JS světelná	1,200	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

Seřadovací návěstidla Se 2, Se 3, Se 4 a Se 6 kryjí hlavní přejezd silnice Frýdlant v Čechách – Liberec v km 187,072/0,360; návěst „Posun povolen“ návěstí zároveň řádnou funkci / uzavření / přejezdového zabezpečovacího zařízení.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Frýdlant v Čechách s volbou 972 364 xxx, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 425, 445, 411). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Raspenava, Višňová a Nové Město pod Smrkem;
- účastnické spojení;
- výhybkářský okruh;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům a Se 6.

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Dálnopisné spojení**

Zprávy jsou přijímány elektronickou poštou (PC je umístěn v místnosti vedle dopravní kanceláře). Obsluhu zajišťuje operátor ŽD - datastanice, popř. výpravčí dle stanoveného rozvrhu služby.

Doprava všech druhů informací, zpráv, rozkazů a jiné korespondence, určené pro služební potřebu pro stanici Frýdlant v Č., Raspenava, Višňová a Nové Město pod Smrkem, Zv. Hejnice a pracoviště PPS Zawidów (PKP).

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna ASO MRU – 510 (Tesla Vráble) a má 3 místní okruhy. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5 F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů

při posunu.

Pro zastávku Frýdlant v Čechách předměstí je instalováno automatické rozhlasové hlášení ovládané z JOP.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SR*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM umožňuje navázání rádiového spojení mezi dopravními zaměstnanci a strojvedoucími vybraných hnacích vozidel na traťovém úseku Liberec - Frýdlant v Č. - Černousy a na traťovém úseku Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem. V provozu se využívá rádiových stanic systému **TRS TESLA, ASCOM a MOTOROLA**. Popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*. Radiové spojení je povoleno používat k výměně sdělení a udílení pokynů při řízení a výkonu dopravní služby, při zabezpečování jízd vlaků (PMD) dle ustanovení předpisu ČD D 2, ČD D 3 a ČD Z 11.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se vozidlovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Záznamová zařízení**

U přejezdů v **km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069 a 2,382** je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u výpravčího v ŽST Frýdlant v Čechách. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem ČD Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SR*).

- **Výpočetní technika**

Počítačová síť ve stanici je tvořena branou s počítačem vedle dopravní kanceláře (datastanice). Do sítě jsou zapojeny PC s tiskárnami v administrativní budově (přednosta a nákladní pokladny) a ve výpravní budově (mikroučebna, operátora ŽD – datastanice).

V dopravní kanceláři je osobní počítač 2 x PC s programem IT CEVIS (WIC) (s programovým vybavením HELCO), PC pro příjem elektronické pošty v datastanici a pro podávání informací cestujícím (elektronický jízdní řád) a dále je PC v mikroučebně. Popis a rozmístění výpočetní techniky jsou uvedeny v *Příloze č. 24 SR*.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující. Stanice je vybavena elektrickou časomírou.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) vedoucí technické skupiny;
- 5) IŽD TS;
- 6) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny RCP, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu D7 a dispoziční službu s PKP v rozsahu stanoveném MPU /Místním pohraničním ujednáním/.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Odpovídá za výkaznictví pro statistické údaje (K 4 980), za hlášení výpočetní technikou (plnění JŘ osobních vlaků, informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků a pod.), obsluhuje výpočetní techniku IT CEVIS (WIC), řídí práci operátora železniční dopravy – datastanice a odpovídá za správnost jeho výkonu služby. Po stránce provozní spolupracuje s vozovým disponentem (Liberec).
4. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
5. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím (touto povinností může pověřit dozorce výhybek nebo vedoucímu posunu, je – li přítomen). Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky (zpraví osobního pokladníka); o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem, ústně (prostř. operátora ŽD – datastanice; osobního pokladníka).
6. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistřovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
7. Výpravčí (v případě nepřítomnosti nákladního pokladníka) polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistřovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové

a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorci výhybek stanoviště I.

Stanoviště: na St. I v samostatné kanceláři v obvodu St. I, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

Dozorci výhybek stanoviště II.

Stanoviště: na St. II v samostatné kanceláři v obvodu St. II, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- V železniční stanici Frýdlant v Čechách jsou dvě výhybkářská stanoviště obsazená dozorcí výhybek.
Dozorci výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu obsluhují ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4a/b, 5, 6 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3.
Dozorci výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu obsluhují ručně stavěné výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 18XA, 19 a výkolejky Vk 6, Vk 7, Vk 8. V nepřítomnosti staničního dozorce - vedoucího posunu obsluhují i výhybky a výkolejky čís. 20, 21 a Vk 9/Vk 10 ve strojové stanici Frýdlant v Č. PJ Liberec DKV.
Vedoucí posunu - stroje za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhují ručně stavěné výhybky č. 7, 8, 9, 20, 21 a 101 a výkolejky Vk 4, Vk 5 a Vk 9/Vk 10.
V době nepřítomnosti jednoho z dozorců výhybek přestavuje výhybky neobsazeného stanoviště dozorce výhybek obsazeného stanoviště (nebo vedoucí posunu - stroje, popř. výpravčí).
- Výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18XA, 20, 21 a 101 a výkolejky Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk 9 / Vk 10 může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.
- Povinnosti dozorců výhybek (a vedoucího posunu – stroje) vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 mohou na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Pomocné venkovní stavědlo (Pst St. II) obsluhy PZS v obvodu St. II obsluhuje po udělení souhlasu k posunu pro první vyjetí a při jeho ukončení, při posunu samostatných hnacích vozidel, při posunu přes krajní výhybku vždy dozorce výhybek St. II. Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu – stroje) obsluhuje pomocné stavědlo PZZ při posunu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
 - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy vedoucí posunu - stroje (popř. výpravčí) nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.
 - Nákladní pokladník polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návrhový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje

vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobní přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídící posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.
- Vedoucí posunu - stroje je určen k řízení posunu na příkaz výpravčího při odvěšování, přivěšování a doprovodu hnacích vozidel u všech vlaků; za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 7, 8, 9, 20, 21 a 101 a výkolejky Vk 4, Vk 5 a Vk 9/Vk 10. Obsluhuje pomocné stavědlo Pst St. II (PZS) při posunu.
- Operátor železniční dopravy – datastanice, CEVIS, dálnopis, PPS
Má stanoviště v dopravní kanceláři.
Provádí ohlašování vlakové dopravy, hlášení skutečného odjezdu vlaku (PMD) a zpráv o odjezdu vlaku s jejich rozboru zátěže do přidělených stanic a v souladu s přílohou „A“ k Provděcímu nařízení k předpisu ČD D 7, zajišťuje hlášení staničním rozhlasem, obsluhuje telefonní ústřednu a zajišťuje práce s výpočetní technikou - plnění JŘ - informace o sledování vlaků osobní dopravy a nákladních vlaků, vede statistiku JŘ, vede telefonní zápisník výpravčího, zajišťuje výpomoc při soupisu vlaků, zajišťuje doručování dálnopisných zpráv, vede Knihu normálí, zajišťuje pomocné práce z příkazu výpravčího (jinak zajišťuje výpravčí). Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Je řízen výpravčím. Vydává přenosné radiostanice a dbá o jejich řádné hospodaření, vede jejich evidenci v době obsazení pracoviště (jinak zajišťuje výpravčí). Dohlíží na osvětlení a čistotu prostor pro cestující veřejnost v době obsazení pracoviště (jinak zajišťuje výpravčí).
- Povinnosti vedoucího posunu - stroje a operátora ŽD vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
 - Obsluhuje pomocné stavědlo Pst St. II (PZS) při posunu.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.
- Strojvedoucí osobních vlaků, vykonávají dopravní a přepravní činnosti u vlaků dle *Přílohy číslo 16 SŘ, Přílohy číslo 26 SŘ* a STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ označený indexem A a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“. Dále je na pracovišti svazek rozkazu „V“ označený indexem B pro dirigovanou trať dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem.
- K sepisování písemných rozkazů „V“ k trvalému zpravování o pomalých jízdách, výlukových opatřeních a jiných, předem známých mimořádnostech pro jednotlivé dispoziční úseky může použít výpravčí výpočetní techniky (programové vybavení HELCO) nebo dálkopisného stroje.

Místní podmínky:

- Musí být před vydáním očíslované pořadovým číslem. Prvopisy musí být spojeny do svazku za období 24 hodin, včetně všech zrušených a nevydaných písemných rozkazů.
- Odpovědnost za správnost má výpravčí, který rozkaz výpočetní technikou zpracoval. Za archivaci rozkazů (tiskopisu ve svazku i zpracovaných výpočetní technikou) odpovídá v souladu s předpisy výpravčí.
- V případě nefunkčnosti PC, popř. programu HELCO budou písemné rozkazy „V“ sepisovány ručně.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorce výhybek St. I a St. II odevzdávají dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby.

Při nástupu dozorce výhybek na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis

skutečného převzetí služby (dle vzoru v *Příloze čís. 8 SŘ*).

Operátor ŽD - datastanice zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čisticí stroj PSE smí jezdit po všech kolejích. Při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště a skladiště je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení. Sněhové pluhy nesmí být uvedeny do pohotovostní polohy na koleji č. 2, 2a, 2b, 4 v místech zvýšených nástupišť a v místech výhybek.
- Speciální vozidla (nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody), se ve stanici odstavují na 7a., 13a., 101. a 103. kolej.
- Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě (nedostatečně) ovlivňujícího kolejové obvody u přejezdů v obvodu stanice v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 a pro odjezd PMD do Višňové a Řasnice uvádí toto zařízení do činnosti výpravčí stanice Frýdlant v Čechách stisknutím tlačítka "Obsluha přejezdů do Višňové" a "Obsluha přejezdů do Nového Města pod Smrkem" na kolejové desce výpravčího dle příslušného směru odjezdu PMD a při vjezdu na jinou návěst než na návěst dovolující jízdu hlavních návěstidel (kromě PN) musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do vhodně upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje

výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do upraveného sl. 12 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Raspenava má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Raspenava **4,49 ‰**.
- záhlaví směr Nové Město pod Smrkem má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Rasnice **13,91 ‰**.
- záhlaví směr Višňová má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Višňová **15,45 ‰**.
- 1., 2., 3., 5., 7. a 9. kolej a příslušné zhlaví (mimo zhlaví koleje č. 1, 3 a 5 směr Raspenava) má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná.
- 2a., 2b., 4., 7a., 11., 13., 13a. 101. a 103. kolej a příslušné zhlaví (mimo kolejiště strojové stanice PJ Liberec DKV) má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná.
- zhlaví 1., 3. a 5. koleje (od km 186,438) směr Raspenava má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Raspenava **4,49 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel proti ujetí dozírá zaměstnanec řídící posun (příslušný vedoucí posunu – stroje, popř. vedoucí posunu - traťový výkon) v celém obvodu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek; popř. vedoucí posunu - stroje).
- Při zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zářezek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4351	749, 751	5869
742	5008	750	5791
743	5133	753	6010

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště.

Dále na potvrzení časovým údajem a podpisem ve svém telefonním zápisníku oznamuje změny ve vlakové dopravě při nástupu na pracoviště a ve stanovených dobách operátorovi ŽD - datastanice a vedoucímu posunu – stroje.

Výpravčí také hlásí všechny změny ve vlakové dopravě telefonicky výpravčímu sousední stanice Višňová ve stanovených dobách a při nástupu zaměstnance na pracoviště.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí na trati Frýdlant v Čechách – Zawidów (PKP) obousměrně, dále i zaměstnanci PPS Zawidów (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

Operátor železniční dopravy - datastanice je oprávněn na přímý příkaz výpravčího ohlašovat dopravu všem staničním a traťovým zaměstnancům a stanicím přilehlých staničních úseků.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek St. I a St. II	05,20	11,20	17,20	při nástupu na pracoviště
Vedoucí posunu	při nástupu na pracoviště	11,20	17,20	

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťové úseky: ŽST Liberec

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Frýdlant v Č.	17.05		05.05	11.05

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělený traťový úsek dirigované trati dle předpisu ČD D 3: ŽST Frýdlant v Č.:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Frýdlant V Čechách	17.10		05.10	11.10

Změny ve vlakové dopravě pro dirigovanou trať Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem ohlašuje výpravčímu stanice Frýdlant v Čechách dirigující dispečer stanice Nové Město pod Smrkem.

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčímu sousední stanice.
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Frýdlant v Č. sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- Předvídaný odjezd vlaků (PMD) ze ŽST Frýdlant v Čechách směr Nové Město pod Smrkem ohlašuje výpravčí dirigujícímu dispečerovi.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje dozorce výhybek St. I, St. II z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně.

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek St. I a St. II údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SR*.

Zjištění, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, v případě, že na vjezdové straně není stanoviště obsazeno dozorcem výhybek nebo zjištění provádí sám výpravčí a nebo je-li zjištění provedeno návštějí „Vlak vjel celý“, se nedokumentuje.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na příslušné tlačítko vybavení EZ příslušného směru (ve směru Višňová nebo Nové Město pod Smrkem lze na tlačítko uzavření přejezdu km 187,331) dle ustanovení předpisu ČD D 2.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Raspenava	<u>495</u>	
Višňová	<u>469</u>	
Nové Město pod Smrkem	<u>462</u>	
Zawidów (agent PPS ČD)		<u>460</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Raspenava
Višňová
Nové Město pod Smrkem

Rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Raspenava	<u>000022</u>
Višňová	<u>000024</u>
Nové Město pod Smrkem	<u>000025</u>

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2 čl. 975, vedoucího posunu - stroje, popř. dozorce výhybek, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu nebo odjezdu. Zjistí-li vedoucí posunu - stroje, popř. dozorce výhybek při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty pět obvodů. Za volnost vlakové cesty ve svém obvodu stanice odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St. I a St. II.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Raspenavy a končí rovinou v úrovni nadjezdu před výhybkou č. 1.

Obvod II: dozorce výhybek St. I začíná rovinou, vedenou v úrovni nadjezdu před výhybkou č. 1 a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 7 na koleji č. 1, přes koleje 1, 3, 5, 7 a 9.

Obvod III: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 7 na koleji č. 1, přes koleje 1, 3, 5, 7 a 9 a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni vodovodní přípojky proti administrativní budově, přes koleje 1, 2 (celá kolej č. 2), 3, 4, 5, 7 a 9.

Obvod IV: dozorce výhybek St. II začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni vodovodní přípojky proti administrativní budově, přes koleje 1, 2 (celá kolej č. 2 je v obvodu III výpravčího), 3, 4, 5, 7 a 9 a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 20 na záhlaví kolejí č. 3 a 1 (směr Višňová a Nové Město pod Smrkem).

Obvod V: výpravčího začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrotu výhybky č. 20 na záhlaví kolejí č. 3 a 1 (směr Višňová a Nové Město pod Smrkem) a končí v úrovni vjezdového návěstidla S ze směru od Višňové a JS ze směru od Nového Města pod Smrkem.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od vjezdového návěstidla L ze směru od Raspenavy k úrovni nadjezdu před výhybkou č. 1 a od úrovně hrotu výhybky č. 20 na záhlaví kolejí č. 3 a 1 (směr Višňová a Nové Město pod Smrkem) po vjezdové návěstidlo S ze směru od Višňové a JS ze směru od Nového Města pod Smrkem) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li zpráva o dojezdu vlaku (PMD) do sousední dopravní D 3 nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího (i dozorce výhybek) s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci v přidělených obvodech pohledem.
- V obvodu III (v době neobsazení St. I nebo St. II i v obvodu II a IV) kromě záhlaví (nepřehledný úsek)) zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při telefonickém příkazu k přípravě vlakové cesty výpravčím a při hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dozorce výhybek na kolej 1 nebo 2 od Višňové a Řasnice, jakož i z 1. a 2. koleje do Višňové a Řasnice doplní se vždy hlášení názvem sousední stanice (dopravní D 3).
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Vlaková cesta je postavena, lze-li z ústředního zámku vyjmout výsledný klíč. Není-li to možné je nutno překontrolovat polohu jednotlivých výhybek a porovnat štítky výměnových klíčů se závěrovou tabulkou, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/ T 101 (Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Podle druhu projevující se poruchy je použití PN dále podmíněno:

- nelze-li uskutečnit na závislém výhybkářském stanovišti závěr vlakové cesty, to znamená, že nelze otočit výsledným klíčem v elektromagnetickém zámku a tím se nerozsvítí indikace dle předpisu ČD D 101/T101 (ČD Z 1), musí se výpravčí sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek přesvědčit o správné poloze pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek podle tabulky uzamčení výhybek a příslušných klíčů;
- při poruše PZS v km 187.072/0.360, 187.331/0.631 nutno přejezdová zařízení uzavřít mechanicky /porucha kolejových obvodů PZS / - příslušným tlačítkem na kolejové desce u výpravčího.

- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení lze použít provozní účastnické spojení (St. I - 416, St. II - 417, výpravčí – 425, 445, 411) nebo radiového spojení, popř. hlášení osobní.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěsti „Konec vlakové cesty“ výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti sám výpravčí pomocí přenosné návěsti „Stůj“ v souladu s čl. 449 předpisu ČD D 2.
- Úleva, kdy dozorce výhybek nemusí sledovat volnost a postavení vlakové cesty je uvedena v čl. 79 SR (Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty může výpravčí vydat i dříve v souladu s čl. 469 předpisu ČD D 2).
- Přejezdy v obvodu stanice v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 jsou pro vjezd vlaků a PMD ovládány automaticky jízdou vlaku v závislosti na návěsti dovolující jízdou. Pro odjezd vlaků a PMD do Višňové a Řasnice uvádí toto zařízení do činnosti výpravčí stanice Frýdlant v Čechách (nejsou zřízeny kolejové obvody) stisknutím tlačítka "Obsluha přejezdů do Višňové" a "Obsluha přejezdů do Nového Města pod Smrkem " na kolejové desce výpravčího dle příslušného směru odjezdu vlaku (PMD) a při vjezdu na jinou návěst než na návěst dovolující jízdou hlavních návěstidel (kromě PN) musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s Přílohou č. 5A SR), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdou neúčinkuje).

79. Současné jízdny cesty

- Vyloučené současné jízdny vlakové i posunové cesty jsou pro vjezdy vlaků; ostatní jsou všechny současné vlakové i posunové jízdny cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdny cesty jsou uvedeny v Příloze č. 6 SR.

Výpravčí smí dát příkaz k přípravě vlakové cesty současně: přípravu vlakové cesty lze nařídit před příjezdem /odjezdem/ předchozího vlaku v případech :

- za vjezdu vlaku od Raspenavy na kol. č. 3, 5, 7 současný odjezd vlaku do Nového Města pod Smrkem z koleje 1 nebo 2;
- za vjezdu vlaku od Višňové na kol. č. 3, 5, 7 současný odjezd vlaku do Nového Města z koleje 1 nebo 2;
- za vjezdu vlaku od Nového Města na kolej č. 2 v pokračování kusá kolej odjezd vlaku z kol. číslo 1, 3, 5, 7, 9 směr Raspenava;
- za odjezdu vlaku z kol.č. 3, 5, 7, 9 do Višňové odjezd vlaku z koleje č. 1 nebo 2 do Nového Města pod Smrkem;
- za vjezdu vlaku od Višňové na kol. č. 7 v pokračování kusá kolej odjezd vlaku do Raspenavy z kol. čís. 2, 1, 3, 5;
- za vjezdu vlaku z Raspenavy na kol. č. 2 v pokračování kusá kolej odjezd vlaku z kol. č. 1 do Nového Města pod Smrkem / Višňové.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru (Raspenavy, Višňové), dovolí se dříve vjezd vlaku od Višňové.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru (Raspenavy, Nového Města pod Smrkem), dovolí se dříve vjezd vlaku od Nového Města pod Smrkem.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (Nového Města pod Smrkem, Višňové) a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku s vyšší hmotností.
- Výpravčí smí nařídit přípravu vlakové cesty současně pro vjezd / odjezd vlaku a dozorce výhybek může provést uzamčení výhybek dříve, než je zrušena jiná,

vyloučená vlaková cesta. Ohlásit volnost a postavení vlakové cesty výpravčímu v uvedeném případě smí dozorce výhybek provést v případech uvedených výše; v ostatních případech až po zastavení prvního vlaku. Za dodržení ustanovení předpisu ČD D 2 odpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic Raspenava a Višňová se provádí v mezistaničních oddílech.

Výprava následných vlaků do sousední stanice Nové Město pod Smrkem se provádí v prostorových oddílech dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SR*).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na „Jednotném obslužném pracovišti“ v dopravní kanceláři výpravčího jsou umístěny symboly k PZS v km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382 a 3,110. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 příloha č.6. Pro ostatní PZS v km 187,072/0,360; 187,331/0,631 je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky na základním panelu kolejové desky. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 příloha č.4, kromě výjimek, uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 (*Příloze č. 5A SR*) a čl. 31C. SR.
- Přejezdy v obvodu stanice v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 jsou pro vjezd vlaků a PMD ovládány automaticky jízdou vlaku v závislosti na návěsti dovolující jízdu. Pro odjezd vlaků a PMD do Višňové a Řasnice uvádí toto zařízení do činnosti výpravčí stanice Frýdlant v Čechách (nejsou zřízeny kolejové obvody) stisknutím tlačítka "Obsluha přejezdů do Višňové" a "Obsluha přejezdů do Nového Města pod Smrkem " na kolejové desce výpravčího dle příslušného směru odjezdu vlaku (PMD) a při vjezdu na jinou návěst než na návěst dovolující jízdu hlavních návěstidel (kromě PN) musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SR*), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- Klíče od skříňky s telefonem (ovládacích tlačítek) od PZS 0,360; 0,631; 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382 a 3,110 je uložen u výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách. U výpravčího jsou dále uloženy náhradní klíče od objektů PZZ s optickou kontrolou u výpravčího.
- Klíče od skříňky s telefonem (ovládacích tlačítek) od PZS 181,562; 182,734; 183,123; a 183,448 jsou uloženy u výpravčího ŽST Raspenava.
- Klíče od skříňky s telefonem a ovládacích tlačítek od PZS 193,250; 193,290; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945 jsou uloženy u výpravčího ŽST Višňová.
- Klíče od skříňky s telefonem od PZS 192,662 a 193,537 jsou uloženy u výpravčího ŽST Višňová.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
181,562	PZS 3SNI * AŽD 71	zav. Na náv. L 1-7 a S
182,734	PZS 3SBI AŽD71	182,185; 183,458
183,123	PZS 3SBI AŽD71	182,185; 184,010
183,448	PZS 3SBI AŽD71	182,744; 184,010

187,072/0,36 0	PZS 1 ZNI* AŽD 71	187,006; za náv. S 0,037; 1,080
187,331/0,63 1	PZS 3 SNI* AŽD 71	187,006; za náv. S 0,037; 1,080

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
(A) 1,375	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,077
(B) 1,488	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,077
(C) 1,693	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(D) 1,707	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(F) 1,722	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(F) 1,832	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(G) 2,069	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	1,480; 3,122
(H) 2,382	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	1,825; 3,122
(I) 3,110	PZS 3SBI VÚD	2,641; 3,592
192,662	PZS 3SBI VÚD	191,891; 193,518
193,250	PZS 3SBI AŽD 71	191,891; 194,307
193,290	PZS 3SBI AŽD 71	191,891; 194,307
193,537	PZS 3SNI VÚD	192,679; 194,307
194,282	PZS 3 SBI* PZZ - AC	záv. na náv. L, S1, S3 a Se1
194,565	PZS 3 SBI* PZZ - AC	záv. na náv. L, S1, S3 a Se1
194,909	PZS 3 SBI* PZZ - AC	záv. na náv. L, S1, S3 a Se1

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SR a v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (Příloha č. 16 SR).

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu současně se zvláštními opatřeními nutných pro přepravu vozu do místa kodstranění závady ohlásí výpravčímu a zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem je vozmistr, případně jiný zaměstnanec, který uvedenou manipulaci zjistil, povinen zpravit výpravčího, který provede prvotní šetření poškození vozu. Je-li zjištěna nebezpečná manipulace s vozem ze strany přepravce, je zaměstnanec, který uvedené zjistil, povinen informovat vozmistra prostřednictvím výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

- Přejezdy v obvodu stanice v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 jsou pro vjezd vlaků a PMD ovládané automaticky jízdou vlaku v závislosti na návěsti dovolující jízdou. Pro odjezd vlaků a PMD do Višňové a Řasnice uvádí toto zařízení do činnosti výpravčí stanice Frýdlant v Čechách (nejsou zřízeny kolejové obvody) stisknutím tlačítka "Obsluha přejezdů do Višňové" a "Obsluha přejezdů do Nového Města pod Smrkem " na kolejové desce výpravčího dle příslušného směru odjezdu vlaku (PMD) a při vjezdu na jinou návěst než na návěst dovolující jízdou hlavních návěstidel (kromě PN) musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s Přílohou č. 5A SR), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D

2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje). Před odjezdem PMD směr Višňová a Řasnice výpravčí vždy kromě tlačítka obsluha přejezdu do Višňové (Nové Město pod Smrkem) mechanicky uzavře přejezdy v km 187,072; 187,331 „Uzavření přejezdu“.

- Přejezdy v **km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk1 v km 1,365 a Sk2 v km 1,840; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Přejezdy v **km 2,069; 2,382; 3,110** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk2 v km 2,063 a Sk1 v km 3,200; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STÚJ“.
- Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody a pod.) musí být postupováno výpravčím tak, že provede obsluhu mechanické obsluhy tlačítka uzavření přejezdů vždy ještě před povolením vjezdu vjezdovým návěstidlem S, JS. Při místní manipulaci vozidla v izolovaných úsecích v km 187,006 – 187,958 /0,360 – 0,631/ se provede vyloučení činnosti kolejových obvodů tlačítkem povolení posunu příslušného směru na ústředním panelu výpravčího. Obsluha přejezdového zařízení se potom provede na pomocném stavědle u St. II dozorcem výhybek /plynulé otvírání a uzavírání přejezdových zařízení v době obsazení izolovaných úseků/.

95. Povolenky

- Povolenka pro mezistaniční úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Raspenava.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Frýdlant v Čechách - Višňová je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Frýdlant v Čechách.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Stráž nad Nisou	Stráž	St
Mníšek u Liberce	Mníšek	Mn
Oldřichov v Hájích	Oldřichov	Ol
Krásná Studánka	Studánka	Ks
Raspenava		Rs
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd
Frýdlant v Čechách – předměstí	Předměstí	Fp
Krásný Les – bažantnice	Bažantnice	Ba
Krásný Les	Krásný Les	Kl
Řasnice	Řasnice	Řa
Hajniště	Hajniště	Ha
Nové Město pod Smrkem	Město	NM
Horní Řasnice	Horní	HŘ
Srbská	Srbská	Sb
Jindřichovice pod Smrkem	Jindřichovice	Js
Minkovice u Frýdlantu v Čechách	Minkovice	Mi
Filipovka	Filipovka	Fi
Višňová	Višňová	Vi
Černousy	Černousy	Če
Zawidów (PKP)	Zawidów	Zaw

Povolení používání vžitého místního názvu pro označení obvodu (při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách, telefonních hlášeních a v dopravní dokumentaci):

Název	Místo
Heřmanička	Kolej 101, 103
Depo	Strojová stanice PJ Liberec DKV - koleje A, B
Garáž	Kolej 13a (SDC ST)
Výtah	Kolej 7a

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na tři obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů rozdělena kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrany budovy skladiště na straně služební místnosti SSNV.

Obvod stanoviště St. I:

Od vjezdového návěstidla L ze směru od Raspenavy po kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrany budovy skladiště na straně k výpravní budově (mimo koleje č. 2, 2a, 2b a 4). Dozorce výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4a/b, 5, 6 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3.

Obvod výpravčího (vedoucího posunu - stroje):

Koleje č. 2, 2a, 2b a 4 od hrotu výhybky č. 7 po hrot výhybky č. 13. Vedoucí posunu - stroje za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 7, 8, 9, 20, 21 a 101 a výkolejky Vk 4, Vk 5 a Vk 9/Vk 10.

Obvod stanoviště St. II (pomocné stavědlo Pst St. II):

Od vjezdového návěstidla S a SJ po kolmou rovinou, vedenou v úrovni hrany budovy skladiště na straně k výpravní budově (mimo koleje č. 2, 2a, 2b a 4). Dozorce výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 18XA, 19 a výkolejky Vk 6, Vk 7, Vk 8. V nepřítomnosti vedoucího posunu - stroje obslouží i výhybky a výkolejky čís. 20, 21 a Vk 9/Vk 10 ve strojové stanici PJ Liberec DKV.

Výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18XA, 20, 21 a 101 a výkolejky Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk 9 / Vk 10 může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorců výhybek.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídicí posun s dozorcem výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicí posun vedoucí posunové čety.

Při posunu do bývalé strojové stanice PJ Liberec DKV (ručně stavěné výhybky č. 20 a 21 a výkolejky Vk 9 a Vk 10 - klíče na St. II):

- samostatný obvod bývalé strojové stanice PJ Liberec DKV ÚTD pro kolej č. A, B od námezníku výhybky č. 20 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídicí posun (ručně stavěné výhybky č. 20 a 21 a výkolejky Vk 9 a Vk 10) - vedoucí posunu - stroje,

Pomocné stavědlo u St. II - obsluha PZS za posunu smí obsluhovat i zaměstnanec řídicí posun.

V době nepřítomnosti jednoho z dozorců výhybek odpovídá za obvod a přestavuje výhybky neobsazeného stanoviště dozorce výhybek obsazeného stanoviště (nebo vedoucí posunu - stroje, popř. výpravčí).

Stanoviště vedoucích posunu

Vedoucí posunu – stroje

Stanoviště je v místnosti ve výpravní budově.

Obsazení, pracovní doba (Rozvrh služby), určuje „Systemizace stanice“, TPÚS a STPÚ k jednotlivému GVD.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek. Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dle čl. 100 tohoto SR.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 výpravčí zajistí uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření přejezdu“ (u PZS v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 lze obsluhu uzavření nařídit dozorcí výhybek St. II) v souladu s *Přílohou č. 5A SR* a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnanec řídícího posun.

Přejezd v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 vede přes koleje záhlaví směr Višňová a Nové Město pod Smrkem č. 1 a 3. Vzdálenost PZS v km 187,072 od výhybky číslo 19 je 65 m, PZS v km 187,331 od výhybky číslo 19 je 324 m. Při posunu z kolejí 1 nebo 2 směr Nové Město pod Smrkem vzdálenost výhybky číslo 15 od PZS v km 0,360 je 163 m, od PZS v km 0,631 je 434 m.

109. Místní podmínky pro posun

Posun do a z obvodu provozního pracoviště (bývalé strojové stanice) Frýdlant v Čechách PJ Liberec DKV:

před jízdou do stanice se strojvedoucí ohlásí telekomunikačním zařízením výpravčímu, který zajistí potřebná opatření pro zajištění posunu;

při jízdě do obvodu provozního pracoviště (bývalé strojové stanice) Frýdlant v Č. PJ Liberec DKV určí strojmistr (v jeho nepřítomnosti strojvedoucí), na kterou kolej pracoviště Frýdlant v Č. PJ Liberec DKV (bývalé strojové stanice) bude vozidlo odstaveno.

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí (nákladní pokladník). Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejneprůzvisnější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ
Při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc vozidla zajištěna ještě jednou zarážkou. V obvodu stanice za krajní výhybkou směr Višňová a Nové Město pod Smrkem přesahuje klesání 15 promile.

112. Posun přes přejezdy

Je-li PZS v km 187,072/0,360 a 187,331/0,631 v poruše a nedá se uzavřít obsluhou tlačítka (dopravní kancelář; St. II) na příkaz výpravčího střeží přejezd vedoucí posunu - stroje.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu vedoucí posunu - stroje, výpravčí nebo výpravčí určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 12 zarážek, 4 kovové podložky a 4 kovové podložky uzamykatelné:

- na stanovišti St. I - 4 zarážky;
- na stanovišti St. II - 4 zarážky;
- před dopravní kancelář - 4 zarážky;
- ve stojanu u 2. koleje na okraji administrativní budovy směrem ke St. II - 4 kovové podložky.

V místnosti vedle dopravní kanceláře jsou uloženy čtyři kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní, může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty pro vjezdy na 9. kolej, pro vjezdy a odjezdy na 11. kolej při dodržení níže uvedených dalších podmínek a opatření:

Výpravčí a dozorce výhybek překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu ČD D 2, ČD D 101/T 101 (Z 1) a Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zajistí zabezpečení pojížděných výhybek přenosnými výměnovými zámkami a sklopení výkolejek.

Jízda vlaku (PMD) kolem návěstidla se dovolí jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla.

Postavení vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek výpravčímu dle ustanovení o

telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

Zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o jízdě mimořádnou vlakovou cestou maximální rychlostí 10 km / h přes všechny pojižděné výhybky.

Nedovolí v době mimořádné vlakové cesty žádný posun na opačném zhlaví ani současnou vlakovou cestu.

Za zajištění uvedených podmínek (včetně ustanovení čl. 463 a 464 předpisu ČD D 2) odpovídá výpravčí.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího v mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, tři denní a dvě noční směny; u dozorce výhybek St. I a St. II je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení dvě denní a jedna noční směna; u vedoucího posunu (posunová četa) dvě denní směny (včetně poznání místních a traťových poměrů); u operátora ŽD - datastanice dvě denní směny (včetně poznání místních poměrů), vedoucího posunu (stroje) dvě denní směny (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí u telefonního zapojovače, dozorcí výhybek na desce pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav.

V případě, že při jízdě těchto vozidel dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu počítačů náprav AZF (AŽD O 80 873) a podle předpisu ČD Z2 příloha 6, čl. 52.