

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Františkovy Lázně

Účinnost od 1.7.2002

.....
Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

.....
Vladimír Štěrbá
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....dne.....

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 2987/2004 -S	31.12.2004	RZ,1,4,9,10B.,11,12,14 -16,22,28,33,54-57, 58,63,67-69,72,73,75, 77,80,82,86,89,92,93, 95,97,100,103,108,109, 112,116,133,137-139	SAUER	5.01.2005	
2. 370/2007	01. 03. 2007	RZ,A.,11,13,15,22,28, 31C.,33,54,55,56,58A., 63,71,75,86,89,100, 108,109,112,113	SAUER	01. 03. 2007	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog ŽST Cheb, systémový inženýr, dozorčí provozu - vedoucí směny (dále v textu také dozorčí provozu ve směnách), výpravčí	úplná znalost SŘ a jeho příloh
Signalista	Čl.č.:1,3,10A.,10B.,11,14,15,21,22,26,31A.,31B.,31C.,32,33,54-57,60,63,65A.,65B.,67,71,75,77,100,104,109,112,113,115,116,141 Přílohy: 1,5A.,5H.,6,8,14,15A.,21,22,23,29,41,47A.,48,56,58
Dělník v dopravě	Čl.č.:1,10B.,11,14,21,26,54-56,82,137 Přílohy: 1,26,47A.,47B.,48,56,58
Posunová četa	Čl.č.:1,3,11,14,21,22,31C.,32,56,57,58A.,58B.,65A.,65B.,100,109,112,115,116 Přílohy: 1,21,22,26,29,48,56,58
VDOD - vlaková četa, komandující, dozorčí osobní přepravy	Čl.č.:1,4,7,11,14,65A., Přílohy: 1,26,29,48,56,58
Dozorčí nákladní přepravy (dále v textu také dozorčí VS)	Čl.č.:1,11,14,58A.,92,109 Přílohy: 1,26,48,56,58
Dozorčí osobní přepravy	Čl.č.:1,11,14,82,133,137 Přílohy: 1,26,27,48,56,58
Vozový dispečer ŽST Cheb	Čl.č.:109 Přílohy: 58
Osobní pokladník	Čl.č.:1,4,11,54-56, Přílohy: 26,47A.,47B.,56,58
Referent krizového řízení	Čl.č.:1,11,14,54,55 Přílohy: 47A.,47B.,56,58
MTZ UŽST Cheb	Čl.č.: 11,14 přílohy:41, 47A.,48,56,58

Pracovní zařazení	Znalost
Strojvedoucí a vozmistr	Čl.č.:1,3,4,8,9C.,11,14,21,22,31C.,32,33,56,57,58B.,65A.,65B.,92,109, Přílohy: 1,5C.,21,29,33,37,48,58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	Čl.č.:1,3,4,8,11,14,21,22,31C.,32,56,57,62,65A.,65B.,89,109 Přílohy: 1,21,29,48,58 stejný rozsah jako posunová četa Čl.č.:10A,11,14,22,31A.,31B.,31C.,32,33 Přílohy:1,5A.,6,58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	

A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Františkovy Lázně leží v km:
4,118 jednokolejně trati Tršnice - Bad Brambach.
67,840 jednokolejně trati Cheb – Hranice v Čechách

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST (dále jen VP UŽST) je ŽST Cheb .

3. Vlečky

V prodloužení koleje číslo 12 odbočuje výhybkou č. 17 ve stanici vlečka.

Provoz na vlečce dočasně zastaven.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Neobsazená **zastávka Seníky** leží v km 63,285 mezi stanicemi Františkovy Lázně – Vojtanov, administrativně je přidělena UŽST Cheb, vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 30m a veřejným osvětlením.

Neobsazená **zastávka Vojtanov obec** leží v km 15,765 mezi stanicemi Františkovy Lázně – Hazlov, je administrativně přidělena UŽST Cheb, bez výpravního oprávnění, vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 85m a osvětlením s časovým spínačem.

7. Nástupiště

U koleje č.3 je vyvýšené kryté nástupiště v délce 180m.

U koleje č. 1 v délce 340m a u druhé koleje v délce 260m jsou vyvýšená nástupiště s přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky.

U koleje č. 4 je sypané nástupiště v délce 150m.

8. Technické vybavení stanice

Mezi druhou a čtvrtou, mezi šestou a osmou kolejí je vybudován rozvod vody k plnění souprav.

Staniční budova je vybavena výměňikovou stanicí, ze které se vytápí parou dodávanou z městské výtopy Františkovy Lázně:

- staniční budova
- pracoviště DDC,SDC (TO a SSZT)
je v samostatné budově směrem ke St1
- pracoviště DKV Cheb je ve skladu ke St2, prohlížecká jáma pro prohlídky osobních vozů je v desáté koleji.

Čtyři stojany pro zajištění temperování vozů jsou mezi kolejemi č.2 -4, 4 - 6,6 - 8, 8 - 10. Jsou umístěny za odjezdovými návěstidly směrem k Chebu

Budova stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť, ohřev teplé užitkové vody je zajištěn centrálně z výměňikové stanice.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční vedení je napájeno střídavým napětím 25 KV, 50 Hz
- Napájecí stanice jsou umístěny:
 - v km 193,200 TT Karlovy Vary trati Chomutov – Cheb
 - v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov - ChebSpínací stanice je umístěna:
 - v km 205,800 SpS Královské Poříčí
 - v km 72,860 Cheb
 - v km 1,080 – 1,250 neutrál. pole trati Tršnice - Fr. Lázně
 - v km 72,950 – 72,770 neutrál. pole Cheb - Fr. Lázně
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

- Umístění úsekových odpojovačů

číslo OD	číslo stož.	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
411	6	67,210	výp. + SEE	ano	ne
1	6	67,210	výp. + SEE	ano	ne
403	5	67,210	výp. + SEE	ano	ne
2	5	67,210	výp. + SEE	ano	ne
4	27	67,900	výp. + SEE	ne	ne
13 B	27	67,900	výp. + SEE	ne	ne
13 A	27	67,900	výp. + SEE	ne	ne
21	30	67,900	výp. + SEE	ano	ne
12	51	68,320	výp. + SEE	ano	ne
413	51	68,320	výp. + SEE	ano	ne
11	52	3,640	výp. + SEE	ano	ne
421	52	3,640	výp. + SEE	ano	ne
Z 108	33	68,050	výp. + SEE	ano	ne

Odpojovače místního významu.

Z 06	26 A	67,725	pov. zam. ŽST+ SEE	ne	ne
1 Z 06	16 A	67,540	pov. zam. ŽST+ SEE	ne	ne
Z 016	19 A	67,625	pov. zam. ŽST+ SEE	ne	ne
1 Z 016	23	67,740	pov. zam. ŽST+ SEE	ne	ne
Z 026	29	67,970	pov. zam. ŽST+ SEE	ne	ne
1 Z 026	49	68,285	pov. zam. ŽST+ SEE	ne	ne

- Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Rozvodna: pro EPZ - je v km 68,050

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Františkovy Lázně je napájena z TS 22 KV v majetku ČD, a.s., která je umístěna mezi staniční budovou a skladem u St2.

Byty a nádražní restaurace jsou napojeny na veřejnou rozvodnou síť.

Zařízení pro el. předtápění osobních vozů (čtyři stojany) mezi kolejemi č. 2- 4, 4 – 6, 6 - 8, 8 – 10 jsou umístěny za odjezdovými návěstidly směrem k ŽST Cheb

Rozvodna RH 01 je umístěna v objektu TS kde je hl. jištění a možnost nouzového vypnutí.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení .

Rozvodna EPZ - vzdálenost vnějšího oplocení od venkovních elektrických zařízení činí 3m oproti předepsaným 10m.
Povolena výjimka z normy čj. 936/84-27.

10A. Elektrické osvětlení

- a) Druh osvětlení: celkové
- b) Počet a umístění osvětlovacích těles :
 - Vnější osvětlení - nástupiště je osvětleno 4 výbojkovými tělesy na stožárech .
Název stanice - vyznačen světelnou rampou, která je osvětlena jedním zářivkovým tělesem.
Vlastní kolejiště (včetně manipulační 12. koleje je osvětleno celkem 25 výbojkovými tělesy na stožárech zapojenými do ovládací desky v dopravní kanceláři.
Obvod výhybek u stavědla 1 je osvětlen 12 výbojkovými tělesy na stožárech zapojenými do ovládací desky na St1.
Obvod výhybek u St2 je osvětlen 14 výbojk. tělesy na stožárech zapojenými do ovládací desky na St2.
Rampa skladiště kus. zboží ze strany kolejiště a ze strany příjezdové silnice má nad každými dveřmi světlo – celkem po třech světlech, ovládaní z rozvodné desky ve skladišti.
 - Vnitřní osvětlení:
Hala vestibulu osvětlena celkem 8 zářivkovými tělesy.
Přílehlá chodba k restauraci a k dopravní kanceláři je osvětlena 4 zářivkovými tělesy. Vchod do budovy jedním zářivkovým tělesem.
Věžní hodiny osvětleny výbojkou.
Pánské a dámské WC mají osvětlení po dvou osvětlovacích tělesech 60W.
Tato světla obsluhuje výpravčí ve službě z dopravní kanceláře.
Mimo toho jsou vývěsné jízdní řády osvětleny zářivkovými světly které si cestující sami rozsvěcují dle potřeby.
Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí určený zaměstnanec ŽST.

- c) Umístění rozvodných desek a vypínačů:
1. pro nádražní budovu a tyto stožáry:
 - č. 15,16,17 a 18 (stožáry v parku od výpr. budovy směrem ke St2)
 - č. 28,29 a 32 (stožáry na nástupišti)
 - č. 34,35,37 a 40 (stož. u 3 kol. od výpr. budovy směrem ke St1)
 - č. 19-26 (stož. u 12. koleje)
 - č. 27,30,31,33,36,38 (stož. podél 10 koleje proti stan. budově)Rozvodná deska je umístěna v dopravní kanceláři, kde je možnost nouzového vypnutí a obsluhuje ji výpravčí ve službě.
 2. Pro skladiště kusového zboží je rozvodná deska umístěna v chodbě skladištní budovy - obsluhuje zaměstnanec SSZT.
 3. Pro světla na obou zhlavích jsou rozvodné desky umístěny na St1 a St2. Obsluhují signalisté ve službě.
Rozvodná deska - St1 ovládá tyto stožáry :
 - 42, 46, 47, 48, 49 a 50
 - 39, 41, 43, 44, 45Rozvodná deska - St2 ovládá tyto stožáry :
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 14
 - 10, 12, 13Rozvaděče - umístění :
RE 01(hl. jistič + měření) je v objektu trafostanice.
RH 01v dopravní kanceláři
R 03 - stavědlo č. 1.
R 22 - stavědlo č. 2.
R 18 - skladiště
ZS 01 - 06
- d) Použité světelné zdroje: výbojky 250W, zářivky 40W, žárovky 60W
- e) Opravy a údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC -SEE elektrodílna F. Lázně
- f) čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost od 1,5m do 0,9m : stožár č.6 -120cm.
Stožár je označen červeným pruhem přes navíjecí zařízení a opatřen výstražnou tabulkou s udáním vzdálenosti.
Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.
- g) Zásuvkové stojany pro rozvod 380 V-25 A
 - zásuvka u stav.1
 - zás. u skladu u St1
 - zás.stojan u budovy SZD
 - na výpravní budově z obou bočních stran a uprostřed nástupiště
 - na skladu u stav.2
 - u prohlížecké jámy v 10.koleji
 - na st.2
- h) Elektrické osvětlení výhybek je provedeno rozvodem 24 V z obou stavědel – obsluhu a údržbu provádí signalisté.

10B. Nouzové osvětlení

Prostor vestibulu, dopravní kanceláře, tranzita a prostor St1, St2 se osvětluje přenosnými lampami.
Jedna lampa je umístěna v dopravní kanceláři, za její použitelnost odpovídá výpravčí ve směně.
Dvě lampy jsou umístěny v tranzitu – jedna pro vestibul, za jejich použitelnost odpovídá dělník v dopravě ve směně.
Lampy jsou na stavědlech po jednom kuse, za jejich použitelnost odpovídají signalisté ve směně.
Nouzové osvětlení kolejiště není k dispozici.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na St1 :
- z účelové komunikace přes koleje
Přístupová cesta na St2:
- po veřejné komunikaci

Nouzové východy a ústupové cesty nejsou pro jednoduchost poměrů zvlášť stanoveny.

Pro služební účely jsou ve stanici zřízeny v úrovni skladiště II (STP) přechody přes koleje č.7,3,1,2,4,6. Přechody mohou používat zaměstnanci ČD DKV Plzeň – STP Cheb, kteří vykonávají službu nebo dozor a za bezpečnost na něm odpovídá osoba, která jej používá.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Mezi ŽST Tršnice a ŽST Františkovy Lázně v místě neutrálního pole v km 1,080 – 1,250.
Mezi ŽST Cheb a ŽST Františkovy Lázně při jízdě do Fr. Lázní v místě neutrálního pole v km 72,950 – 72,770.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, jedny nosítka a dvě přikrývky jsou uloženy v osobním tranzitu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru jízdy od začátku ke konci trati.

Km poloha		Kolej	Umístění	Zařízení	Označení
km	metry				
67,5	30,00	1	P	Návěstidlo	L3
68,0	16,00	1	P	Návěstidlo	S1
68,0	19,00	2	L	Souprava vytáp.	
67,5	30,00	3	L	Návěstidlo	L3
68,0	19,00	4	P	Souprava vytáp.	
68,0	19,00	4	L	Souprava vytáp.	
68,0	21,00	4	P	Souprava vytáp.	
68,0	21,00	4	L	Souprava vytáp.	
68,0	10,00	5	P	Rampa	
68,0	23,00	5	L	Návěstidlo	OpřS3
68,0	21,00	6	L	Souprava vytáp.	
68,0	21,00	6	P	Souprava vytáp.	

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD, a.s.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností jsou přiděleny jednotlivým zaměstnancům. Náhradní klíče od služebních místností v budově má v úschově výpravčí.

Klíč od releové místnosti je uložen v kolejové desce v dopravní kanceláři a zaplombovaný klíč od kolejové desky má v úschově výpravčí ve službě.

Svazek náhradních klíčů od dveří a mříží dopravní kanceláře má přednosta ŽST Tršnice a dozorcí provozu – vedoucí směny.

Klíče od TO jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího ŽST Františkovy Lázně.

Klíč od releové místnosti na St1 je uložen, zavěšen na stavědlovém přístroji a je zaplombován.

Klíč od releové místnosti na St2 je uložen, zavěšen na stavědlovém přístroji a je zaplombován.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
3	664 584	styk výh. č. 25 nám. výh. č. 4b L3 – OpřS3	hlavní kolej pro Cheb – Aš, pro všechny vlaky obou směrů, trakční vedení v celé délce
1	531 484	IK 5 IK11 L1 S1	hlavní kolej pro Tršnice – Vojtanov, pro všechny vlaky obou směrů, trakční vedení v celé délce
2	419 397	nám. výh. č.22 nám. výh. č.8 L2-6 S2	dopravní kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4	388 376	nám. výh. č.20 nám. výh. č.9 L2-6 S4	dopravní kolej pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
6	388 354	nám. výh. č.20 nám. výh. č.9 L2-6 S6	dopravní kolej pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
8	362	nám.vých. č.15 nám. vých. č.6	odstavná kolej pro tranzitní zátěž, trakční vedení v celé délce
10	264	styk výh. č.11 nám. vých.6	odstavná kolej pro tranzitní zátěž, prohlížecká jáma, trakční vedení v celé délce
12	174	nám., vých. č. 12 až Vk P1	vykládková a nakládková kolej, trakční vedení v celé délce
14	225	nám., vých. č.11 až zarážedlo	odstavná kolej pro pracovní vozy, kolej bez trakčního vedení v celé délce
koleje pro zvláštní účely			
5	299	zarážedlo až garáž TO	skladištní a odstavná kolej pro pracovní vozy, trakční vedení v celé délce

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
7	92	styk výh. č. 16 až zarážedlo	vykládková kolej pro skladiště, boční a čelní rampa, trakční vedení v celé délce
7a	48	nám., výh.č.16 až zarážedlo	trakční vedení v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St1	MP		reflexní	Signalista St1
2	ústředně ©	St1	MP		reflexní	Signalista St1
3ab	ústředně ©	St1	MP		osvětlené	Signalista St1
4ab	ústředně ©	St1	MP		osvětlené	Signalista St1
5	ústředně	St1	závorník		osvětlené	Signalista St1
6	ústředně ©	St1	MP		reflexní	Signalista St1
7	ústředně ©	St1	MP		reflexní	Signalista St1
8	ústředně	St1	závorník		osvětlené	Signalista St1
9	ústředně	St1	závorník		osvětlené	Signalista St1
Vk 1-2	ústředně	St1	MP		reflexní	Signalista St1
11	ručně	OV			není	Signalista St2
12	ručně	OV			není	Signalista St2
14	ručně	OV	zámek □ - 17		reflexní	Signalista St2
15	ručně	OV			není	Signalista St2
16	ručně	OV	zámek □-17;□-23		není	Signalista St2
17	ručně	OV			není	Signalista St2

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
20	ústředně ©	St2	MP		reflexní	Signalista St2
22	ústředně ©	St2	MP		reflexní	Signalista St2
Vk 4-5	ústředně	St2	MP		reflexní	Signalista St2
23	ručně	OV			není	Signalista St2
24	ústředně ©	St2	MP		osvětlené	Signalista St2
25	ústředně	St2	závorník		osvětlené	Signalista St2
26	ústředně	St2	závorník		osvětlené	Signalista St2
27	ústředně	St2	závorník		osvětlené	Signalista St2
28	ústředně	St2	závorník		osvětlené	Signalista St2
29	ústředně	St2	závorník		reflexní	Signalista St2
VkP1	ručně	Signalista St2	kontrolní zámek O-19;O-4		není	Signalista St2
VkP2	ručně	Signalista St2	zámek O-4		není	Signalista St2

Všechny výhybky jsou opatřeny hákovými závěry.

Při přetržení táhla závorníku u výhybek č.5,8,9,25,26,27,28,29 je nutno tyto výhybky považovat za vyhybky NEZABEZPEČENÉ. Je nutné zajistit je při jízdě proti hrotu přenosným výměnovým zámkem a dle tohoto opatření určit vlakům rychlost přes tyto výhybky.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

	uzamykatelný	neuzamykatelný
St1	1ks	1ks
St2	1ks	1ks
výpravčí	1ks	

počet náhradních úsmyčných kolíčků - 5 ks uloženy u výpravčího

© - povinnost zaměstnance u ústředně přestavovaných výhybek sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

MP – mechanický přestavník

OV – posunová četa

Údržba – čištění a mazání výhybek a výkolejek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od VkP1-2 (na vlečku) má v úschově signalista St 2, který výkolejku rovněž obsluhuje.

Na St1 je zavěšen na tabuli jeden zámek i s klíčem od kovové podložky uzamykatelné a klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného.

Na St2 je zavěšen na tabuli klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného.

V úschově zavazadel je uložena jedna kovová podložka uzamykatelná se zámkem, klíč je uložen ve skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění všech náhradních klíčů provádí přednosta ŽST Tršnice nebo dozorčí provozu - vedoucí směny .

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické se světelnými návěstidly 2. kategorie.

V dopravní kanceláři je staniční řídicí přístroj systému Siemens - Hallske, stejného typu jsou i oba stavědlové přístroje. Stavědlové přístroje jsou doplněny kolejovou deskou s kontrolami návěstních znaků.

Řídicí přístroj je doplněn kolejovou deskou, která obsahuje:

- kontrolní žárovky návěstidel
- tlačítka pro přivolávací návěstidla s počítadly + kontrolní žárovky
- tlačítka + kontr. žárovky pro rel. poloaut. traťové zabezpečovací zařízení pro všechny traťové úseky
- ovládací tlačítka + kontrolní žárovky pro přejezdová výstražná zabezpeč. zařízení v km 67.522, 67.025 a 66.164.
- traťové klíče pro všechny směry
- kontrolní žárovky a vybav. tlač. pro počítač náprav

Řídicí přístroj je dále opatřen vybavovacími tlačítky s počítadly.

Obsluha je vyznačena v závěrových tabulkách (příloha č.6)

a v předpise pro obsluhu releového poloaut. bloku.

Výměnové páky na stavědlech jsou opatřeny úsmyčnými kolíčky.

Způsob vypínání elektrických zdrojů:

Výpravčí

Přívod 220V/75Hz se vypne červeným vypínačem v RZZ vlevo po vstupu do místnosti a vyjmutím 2ks pojistek (modré a červené) a 63a.

Přívod 220V/50Hz se vypne červeným vypínačem vpravo na zdi po vstupu do místnosti RZZ nebo červeně označeným jističem v dopravní kanceláři vpravo na zdi od řídicího přístroje.

Rozvod baterie pro měniče se vypne červeným vypínačem v místnosti RZZ vlevo po vstupu do místnosti a vyjmutím 2ks pojistek (modré a červené) a 63a.

Klíč od releové místnosti je uložen v kolejové desce, klíč od kolejové desky je zavěšen na stavědlovém přístroji v dopr. kanceláři a je zaplombován.

Klíč (čtyřhran) od rozvaděče je u výpravčího.

St1

Přívod 220V/50Hz se vypne jističem označeným červeně, který je v rozvodné skříni na zdi.

Rozvod baterie pro měnič se vypne vypnutím vypínače červeně označeného a umístěného na stojanu.

Klíč od releové místnosti je uložen na St1, zavěšen na stavědlovém přístroji a je zaplombován.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Všechny přilehlé mezistaniční úseky (Františkovy Lázně-Cheb, Františkovy Lázně- Tršnice, Františkovy Lázně-Vojtanov, Františkovy Lázně-Hazlov) vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením druhé kategorie, releovým poloautomatickým blokem. Obsluha RPB dle předpisu Z 104. RPB pro úsek Františkovy Lázně-Cheb je doplněn počítačem náprav typ Alcatel - 6221-A3 (viz příloha 5A).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Obvod ŽST Fr.Lázně			
67,522	IV. tř.	PZZ 3 ZNLI AŽD-71	bez kolejových obvodů, ovládání obsluhou staničního ZZ, kontrola a ovládání v ŽST Frant.Lázně
67,025	III. tř.	PZZ 3 ZNLI AŽD-71	poloha ovl.obvodů v hazlovské koleji je v km 7,345 – 8,446 a poloha ovl. obvodů ve vojtanovské koleji je v km 66,154 – 67,243; kontrola a ovládání v ŽST Frant.Lázně; anulace indikována kmitavým světlem;
68,313			čidlo snímače počítače náprav směr Cheb
Sousední stanice : Aš			
66,164	II. tř.	PZZ 3 ZBI AŽD-71	poloha ovládacích obvodů km 7,613 – km 9,018 (km trati Fr.Lázně – Hazlov); kontrola a ovládání v ŽST Frant.Lázně; anulace indikována kmitavým světlem
17,647	II. tř.	PZZ 3 SNI AŽD-71	poloha ovládacích obvodů km 16,963 – km 17,963; závislost návěstidel S1, S2 kontrola a ovládání v ŽST Hazlov;
Sousední stanice: Vojtanov			
66,164	II. tř.	PZZ 3 ZBI AŽD-71	poloha ovládacích obvodů km 65,503 – km 67,000; kontrola a ovládání v ŽST Frant.Lázně; anulace indikována kmitavým světlem
Sousední stanice: Cheb			
70,080	Místní komunikace	PZZ3 SBI AŽD PZZ-RE	poloha ovládacích bodů v km 69,275 a v km 70,865; kontrola a ovládání PZZ v ŽST Františkovy Lázně; Součtová zjednodušená kontrola PZZ km 70,080; 70,796 a 71,603 v ŽST Cheb
70,796	Místní komunikace	PZZ3 SBI AŽD PZZ-RE	poloha ovládacích bodů km 70,050 a v km 71,691; kontrola a ovládání PZZ v ŽST Františkovy Lázně; Součtová zjednodušená kontrola PZZ km 70,080; 70,796 a 71,603 v ŽST Cheb
71,603	Místní komunikace	PZZ3 SBI AŽD PZZ-RE	poloha ovládacích bodů v km 70,780 a v km 72,400; kontrola a ovládání PZZ v ŽST Františkovy Lázně; Součtová zjednodušená kontrola PZZ km 70,080; 70,796 a 71,603 v ŽST Cheb

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst od Chebu PŘ L - světelná	69,362	samočinně v závislosti na L		
Vjezdové náv. od Chebu L světelné	68,584	St1		telef. u návěstidla 346m od kr.vých.
označnick	68,534			50m od kr. vých.
Předvěst od Tršnic PŘ TL - světelná	2,650	samočinně v závislosti na TL		
Vjezdové náv. od Tršnic TL světelné	3,458	St1		telef. u návěstidla 256m od kr.vých.
označnick	3,518			50m od kr. vých.
Trp. odjezd. náv. S3 do Chebu a Tršnic světelné	68,127	St1		
Trp. opak. předvěst odj. náv. OpřS3 do Chebu a Tršnic světelná	68,023	St1		
Trp. odjezd. náv. do Chebu a Tršnic S1 světelné	68,023	St1		
Trp. odjezd. náv. do Chebu a Tršnic S2 světelné	68,023	St1		
Trp. odjezd. náv. do Chebu a Tršnic S2 světelné	68,023	St1		
Trp. odjezd. náv. do Chebu a Tršnic S4 světelné	68,012	St1		
Trp. odjezd. náv. do Chebu a Tršnic S6 světelné	68,002	St1		
Odjezd. náv. do Hazlova a Vojtanova L3 - světelné	67,540	St2		
Odjezd. náv. do Hazlova a Vojtanova L1 - světelné	67,540	St2		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odj. skup. náv. s indikátorem do Hazlova a Vojtanova L2-6 ; světelné	67,522	St2		indikátor kol. na návěstidle, platí pro 2, 4, 6 kolej
označník - Vojtanov	67,046			
Vjezdové náv. od Vojtanova S světelné	66,996	St2		telef. u návěstidla 397m od kr.vých.
Předvěst od Vojtanova Př S - světelná	65,900	samočinně v závislosti na S		
označník - Hazlov	7,467			
Vjezdové náv. od Hazlova HS světelné	7,517	St2		telef. u návěstidla 299m od kr.vých.
Předvěst od Hazlova Př HS - světelná	8,613	samočinně v závislosti na HS		
neproměnné seřaďovací náv. „Posun zakázán“	68,265			na konci 5. koleje garáž TO
neproměnné seřaďovací náv. „Posun zakázán“	67,966			na konci 5. koleje
neproměnné seřaďovací náv. „Posun zakázán“	67,557			na konci 14. koleje
neproměnné seřaďovací náv. „Posun zakázán“	67,757			na konci 7a. koleje
neproměnné seřaďovací náv. „Posun zakázán“	67,572			na konci 7. koleje
Konec vlakové cesty ČD D1 – čl.983	67,627			mezi 2. a 4. kolejí
Konec vlakové cesty ČD D1 – čl.983	67,648			mezi 4. a 6. kolejí

33. Telekomunikační a informační zařízení

a) Telefonní okruhy

Traťové:

- Františkovy Lázně - Cheb : pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Františkovy Lázně - Hazlov : pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Františkovy Lázně - Tršnice : pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Františkovy Lázně - Vojtanov : pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

Přivolávací:

- Telefonní okruh k návěstidlu L od Chebu
- Telefonní okruh k návěstidlu HS od Hazlova T
- Telefonní okruh k návěstidlu TL od Tršnic
- Telefonní okruh k návěstidlu S od Vojtanova

Výhybkářské:

- Telefonní okruh mezi výpravčím a stavědly St1 a St 2

Místní:

- Telefonní okruh k telefonnímu objektu v km 68,300 (čidla)
- Telefonní okruh na pracoviště vozmistra na STP
- Telefonní okruh do releové místnosti RZZ

Účastnické:

- Účastnická telefonní čísla 9724 44615 a 9724 44645 telefonní ústředny UE 101. Tyto okruhy jsou zapojeny v telefonním zapojovači DZ 68 v dopravní kanceláři.
- Účastnické telefonní číslo 9724 44645 je v dopravní kanceláři ještě zvlášť zapojeno na paralelní telefonní přístroj.
- Spojovací pracoviště telefonní ústředny UE 101 pro spojování příchozích hovorů z veřejné telefonní sítě přicházejících telefonní linkou 354 542 246 . Účastník veřejné telefonní sítě má také možnost volat účastníka ústředny UE 101 přímo pomocí provolby č. 354 5247xx (xx znamená číslo účastníka). Účastník služební sítě se může provolit volbou čísla „0,, do veřejné sítě, má-li k tomu oprávnění.

Pro případ poruchy zapojovače DZ 68 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

c) Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typu MRÚ je umístěna ve sdělovací místnosti. Slouží pro informování cestujících a staničních zaměstnanců. Ústředna je ovládána výpravčím prostřednictvím telefonního zapojovače DZ 68 pro přímý hovor do mikrofonu nebo prostřednictvím počítače v dopravní kanceláři vybaveným softwarem pro automatické hlášení. Rozhlasová ústředna má tři rozhlasové větve, které ozvučují kryté nástupiště, prostor před nádražní budovou a nádražní halu.

d) Záznamová zařízení

V ŽST Františkovy Lázně je provozováno čtyřstopé záznamové zařízení typu RACAL TK 0401. Jsou na něm zaznamenávány hovory radiové sítě TRS, DZ 68 v ŽST Vojtanov a DZ 61 v ŽST F. Lázně.

Výpravčí kontroluje činnost záznamového zařízení.

g) Výpočetní technika

- V dopravní kanceláři je osobní počítač pro ovládání automatického hlášení do rozhlasu a PC s úlohou MIS
- V osobní pokladně se nachází Unipok, zapojený do LAN
- V budově je vybudována strukturovaná kabeláž, zakončená v Racku v místnosti Tranzita.

i) Vyhodnocovací zařízení

Ve stanici Františkovy Lázně je v km 68,313 na trati Františkovy Lázně - Cheb čidlo počítadla náprav typu ALCATEL, které je součástí reléového poloautobloku.

Kontrolu činnosti tohoto zařízení provádí výpravčí.

k) Ostatní informační zařízení

Do stanice Františkovy Lázně je zavedena hodinová linka řízená impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách (dozorčí provozu – vedoucí směny) má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta ŽST Tršnice, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři:

- rozhoduje o výchozí technické prohlídce u vlaku, který stál odstaven déle než 24 hodin
- informuje vozmistra o změně pořadí dojezdu vlaků, o přednostní prohlídce vlaků a o zařazených mimořádných zásilkách

Při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od uzamčeného hnacího vozidla výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Františkovy Lázně jsou dvě stanoviště signalistů, dva obvody pro přestavování výhybek.

- Obvod signalisty St 1 – chebské a tršnické zhlaví
- Obvod signalisty St 2 – vojtanovské a hazlovské zhlaví

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa:

- sepisuje Zprávu o brzdění
- předává vozmistrovi Záznam vozových závad při závadách vzniklých na cestě

Hnací vozidla u všech vlaků (kromě nákladních vlaků s posunovou četou) odvěšuje a přivěšuje strojevedoucí.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Ve Františkových Lázních má pracoviště vozmistr DKV Plzeň - PJ Cheb.

Pracoviště je umístěno v prostorách bývalého skladu u 7. koleje a je obsazeno v denních směnách.

- Vozmistr má tyto povinnosti:
 - Provádí zkoušky brzdy
 - Výsledek zkoušky brzdy oznámí vlakové četě
 - Provádí technickou prohlídku předtápění vozů

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdává výpravčí a signalista osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 1, 2, 3, 5b , 7a, 7b, 8, 10 , 12.

Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - t.j. bez bočních radlic.

- Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet na kolej 1, 2, 3 , 5b, 7b s nástupištěm a boční rampou. Při jízdě KSF - musí mít sklopené boční radlice.

- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

- Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno na koleji č. 4 , 6 cca v km 67,710.

Přesné místo pak určí řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sl. č. 10 nadepíše výpravčí: **St 1**

Sl. č. 11 nadepíše výpravčí: **St 2**

(čas, kdy ohlásí signalista výpravčímu postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu)

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při nutnosti telefonického hlášení, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí a signalista dopravní dokumentaci takto:

Dopravní deník:

Sl. č. 12 nadepíše výpravčí: **vlak dojel/odjel celý** - čas, kdy vlak dojel/odjel celý podle čl. 71 SŘ

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

Sl. č.5 nadepíše signalista: **vlak dojel/odjel celý** - časový údaj podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

km 67,352 – 67,536	184m	-5,90‰	hazlovské, vojtanovské zhlaví;
km 67,536 – 68,065	529m	0,15‰	hazlovské, vojtanovské zhlaví; výh. č.29 km 67,295
km 68,065 – 68,238	173m	-7,35‰	chebské zhlaví výh. č.1 km 68,237; tršnické zhlaví výh. č.2 km 68,237

Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy viz čl.116 SR.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB, JZB je zaměstnanec, odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky čl.112 předpisu V15/I (výpočet dle vzorce) o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy.
Odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd zajistí výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům telefonicky do 15 minut po obdržení hlášení od výpravčího náklad ŽST Cheb. Výpravčí i signalisté si hlášení s časovým údajem zapíší do telefonního zápisníku.
U vlaků s přepravou cestujících hlásí zpoždění telefonicky osobnímu pokladníkovi a dělníkovi v dopravě.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd nebo průjezd 1-10minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Vojtanov, Hazlov, Aš, Tršnice a Cheb.

69. Nabídka vlaku

V ŽST Františkovy Lázně je dovoleno nabídnout vlak 1 - 10 minut před předvídaným odjezdem (průjezdem) vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Vojtanov, Hazlov, Aš, Tršnice a Cheb.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý provádí:

Ze směru od ŽST Cheb

- výpravčí pohledem na indikátor počítače náprav

Ze směru od ŽST Tršnice, Hazlov a Vojtanov

- signalista St 1 nebo St 2 pohledem na návěst „Konec vlaku“, zjištěním, že zadní námezník je volný a vjezdové návěstidlo je v poloze Stůj.

V případě poruchy počítače náprav provádí zjištění, že vlak dojel/odjel celý

ze směru od ŽST Cheb:

- signalista St 1 z příkazu výpravčího pohledem na návěst „Konec vlaku“, zjištěním, že zadní námezník je volný a vjezdové návěstidlo je v poloze Stůj.

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a při jízdě na přivolávací návěst zapisuje výpravčí čas hlášení, kdy vlak dojel/odjel celý do upraveného sl. č. 12 v dopravním deníku.

Signalista zapisuje čas tohoto hlášení do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5.

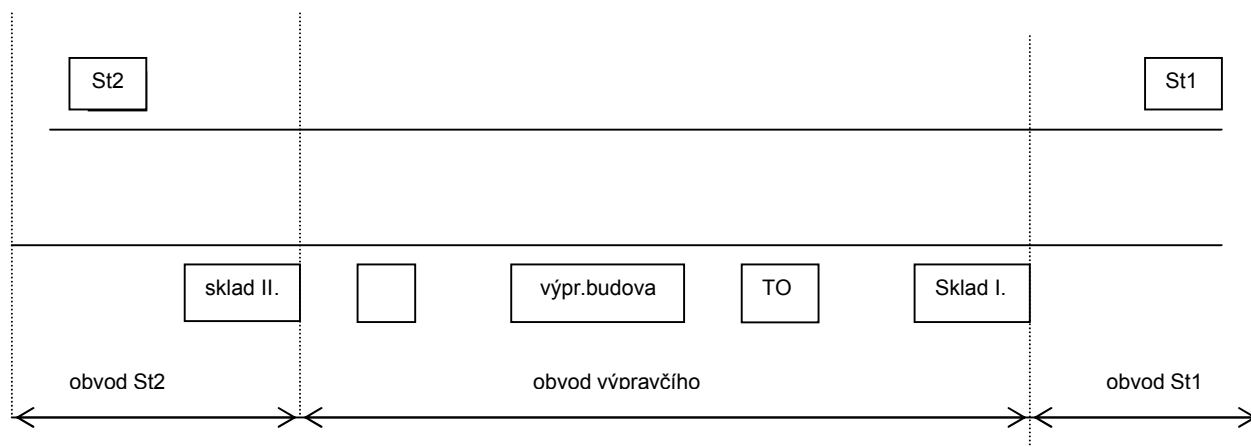
72. Používání upamatovávacích pomůcek

- varovný štítek (červený štítek s bílým okrajem) výpravčí zavěsí na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.
- červené krytky výpravčí umísťuje na kolejový reliéf řídicího přístroje.

73. Náhradní spojení

Při poruše drážního telefonního spojení může výpravčí použít pro předvídaný odjezd, nabídku, přijetí nebo odhlášku veřejné telefonní sítě nebo sítě mobilních operátorů.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty



Obvod signalisty St 1

- od vjezdových návěstidel L a TL až k návěstidlům OpřS 3, S1, S2, S4 a S6

Obvod výpravčího

- od návěstidel OpřS 3, S1, S2, S4 a S6 až k boční stěně Skladu II. bližší k ŽST Cheb

Obvod signalisty St 2

- od boční strany Skladu II (bližší k ŽST Cheb) až k vjezdovým návěstidlům HS a S.

(názorně viz vývěska)

Ve všech obvodech (kromě záhlaví) se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

Hlášení zaměstnance řídicího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše výpravčí při poruše záznamového zařízení do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše zabezpečovacího zařízení ohlásí signalista výpravčímu postavení vlakové cesty a volnost vlakové cesty ve svém obvodu telekomunikačním zařízením nebo osobně. Toto hlášení výpravčí zapisuje do upraveného sloupce 10 nebo 11 dopravního deníku.

Při poruše zabezpečovacího zařízení uzavře výpravčí PZS v km 67,522 a v km 67,025 ručně z řídicího pultu.

79. Současné jízdni cesty

Viz. příloha číslo 6 SŘ "Tabulka současných vlakových cest".
Blížili-li se ke stanici současně dva vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Chebu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Dělník v dopravě informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu dělník v dopravě.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve všech směrech v mezistaničních oddílech, pouze v době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Hazlov se v úseku Františkovy Lázně - Aš vlaky vypravují v traťových oddílech (signalista ŽST Hazlov pak plní funkci hláskáře).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

❖ Přejezdy **v km 67,522 a v km 67,025** jsou závislé na návěsti hlavního návěstidla.

❖ **PZS v km 70,080; 70,796 a 71,603**

Režim Dopravní klid na přejezdu:

Tlačítko pro zavedení dopravního klidu se používá:

- na žádost udržujícího zaměstnance, k zamezení vyvolání nežádoucí výstrahy na přejezdech při:
 - poruše kolejových obvodů na kterých je ovládání PZZ závislé
 - jízdách kolejových mechanismů při výlukách kolejí (místo výlukových zásuvek)
- pro zamezení vyvolání nežádoucí výstrahy při výluce služby dopravních zaměstnanců

Toto tlačítko je společné pro zavedení DKNP u všech PZZ současně.

Pokud na kterémkoliv z výše uvedených PZZ svítí kontrolní indikace „PORUCHOVÝ STAV“ nebo je zhaslá indikace „BEZANULAČNÍ STAV“, popřípadě je na PZZ zaveden „DOPRAVNÍ KLID“, není možno obsloužit traťové zabezpečovací zařízení, ani nelze postavit odjezdové návěstidlo ve směru do Chebu na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

- ❖ Výpravčí obsluhuje zařízení pro přenos nežádoucí výstrahy MPD 70 pro přejezdy **v km 67,522; 67,025 a 66,164**
- ❖ Klíče od skříněk pro místní obsluhu jsou uloženy:
 - pro přejezd v km 67,522 u signalisty St 2
 - pro přejezd v km 67,025 v releovém domku u přejezdu
 - pro přejezd v km 70,080 u výpravčího ŽST Františkovy Lázně
 - pro přejezd v km 70,796 u výpravčího ŽST Františkovy Lázně
 - pro přejezd v km 71,603 u výpravčího ŽST Františkovy Lázně

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě vozidla na trať a zpět musí vozidlo dojet:

pro PZZ v km 66,164

- ve směru ŽST Hazlov do km 9,018
- ve směru ŽST Vojtanov do km 65,503

pro přejezdy v km 71,603; 70,796 a 70,080

- do km 69,275 nebo až za km 72,400

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozmistr oznámí výpravčímu vozy, které vyžadují zvláštní opatření. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Vyřazení vozu z vlaku oznámí do DKV Plzeň PJ Cheb vozmistr. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr.

93. Posun mezi dopravami

Je-li jízda PMD povolena jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí PZS v km 67,522 a 67,025 uzavřít ručně nebo musí PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek:

- Františkovy Lázně – Hazlov a Františkovy Lázně - Vojtanov je uložena u výpravčího v obalu MU
- Cheb – Františkovy Lázně je uložena u výpravčího hlavní služby ŽST Cheb v obalu MU
- Tršnice – Františkovy Lázně u výpravčího ŽST Tršnice v obalu MU

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů v dopravní dokumentaci:

Františkovy Lázně = FL

Tršnice = Tr

Hazlov = Hzl

Vojtanov = Vt

Cheb = CH

Při telefonickém hlášení dopravních zpráv je dovoleno používat zkrácené názvy pro:

Františkovy Lázně jen zkráceně "Lázně".

Pro výpravčího v ŽST Cheb, který je nadřízený všem ostatním výpravčím ve stanici se používá vžitý název „výpravčí hlavní služby“.

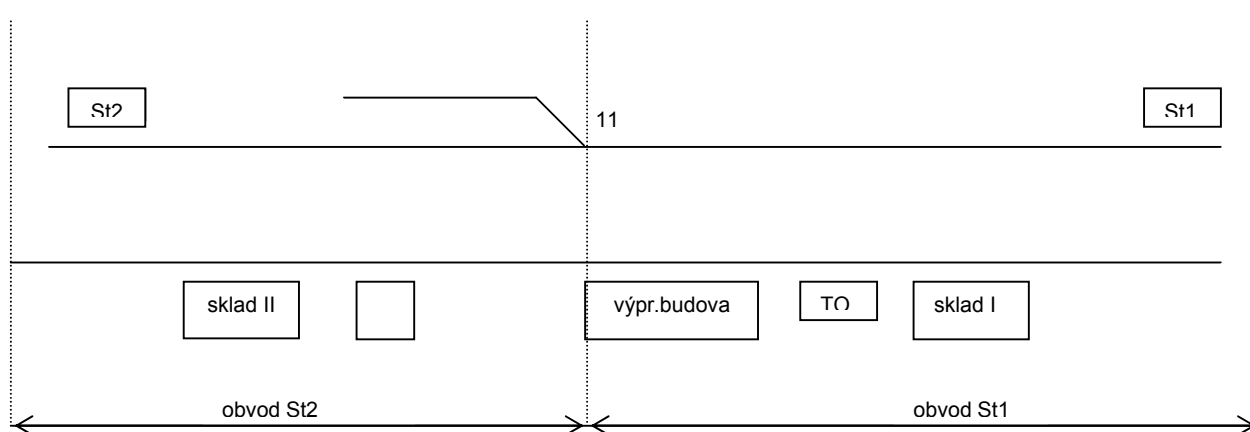
Výpravčí v ŽST Cheb sídlící v budově Stavědla 1 se nazývá „výpravčí náklad“.

Výpravčí v ŽST Cheb, který má dopravní kancelář na prvním nástupišti, se nazývá „výpravčí osobní“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST Františkovy Lázně jsou dva posunovací obvody.



Posunovací obvod signalisty St 1

- od vjezdových návěstidel L a TL až po úroveň boční stěny výpravní budovy bližší k ŽST Vojtanov a hrotu výhybky č. 11

Posunovací obvod signalisty St 2

- od úrovně boční stěny výpravní budovy bližší k ŽST Vojtanov a hrotu výhybky č. 11 až k vjezdovým návěstidlům HS a S.

(názorně viz vývěska)

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen vzhledem k jízdám všech druhů vlaků nejméně 5 min před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Před dovolením posunu za označnick směrem Vojtanov nebo Hazlov uzavře výpravčič přejezd v km 67,025 ručně tlačítkem z řídícího pultu. Přejezd se smí otevřít teprve tehdy, když zaměstnanec řídící posun oznámí výpravčičmu uvolnění PZZ nebo ukončení posunu za označnick.

109. Místní podmínky pro posun

Na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní, upozorní výpravčičho vozový dispečer ŽST Cheb v Příkazovém listu. Při posunu nebo při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčič dle ČD D2 příl. 25.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 67,522 střeží při posunu bez posunové čety přejezd signalista St 2.

113. Posun bez posunové čety

Při objíždění souprav osobní dopravy hnacím vozidlem je dovolen pravidelný posun bez posunové čety.

115. Posun trhnutím

Je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

zarážky:

- 2 kusy na St1
- 4 kusy u St1 na stojanu

- 2 kusy na St2
- 4 kusy u St2 na stojanu

- 4 kusy v dopravní kanceláři

kovové podložky:

- uzamykatelná podložka 1 kus na St1
- 2 kusy u St1 na stojanu mezi 8. a 10. kolejí proti skladu
- 3 kusy u St2 na stojanu u 10. koleje poblíž prohlížecí jámy
- uzamykatelná podložka 1 kus v místnosti dělníka v dopravě

Zarážky se dvěma přírubami je zakázáno používat na všech kolejích mimo 8. a 10. koleje.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí - čtyři denní směny, jedna noční směna a seznámení s traťovými poměry jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Aš, Vojtanov, Cheb a Tršnice
- signalista - čtyři denní směny a jedna noční směna
- osobní pokladník – jedna směna
- dělník v dopravě – jedna směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová bezbariérová cesta na nástupiště i do vestibulu je z obou stran nádražní budovy.
Ohlásí-li tato osoba nebo její průvodce nástup do vlaku, je za bezpečný přístup (odchod) a případný doprovod k (od) vlaku této osoby odpovědný dělník v dopravě.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Věc	Číslo čl. v SŘ	Povoleno kdy, kým a č.j.
1	2	3	4
1	Výjimka z ČD 1/D5	1,3,8,12,14,22,31A., 31B.,31C.,32,33,54-56,58A.,77,81,82,92, 100,,116,133,137	27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek položí dopravní zaměstnanec viditelně na dopravní stůl.