



České dráhy, a.s.

## UŽST ČESKÝ TĚŠÍN

### ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE k ZDD č. 1/2006 KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST FRENŠTÁT POD RADHOSTĚM

Z důvodu zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce se mění a doplňují ustanovení Staničního řádu ŽST Frenštát pod Radhoštěm č.j. 122/02-DK, platného od 1.7.2002 a Změny č.1 vydané pod č.j. 245/03-DK platné od 1.10.2003.

Tímto rozkazem se ruší Rozkaz VP UŽST Frýdek-Místek k ZDD č. 1/2005 ke SŘ ŽST Frenštát p.R. ze dne 17.3.2005. U příslušných článků SŘ vymažte odkazy na rozkaz č. 1/2005.

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST k ZDD č.1/2006 ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST.

str. 3 **Rozsah znalostí** - nahrazen:

#### Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosta UŽST pro provoz, techniku, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí os. přepravy Frýdek-Místek systémový specialista, IŽD, technolog Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Úplná znalost článků. Přílohy č.1, 4, 5A, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
osobní pokladník komerční pracovník	Část A čl.1, 3, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část C čl.33, část F čl. 54, 55, 58A, 67, 82, 92, část I čl.137. Přílohy č.1, 4, 7A, 19, 21, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58.
vlaková četa posunová četa	Část A čl.1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl.21, 22, 23, 25, 26, celá část C, část F čl.54, 55, 65A, 65B, 81, celá část G. Přílohy č.1, 4, 19, 21, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58.
strojvedoucí	Část A čl.1, 3, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, celá část C, část F čl.54, 55, 56, 57, 58A, 62A, 65A, 65B, 83, 89, 93, celá část G. Přílohy č.1, 4, 5B, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl.1, 3, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, celá část C, část F čl.62A, 65A, 65B, 89, 93, celá část G. Přílohy č.1, 5B, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58.

Str. 4 článek **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice** - nahrazen:

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Frenštát pod Radhoštěm leží v km 86,449 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce,  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je: Český Těšín.

Str. 4 článek **3. Vlečky** - nahrazen:

### **3. Vlečky**

Vlečka SIEMENS Frenštát p.R. je ve stanici v pokračování koleje č. 5, začíná výhybkou č. 9.

Vlečka STRNADEL Frenštát p.R. je zaústěna do koleje č.7 výhybkou č. 5A, začátek vlečky je v km 86,480.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 SŘ.

Str. 4 článek **7. Nástupiště** - nahrazen:

### **7. Nástupiště**

Stanice má u staniční budovy jedno kryté nástupiště.

Pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena úroňová jednostranná nástupiště u koleje č. 1 v délce 175 m, u koleje č. 2 v délce 240 m a u koleje č. 3 v délce 170 m. U koleje č. 5 je jednostranné sypané nástupiště se zpevněnou hranou v délce 103 m.

Příchod k vlakům je vestibulem výpravní budovy, východy od vlaků jsou mezi St. 1 a obytnou budovou č. 899 a průchodem na opačném okraji staniční budovy.

Pro příchod na nástupiště slouží celkem 3 přechody, z nichž pouze přechod před St.1 je úroňový a umožňuje jízdy vozíků.

Str. 6, čl. **10B. Nouzové osvětlení** – nahrazen:

### **10B. Nouzové osvětlení**

Zástrčka pro mobilní agregát není instalována.

V případě poruchy nebo vypnutí el. proudu je na každém pracovišti připravena petrolejová nebo propanbutanová lampa (po 1 kuse). 2 ks petrolejových lamp k nouzovému osvětlení prostor pro cestující jsou uloženy v kanceláři vozové služby. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

Str. 6 článek **13. Opatření při úrazech** - nahrazen:

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, klíček od ní má výpravčí.  
Na St. 2 je uložena zdravotnická brašna.

str. 6 článek **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto se za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** – nahrazen:

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto se za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

vlevo nebo vpravo na koleji č. bližší označení nebezpečného místa  
od začátku trati

vlevo kolej č. 1 návěstidlo L 3

Kromě tohoto místa je třeba dbát opatrnosti u všech stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů el. osvětlení, skladištní rampy a dalších zařízení ČD.

Str. 6 článek **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů** - nahrazen:

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od reléovny St.1 je uložen u výpravčího, od reléovny St.2 u signalisty tohoto stanoviště. Tyto klíče jsou zaplombovány.

Klíče a náhradní klíče od provozních místností ve staniční budově, včetně klíčů od nocležen, úschovny kol a motocyklů jsou uloženy ve skřínce v místnosti komerčního pracovníka.

Klíče od místnosti komerčního pracovníka se po skončení pracovní doby na tomto pracovišti odevzdávají výpravčímu.

Klíče od úložiště mazacích hmot jsou na St.1.

Náhradní klíče od všech místností jsou v uzamčené skřínce u výpravčího.

Str. 8 článek **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran** - nahrazen:

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ☉	signalista St. 1 / výpravčí	přestavník, závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně ☉	signalista St. 1 / výpravčí	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně ☉	signalista St. 1 / výpravčí	přestavník, závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
4	ústředně ☉	signalista St. 1 / výpravčí	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
5	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
5 A	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
5 B	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	bez závislosti	ne	odrazky	signalista St. 1
5 C	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
6	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	bez závislosti	ne	odrazky	signalista St. 1

6 A	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	bez závislosti	ne	odrazky	signalista St. 1
7	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
9	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
10	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
11	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
13	ústředně ☉	signalista St. 2	přestavník	Ne	odrazky	signalista St. 2
14	ústředně ☉	signalista St. 2	přestavník závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
15	ústředně ☉	signalista St. 2	přestavník závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
Vk. 1	ústředně ☉	signalista St. 1 / výpravčí	přestavník,	ne	odrazky	signalista St. 1
Vk. 2	ručně	obsluha vlaku + signalista St.1 / výpravčí	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
Vk. 3	ručně	obsluha vlaku + signalista St.2	závorník	ne	odrazky	signalista St. 2
P Vk 1	ručně	signalista St. 1 / výpravčí	výkolejk. zámek typ klíče ● 4	Ne	odrazky	signalista St. 1
U Vk 1	ručně	signalista St. 1 / výpravčí	výkolejk. zámek typ klíče ● 10	Ne	odrazky	signalista St. 1
T Vk 1	ručně	signalista St. 1 / výpravčí	výkolejk. zámek typ klíče ● 15	Ne	odrazky	signalista St. 1
M Vk 1	ručně	signalista St. 1 / výpravčí	výkolejk. zámek typ klíče ● 9	Ne	odrazky	signalista St. 1

☉ - povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat při normální obsluze reakci výhybky nebo výkolejky po jejím přestavení, na St.1 a St.2 je uloženo po 1 ks přenosného výměnového zámku. na stanovišti výpravčího jsou uloženy 4 ks náhradních úsmyčných kolíčků.

Str. 9, čl. **28. Pečetění náhradních klíčů** – nahrazen

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

Str.11, čl. **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení** – nahrazen

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
-------------	-----------------	---------------------	----------

1	2	3	5
<b>sousední stanice Kunčice pod Ondřejníkem - km 92,805</b>			
92,078	účel. komunikace	PZM 1	obsluha ze stan. dozorce výhybek Kunčice p.O.
91,843	účel. komunikace	výstražné kříže	
91,544	účel. komunikace	PZM 1	obsluha ze stan. dozorce výhybek Kunčice p.O.
90,443	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	91,561 - 89,890 závislost bezporuchového a bezanulačního stavu na odj. náv. žst. Kunčice p.O.
90,099	účel. komunikace	PZM 2	Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravního žst. Kunčice p.O.
89,487	účel. komunikace	PZM 2	Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravního žst. Kunčice p.O.
88,725	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	89,390 87,862 kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R. možnost dálkové obsluhy
87,853	účel. komunikace	AŽD PZS 3SI	88,737 -87,002 kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R. možnost dálkové obsluhy
86,990	místní kom. II.třídy	VUD PZS 3SI	87,610-86,670 kontrolní zař- na St. 1 v žst. Frenštát p.R. ,PZS závislé na odjezd. náv.
86,774	silnice III. třídy	VUD PZS 3SI	87,610-86,670 kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R. ,PZS závislé na vjezd a odjezd. náv.
<b>vlastní stanice Frenštát pod Radhoštěm - km 86,449</b>			
86,043	místní kom. II.třídy	PZM 2	závislé na vjezd a odjezd. náv. obsluha sign. St. 2 Frenštát p.R.
85,275	silnice I. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZI	85,781-84,603 kontrolní zař. na St. 2 v žst. Frenštát p.R. možnost dálkové obsluhy
85,115	přechod pro pěší	výstražné kříže	s doplněním - svodné zábradlí
83,893	místní kom. II.tř.	VUD PZS 3SI	84,893-83,212 kontrolní zař. na St. 2 žst. Frenštát p.R.
83,239	účelová komun.	výstražné kříže	
82,518	účelová komun.	výstražné kříže	
81,140	účelová komun	VUD PZS 3SI	81,704-80,759 kontrolní zař. v žst. Veřovice
80,946	účelová komun.	výstražné kříže	
80,161	účelová komun.	výstražné kříže	
79,790	účelová komun.	AŽD 71 PZS 3SI	78,958-80,380 kontrolní zař. v žst. Veřovice
79,346	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	78,780 „S3“ 78,770 „S1“ 78764 „S2“ -80,380 kontrolní zař. v žst. Veřovice, PZS závislé na odjezdových návěstidlech
<b>sousední stanice Veřovice - km 78,362</b>			

Str. 12 čl. **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**- text pod tabulkou nahrazen:

1) Postavení návěstidla Lc 5 na návěst „Posun dovolen“ je svolením k posunu pouze:

- po postavení posunové cesty přes ručně stavěné výhybky č. 9 a 11,
- po postavení posunové cesty na vlečku SIEMENS.

Signalista St. 1 má povinnost vyrozumět zaměstnance provádějící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, pro kterou z výše uvedených posunových cest souhlas k posunu daný tímto návěstidlem platí. Nepřenosná seřadovací návěstidla umístěná před zarážedly kusých kolejí:

Návěst:	km poloha	umístění:
Posun zakázán	86,482	kolej č. 4
Posun zakázán	85,693	kolej č.3 a
Posun zakázán	86,527	kolej č. 8

Tato návěstidla na koncích kusých kolejí se neprosvětlují.

Str. 13 článek **33. Telekomunikační a informační zařízení** - nahrazen:

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy:

- traťový: určen k řízení vlakové dopravy v přilehlých mezistaničních úsecích
  - dispečerské vlakové pro spojení výpravčího s dispečerem
  - výhybkářský: zapojen výpravčí, St. 1 a St. 2
  - přivolávací: od vjezdových návěstidel L a S do dopravní kanceláře,
  - provozní: stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou
- Ve stanici je jedna pobočka veřejné telefonní sítě v dopravní kanceláři (s podružným telefonem v osobní pokladně).

- Dálnopisné spojení:

Stanice nemá přímé dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdlant n.O. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky, mimořádně lze použít i elektronickou adresu dopravno denníku výpravčího ŽST Frenštát p.R. DPS dle příslušnosti na jednotlivá pracoviště rozděluje výpravčí.

- Staniční rozhlas:

Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků. Rozhlasu je možno použít i pro informování zaměstnanců v kolejišti, vlakového doprovodu a zaměstnanců při posunu. Obsluhu provádí výpravčí z kabiny umístěné v dopravní kanceláři. Pokyny a návod k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5 F SR.

- Radiová spojení

Ve stanici se používají základnová radiostanice u výpravčího a přenosné radiostanice typu MOTOROLA.

- Místní železniční radiová síť: SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, signalistů a doprovodu vlaků. Může být použita i k radiovému spojení výpravčí - signalista při zajištění bezpečnosti signalisty samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

- Traťová železniční radiová síť : TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i příloha 21 SR.

- Záznamové zařízení

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí – strojvedoucí, spojení na základnové radiostanici a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a výhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři žst. Frenštát p.R. Kontrolu jeho činnosti provádí vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí, dozorcí pro osobní přepravu Frýdek-Místek, systémový specialista, IŽD a technolog.

- Výpočetní technika

V osobní pokladně a dopravní kanceláři jsou umístěna zařízení UNIPOK pro výdej jízdních dokladů.

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 24 SŘ.

- Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.

- Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn elektronický zabezpečovací systém (EZS) – GALAXY k pasivní ochraně služebních místností ve staniční budově – akustická signalizace, telefonní hlášení do sousedních stanic v případě narušení objektu.

Str. 14 čl. **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice** – nahrazen:

**54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku

Str. 14, čl. **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností:** - nahrazen:

**55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností:**

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:  
vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz  
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí  
přednosta stanice Frýdek-Místek  
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek  
systémový specialista  
IŽD  
Technolog

Str. 14 čl. **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště** - nahrazen:

**56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- organizuje a řídí dopravní činnost v ŽST a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník, telefonní zápisník (TZ) a Záznamník pomalých jízd

- obsluhuje zabezpečovací zařízení
- v době neobsazení pracoviště osobního pokladníka zajišťuje odbavení cestujících a při neobsazení pracovištěm komerčního pracovníka provádí vozovou službu
- plní povinnosti signalisty St.1 v době jeho nepřítomnosti nebo neobsazení pracoviště
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce, při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce
- obsluhuje staniční rozhlas, radiostanice místní a TRS
- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejíště při příjezdu vlaku
- uschovává klíče v DK odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla
- provádí vyrozumění při MU
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Str. 14, čl. **57. Staniční dozorcí , signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)** - nahrazen:

**57. Staniční dozorcí , signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Ve stanici jsou dva obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu - St. 1 a St. 2.

Signalista St. 1 obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, výkolejku Vk 1, P Vk 1, U Vk 1, T Vk 1 a M Vk 1. Sleduje funkci přejezdového zab. zařízení v km 86,774, 86,990, 87,854 a 88,725. Při posunu na kunčickém zhlaví obsluhuje PZZ v km 86,774.

Signalista St. 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 13,14,15, obsluhuje vjezdové návěstidla S a odjezdová návěstidla L1, L2, L3. Provádí obsluhu místních závor v km 86,043 a sleduje funkci přejezd. zab. zařízení v km 83,893 a 85,275.

Při posunu bez posunové čtyři signalisté obsluhují po udělení souhlasu výpravčím ručně výhybky č. 5, 5A, 5 B, 5 C, 6, 6A, 7, 9, 10, 11, Vk 2, Vk 3.

Stanoviště signalisty St.1 je v místnosti ústředního stavědla

Signalista St.1:

- provádí manipulaci se zbožím u vlaku a zabezpečuje úschovnu v době neobsazení pracoviště komerčního pracovníka, podílí se na chodu půjčovny kol,
- čistí a maže výhybky v přiděleném obvodu
- kontroluje stav přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 88,725, 87,853, 86,990, 86,774; poruchy ihned hlásí výpravčímu
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek v kolejíšti
- na příkaz výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla, kontroluje zajištění vozidel proti ujetí v průběhu směny
- na příkaz výpravčího provádí doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami



Stanoviště signalisty St.2 je na stavědle 2.

Signalista St.2:

- čistí a maže výhybky v přiděleném obvodu
- obsluhuje PZM v km 86,043
- kontroluje stav přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 85,275, 83,893; poruchy ihned hlásí výpravčímu
- na příkaz výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla, kontroluje zajištění vozidel proti ujetí v průběhu směny
- provádí úklid staničních prostor na nočních směnách v určené době
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Signalisté na příkaz výpravčího zpravují strojvedoucího o tom, že jeho vlak stojí na koleji jako druhý (další).

Str. 14 čl. **58.A Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby** – nahrazen :

**58 .A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Komerční pracovník mimo úkoly přepravní služby zajišťuje i provádění prohlídek vozů u končících nákl. vlaků a odstavených vozů dle příl. 29 stan. řádu.

Komerční pracovník polepí vozy, u kterých se předpokládá odstavení delší než 7 dnů nálepkou místního významu „**dlouhodobě odstavený vůz**“ - **DOV** s uvedením data odstavení. a oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

Str. 15 čl. **59. Používání písemných rozkazů** - zrušen:

Str. 15 čl. **60. Odevzdávky dopravní služby** - nahrazen:

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemně musí odevzdávat službu výpravčí a signalisté obou stavědel. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Dopravní službu odevzdává

- výpravčí osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby, v Dopravním deníku a telefonním zápisníku,
- signalisté v době stanovené rozvrhem služby osobně, ústně a písemně v telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vzájemná odevzdávka dopravní služby mezi výpravčím a signalistou St.1 při nástupu signalisty St.1 na směnu (sepisuje výpravčí) a při ukončení směny signalisty St.1 (sepisuje signalista) se zapisuje v Telefonním zápisníku signalisty St.1.

Signalista dále v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na začátku a na konci směny provádí zápis s časovým údajem „Službu nastoupil“, „Službu ukončil“.

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu“.

Str. 15, čl. **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – nahrazen:

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **PO**, **S1**, **dK**, **S2**, **dV**. Výpravčí uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

**PO** – hlášení předvídaného odjezdu z Kunčic p.O. ohlášený signalistovi St.1

**S1** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St1

**dK** – hlášení, že vlak směr Kunčice pod Ondřejníkem dojel/odjel celý

**S2** - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St2

**dV** - hlášení, že vlak směr Veřovice dojel/odjel celý.

Při poruchách EDD vede výpravčí tiskopis Dopravní deník, ve kterém si upravuje sloupce :

- **sl.4 – „předvídaný odjezd pro St.1“** – čas hlášení předvídaného odjezdu z Kunčic p.O. ohlášený výpravčím signalistovi St. 1.
- **sl. 12 - „vlak dojel/odjel celý“** - časový údaj hlášení signalisty nebo člena obsluhy vlaku.

Ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlak.cesty nadepsaném „vlak dojel/odjel celý“ uvádí signalista St. 2 časový údaj hlášení výpravčímu je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Viz i čl. 71SR.

Str. 16, čl. **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu** – nahrazen:

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí potvrdí příjem hlášení předvídaného odjezdu z Kunčic pod Ondřejníkem až po jeho ohlášení signalistovi St.1 a z Veřovic až po jeho ohlášení signalistovi St.2.

Při ohlášení předvídaného odjezdu je povinností signalisty St.1 zkontrolovat bezporuchový stav PZZ v km 88,725, 87,853, 86,990 a 86,774 a signalisty St.2 bezporuchový stav PZZ v km 85,275 a 83,893.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Kunčice pod Ondřejníkem a Veřovice nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ ( např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Str. 17, čl. **77. Postup při přípravě vlakové cesty** – na konec článku doplněn další odstavec :

*„Jestliže se staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku neobsluhuje (je poroucháno, při údržbě nebo při opravě), musí signalista St.2 volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu ohlásit telefonicky a signalista St.1 ústně.*

*Telefonická a ústní hlášení o zjištění volnosti a postavení vlakové cesty se zapisují u výpravčího do EDD sloupce **S1**, **S2** (do tiskopisu Dopravního deníku) a u signalistů do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.“*

Str. 18 článek **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy** - nahrazen:

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy zajišťující náhradní dopravu se přistavují k výpravní budově Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu komerční pracovník, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

Str. 18, čl. **92. Správkové vozy a jejich opravy** – nahrazen

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje ve stanici komerční pracovník, který rovněž zajistí prohlídku takového vozu vozmistrem ND z ŽST Frýdek-Místek.

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři. Výpravčí nebo komerční pracovník do ní zapisují závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

Str. 20 čl. **113. Posun bez posunové čety** - nahrazen:

### **113. Posun bez posunové čety**

Při nástupech, odstupech hnacích vozidel na a z vlaku a při objíždění souprav osobních vlaků je posun pravidelně prováděn bez posunové čety.

Výpravčí nařizuje provedení zajištění odstavených vozidel strojvedoucímu a vlakové četi. Po přivěšení HV nařídí výpravčí doprovodu vlaku také odstranění prostředků k zajištění vozidel a uvolnění ručních brzd

Při posunu bez posunové čety signalisté obsluhují po udělení souhlasu výpravčím ručně výhybky č. 5, 5 A, 5 B, 5 C, 6, 6 A, 7, 9, 10, 11, Vk 2, Vk 3.

Posun bez posunové čety se řídí návěstmi nepřenosných návěstidel a dále ručními speciálními návěstmi platnými pro posun nebo pokyny danými prostřednictvím rádiových stanic dávanými signalisty obou stavědel pro jízdy ze záhlaví směrem do stanice a signalistou St.1 pro jízdy z kolejí č. 3 a 5 směr Kunčice p.O.

Str. 21 čl. **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny** - název článku změněn na:

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Str. 22 čl. **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů** - nahrazen:

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn a to střídavě v denní a noční době,
- u signalistů St.1 a St.2 odpracováním nejméně 4 směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ.  
Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

**Seznam příloh staničního řádu na str. 23 opravte na :**

1. Náčrtek stanice
4. Přípojové provozní řády
- 5 A. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- 5.B. Doplnující ustanovení předpisu pro obsluhu sdělovacích zařízení
5. F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
5. G. Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
6. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
7. A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
  - a) pro zaměstnance vlastního stavu
  - b) pro substituenty
21. Provozní řád radiových sítí
22. Časový plán osvětlování
24. Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v jízdním řádu
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
30. A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů staničního řádu
47. A. Požární prevence
47. B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- 51.B. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti
58. Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

◆ Účinnost rozkazu od 1.10.2006

◆ Vydání tohoto rozkazu VP není důvodem ke přezkoušení ze znalosti SŘ.

◆ Tento rozkaz запиšte, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SŘ.

V Českém Těšíně dne 14.9.2006

Schválil :  
Dopravní kontrolor

Vrchní přednost uzlové železniční stanice  
Ing. Szmeková Libuše