



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Frenštát pod Radhoštěm

Změna č. 1

Účinnost od 1.10. 2003

Ing. Sládek Petr, v.z.

.....
přednosta stanice

Bocek Alois

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j : 245/03-DK
dne: 2.9.2003

ing. Broschová Libuše, v.r.
Ředitel OPŘ Ostrava

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků,příloh	Opravit	dne	Podpis
1 245/03-DK	1.10.2003	1, 7, 11, 15, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 59, 60, 63, 65A, 68, 71, 72, 74,75, 77, 82, 86, 87,113, 116, 133, 137			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
<p>ŽST: přednosta, náměstek, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, výpravčí,</p> <p>signalista</p> <p>osobní pokladník komerční pracovník staniční dělník</p>	<p>úplná</p> <p>úplná, příl.č.1, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 40 - 41, 47A - 51A, 54, 58.</p> <p>čl.1- 8, 10 B - 16, 33, 54, 55 58 A, 67, 82, 92, 137 příl.1, 4, 7,13B, 26, 29 - 31, 41, 47A - 48, 54, 58</p>
DKV: strojvedoucí	čl. 1- 8, 13, 14, 21, 22, část. C, 62A, 65A,B, 83, 89, 93, část G, příl. č. 1, 21, 29, 58
Zaměstnanci vlakových a posunových čet	čl. 1- 8, 13, 14, 21, 22, část. C, 62A, 65A,B, 71, 81, 83, část G, příl. č. 1, 21, 29, 58
SDC: strojvedoucí, zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1- 8, 13,14, 21, 22, část. C, 62A, 65A,b, 83, 89, 93, část G, příl. č. 1, 21, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Frenštát pod Radhoštěm leží v km 86,449 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem přednosta je stanice Frýdlant nad Ostravicí.

3. Vlečky

Vlečka SIEMENS Frenštát p.R. je ve stanici v pokračování koleje č. 5, začíná výhybkou č. 9,

Vlečka STRNADEL Frenštát p.R. odbočuje ve stanici z koleje č. 5 výhybkami č. 5 a 5 C,

Vlečka L.A. BERNKOP Frenštát p.R. odbočuje z vlečkové koleje vlečky Strnadel výhybkou č. 5 B,

Vlečka INPROM je ve stanici v pokračování koleje č. 6, začíná v km 86,584.

Přípojové provozní řády uvedených vleček jsou přílohou č. 4 SŘ.

7. Nástupiště

Stanice má u staniční budovy jedno kryté nástupiště.

Pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena úroňová jednostranná nástupiště u koleje č. 1 v délce 240 m, u koleje č. 2 v délce 240 m a u koleje č. 3 v délce 200 m. U koleje č. 5 je jednostranné sypané nástupiště se zpevněnou hranou v délce 103 m.

Příchod k vlakům je vestibulem výpravní budovy, východy od vlaků jsou mezi St. 1 a obytnou budovou č. 899 nebo mezi staniční budovou a kolárnou.

V kolejišti jsou 3 úroňové přechody pro cestující a jízdu ručních vozíků navazující na východy a příchod cestujících.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť.

Ve sklepní části staniční budovy je umístěna plynová kotelna sloužící k vytápění staniční budovy.

V obvodu stanice se nachází traťový okrsek náležející SDC.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Obvod žst. Frenštát p.R. je napájen z venkovní stožárová transformovny ČD
- Místo transformovny:

km	označení	napájí	způsob nouzového vypínání el. přípojek
----	----------	--------	---

86,682	stožárová trafostanice	obvod žst.	samostatný elektrodispečer Ostrava tel. č.
--------	------------------------	------------	--

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Osvětlovací zařízení:

počet:	umístění:	zdroj:	výměna/čištění:
46	kolejiště	RVL 250 W	SEE/SEE
6	nástupiště	RVL 250 W	SEE/SEE
1	vestibul	zářivka 3x40 W	žst./žst.
1	vestibul	zářivka 1x 20 W	žst/žst.

Pomůcky pro údržbu osvětlovacích zařízení jsou uloženy na St. 1.

- Umístění rozváděčů: obvod osvětlování: místní obsluha:

stavědlo 1	kolejiště, nástupiště	signalista
stavědlo 2	kolejiště	signalista

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

Ovládání osvětlovacích zařízení v železničních objektech provádí k tomu určení zaměstnanci - signalisté, přitom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře (příloha č. 22 SŘ)

Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám v příslušném prostranství.

Výměnu vadných světelných zdrojů mimo světelných stožárů provádí obsluhující zaměstnanec

- použité zdroje - viz. přehled osvětlovacích zařízení
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci obvodové elektrodílny Frýdek Místek
- Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření při spotřebě elektrické energie odpovídá výpravčí, který nařídí obsluhu osvětlení signalistům.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

označení:	umístění:	v km:
-----------	-----------	-------

—	ZP 1	žel. přejezd	86,755
	ZP 2	kunčické zhlaví	86,717
	ZP 3	kunčické zhlaví	86,582
	ZP 4	traťový okrsek	86,517
	ZP 5 -7	prostor VNVK	86,402,86,212
	ZP 8	veřovické zhlaví	85,852

10.B. Nouzové osvětlení

Zástrčka pro mobilní agregát není instalována.

V případě poruchy nebo vypnutí el. proudu je na každém pracovišti připravena petrolejová nebo propanbutanová lampa (po 1 kuse). 2 ks petrolejových lamp k nouzovému osvětlení prostor pro cestující jsou uloženy v zavazadlovém tranzitě. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště veřejnou komunikaci.. Nouzové východy ve stanicích nejsou, ústupové cesty jsou shodné s komunikacemi pro příchod na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

Velká záchranná skříň je uložena v šatně vedle dopravní kanceláře, klíč od této skříně má v úschově výpravčí.

3 ks zdravotnických nosítek jsou u velké záchranné skříně.

Lékárnička první pomoci je v dopravní kanceláři, klíček od ní má výpravčí.

Na St. 2 a v kanceláři vozové služby jsou zdravotní brašny.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto se za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

<u>vlevo nebo vpravo od začátku trati</u>	<u>na koleji č.</u>	<u>bližší označení nebezpečného místa</u>
vpravo	kolej č. 4	napájení el. rozvodu
vpravo	kolej č. 2	návěstidlo L 1
vpravo	kolej č. 1	návěstidlo L 3
vlevo	kolej č. 3	návěstidlo L 3

Kromě těchto míst je třeba dbát opatrnosti u všech stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů el. osvětlení, skladištní rampy a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléovny St. 1 je uložen u výpravčího, od reléovny St. 2 u signalisty tohoto stanoviště. Tyto klíče jsou zaplombovány.

Klíče a náhradní klíče od provozních místností ve staniční budově, včetně klíčů od nocležen, úschovny kol a motocyklů jsou uloženy ve skřínce v místnosti komerčního pracovníka.

Klíče od místnosti komerčního pracovníka se po skončení pracovní doby na tomto pracovišti odevzdávají výpravčímu.

Klíče od úložiště mazacích hmot jsou na St. 1.

Ostatní náhradní klíče jsou ve skřínce v kanceláři dozorčího provozu.

16.Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při opuštění pracoviště uzamkne, pokud není pod dozorem jiného zaměstnance.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla, a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky, (snížená rychlost správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	613	odj. návěstidla S1 - L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky
2	631	odj. návěstidla S2 - L2	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky
3	621	odj. návěstidla L3 - náv. „Konec vl. cesty“ na námezníku výhybky č.4	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky
5	198	námez. výhybky č.5 - cest.náv. Lc 5	Vjezdová a odjezdová kolej směr Kunčice pod Ondřejníkem
manipulační koleje			
4	410	výk. Vk 1- zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	70	námez. výh .č. 6 - výkolejka P Vk 1	odstavná kolej, pokračuje jako vlečka INPROM
7	143	námez. výhybky č.5 - výkolejka Vk 2	odstavná kolej
8	17	námezník výh. č. 6 A - zarážedlo	účelová kolej SDC
odvratné koleje			
3a	165	námez. výhybky č.13 - zarážedlo	účelová kolej SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	signalista St. . 1	přestavník, závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně ⊙	signalista St. . 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně ⊙	signalista St. . 1	přestavník, závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
4	ústředně ⊙	signalista St. . 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
5	ručně	obsluha vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
5 A	ručně	obsluha vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
5 B	ručně	obsluha vlaku	bez závislosti	ne	odrazky	signalista St. 1
5 C	ručně	obsluha vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
6	ručně	obsluha vlaku	bez závislosti	ne	odrazky	signalista St. 1
6 A	ručně	obsluha vlaku	bez závislosti	ne	odrazky	signalista St. 1
7	ručně	obsluha vlaku	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
9	ručně	obsluha vlaku	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
10	ručně	obsluha vlaku	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
11	ručně	obsluha vlaku	závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
13	ústředně ⊙	signalista St. 2	přestavník	Ne	odrazky	signalista St. 2
14	ústředně ⊙	signalista St. 2	přestavník závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
15	ústředně ⊙	signalista St. 2	přestavník závorník	Ne	odrazky	signalista St. 2
Vk. 1	ústředně ⊙	signalista St. 1	přestavník,	ne	odrazky	signalista St. 1
Vk. 2	ručně	obsluha vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
Vk. 3	ručně	obsluha vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 2
P Vk 1	ručně	signalista St. 1	výkolejk. zámek typ klíče o 4	Ne	odrazky	signalista St. 1
U Vk 1	ručně	signalista St. 1	výkolejk. zámek typ klíče o 10	Ne	odrazky	signalista St. 1
T Vk 1	ručně	signalista St. 1	výkolejk. zámek typ klíče o 15	Ne	odrazky	signalista St. 1
M Vk 1	ručně	signalista St. 1	výkolejk. zámek typ klíče o 9	Ne	odrazky	signalista St. 1

⊙ - povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat při normální obsluze reakci výhybky nebo výkolejky po jejím přestavení,
na St.1 a St.2 je uloženo po 1 ks přenosného výměnového zámku.
na stanovišti výpravčího jsou uloženy 4 ks náhradních úsmyčných kolíčků.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky č. 5, 5 A, 5 C, 7, 9, 10, 11 a výkolejky č. Vk 2 a Vk 3.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

za vlakové dopravy:

Při vjezdu vlaku na kolej č. 5 musí mít výpravčí v úschově klíč od M Vk 1.

mimo vlakovou dopravu:

Výpravčí má v úschově klíče od U Vk 1, P Vk 1, T Vk 1, M Vk 1.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíč od elektromagnetického zámku závor v km 86,043 je uložen na stavědle 2 a zapečetěn. Odevzdávka tohoto klíče se provádí písemně a osobně v odevzdávce dopravní služby.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí: přednosta stanice	- č. pečetidla:	237
náměstek přednosty	- č. pečetidla:	298
dozorčí provozu	- č. pečetidla:	233

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly.

Mechanické závory v km 86,043 jsou doplněny elektromagnetickým zámkem, pomocí něhož je vytvořena závislost zařízení na stavědlovém přístroji. Po úplném uzavření závor uzamkne signalista St. 2 zámek na pohonu, čímž závory zapevní v uzavřené poloze. Vyjmutý klíč vloží a otočí v zámku ovládací skříňky. Přitom se na ovládací skřínce rozsvítí kontrolní světlo. Poté je možno uzavřít závěr výměn a přeložit návěstní kličku návěstidla do polohy dovolující jízdu. Po projetí vlakové cesty a uzavření návěstního hradla a hradlové zarážky je možno vyjmout klíč od závor z ovládací skříňky a otevřít závory, i když závěr výměn nebyl dosud výpravčím uvolněn. Před otočením klíče v zámku ovládací skříňky je však nutno při vyjímání klíče napřed stlačit ovládací tlačítko, aby tlakem závor nebylo poškozeno relé.

V případě poruchy, kdy by nebylo možné uzamknout klíč v ovládací skřínce a tím propojit proudookruh pro uzavření závěru výměn, utrhne signalista z příkazu výpravčího olověnku u nouzového tlačítka na ovládací skřínce a otočí jim tak, až se červená značka na tlačítku kryje s červenou značkou na okraji. Tím se propojí proudookruh pro uzavření závěru výměn nouzově. Po uskutečnění jízdy vlaku je tlačítko třeba vrátit do původní polohy a poruchu hlásit udržujícím zaměstnancům SSZT.

Na St. 1 a St. 2 na pákových stojanech stavědlových přístrojů jsou uloženy vratné klíče pro zpětné postavení řetězové kladky, opatřené olověnkou.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích zařízení 1.kategorie, telefonické dorozumívání.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
stanice: žst. Kunčice pod Ondřejníkem			
92,078	účel. komunikace	PZM 1	obsluha ze stan. dozorce výhybek Kunčice p.O.
91,843	účel. komunikace	výstražné kříže	
91,544	účel. komunikace	PZM 1	obsluha ze stan. dozorce výhybek Kunčice p.O.
90,443	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI	91,561 - 89,890 závislost bezporuchového a bezanulačního stavu na odj. náv. žst. Kunčice p.O.
90,099	účel. komunikace	PZM 2	Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravčího žst. Kunčice p.O.
89,487	účel. komunikace	PZM 2	Mechanické závory trvale uzamčeny, klíče u výpravčího žst. Kunčice p.O.
88,725	účel. komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI	89,390 87,862 kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R. možnost dálkové obsluhy
87,854		AŽD PZS 3SBI	88,737 -87,002 kontrolní zař. na St. 1 v žst. Frenštát p.R. možnost dálkové obsluhy
86,990	místní kom. II.třídy	VUD PZS 3SNI	87,610-86,670 kontrolní zař- na St. 1 v žst. Frenštát p.R. ,PZS závislé na odjezd. náv.
86,774	silnice III. třídy	VUD PZS 3SNI	87,610-86,670 kontrolní zař- na St. 1 v žst. Frenštát p.R. ,PZS závislé na vjezd a odjezd. náv.
stanice: žst. Frenštát pod Radhoštěm			
86,043	místní kom. II.třídy	PZM 2	závislé na vjezd a odjezd. náv. obsluha sign. St. 2 Frenštát p.R.
85,275	silnice I. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZBI	85,781-84,603 kontrolní zař. na St. 2 v žst. Frenštát p.R. možnost dálkové obsluhy
85,115	místní komunik.	výstražné kříže	
83,893	místní kom. II.tř.	VUD PZS 3SBI	84,893-83,212 kontrolní zař. na St. 2 žst. Frenštát p.R.
83,239	úcelová komun.	výstražné kříže	
82,518	úcelová komun.	výstražné kříže	
81,140	úcelová komun	VÚD PZS 3SBI	81,704-80,759 kontrolní zař. v žst. Veřovice

80,946	účelová komun.	výstražné kříže	
80,161	účelová komun.	výstražné kříže	
79,790	účelová komun.	AŽD 71 PZS 3SNI	78,958-80,380 kontrolní zař. v žst. Veřovice
79,346	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	78,780 „S3“ 78,770 „S1“ 78764 „S2“ -80,380 kontrolní zař. v žst. Veřovice

í stanice: žst. Veřovice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L světelná	87,630	automaticky	elektrické den/noc	
Vjezd. náv L světelné	86,901	ústřední st. výpravčím	elektrické den/noc	253 m od kraj. výhybky telefon
Označník	86,851			203 m od kraj. výhybky
Odjezd. náv. S 2 světelné	86,542	ústřední st. výpravčím	elektrické den/noc	
Odjezd náv S 3 - 5 světelné	86,569	ústřední st. výpravčím	elektrické den/noc	platí pro 3. a 5. kolej
Odjezd náv. S 1 světelné	86,550	ústřední st. výpravčím	elektrické den/noc	
Cestové náv. Lc 5 světelné	86,320	ústřední st. výpravčím	elektrické den/noc	při vjezdu na kolej č. 5 od Kunčic p.O. ukončuje vlakovou cestu 1)
Opakovací předvěst Opř L 1 světelná	86,267	automaticky	elektrické den/noc	pro odjezd. náv. L 1 z první koleje
Odjezd. náv. L 3 světelné	85,922	St. 2 ,signalista	elektrické den/noc	
Odjezd. náv. L 1 světelné	85,937	St. 2 ,signalista	elektrické den/noc	
Odjezd. náv. L 2 světelné	85,940	St. 2 ,signalista	elektrické den/noc	
Označník	85,585			258 m od kraj. výhybky
Vjezd. náv. S světelné	85,535	St. 2 ,signalista	elektrické den/noc	308 m od kraj. výhybky telefon
Předvěst Př. S světelná	84,921	automaticky	elektrické den/noc	

1) Postavení skup. návěstidla S 3-5 na návěst „Posun dovořen“ je svolením k posunu pouze:

- po postavení posunové cesty přes ručně stavěné výhybky č. 9 a 11,
- po postavení posunové cesty na vlečku SIEMENS.

Signalista St. 1 má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o platnosti souhlasu k posunu daným tímto návěstidlem až po postavení příslušné posunové cesty obsluhou vlaku.

Nepřenosná seřadovací návěstidla umístěná před zarážedly kusých kolejí:

Návěst:	km. poloha	umístění:
Posun zakázán	86,482	kolej č. 4
Posun zakázán	85,693	kolej č.3 a
Posun zakázán	86,527	kolej č. 8

Tato návěstidla na koncích kusých kolejí se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

- traťový : určen k řízení vlakové dopravy v přilehlých mezistaničních úsecích
- dispečerské vlakové pro spojení výpravčího s dispečerem
- výhybkářský: zapojen výpravčí, St. 1 a St. 2
- přivolávací : od vjezdových návěstidel L a S do dopravní kanceláře,
- provozní : stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou

Ve stanici jsou dvě pobočky veřejné telefonní sítě:

- v dopravní kanceláři (s podružným tel.v osobní pokladně)
- v místnosti komerčního pracovníka

- Dálnopisné spojení:

Stanice nemá přímé dálnopisné spojení, je přidělena dálnopisné stanici Frýdlant n.O. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky.

- Staniční rozhlas:

Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků. Obsluhu provádí výpravčí z kabiny umístěné v dopravní kanceláři. Pokyny a návod k obsluze jsou uloženy v příloze 5 F stan. řádu.

- radiová spojení

Ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA se zapojením do sítě technologické a manipulační.

- Místní železniční radiová síť : SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, dozorce výhybek a obsluhy nákladních vlaků.Může být použita i k radiovému spojení výpravčí - signalista při zajištění bezpečnosti signalisty samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

- Traťová železniční radiová síť : TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i přílohu 21 SŘ.

- záznamové zařízení

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a vyhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři žst.

Frenštát p.R. Kontrolu jeho činnosti provádí přednosta stanice, náměstek nebo dozorčí provozu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- přednosta stanice
- náměstek přednosty stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech jej zastupuje náměstek předn.stanice, není-li ani tento přítomen pak dozorčí provozu nebo dozorčí přepravy.

56.Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- mimo výkon dopravní služby vykonává funkci pokladníka ve výdejně jízdenek výpravčích, a při nepřítomnosti skladníka přepr. voz. zásilek vykonává vozovou službu.

- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku, -plní i ostatní úkoly vyplývající z pracovní náplně, uložené přednostou ŽST nebo jeho statutárním zástupcem a úkoly vyplývající z ustanovení služebních předpisů a směrnic.

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdává strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí , signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou dva obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu - St. 1 a St. 2 .

Signalista St. 1 obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, výkolejku Vk 1, P Vk 1, U Vk 1, T Vk 1 a M Vk 1. Sleduje funkci přejezdového zab. zařízení v km 86,774, 86,990, 87,854 a 88,725. Při posunu na kunčickém zhlaví obsluhuje PZZ v km 86,774.

Signalista St. 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 13,14,15, Obsluhuje vjezdové návěstidla S a odjezdová návěstidla L 1, L 2, L 3. Provádí obsluhu místních závor v km 86,043 a sleduje funkci přejezd. zab. zařízení v km 83,893 a 85,275.

Při posunu bez posunové čety signalisté obsluhují po udělení souhlasu výpravčím ručně výhybky č. 5, 5 A, 5 B, 5 C, 6, 6 A, 7, 9, 10, 11, Vk 2, Vk 3.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Komerční pracovník mimo úkoly přepravní služby zajišťuje i provádění prohlídek vozů u končících nákl. vlaků a odstavených vozů dle příl. 29 stan. řádu.

Komerční pracovník polepí vozy, u kterých se předpokládá odstavení delší než 7 dnů nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením data odstavení. a oznámí tuto skutečnost výpravčímu, který pak postupuje dle přílohy 25 předp. ČD D 2.

Signalista na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího o tom, že jeho vlak stojí na koleji jako druhý (další).

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího se používají rozkazy „V“, „V-PMD“, „V“ označený heslem **Výluky**, „Op“ a „Pv“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu:

- výpravčí ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“

- signalisté v telefonním zápisníku

dle vzoru odevzdávky dopravní služby – příloha č.8 SR.

62.A. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda sněhových pluhů v přepravní poloze je povolena po všech dopravních kolejích. V případě nezbytně nutné jízdy sněhového pluhu po jiných kolejích nebo v pracovní poloze stanoví podmínky odpovědný zástupce SDC, který sněhový pluh doprovází.

Sněhové pluhy není možno v obvodu stanice otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Ve sloupci 4 dopravního deníku nadepsaném „předvídaný odjezd pro St.1“ zapisuje výpravčí čas hlášení předvídaného odjezdu z Kunčic p.O. ohlášený signalistovi St. 1.

Ve sloupci 12 dopravního deníku nadepsaném „vlak dojel/odjel celý“ výpravčí uvádí časový údaj hlášení signalisty nebo člena obsluhy vlaku.

Ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlak.cesty nadepsaném „vlak dojel/odjel celý“ uvádí signalista St. 2 časový údaj hlášení výpravčímu je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

Viz i čl. 71SR.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

- na dopravních kolejích: od výhybky č. 1 je největší spád 10 ‰

- na manipulačních kolejích: je spád shodný jako na dopravních kolejích,

- na kunčickém záhlaví: od vjezdového návěstidla L až k výhybce č. 1 je největší spád 15 ‰,

- na veřovickém záhlaví: od výhybky č. 15 až k vjezdovému návěstidlu S je největší spád 20 ‰,

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí nejméně 1 x v průběhu směny provedou na všech kolejích :

- signalista St. 1 v prostoru kunčické zhlaví - úroveň návěstidla na zarážedle kusé koleje č. 4

signalista St. 2 od úrovně návěstidla na zarážedle kusé koleje č. 4 - veřovické zhlaví.

Odstavená vozidla nezajištěná ručními brzdami se na všech kolejích navíc ze strany od Kunčic p.O. podloží jednou zarážkou.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy se vlak proti ujetí zajistí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí, zarážky na určené místo ukládá vlaková četa.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě u všech vlaků telefonicky signalistům St. 1, St. 2 10 minut po ohlášení vlakové dopravy dispoziční stanicí, osobní pokladně a komerčnímu pracovníkovi oznamuje zpoždění osobních vlaků osobně nebo telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí potvrdí příjem hlášení předvídaného odjezdu z Kunčic p.O. až po jeho ohlášení signalistovi St. 1 a z Veřovic až po jeho ohlášení signalistovi St. 2.

Při ohlášení předvídaného odjezdu je povinností signalisty St. 1 zkontrolovat bezporuchový stav PZZ v km 88,725, 87,853, 86,990 a 86,774 a signalisty St. 2 bezporuchový stav PZZ v km 85,275 a 83,893.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel celý se provádí u vlaků jedoucích od Kunčic p.O. a to u vlaků osobní přepravy a u ostatních vlaků bez zaměstnanců obsluhy vlaku.

Toto zjištění provede výpravčí osobně nebo signalista St. 1 na jeho příkaz pochůzkou. U nákladních vlaků se zaměstnanci obsluhy vlaku ohlásí výpravčímu, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník člen obsluhy vlaku. Hlášení signalisty nebo člena obsluhy vlaku o tom, že vlak dojel celý výpravčí zapisuje do dopr. deníku dle čl. 63 SŘ časovým údajem.

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi výpravčím a St. 2, je povinností signalisty tohoto stavědla ohlásit výpravčímu, že vlak dojel nebo odjel celý až tento vlak uvolní příslušný námezník, příslušné návěstidlo je v poloze „Stůj“ a jeho návěstní klíčka v základní poloze. Hlášení zapisují výpravčí i signalista St. dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek při jízdě PMD a při výlukách traťových kolejí na řídicím přístroji na tlačítko návěstního hradla nebo na návěstní klíčku.

Signalisté St.1 a St. 2 používají červené terčíky, které umísťují na kolejový závěrník u čísla příslušné koleje při každém obsazení těchto kolejí vozidly.

K zabránění nežádoucího přestavení výměny (při opravě výhybky, výluce koleje, posunu v pokračování vlak. cesty proti směru vjíždějícího vlaku a pod.) používají signalisté obou stavědel dřevěných klímků, které zasunou do výměnové páky tak, aby znemožnili její vyklesnutí.

73. Náhradní spojení

Účastnické (drážní) spojení - žst. Kunčice p.O.
- žst. Veřovice

Při poruše drážního spojení lze použít veřejné telefonní sítě:
- žst. Kunčice p.O.
- žst. Veřovice

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Povinnost sledování jízd vlaků odpadá signalistovi St. 1 pokud byl pověřen jinými nutnými dopravními úkony nebo provádí manipulaci se zásilkami u vlaků a úschovu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty - viz přílohu č. 1 SR.

Obvod výpravčího je od vjezdového návěstidla L do úrovně návěstidla na zarážedle kusé koleje č. 4 kolmo přes všechny koleje.

Obvod signalisty St. 2 je od úrovně návěstidla na zarážedla kusé koleje č. 4 po hrot výhybky č. 15.

Obvod výpravčího je od hrotu výhybky č.15 po vjezdové návěstidlo S.

Po ukončení nebo přerušení posunu považuje výpravčí nepřehledné úseky koleje - kunčické nebo veřovické záhlaví - za volné jestliže zaměstnanec řídící posun telefonicky ze St.2 ohlásil, že daný úsek uvolnil ode všech vozidel nebo podepíše o tom zápis v telefonním zápisníku výpravčího Tento postup se nevyžaduje při objíždění, pokud výpravčí osobně pohledem zkontroluje najetí hnacího vozidla na příslušnou kolej.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty pro vjezd vlaku od Kunčic p.O. dává výpravčí telefonicky signalistovi St. 2, ten příkaz opakuje, signalistovi St. 1 ústně nařídí obsluhu zab. zařízení pro připravovanou vlakovou cestu.

Při přípravě vlakové cesty směr Kunčice p.O. musí výpravčí (nebo z jeho příkazu signalista St. 1) uvést do činnosti PZS v km 86,774 a 86,990.

Součástí přípravy vlak. cesty je uzavření mechanických závor v km 86,043 signalistou St. 2. Tyto závory však nemusí být pro vjezd vlaku od Kunčic p.O. uzavřeny za těchto podmínek:

- jedná se o vlak osobní přepravy pravidelně zastavující,
- pokud výpravčí zajistil označení místa zastavení vlaku přenosnou návěstí „Stůj“ nejméně 10 m před přejezdem.

S ohledem na obsluhu PZM v km 86,043 je nutno v případě, že mezi dobou přípravy vlak. cesty pro vjezd a odjezd téhož vlaku je delší časové údobí než 10

minut provádět přípravu vlakové cesty nadvakrát, zvláště pro vjezd i odjezd vlaku.

Signalista St. 1 se neúčastní přípravy vlak. cesty pro vjezd/odjezd vlaků směr Veřovice.

Při použití přivolávacího návěstidla pro uskutečnění vjezdu vlaku od Kunčic p.O. obslouží tlačítko PN výpravčí sám.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty mezi výpravčím a signalistou St. 2 je možno uskutečnit pomocí přenosného radiového zařízení při poruše výhybkářského telefonním okruhu.

79. Současné jízdny cesty

Současné dovolené vjezdy a odjezdy jsou uvedeny v příloze 6 ke SŘ a jsou pojaty do zabezpečovacího zařízení. Při poruše zab. zařízení se výpravčí řídí závěrovou tabulkou.

Blíží-li se současně ke stanici vlaky od Kunčic p.O. a Veřovic dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Veřovic s ohledem na nepříznivé sklonové poměry.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunu na kolej bližší k výpravní budově, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji, výpravčí předem upozorní doprovod tohoto osobního vlaku - ústně, radiopojítkem nebo rozhlasem, cestující varuje rozhlasem. Mimoto je nutno zajistit bezpečnost cestujících přicházejících k vlaku a to tak, že přechod u St. 1 střeží signalista tohoto stavědla, výpravčí zamezí vstupu cestujících z krytého nástupiště a zaměstnanec řídící posun střeží průchod mezi výpravní budovou a kolovnou.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy zajišťující náhradní dopravu se přistavují k výpravní budově. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Frenštát p.R. - Kunčice p.O. a Frenštát p.R. - Veřovice je jízda vlaků uskutečňována v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Má-li být uskutečněn vjezd vlaku (PMD) ze směru Kunčice p.O. jiným způsobem než postavením návěstidla do polohy dovolující jízdu lze uskutečnit jízdu přes přejezd v km 86,774 až výpravčí uvede PZS do činnosti stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“ a po uplynutí předzváněcí doby 30 vteřin. Zrušit uzavření přejezdu výpravčí smí, až se pohledem přesvědčí, že žel. vozidla minula přejezd.

Výpravčí může provádět dálkovou obsluhu PZZ v km 88,725 a 87,853 nebo může nařídít signalistovi St. 2. dálkovou obsluhu PZZ v km 85, 275.

U PZS typu AŽD 71 v km 85,275, 87,853 a 88,725 svítí kontrola anulace nepřerušovaným světlem, po překročení mezní doby anulace se uvede PZS do výstražného stavu a anulace zhasne.

Indikace o stavu PZS v km 90,443 jsou přenášeny do žst. Kunčice p.O. přenosovým zařízením REMOTE 98 na JOP (jednotné obslužné pracoviště). PZS tohoto přejezdu je možno obsluhovat ruční obsluhou tlačítka umístěnými v ovládací skřínce u přejezdu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Obsluha PZM v km 86,043 při jízdách vlaků dle čl 77 A. SŘ

Je-li PZM v poruše, střeží přejezd při posunu, včetně posunu bez posunové čety signalista St. 2.

Obsluhu mechanických závor v km 90,099 a 89,487, které jsou trvale uzamčeny a otevírány jen podle potřeby provede odpovědný zástupce SDC ST, který si vyzvedne klíče u výpravčího žst. Kunčice p.O. Závory smí otevřít po souhlasu výpravčích obou sousedních stanic. Závory zůstanou trvale otevřeny po dohodnuté časové období. Technologický postup obsluhy uvedených přejezdů je uložen v příloze 5 A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda kolejových vozidel v zásadě nesmí končit v ovládacím obvodu PZS. Kilometrické vymezení ovládacích obvodů PZS je uvedeno v čl. 31 C. SŘ.

Pokud vyjímečně končí jízda kolejového vozidla v ovládacím obvodu PZS, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

Po návratu vozidla smí výpravčí vypravit vlak opačným směrem až po zjištění, že žádné PZS není v anulaci.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici skladník přepravy vozových zásilek, rovněž zajistí prohlídku takového vozu vozmistrem DKV/ STP Ostrava.

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři. Výpravčí nebo vozová služba do ní zapisují závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Správkové vozy se odesílají k opravě dle příkazu DKV/STP Ostrava.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

93. Posun mezi dopravnami

Při posunu speciálních vozidel přes přejezd v km 86,774, kdy není posun těchto vozidel povolován návěstí vjezdového návěstidla nebo je povolován přivolávací návěstí nebo na ústní souhlas výpravčího musí výpravčí (nebo z jeho příkazu signalista St. 1) před povolením posunu uvést do činnosti přejezd. zab. zařízení tohoto přejezdu, jízdu lze uskutečnit až po uplynutí předzváněcí doby 30 s. Zařízení smí vypnout až se přesvědčí, že speciální vozidlo minulo přejezd. Nelze-li PZZ uvést do činnosti musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být vždy zpraven písemným rozkazem o tom, že příslušná PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Frenštát p.R. - Veřovice je uložena u výpravčího žst. Frenštát p.R.

Povolenka pro mezistaniční úsek Kunčice p.O. - Frenštát p.R. je uložena u výpravčího v žst. Kunčice p.O.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci není dovoleno používat zkrácených názvů stanic.

Při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů:

- místo Frenštát pod Radhoštěm: **Frenštát**

- místo Kunčice pod Ondřejníkem: **Kunčice**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody:

- první posunovací obvod sahá od vjezdového návěstidla L až do úrovně návěstidla na zarážedle kusé koleje č. 4 kolmo přes všechny koleje
- druhý posunovací obvod navazuje na první posunovací obvod a sahá až k vjezdovému návěstidlu S.

Souhlas výpravčího k posunu do druhého posunovacího obvodu je souhlasem k jízdě k přejezdu v km 86,043, posun za přejezd je možno uskutečnit až po kontrole uzavření závor zaměstnancem řídícím posun nebo je-li PZM poroucháno až tehdy je-li přejezd střežen. Výpravčí dříve než do tohoto posunovacího obvodu dovolí posun zpraví o tomto posunu signalistu St. 2.

Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun osobně, radiovým zařízením nebo prostřednictvím signalistů St 1 nebo St. 2

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být posunem uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaků z obou směrů.

109. Povinnosti ostatních zaměstnanců při posunu

S ohledem na skutečnost, že výkolejky nejsou zajištěny ve sklopené poloze, je povinností zaměstnance řídícího posun se vždy přesvědčit před každou jízdou o tom, že výkolejky v posunové cestě jsou ve sklopené poloze.

111. Posun na kolejích ve spádu

Při posunu na veřovickém zhlaví v prostoru mezi St. 2 a vjezdovým návěstidlem S , to je na spádu větším než 15 promile musí být posunující díl vždy průběžně brzděn, je-li jeho dopravní hmotnost větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla.

112. Posun přes přejezdy

PZS přejezdu v km 86,774 obsluhuje při posunu signalista St. 1. Nelze-li toto PZZ uvést do výstražného stavu musí být o tom zaměstnanec řídící posun tímto signalistou zpraven, střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety nesmí tato vozidla na přejezd dojet.

PZM přejezdu v km 86,043 obsluhuje při posunu signalista St. 2. Jeho povinností je přejezd uzavřít ihned po informaci výpravčího o povolení posunu do druhého posunovacího obvodu. Nelze-li toto PZZ uzavřít střeží přejezd signalista St. 2.

113. Posun bez posunové čety

Obsluhu ručně stavěných výhybek č. 5, 5 A, 5 B, 5 C, 6, 6 A, 7,9, 10, 11 a Vk 2 provede signalista St. 1.

Posun bez posunové čety je za odjíždějícím vlakem zakázán.

Při poruše PZM v km 86,043 smí dát výpravčí svolení k zahájení posunu, až se přesvědčí, že přejezd je střežen.

Při jízdě nešuntujících vozidel z Veřovic nařídí výpravčí signalistovi St. 2 ruční obsluhu PZS v km 85,275.

Při jízdě nedoprovázených hnacích vozidel se posun řídí návěstmi nepřenosných návěstidel a ručními návěstmi platnými pro posun davanými pro jízdy ze záhlaví do stanice.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

<u>Umístění stojanu:</u>	<u>počet zarážek:</u>	<u>za zarážky odpovídá:</u>
- u skladu	2	signalista St. 1
- u výhybky č. 5 b	6	signalista St. 1
- u koleje č. 7	2	signalista St. 1
- u manipulační koleje č. 4	6	signalista St. 2
- u výhybky č. 9	2	signalista St. 2
- u zarážedla man.koleje č. 4	2	signalista St. 2

Mimoto je po dvou zarážkách na St. 1 i St. 2, před stavědlem 2 jsou umístěny 4 zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn a to střídavě v denní a noční době. Poznání traťových poměrů se provede studiem staničního řádu a jeho příloh a tabulek traťových poměrů.
- u signalisty odpracováním nejméně čtyř směn z toho dvě denní a dvě noční směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Tyto osoby mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání komerční pracovník. Za bezpečný přístup těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá komerční pracovník.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance nebo od vedoucího prací převezme výpravčí nebo signalista St. 2 a umístí jej na dopravním stole u telefonu.

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU

1. Náčrtek stanice
4. Přípojové provozní řády
- 5 A. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
5. F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
5. G. Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
6. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
7. A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
13. B. Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
 - a) pro zaměstnance vlastního stavu
 - b) pro substituenty
21. Provozní řád radiových sítí
22. Časový plán osvětlování

26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v jízdním řádu
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
30. A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
30. B. Přeprava služební korespondence
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
40. Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů staničního řádu
47. A. Požární prevence
47. B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
51. B. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti
58. Rozkazy přednosta stanice k ZDD

Obsah:

	strana
<u>Záznam o změnách</u>	2
<u>Rozsah znalostí</u>	3
<u>A. Všeobecné údaje</u>	4
<u>B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany</u>	7
<u>C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení</u>	10
<u>F. Organizace dopravního provozu</u>	14
<u>G. Ustanovení o posunu</u>	20
<u>I. Zvláštní opatření</u>	22
<u>Seznam příloh</u>	23

24.

SŘ žst. Frenštát p.R. – Účinnost od 1.7.2002

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU - St. 2

1. Náčrtek stanice
4. Přípojový provozní řád vlečky SIEMENS
8. Vzor odevzdávky dopravní služby
22. Časový plán osvětlování
40. Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
58. Rozkazy přednosty stanice k ZDD

Pokyny k provedení změny č.1 SŘ ŽST Frenštát pod Radhoštěm :

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 22/23, 24/25 – změněné části textu jsou označeny svislou čarou vpravo. V Příloze č.1 SŘ v tabulce Nástupiště opravte údaje u koleje č.5 na „86,376 - 86,479 – 103 m“. Tento titulní list Změny č.1 zařadte jako poslední stránku. Provedenou změnu zapište do Záznamu o změnách na straně 3. Vzetí změny č.1 SŘ na vědomí potvrďte v příloze č. 19 podpisem. Změnou č.1 se ruší Rozkazy přednosta stanice k SŘ č. 1/2003 a 2/2003. Změna č.1 SŘ není důvodem k přezkoušení ze znalosti SŘ.