



České dráhy, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Plzeň č.j. 15/2004 - 11/1

pro dráhu - vlečku
odbočující ve stanici

**Vlečka G R A N A Milevsko
M I L E V S K O**

Účinnost od **15.03.2004**

přednosta stanice
Vodák Milan

dopravní kontrolor
Pekárek Petr

kontrolor přepravy
Imramovský Josef

Schválil dne: _____

Ředitel O P Ř

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky **Vlečka GRANA Milevsko** vydáno Úřední povolení pro provozovatele Grana a.s., Tábořská 496, Písek; ev. číslo ÚP/2001/3004 ze dne 12.1.2001 č.j. 3-2959/00-DÚ/Se.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **Vlečka GRANA Milevsko** vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s. L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 č.j. 1-157/96 - DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD - OPŘ Plzeň a Grana a.s., Tábořská 496, Písek č.j. 107/2003 - O 11/2 ze dne 14.4.2003 *s účinností od 1. května 2003.*
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce GRANA Milevsko uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění č. 82/03 - 21/2 ze dne 14.4.2003 *s účinností od 1. května 2003.*

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: M i l e v s k o

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Milevsko do koleje číslo čtyři v km 26,936 výhybkou č. 7.

Výhybka č.7 je v majetku dráhy - vlečky.

2. Účtující stanice: M i l e v s k o

Tarifní stanice: M i l e v s k o

3. Místem odevzdávky a přejímky je:

- kolej č.1 od km 0,136 (výkolejka) do km 0,236 (zarážedlo kusé koleje);

Náležitosti ČD smějí pojíždět vlečku po kolejích:

- kolej č.1 od km 0,000 do km 0,236 (zarážedlo kusé koleje).

Do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka.

4. Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí provozovatel dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Milevsko nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky GRANA Milevsko zajistí, že v době provádění obluhy náležitostmi ČD nebude na dráze - vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze - vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy - vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Milevsko, který je přílohou staničního řádu ŽST Milevsko a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.

7. Popis vlečky.

- **Sklonové poměry:**
Rozhodný sklon na vlečce je 19,9 ‰ (od km 0,060 do km 0,140).
- **Nejvyšší dovolená rychlost:** 10 km / h.
- **Minimální poloměr oblouku:** 150 m.
- **Povolený nápravový tlak:** 14,5 tuny.
- **Přechodnost hnacích vozidel:** do skupiny přechodnosti B1.
- **Přechodnost vozů:** C 3. Vozy s pevným rozvorem 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení.
- **V kolejišti dráhy - vlečky, které pojíždějí ČD je přejezd opatřený výstražnými kříži v koleji:**
 - číslo 1 v km 0,200.
- **Místa kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
 - číslo 1 od km 0,154 do km 0,178 (rampa).
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu:**
osvětlení je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky.
- Dráha - vlečka není zatrolejovaná.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Přímé telefonní spojení s uživatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- * GRANA a.s. Milevsko ☎ 382 521 791
- * výpravčí ŽST Milevsko ☎ 382 521 298

9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha - vlečka není kryta návěstidly. Je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. kategorie - závislým na staničním zabezpečovacím zařízením.

Výhybky:

- * výhybka číslo 7 je přestavovaná ručně a zabezpečená závorníkem. V základní poloze přestavena na kolej č. 4;
- * výkolejka HVk 1 je přestavovaná ručně a zabezpečena závorníkem. V základní poloze na kolejnici. Společný závorník s výhybkou č. 7.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí po udělení souhlasu k obsluze dráhy - vlečky, nařídí signalistovi uvolnit závorník výhybky č. 7 a výkolejky HVk 1. Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky se provede obsluha v opačném sledu úkonů.

Zaměstnanec řídicí posun zajistí přestavení ručně stavěné výhybky č. 7 a sklopení výkolejky HVk 1.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem ze ŽST Milevsko náležitostmi ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

- **Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky.**

Přípojový provoz řídí výpravčí železniční stanice Milevsko.

Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.

Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí železniční stanice Milevsko s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky.

- **Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD:**

Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky nesmí dovolit jízdu náležitostí ČD na dráhu - vlečku dokud nejsou splněny všechny podmínky pro jejich bezpečnou jízdu:

⇒ vrata musí být zajištěna v otevřené poloze. Za snížené viditelnosti musí být dráha - vlečka osvětlena.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.
- Na prvním sunutém voze musí být posunovač určený zaměstnancem řídicím posun.
- Přejezd v km 0,200 při sunutí střeží zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.
- Na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu, dává výpravčí.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Pro posun na dráze - vlečce platí ustanovení vnitřních předpisů ČD jako pro posun ve stanici.
- Výhybku č. 7 a výkolejku HVk 1 obsluhuje posunovač určený zaměstnancem řídicím posun.

Na dráze - vlečce je posun:

- bez přivěšeného hnacího vozidla *zakázán*.

Opatření při posunu přes přejezdy:

- Přejezd v km 0,200 je-li to stanoveno vnitřními předpisy ČD, střeží zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající. Zaměstnanci ČD a provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.

- Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti, musí být zajištěny utažením ručních brzd nebo zarážkami podle ustanovení vnitřního předpisu V 15/I a předpisu ČD D 2. Kromě toho na straně spádu (směrem k začátku vlečky) zarážkou nebo kovovou podložkou.

Za dostatečný počet upotřebitelných kovových podložek nebo zarážek odpovídá provozovatel dráhy - vlečky. Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na určených místech v dostatečném počtu a upotřebitelném stavu.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejiších.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí, provede před zahájením posunu zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěšují a odvěšují členové posunové čety ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanu v prostoru odevzdávkového kolejiště.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky.

- ◆ Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- ◆ Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- ◆ Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- ◆ Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratích ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- ◆ Závady na dráze - vlečce ohlašuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Milevsko ☎ 382 521 298.
- ◆ Závady na dopravní cestě ohlašuje výpravčí železniční stanice Milevsko provozovateli dráhy - vlečky ☎ 382 521 791.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- ◆ Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele výpravčímu železniční stanice Milevsko. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD nebo došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce ŽST Tábor nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ◆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ◆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ◆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ◆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události, jsou hrazeny podle „Rozhodnutí o ukončení šetření“ její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ◆ Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky, okamžitě ohlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu železniční stanice Milevsko, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli.
Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

ŽST Milevsko - výpravčí

☎ 382 521 298

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- ◆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
- ◆ ČD mohou na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

- ◆ Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy.

2. Předávka vozů.

- ◆ Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů.
- ◆ Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídící posun bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považované za odevzdané. Do Odevzdávkového listu uvede zaměstnanec řídící posun poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše do Návratového listu a podepíše.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- ◆ Závady zjištěné na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Milevsko. Ten dále postupuje podle platných vnitřních předpisů ČD.
- ◆ Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy nebo neporušitelnost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se vozy převzít.
- ◆ Vůz, který byl na dráze - vlečce násilně poškozen nebo byl u něho zjištěn úbytek oddělitelných vozových součástí, se označí tiskopisem 735 1 5310 „Hlášenka“. Určený zaměstnanec stanice musí sepsat tiskopis 735 1 5340 „Zpráva o poškození“ a případně i tiskopis 735 1 4801 „Všeobecný zápis“. Tuto zprávu o poškození podepíše zástupce ČD i provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování určitých bezpečnostních opatření naložený vůz byl přistaven na dráhu - vlečku k vykládce, je nutno to poznamenat v Odevzdávkovém listu. Kromě záznamu o závadách se uvede poučení za jakých podmínek se takový vůz na dráhu - vlečku přistaví. Po vyložení se tento vůz nesmí naložit a musí být vrácen ČD prázdný.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- ◆ Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v pokladně železniční stanice Milevsko pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky. Do železniční stanice je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- ◆ Polepování ložených (i prázdných vozů), přecházejících z dráhy - vlečky na ČD, zajišťují ČD v železniční stanici Milevsko.