

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
GRYGOV

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....

přednosta ŽST

Josef Spáčil v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 213/02 dne: 24.5.2005

v z. Ing. Uršula Broschová

.....

Ředitel OPŘ

Počet stran: 27

Dnem účinnosti tohoto staničního řádu se ruší Staniční řád ŽST Grygov schválený dne 9.6.1998 pod č.j. 334/98-Dk OPR Ostrava s účinností od 1.7.1998

ROZSAH ZNALOSTÍ

ŽST	
Vedení stanice (přednosta stanice, dopravní náměstek, náměstek pro nákladní přepravu, náměstek pro osobní přepravu, technický náměstek, dozorčí provozu - zástupce dopravního náměstka, IŽD – vedoucí technické skupiny, IŽD pro výstavbu, technolog, dozorčí pro přidělené obvody)	úplná znalost
výpravčí	úplná znalost
signalista	čl.1-16,21-28,31A-33,54-67,71,72,75,77,86,89, 93,100-116,127,133,137-139,141 Přílohy: 1, 4, 5A, 8, 12, 14, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 52, 54, 55, 58
kom.pracovník	Čl.1-8,10B,11,13,14,16,54,55,56,67,81,82,92, 137 Přílohy: 1, 4, 15B, 19, 22, 24, 26, 30A, 30B, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 54, 58
posunová četa	1-7,13,14,21,22,26,31A,31B,31C,32,33,54-57,65A,65B,93,100,116 přílohy – 1, 4, 15B, 21, 29, 58
DKV – strojvedoucí – kontrolor vozby	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C,54-57, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 96, 100-116, 127, 138 přílohy 1, 12, 21, 26, 29, 58
SDC strojvedoucí DV a SHV zaměstnanec s odbornou zkouškou D - 04	čl. 1, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 54-57, 62, 65A, 81, 83, 86, 89, 93, 95, 96, 100-116, 127, 138 přílohy 1, 12, 15B, 21, 26

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Grygov**

leží v km 199,039 dvoukolejně trati Přerov - Česká Třebová os.n.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce ,
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice : Olomouc hl.n.

3. Vlečky

- Vlečka „PREFA GRYGGOV a.s.“ odbočuje na brodeckém zhlaví v km 198,532 z koleje č. 4 výhybkou č. 7, ve stanici v km 198,900 z koleje č.4 výhybkou č. 10. Obsluha kolejí se provádí podle „Přípojového provozního řádu“ uloženého v příloze č. 4 SŘ.
- Kolejistiště ČD - SDC SEE, OTV Grygov - odbočuje z koleje č. 3 v km 198,574 na brodeckém zhlaví výhybkou č. 8. Obsluha kolejí se provádí podle „Dohody o obsluze kolejí“ uloženého v příloze č. 12 SŘ.

7. Nástupiště

Nástupiště jsou otevřená, úrovňová, panelová v délce 250 m u první a druhé koleje a v délce 145 u čtvrté koleje; na olomoucké straně u čtvrté koleje je nástupiště sypané v délce 50 m.

Vchod na nástupiště je vpravo od staniční budovy. Přes čtvrtou a druhou kolej jsou dřevěné přechody.

8. Technické vybavení stanice

Pracoviště jiných výkonných jednotek:

SDC Olomouc SSZT (útulek zabezpečovacího okrsku Brodek u Přerova)

SDC Olomouc, Správa tratí I (útulek TO Brodek u Př.)

Vyhrazená technická zařízení stanice:

Výpravní budova je vytápěna plynovým ústředním topením. Plynový kotel je umístěn v dopravní kanceláři. V mezipatře staniční budovy je elektrický bojler, ohřev vody pro sprchy.

V dopravní kanceláři, v šatně, v nákladní pokladně a kuchyni v prvním patře staniční budovy je umístěn elektrický průtokový ohříváč vody.

V dopravní kanceláři je umístěn plynový průtokový ohříváč vody.

Releové buňky jsou temperovány akumulacími kamny.

Zásobování vodou je z dálkového řádu pitné vody města Olomouc. Hlavní uzávěr je ve sklepech staniční budovy a u napojení na vodovodní řad.

Nabíječka na články NiCd do svítilen je v dopravní kanceláři. Za provoz odpovídá výpravčí.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V ss.

Výška trolejového vedení je 5,6 m nad TK.

V ŽST Grygov je zabudováno celkem 79 trakčních podpěr nesoucích TV. Jejich číslování je od začátku trati ke konci trati. Je zde zabudováno celkem 8,440 km trakčního vedení, které je rozděleno na elektrické úseky dle „Schéma napájení a dělení trakčního vedení“.

Celá ŽST Grygov se vypne úsekovými odpojovači napájecími (*dále jen ÚON*) ÚON 111, ÚON 112 a úsekovými odpojovači (*dále jen ÚO*) ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411, ÚO 412. V každém případě havárie, kdy vzniká nebezpečí z prodlení, je nutno okamžitě žádat o vypnutí příslušných napájecích stanic (*Grygov, Říkovice, Nezamyslice, Červenka*) samostatného elektrodispečera (*dále jen SED*) Přerov, tel. 950-2655, 952-2274, st. 0641/20 29 59, mobil 0601/53 43 32

Zařízení TV udržuje SDC SEE Olomouc, Opravna trakčních vedení Grygov.

- Místa napájecích a spínacích stanic

Trakční vedení ŽST. Grygov je napájeno z napájecích stanic:

Červenka	v km 64,600	trati Přerov - Česká Třebová
Grygov	v km 198,180	trati Přerov - Česká Třebová
Prosenice	v km 192,197	trati Přerov - Bohumín
Nezamyslice	v km 61,890	trati Přerov - Brno
Říkovice	v km 174,825	trati Přerov - Břeclav

- Jiná zařízení související s trakčním vedením

V ŽST Grygov na přerovském zhlaví je vytvořeno elektrické meziměřínské dělení trakčního vedení v kol. č. 1 i v kol. č. 2, km 198,271. Toto elektrické meziměřínské dělení je pokryto v kol. č. 1 a 2 oboustranně podmíněnou návěstí „Stáhněte sběrač“.

- Umístění úsekových odpojovačů a zmocnění k jejich obsluze

Číslo ÚO	Stožár s ÚO umístěn	Číslo stožáru	km	Základní poloha	Ovládán od	Souhlas k manipulaci dává	Označení místního významu	Pozn.
N 101	portál u NS	01A-01B	198,180	ZAPNUTO	NS Grygov	SED		
N 102	portál u NS	01A-01B	198,180	ZAPNUTO	NS Grygov	SED		
N 111	portál u NS	01A-01B	198,180	ZAPNUTO	NS Grygov	SED		
N 112	portál u NS	01A-01B	198,180	ZAPNUTO	NS Grygov	SED		
401	zhlaví Brodek u Přerova	3A	198,271	VYPNUTO	NS Grygov	SED		občasná návěst
402	zhlaví Brodek u Přerova	4A	198,271	VYPNUTO	NS Grygov	SED		občasná návěst
411	zhlaví Olomouc	49	199,679	ZAPNUTO	DK	SED		OP pult
412	zhlaví Olomouc	50	199,679	ZAPNUTO	DK	SED		OP pult
3A	portál proti DK	27	199,002	ZAPNUTO	místně	SED		
3B	portál vedle DK	28	199,002	VYPNUTO	místně	SED		
5	portál proti DK	27	199,002	ZAPNUTO	místně	SED		
7	portál proti DK	27	199,002	ZAPNUTO	místně	SED		
502	u kol. č. 8	22	198,814	ZAPNUTO	místně	výpravčí	místní význam	
Z 06	zhlaví Brodek u Př. u vlečky OTV	11	198,493	VYPNUTO	místně	výpravčí	místní význam	

Seznam oprávněných pracovníků stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů je uveden v příloze č. 50 tohoto staničního řádu. Současně v této příloze je uvedeno, kdo sleduje platnost oprávnění.

- Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro místní obsluhu dálkového ovládní pohonů úsekových odpojovačů:
Všechny pohony ÚO jsou opatřeny zvláštními zámky, od nichž mají klíče směny všech OTV a výpravčí ŽST Grygov ve službě.
Náhradní klíče má v úschově přednosta ŽST Olomouc.
Klika, klíč a ochranné pomůcky pro místní ovládní úsekových odpojovačů jsou uloženy u výpravčího ŽST Grygov (dle ČSN 34 3109, čl. 5.7).
Pro místní manipulaci s ÚO N 101, ÚO N 102, ÚO N 111, ÚO N 112, ÚO N 103, ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411, ÚO 412 je nutno pro místní (*ruční*) ovládní použít kliku a klíč.
Pro místní manipulaci s ÚO 3A, ÚO 3B, ÚO 5, ÚO 7, ÚO 502, ÚO Z 06 je nutno pro místní (*ruční*) ovládní použít klíč T.
Z důvodu zajištění spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení ve stanici a v traťovém úseku Grygov – Olomouc v případech výpadku jednoho napájecího napětí byly v kolejové desce St 2 doplněny dvě indikační žárovky pro kontrolu přítomnosti napájecího napětí sítě 6kV a veřejné energetické sítě. Obě indikace v základním stavu svítí stálým světlem a při výpadku některého napájecího napětí dojde ke zhasnutí příslušné indikační žárovky. V takovém případě je nutné okamžitě avizovat udržující zaměstnance SSZT ZO Brodek u Přerova.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Soustava 3 stf., 50 Hz:

- duroplastová trafostanice DTR 303 je umístěna v ŽST Grygov, km: 199,432,
- rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve výpravní budově v místnosti RZZ,
- ovládní 6 kV - místně v DTR 303 pracovníky NZZ Olomouc.
- v kolejové desce St.2 umístěny dvě indikační žárovky pro kontrolu přítomnosti napájecího napětí sítě 6 kV a veřejné energetické sítě. Obě indikace v základním stavu svítí klidným stálým bílým světlem a při výpadku napájecího napětí dojde ke zhasnutí příslušné indikační žárovky. V případě poruchy je nutné avizovat udržujícího pracovníka, v mimopracovní dobu přes elektrodispečera.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení ze SME a.s. je provedeno el. přípojkou z rozvodné sítě RZ Přerov – linkou 22 kV s úsekovým odpojovačem US na trafostanici 22/0,4 kV.
- Trafostanice 22/0,4 kV je umístěna v ŽST Grygov, km 199,100.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Osvětlovací stožáry JŽ pro venkovní osvětlení ŽST Grygov ve vzdálenosti menší než 1,5 m do 0,9 m od trakčního vedení pod napětím jsou stožáry č. 6, 9 a 68.

10A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku km: 198,400 - 199,500.
Celkem 68 ks stožárů JŽ, všechny jsou vybaveny spouštěcím zařízením, 10 ks osvětlovacích ramének.
Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítily.
Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, které provádí údržbu a opravy.
Uživatelé je DOP ŽST Grygov, která provádí zapínání, vypínání, čištění a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5m a svítidel se spouštěcím zařízením, která nejsou méně než 1,5 m od části trolejového vedení pod napětím.

Opravy světelných zdrojů na svítidlech méně než 1,5 m od části trakčního vedení pod napětím zajišťuje SDC SEE Olomouc. Při spouštění svítidla musí mít pracovníci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Olomouc a jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři a u signalisty na St. 1 ŽST Grygov.

- Rozváděče jsou umístěny v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.
- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ jsou použity výbojky SHLP, SHC, na osvětlovacích raménkách jsou použity výbojky SHC, pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- Zařízení el. osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc.
- Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m jsou č. 6, 9, 68.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

<u>stojan č.</u>	<u>km</u>	<u>stojan č.</u>	<u>km</u>
ZS 1	198,500	ZS 5	199,300
ZS 2	199,100	ZS 6	199,400
ZS 3	189,200	ZS 7	199,450
ZS 4	199,250		

10B. Nouzové osvětlení

Petrolejové lampy: 2 v dopravní kanceláři,
1 na St.1,
1 na St.2.

Propan-butanové lampy: 1 v dopravní kanceláři,
1 na St.1,
1 na St.2

Kromě petrolejových a propan-butanových lamp je možno na stavědlech a v dopr. kanceláři použít k nouzovému osvětlení vozmistrovských svítlen.

Za provozuschopnost lamp v dopravní kanceláři odpovídá výpravčí ve směně, na stavědlech 1 a 2 signalisté ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

- a) Signalisté St.1 podél 8. kol. vlečky PREFE. Při jízdě na kole použijí silnice na OTV Grygov. Signalista St.2 po silnici a přes přejezd u stavědla.
- b) Obyvatelé zaměstnaneckých bytů ve stanici po přístupové cestě před staniční budovou.
- c) Jiné osoby po nástupišti u čtvrté koleje a přes přechodovou lávku na silnici.
- d) Jízda na kole je ve stanici zakázána.
- e) Nouzové východy a ústupové cesty - směrem k obecní komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

Dvoje nosítka jsou uložena v prvním patře staniční budovy za dveřmi na půdu, 4 deky jsou uloženy ve skříni u dozorčího v 1. patře.

Na stavědlech jsou uloženy zdravotnické brašny.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

U koleje č. 6b kolem skladištní rampy a rampy složiště. Místa jsou oboustranně označena bezpečnostními žlutočernými pruhy (ČSN 37 5199).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od relových domků jsou na stavědlech 1 a 2.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	775	L1 - S1	Hlavní vjezdová , odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky (trolej v celé délce).
2	770	L2 - S2	Hlavní vjezdová , odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky (trolej v celé délce).
3	759	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vyjma vl. os. přepravy s pobytem ve stanici (trolej v celé délce).
4	734	L4 - S4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky (trolej v celé délce).
manipulační koleje			
5	633	Vk1 - Vk4	Kolej pro účely SDC (trolej v celé délce).
6b	236	Vk2 - Vk3	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
koleje pro zvláštní účely			
6	140	7 - 11	Vlečková kolej PREFA a.s. (trolej v celé délce).
6A	40	P1a - zarážedlo	Odvratná kolej vlečková kusá PREFA a. s.
8	125	P1 - P2	Vlečková kolej PREFA a. s. (trolej v celé délce).

Na koleji 6b (všeobecně nakládkové a vykládkové) je mezi stožáry č. 32 - 36 vypnuto a odsunuto trakční vedení. Je odděleno od trakčního vedení pod napětím neutrální částí s póly a uzemněno.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
2	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
3	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
4	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
5	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
6	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
7	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
8	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
9	ručně	obsl.vlaku	elmag.zámek	není	ano	sig.St.1
10	ručně	obsl.vlaku	klíč v řídicím přístroji	není	viaflex	stan. dělník
11	ručně	obsl.vlaku	klíč v řídicím přístroji	není	viaflex	stan. dělník
12	ručně	obsl.vlaku	elmag.zámek	není	ano	sig.St.2
13	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
14	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
15	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
16	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
17	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
18	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
19	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2
MVk1	ústř.	sig.St.1	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.1
Vk1	ručně	obsl.vlaku	el.mag.zámek	není	-	sig.St.1
Vk2	ručně	obsl.vlaku	klíč v řídicím přístroji	není	-	stan. dělník
Vk3	ručně	obsl.vlaku	elmag.zámek	není	-	sig.St.2
Vk4	ústř.	sig.St.2	elmot.přestavník	není	ano	sig.St.2

3 ks přenosných výměnových zámků na Stavědle 1

2 ks přenosných výměnových zámků na Stavědle 2

2 ks klik k elektromotorickým přestavníkům na Stavědle 1

2 ks klik k elektromotorickým přestavníkům na Stavědle 2

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávorovány:

výkolejka M Vk 1,

výkolejka Vk 4.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky: 9, 10, 11, 12.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek zapojených do zabezpečovacího zařízení jsou drženy v zabezpečovacím zařízení.

Klíče od uzamykatelných kovových podložek má v úschově výpravčí. Klíče jsou označeny obdélníkovým štítkem, na kterém je zkratka dopravní „G“, písmeno „P“ a pořadové číslo (např. G P 1).

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek, výkolejek a uzamykatelných kovových podložek uschovává výpravčí v uzamykatelné zasklené skříňce. Klíč od skříňky je součástí odevzdávky služby.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorčí.

Označení pečetidla – kulaté pečetidlo s textem „Střední dráha ČSD – 447“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Elektromechanické zabezpečovací zařízení s elektromotorickými přestavníky třetí kategorie, se světelnými na sobě závislými návěstidly, kolejovými a výhybkovými obvody v dopravních kolejích. Výměny jsou závislé na návěstidlech.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel (automatický blok - „AB“), 2. kategorie, pro obousměrný provoz, s úplnou blokovou podmínkou.

Umístění návěstidel:

Grygov - Brodek u Př.:

oddílová návěstidla: v km 194,298, v km 195,511 a v km 196,792 - pro oba směry.

Grygov - Olomouc hl.n.:

oddílová návěstidla: v km 200,892, v km 202,348 a v km 203,795 - pro oba směry.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Brodek u Přerova			
-	-	-	-
Grygov			
199,417	státní silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL1	196,797 - 202,345; kontrola činnosti na St.2, nouzové ovládání na St.2, PZZ závislé na odj. a vj. návěstidle
200,372	pol.cesta IV.třídy	AŽD 71 PZS 3BI	198,560 - 202,345 kontrola činnosti v DK Grygov, nouzové ovládání v DK Grygov
202,361	pol.cesta IV.třídy	AŽD 71 PZS 3BI	200,892 - 203,792 kontrola činnosti v DK Grygov, nouzové ovládání v DK Grygov
204,384	silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	202,345 - 205,450 kontrola činnosti v ŽST Olomouc hl.n., nouzové ovládání v ŽST Olomouc hl.n.
Olomouc hl.n.			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky ☎ u vj.náv.
1	2	3	4	5
vjezdové 2L vjezdové 1L	197,845	Stavědlo 1, signalista	elektrické	Vzdálenost od krajní výh. č.1 je 528 m. Vzdálenost označnicku od výh.č.1 je 478m, PN, ☎
vjezdové 1S vjezdové 2S	199,793	Stavědlo 2, Signalista	elektrické	Vzdálenost od výh. č.19 je 230m. Vzdálenost označnicku od výh.č.19 je 180m, PN, ☎
odjezdové S1	198,570	Stavědlo 1, signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol.č.1, PN, náv. Posun dovolen
odjezdové S2	198,560	Stavědlo 1, signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol.č.2, PN, náv. Posun dovolen
odjezdové S3	198,573	Stavědlo 1, signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol.č.3, PN, náv. Posun dovolen
odjezdové S4	198,582	Stavědlo 1, signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol. č.4, PN, náv. Posun dovolen
odjezdové L1	199,345	Stavědlo 2, Signalista	elektrické	Platí pro odjez z kol.č.1, PN, Posun dovolen
odjezdové L2	199,330	Stavědlo 2, Signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol.č.2, PN, Posun dovolen
odjezdové L3	199,332	Stavědlo 2, Signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol.č.3, PN, Posun dovolen
odjezdové L4	199,316	Stavědlo 2, Signalista	elektrické	Platí pro odjezd z kol. č.4, PN, Posun dovolen
2-1967, 1-1967	196,792	jízdu vlaku	elektrické	předvěst od Brodku u Př., ☎
1-2010, 2-2010	200,892	jízdu vlaku	elektrické	předvěst od Olomouce, ☎
označnick	198,000	-	-	Pro posun směr Brodek u Přerova
označnick	199,900	-	-	Pro posun směr Olomouc

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**
 - traťový Grygov - Olomouc hl.n., Grygov - Brodek u Přerova
 - dispečerský
 - účastnický (provozní) přes automatickou ústřednu Olomouc (950)
 - hláskový - vjezdové návěstidlo L a S
 - výhybkářský - St.1, St.2
 - veřejný (státní a mobilní)
- **Dálnopisné spojení**
 - v ŽST dálnopis není, dálnopisná korespondence prostřednictvím Olomouc hl.n. služební poštou
- **Rádiová spojení**
 - radiové spojení pro řízení posunu a zajištění pracovníků pohybujících se v kolejišti, radiostanice pracují na kmitočtech 157,450/158,375 MHz.
 - Směrnice pro radioprovoz je v příloze 21 SŘ.
- **Požární signalizace**
 - stanice je vybavena elektrickou požární signalizací typu MHV - 103, ústředna je umístěna v dopravní kanceláři. Automatická čidla jsou v releovém domku u St. 1 a mechanický hlásič u dveří tamtéž.
 - Pokyny k obsluze jsou v příloze SŘ č. 5E
- **Ostatní informační zařízení**
 - v dopravní kanceláři, na nástupišti, v čekárně a pokladně jsou elektrické hodiny,
 - v čekárně je umístěn světelný transparent s určením směru nástupu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Statutárním zástupcem přednosta stanice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Kontrolou nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni tyto pracovníci:

- přednosta stanice
- technický náměstek
- dopravní náměstek
- náměstek pro osobní přepravu
- náměstek pro nákladní přepravu
- IŽD - vedoucí technické skupiny
- IŽD pro přestavbu
- technolog
- dozorčí ŽST Grygov
- dozorčí provozu - zástupce dopravního náměstka

Přednostu stanice v ŽST Grygov zastupuje dozorčí pro přidělenou stanici. Dozorčí kontroluje výkon služby výpravčích a signalistů.

V jeho nepřítomnosti zaměstnanec určený plánem práce vedoucích zaměstnanců a dozorčí provozu ve směně v ŽST Olomouc hl.n. na ústředním stavědle

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- výpravčí - dopravní kancelář ve výpravní budově ŽST Grygov

Vedoucím směny ve stanici je výpravčí.

Odpovídá za bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost dopravy.

Odpovídá za sepisování rozkazů, za jízdni řády vlaků, za sbírku předpisů a pomůcek pro výkon služby a jejich opravy, za úplnost vývěsek v dopravní kanceláři.

Odpovídá za splnění opatření příl. 25 ČD D2 při dlouhodobém odstavení vozidel.

Vyřizuje stížnosti cestujících, vlakového personálu a rozhoduje ve sporných případech.

V době nepřítomnosti komerčního pracovníka prodává jízdenky, vede osobní pokladnu, zodpovídá za úschovnu kol a zavazadel.

Stará se o odvoz zátěže.

Odpovídá za bezpečnost cestujících, zajišťuje osvětlení stanice, čistotu, úklid od sněhu, ledu, posyp nástupišť a přístupových cest ke stanici v zimě.

Sepisuje předběžný záznam o úraze.

Má ohlašovací povinnost dle předpisu ČD D 17.

Uschovává klíče od ve stanici uzamčených hnacích vozidel.

Vykonává JZB u vlaků bez obsluhy vlaku.

Při odstavování vozu popř. vozů z vlaku bez obsluhy a při výměně hnacího vozidla u vlaku bez obsluhy, upravuje vlakovou dokumentaci.

Je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stavědlo 1 - 1 signalista ve směně
- Stavědlo 2 - 1 signalista ve směně

Signalisté St 1 a St 2 jsou podřízeni výpravčímu ve službě.

Za obvod výhybek na brodeckém zhlaví odpovídá signalista St 1.

Za obvod výhybek na olomouckém zhlaví odpovídá signalista St 2.

Signalista provádí na příkaz výpravčího jednoduchou zkoušku brzdy u vlaků nákladní dopravy bez zaměstnanců obsluhy vlaku.

Signalista každý ve svém obvodu odpovídá za čistotu na pracovišti, úklid od sněhu, ledu, posyp přístupových cest na pracoviště v zimě.

Je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem.

59. Používání písemných rozkazů

Používají se:

- Pracoviště výpravčího
rozkaz všeobecný
rozkaz všeobecný - pro výluky označený heslem „Výluky“
rozkaz všeobecný pro PMD
rozkaz „Z“
rozkaz „Op“
příkaz vlaku „Pv“
- Pracoviště signalisty St 1 a St 2
rozkaz všeobecný
rozkaz „Z“
rozkaz „Op“ (jen St 2)

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, ústně a písemně odevzdávají službu:

- výpravčí,
- signalisté.

Výpravčí předává službu v knize „Odevzdávky dopravní služby“.

Signalista v samostatném zápisníku označeném „Odevzdávka dopravní služby“.

Odevzdávka služby při postavené vlakové cestě je možná

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smí jet po kolejích 1, 2, 3, 4. V pracovní poloze jen za přímého dozoru pracovníka správy tratí.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty napíše výpravčí do záhlaví sl.10 Dopravního deníku „St 1“, do záhlaví sl.11 Dopravního deníku „St 2“, do záhlaví sl.12 Dopravního deníku „dojel / odjel celý“ a do sloupců u jednotlivých vlaků zapisuje časové údaje, kdy hlášení dostává a dává..

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty napíše signalista do záhlaví sl.5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty „dojel / odjel celý“ a do sloupce u jednotlivých vlaků zapisuje časové údaje, kdy hlášení výpravčímu podává. Do sl.3 zapisuje časy hlášení volnosti vlakové cesty nebo jejího správného postavení.

Při jízdě vlaku, jehož poslední vozidlo nešuntuje, zapíše výpravčí do sloupce „poznámka“ dopravního deníku – „nešuntuje“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na staničních kolejích je 1,95 ‰ s nejnižším místem směr Olomouc.

Zarážky jsou umístěny:

- 6 ks u dopravní kanceláře
- 2 ks na St. 1
- 2 ks ve stojanu u St. 1,
- 2 ks na St. 2
- záložní zarážky ve skladišti
- 1 uzamykatelná podložka ve skladišti

Zajištění vozů provádí zaměstnanec, který vozy odstavuje.

Signalisté provádějí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí každý ve svém posunovacím obvodu. Signalista může kontrolovat zajištění vozidel v posunovacím obvodu výpravčího (pracovníka řídicího posunu) na jeho příkaz. Kontrolu provádějí po ukončení posunu, nejméně jedenkrát během směny ve vhodné vlakové přestávce.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Na zajištění stojícího vlaku proti ujetí před vykonáním ÚZB nebo JZB stačí přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla.

Odstranění zajišťovacích prostředků na opačné straně než se zavěšuje hnací vozidlo provádí výpravčí. Na jeho příkaz může odstranit zajišťovací zařízení signalista. V tom případě nahlásí výpravčímu splnění příkazu. Oba si příkaz i hlášení zapíší do Telegrafního zápisníku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doba pravidelného hlášení vlakové dopravy je uvedena v příloze 35 SŘ.

Signalistům se hlásí vlaková doprava telefonicky, komerčním pracovníkům ústně a to jen ty vlaky, které se jich týkají.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí nebo přijímá výpravčí. V ŽST Olomouc hl.n. může dávat a přijímat předvídaný odjezd dispoziční výpravčí nebo operátorka dispozičního výpravčího. V ŽST Brodek u Přerova může dávat a přijímat předvídaný odjezd výpravčí.

Hlášení předvídaného odjezdu nebo průjezdu se hlásí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před vypočítaným průjezdem nebo odjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje toto samo, že vlak dojel / odjel celý.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení smí dát výpravčí odhlášku za vlakem až po zjištění a nahlášení signalisty, že vlak dojel celý.

Při poruše nebo údržbě zabezpečovacího zařízení zavede výpravčí telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty. V tomto případě signalista smí obsloužit zabezpečovací zařízení za vlakem nebo ohlásit, že vlak dojel celý až po zjištění, že vlak uvolnil námezník na 20 m.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávacích pomůcek se používá kovových štítků na číselníky, kovových klímků a varovných štítků..

Bezpečnostního štítku se používá při práci osamělého zaměstnance nebo pracovní čety v kolejišti. Výpravčí si umístí bezpečnostní štítek na kolejové desce řídicího přístroje v místě práce, signalista na stole vedle telefonu.

Při výlukách traťové koleje zavěsí výpravčí varovný štítek na tlačítko příslušného odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu je možno použít :

- dispečerského spojení,
- účastnické spojení - Olomouc hl.n. tel. č. 2103
Brodek u Přerova tel. č. 812 / 55
- státní telefon Olomouc hl.n.
Brodek u Přerova
- mobilní telefon Olomouc hl.n.
Brodek u Přerova

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody zjišťování volnosti vlakové cesty :

Výpravčí - část staničních kolejí vymezených odjezdovými návěstidly obou směrů (S 1-4 a L 1-4)

Signalista St 1 - část koleje mezi vjezdovými návěstidly 1L, 2L a odjezdovými návěstidly S 1-4 na brodeckém zhlaví.

Signalista St 2 - část koleje mezi vjezdovými návěstidly 1S, 2S a odjezdovými návěstidly L 1-4 na olomouckém zhlaví.

Zjišťování volnosti vlakové cesty:

- Signalisté - pohledem do kolejiště ze stanoviště, za nepříznivých rozhledových podmínek pochůzkou v kolejišti.
- Výpravčí – pohledem na indikační desku. Při poruše zabezpečovacího zařízení pohledem v kolejišti. Při poruše a současně
- za nepříznivých rozhledových podmínek pochůzkou v kolejišti.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Výpravčí - v kolejích vybavených kolejovými obvody pohledem na indikační desku. Takto lze zjišťovat volnost vlakové cesty pro vjezd vlaku na koleje číslo 1, 2, 3, 4 z obou směrů, v úseku od odjezdových návěstidel S1, S2, S3, S4 po odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4. Toto povolení zjišťovat volnosti vlakové cesty podle světelných kontrol na indikační desce platí při bezzávadové činnosti zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty smí dát výpravčí jen za účasti obou signalistů.

Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty může výpravčí vydat i dříve, než se uvolní 1 TU (1. traťový oddíl - vzdalovací), případně než došla za předchozím vlakem odhláška.

Normální činnost zabezpečovacího zařízení:

Příprava vlakové cesty proběhne obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Při poruše (údržbě) zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

V případě poruchy telefonního spojení mezi výpravčím a signalisty lze použít k přípravě vlakové cesty radiostanic umístěných na jednotlivých stanovištích (dopravní kancelář, St 1, St 2). Při ohlášení se je nutné uvést znění : „*Stavědlo jedna (dva) Grygov*“. Dále se již používají závazná slovní znění dle ustanovení předpisu ČD D 2.

79. Současné jízdní cesty

Zakázané jízdní cesty jsou v Příloze č.6 Staničního řádu a jsou současně znemožněny zabezpečovacím zařízením.

Nelze-li v mimořádných případech zajistit zastavení vlaku tak, aby všechny vozy byly u zvýšeného nástupiště, musí být bezpečný nástup a výstup cestujících zabezpečován výpravčím nebo jím určeným zaměstnancem.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunu po koleji bližší výpravní budově, musí na tuto jízdu výpravčí upozornit členy obsluhy vlaku a jejich prostřednictvím varovat cestující. K zajištění bezpečnosti cestujících je možné případně použít i přítomného staničního zaměstnance.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

V mimořádných případech, kdy je vlaková doprava zajišťována náhradní autobusovou dopravou, autobusy jsou vypravovány z prostoru před výpravní budovou. Jejich jízdu organizuje výpravčí. Na jeho příkaz může dát souhlas k jejich odjezdu i určený přítomný staniční zaměstnanec.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do Olomouce hl.n. a do Brodku u Přerova jsou vypravovány v traťových oddílech.

Při výpravě následných vlaků musí výpravčí dodržovat následná mezidobí. Mezi vlaky elektrické trakce musí být dodrženo elektrické mezidobí. Delší z obou platí pro řízení jízd elektrických vlaků.

Tabulky následných i elektrických mezidobí jsou vyvěšeny v dopravní kanceláři.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezd v km 199,417 na olomouckém zhlaví je se závorami typu AŽD 71. Je ovládán samočinně jízdou vlaku. Ruční ovládání je umístěno spolu s kontrolou přejezdu na St 2.

Povinnost sledovat toto zařízení má signalista St 2.

Při poruše PZS musí výpravčí zajistit zpravení vlaku nebo PMD písemným rozkazem.

Přejezdy v trati Grygov – Olomouc hl.n. v km 200,372 a 202,361 jsou typu AŽD 71 s pozitivní signalizací bez závor. Ovládání je samočinné jízdou vlaku. Indikační a ovládací prvky jsou v dopravní kanceláři ŽST Grygov. V případě poruchy zabezpečí výpravčí zpravení vlaku nebo PMD písemným rozkazem.

Přejezd v km 204,384 v trati Grygov – Olomouc hl.n. je zabezpečen PZS typu AŽD 71 se závorami bez pozitivní signalizace. Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na panelu v ŽST Olomouc hl.n.. V případě poruchy zajistí výpravčí ŽST Olomouc hl.n. zpravení vlaku nebo PMD písemným rozkazem.

Pro případ poruchy, oprav nebo vypnutí jsou přejezdy opatřeny silničními dopravními značkami.

Při poruše přejezdu se ihned avizují pracovníci SDC. V mimopracovní dobu dle avizovacího plánu přímo nebo prostřednictvím dozorčího provozu Olomouc hl.n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná činnost PZS, musí vozidla zajet v trati Grygov – Olomouc hl.n. do km mimo izolované úseky uvedené ve sl. 2:

1	2
PZZ 199,417	197,845 – 201,520
PZZ 200,372	198,558 – 202,345
PZZ 202,361	199,798 – 203,792
PZZ 204,384	202,345 – 205,164

V případě, že kolejové vozidlo (PMD) ukončí nebo začíná svou jízdu v ovládacím obvodu PZS, musí být zpraveno Všeobecným rozkazem pro PMD .

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje předepsaným způsobem výpravčí nebo jím určený zaměstnanec pře odstavením vozu z vlaku.

V případě horkoběžnosti označí horké ložisko a opasek pružnice křížem křídou.

Požadavek na prohlídku vozu nezpůsobilého provozu nahlásí zaměstnanci technické služby vozové v Olomouci hl.n.

Sejmout nebo opravovat nálepky smí jen zaměstnanec technické služby vozové.

Vůz odstavený z provozu zapíše výpravčí do Záznamníku vozových závad, zjištěné skutečnosti zadá do CEVISu a nahlásí do Olomouce hl.n.:

- v pracovní době tel.č. 2266, 440
- v mimopracovní době tel.č. 2266

Neodkladné případy (vývoz, živé, osobní vozy apod.) nahlásí na tel.č. 440.

Po opravě vozu zaměstnanci technické služby vozové určí tyto zaměstnanci zápisem v Záznamníku vozových závad zvláštní opatření pro další dopravu.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD z trati zpět do stanice zpraví výpravčí PMD o neúčinkování PZS písemným rozkazem ještě před odjezdem na trať.

V trati Grygov – Olomouc hl.n. : PZS v km 199,417 jen v případě poruchy
PZS v km 200,372,
PZS v km 202,361,
PZS v km 204,384.

Při vjezdu nebo odjezdu PMD jiným způsobem než návěstidlem nařídí výpravčí signalistovi St. 2 ručně uzavřít přejezd v km 199.417.

Při PMD speciálních vozidel, které neovlivňují kolejové obvody, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování příslušného PZS.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího ŽST Grygov ve stole v obale „Nehodové události“.

Pro první traťovou kolej Grygov – Brodek u Přerova červená č. 3492/3

Pro druhou traťovou kolej Grygov - Olomouc hl.n. modrá č. 3493/4

Povolenka pro první traťovou kolej Olomouc hl.n. – Grygov červená č. 3492/4 je uložena u výpravčího vnější služby Oc v ŽST Olomouc hl.n.

Povolenka pro druhou traťovou kolej Brodek u Přerova – Grygov modrá č.3493/3 je uložena u výpravčího ŽST Brodek u Přerova.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění použije výpravčí příslušnou povolenku. V rozkaze Op, části A. vypíše ty PZS, u nichž nemá kontrolu jejich činnosti.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratkou sousedních stanic a stanovišť vlastní stanice:

Olomouc hl.n. Oc,

Brodek u Přerova Bdk,

Stavědlo 1 St 1,

Stavědlo 2 St 2.

Dále je možné používat zkratku pro provozního dispečera – PD.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou tři posunovací obvody:

- posunovací obvod signalisty St 1 – obvod výhybek č. 1 – 8,
- posunovací obvod zaměstnance řídicího posun – obvod výhybek č. 9 – 12,
- posunovací obvod signalisty St 2 – obvod výhybek č. 13 – 19.

Při jízdě přes výhybky č. 9, 10, 11, 12 je zaměstnanec řídicí posun povinen zkontrolovat jejich správné postavení.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku (kolej č. 5, 6b, vlečkové koleje 6, 6a, 8) se smí jet jen se souhlasem výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas s obsazením kolejí určených pro jízdy vlaků po ukončeném posunu dá výpravčí předem. Při obsazení kolejí určených pro jízdu vlaku vozidly po ukončeném posunu, použije výpravčí a signalisté upamatovávacích pomůcek.

Při obsazení koleje vozidly po ukončeném posunu použije výpravčí na reliefu kolejiště řídicího přístroje kovové klínky, kterými znemožní posun jezdcem na obsazenou kolej.

Signalista v tomto případě použije červeného kovového klínku k zajištění příslušné výměnové kličky, čímž zamezí její přeložení a na St 2 zakryje kovovým štítkem číslo koleje na kolejovém číselníku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, musí výpravčí zajistit, aby byla uvolněna vlaková cesta a zastaven rušící posun nejpozději 5 minut před vypočítaným, příjezdem nebo průjezdem vlaku v obou směrech.

108. Podmínky pro posun za označnick

Přejezd na olomouckém zhlaví je vybaven PZS, obsluha je prováděna ze St 2 signalistou. Při poruše PZS zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnanec řídicí posun musí ohlásit výpravčímu přímo nebo prostřednictvím signalisty každé, byť i jen přechodné obsazení i uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody. Při tomto posunu v obvodu St 2 nařídí výpravčí signalistovi St 2 uzavření PZS ručně.

Výpravčí i signalista musí při posunu s nešuntujícími vozidly sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel. Výpravčí musí oznámit signalistovi St 2 každou jízdu s nešuntujícími vozidly ve stanici vztahmo k umístění PZS. Signalista St 2 musí podle předpisu ČD Z 2 „Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení“ uzavírat ručně PZS ve stanici.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy přejezdu v km 199,417 zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím není ve stanici dovolen.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Pro zastavování pohybujících se vozidel na všech kolejích je povoleno používat pouze zarážek s jednou přírubou a pérem.

Dvoupřírubových zarážek je dovoleno používat na manipulačních kolejích, na vlečce a k zajištění odstavených vozidel.

Pro zajištění dlouhodobě odstavených vozidel se používá na třetí koleji směrem k Olomouci uzamykatelná podložka.

Zarážky jsou umístěny:

- 6 ks u dopravní kanceláře
- 2 ks na St. 1
- 2 ks ve stojanu u St. 2,
- 2 ks na St. 2,
- 4 ks ve stojanu u osmé koleje na vlečce Prefa a.s.
- záložní zarážky ve skladišti.
- 1 uzamykatelná podložka ve skladišti

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízda vlaků po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní (kolej č. 5 oběma směry a 6b směrem Olomouc hl.n.), může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (při mimořádných událostech, nepředpokládaných výlukách apod.), jsou-li všechny dopravní koleje nesjízdné. Jízda vlaku se uskuteční posunem. Rychlost přes výhybky $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, přechodnost všech vozidel bez omezení.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Před zařazením k samostatnému výkonu dopravní služby musí výpravčí a signalista odpracovat za přítomnosti zaměstnance, kterému byl svěřen k osobnímu dozoru, nejméně 2 denní a 2 noční směny.

Znalost traťových poměrů si výpravčí zajistí jízdou vhodnými vlaky v denní směně na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob od vlaku a k vlaku je po všech přechodech a nástupištích, vyjma části sypaného nástupiště u čtvrté koleje. Tyto osoby doprovází a vypomáhá jim při nástupu a výstupu skladník přepravy, v jeho nepřítomnosti komerční pracovník a v jeho nepřítomnosti výpravčí a doprovod vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí mohou vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce vjíždět nebo projíždět se staženými sběrači. Odjíždět mohou s příprazí nebo postrkem nezávislé trakce, nebo mohou být ze stanice vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce, za dodržení příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. OPŘ Ostrava, 11.12.1998 pod pořadovým číslem 8/98 OPŘ Ostrava – č.j. 522/98-DK (č.j.39/2000-DK ze dne 21.2.2000) – zjišťování volnosti vlakových cest výpravčím, zapracováno v článku 75 a 76 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje signalista na stole, výpravčí na tlačítku řídicího přístroje.

O B S A H

	str
Záznam o změnách	3
Rozsah znalostí	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	5
3. Vlečky	5
7. Nástupiště	5
8. Technické vybavení stanice	5
9.A. Elektrická trakční zařízení	6
9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	7
9.C. Elektrická silnoproudá zařízení	7
9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení	7
10.A. Elektrické osvětlení	7
10.B. Nouzové osvětlení	8
11. Přístupové cesty ve stanici	8
13. Opatření při úrazech	9
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje....	9
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	10
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	11
24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány	11
25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	12
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	12
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím.....	12
28. Pečetění náhradních klíčů	12
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	
31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici	13
31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	13
31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení	13
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	14
33. Telekomunikační a informační zařízení	15
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	
54. Určený zástupce přednosty stanice	16
55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice	16
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště	1
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).....	16
59. Používání písemných rozkazů	17
60. Odevzdávky dopravní služby	17
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	17

63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace.....	17
65.A.	Zajištění vozidel proti ujetí	18
65.B	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	18
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	18
68.	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	18
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý.....	18
72.	Používání upamatovávacích pomůcek	19
73.	Náhradní spojení	19
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	19
76.	Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	19
77.	Postup při přípravě vlakové cesty.....	20
79.	Současné jízdni cesty	20
81.	Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících	20
82.	Odjezd vozidel náhradní dopravy	20
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	20
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	20
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	21
92.	Správkové vozy a jejich opravy	21
93.	Posun mezi dopravami	21
95.	Povolenky	22
96.	Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění	22
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	22

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu	23
102.	Povinnosti zaměstnanců při posunu	23
103.	Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	23
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	23
108.	Podmínky pro posun za označnick	23
109.	Místní podmínky pro posun.....	23
110.	Odstavování vozidel na kolejové spojky	23
112.	Posun přes přejezdy	23
115.	Posun trhnutím	23
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.....	24

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127.	Použití mimořádných vlakových cest ve stanicí	25
133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	25
137.	Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	25
138.	Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení.....	25
139.	Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ.....	25
141.	Bezpečnostní štítek	25

OBSAH

26