

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště

Hořátev

Účinnost od 1. 4. 2006



.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.:36/06-TIS dne 31. 3. 2006



.....
VP UŽST Nymburk

Počet stran: 6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

NÁKLADIŠTĚ

15. Základní údaje o nákladišti

POPIS NÁKLADIŠTĚ

Manipulační kolej č. 3 odbočuje z traťové koleje č. 1 ve směru od Sadské výhybkou č. 1 v km 9,889 a je v km 10,061 ukončena zarážedlem. K boční ochraně slouží výkolejka Vk1 instalovaná na 3. koleji v km 9,943. Od výhybky č. 1 do km 10,011 leží na spádu 0,067 promile, od km 10,011 až k zarážedlu je spád 3,057 promile. Manipulační kolej je bez trakčního vedení, úsekové odpojovače v nákladišti nejsou.

TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Nákladiště je osazeno čtyřmi skříňkami s telefonem, zapojených do traťového telefonního spojení Nymburk město – Sadská.

- Skříňka s telefonem u návěstidla automatického hradla So
- Skříňka s telefonem u přejezdu v km 9,694
- Skříňka s telefonem u přejezdu v km 9,884
- Skříňka s telefonem u návěstidla automatického hradla Lo

ZDA JE POVOLENA DRUHÁ SOUPRAVA HLAVNÍCH KLÍČŮ

Druhá souprava hlavních klíčů není povolena.

ÚDAJE O OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ

Nákladiště Hořátev se obsluhuje ze ŽST Nymburk město posunem mezi dopravnami bez uvolnění traťové koleje.

Část vlaku ponechaná na traťové koleji se zajistí utazením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami směrem k ŽST Nymburk město.

Kolej číslo 3 se zajišťuje jako manipulační.

Na zajištění vozidel v celém obvodu nákladiště dozírá a odpovídá zaměstnanec řídicí posun.

Posun odrazem a posun trhnutím jsou v nákladišti zakázány.

OSVĚTLENÍ NÁKLADIŠTĚ

Hradlo Hořátev je osvětleno dvěma peronními stožárky a jednou osvětlovací věží. Ovládání osvětlení je automatické.

Údržbu, čištění svítidel a výměnu vyhořelých světelných zdrojů sloužících k osvětlení nákladiště provádí zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Zabezpečovací zařízení v nákladišti - 1. kategorie
- Mechanické zabezpečovací zařízení s ručně stavěnou výhybkou a výkolejkou zabezpečených výměnovými a odtlačnými zámky v závislosti na elektromagnetických zámčích. Výsledný klíč je traťový klíč „TKT“, který je součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nymburk město.
- Nákladiště není kryto návěstidly.
- Náhradní klíče jsou uschovány v ŽST Nymburk město.

• **Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 10 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 8 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 32 tvar štítku: kolečko	ne	ne	SDC

• **Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk město - vjezdové návěstidlo S (km 12,137)			
11,714	IV	k	
11,012	IV	k	
10,216	IV	k	
nz Hořátev (km 9,912)			
9,884	IV	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 10,615 – 8,850 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nymburk město, Kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu v ŽST Sadská Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla
9,694	III	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 10,615 – 8,850 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nymburk město, Kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu v ŽST Sadská Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla
9,182	IV	k	
8,445	IV	k	
Sadská vjezdové návěstidlo L (km 6,910)			

• **Obsluha zabezpečovacího zařízení**

Technologický postup obsluhy :

- 1) Obsluha nákladiště se provádí PMD ve vlakových přestávkách bez uvolnění traťové koleje. Zaměstnancem řídicím posun pro obsluhu je vedoucí posunové čety.
- 2) Traťový úsek Nymburk město - Sadská musí být volný, traťový souhlas musí být udělen pro odjezd ze ŽST Nymburk město.
- 3) Výpravčí ŽST Nymburk město vyjme traťový klíč „TKT“ ze SZZ a předá klíč zaměstnanci řídicímu posun.
- 4) Výpravčí ŽST Nymburk město postaví jízdní cestu pro odjezd PMD. Po odjezdu PMD a vybavení odjezdové jízdní cesty není možné opět postavit odjezdové návěstidla do polohy „VOLNO“.
- 5) Zaměstnanec řídicí posun po příjezdu do nákladiště Hořátev vloží traťový klíč „TKT“ do elektromagnetického zámku a jeho uzamčením uvolní klíč výkolejky Vk1 z elektromagnetického zámku TKV.

Postup odemčení výhybek:

Uvolněním klíčem z elektromagnetického zámku TKV se odemkne výkolejka Vk1, uvolněním klíčem kontrolního zámku se odemkne se výměna č. 1 v pořadí - přítlačný zámek kontrolní, odtlačný zámek jednoduchý. Uzamčení se provede v opačném pořadí.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ - traťovým klíčem „TKT“ je současně ovládnána přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů H1 v km 9,884 a H2 v km 9,694 a to tak že:

- **neuvolní-li vozidla kolejový obvod přejezdů, nedojde k jejich otevření. Zasunutím a otočením traťového klíče „TKT“ v elektromagnetickém zámku dojde k držení přejezdového zabezpečovacího zařízení v uzavřené poloze a přejezdy se neotevřou ani při opuštění kolejového obvodu přejezdů vozidly. Otevření přejezdů nastane až po vyjmutí traťového klíče „TKT“ z elektromagnetického zámku a opuštění kolejového obvodu přejezdů vozidly.**
- **uvolní-li vozidla kolejový obvod přejezdů, dojde k jejich otevření. Zaměstnanec řídící posun zasunutím a otočením traťového klíče „TKT“ v elektromagnetickém zámku uvede přejezdy do výstražného stavu a jejich následnému uzavření. Zaměstnanec řídící posun smí traťový klíč „TKT“ z elektromagnetického zámku vyjmout až po přestavení železničních vozidel do kolejového obvodu přejezdu, který bude pojížděn vozidly.**

DŘÍVE, NEŽ SE ZAČNE POSUNOVAT PŘES PŘEJEZD H1 V km 9,884 A H2 V km 9,694, JE ZAMĚSTNANEC ŘÍDÍCÍ POSUN POVINEN ZAJISTIT UZAVŘENÍ ZÁVOR NEBO UVEDENÍ PŘEJEZDOVÉHO SVĚTELNÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ DO VÝSTRAHY. NENÍ-LI TO MOŽNÉ, ZAJISTÍ STŘEŽENÍ TOHOTO PŘEJEZDU.

- 6) Po ukončení obsluhy uzamkne zaměstnanec řídící posun příslušnou výhybku a výkolejku, vloží výsledný klíč do elektromagnetického zámku „TKV“. Tento klíč uzamkne traťovým klíčem „TKT“ a klíč vyjme.
- 7) Zaměstnanec řídící posun ukončení obsluhy, uzamčení elektromagnetického zámku a uvolnění traťového klíče „TKT“ oznámí výpravčímu ŽST Nymburk město a vyžádá si souhlas k návratu.
- 8) Návrat do ŽST Nymburk město se zabezpečí normální obsluhou zabezpečovacího zařízení. Po návratu předá zaměstnanec řídící posun traťový klíč „TKT“ výpravčímu, který jej uzamkne do elektromagnetického zámku SZZ.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Nelze vyjmout traťový klíč „TKT“ z elektromagnetického zámku
Zaměstnanec řídící posun překontroluje uzamčení výsledného klíče TKV od výkolejky Vk1 v elektromagnetickém zámku. Pokud i nadále nelze traťový klíč „TKT“ vyjmout, ohlásí poruchu výpravčímu ŽST Nymburk město, vyjme výsledný klíč od výkolejky Vk1 z elektromagnetického zámku „TKV“ a vyžádá si souhlas k návratu do ŽST Nymburk město. V ŽST Nymburk město předá výsledný klíč výpravčímu. Výpravčí ŽST Nymburk město ohlásí poruchu výpravčímu ŽST Sadská. Jízdy vlaků mezi ŽST Sadská a ŽST Poříčany se uskuteční jako při poruše traťového zabezpečovacího zařízení.

- Nelze vyjmout klíč z výměnového, nebo odtlačného zámku
Zaměstnanec řídící posun ohlásí poruchu výpravčímu ŽST Nymburk město, přestaví výhybku a výkolejku do základní polohy, přeloží závěrné háky výměnových zámků na výhybce a vyžádá si souhlas k návratu do ŽST Nymburk město. Po příjezdu převezme od výpravčího přenosný výměnový uzamykatelný zámek se kterým po návratu do nákladiště Hořátev zabezpečí výhybku a po návratu do ŽST Nymburk město klíč od přenosného výměnového uzamykatelného zámku předá výpravčímu.
Po dobu trvání poruchy výpravčí sousedních stanic zpravují rozkazem „V“ vlaky ve znění „V nákladišti Hořátev zastavte před výhybkou číslo 1 překontrolujte její správné postavení a zajištění. Rychlost přes výhybky číslo 1 je max. 10 km/h.
Upozornění: v obou případech jsou přejezdová zabezpečovací v trvalém výstražném stavu. Výpravčí ŽST Nymburk město se v tomto případě řídí ustanovením Přílohy 4 článku 12 předpisu ČD Z2
- Nemožné dorozumění :
Provádění obsluhy nákladiště Hořátev při nemožném dorozumění je zakázáno. Nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nebo po odjezdu obsluhujícího vlaku do nákladiště Hořátev, postupuje zaměstnanec řídící posun podle obdržených písemných pokynů a smí v čase stanoveném pro jízdu posunu mezi dopravami pokračovat v obsluze nákladiště a návratu zpět do výchozí stanice.

19. Technické vybavení nákladiště

Na konci nákladiště (směr Nymburk město) je jímka k zachycení uniklých ropných produktů. Plocha celého složiště je vyspádována směrem k této jímce.

Při zjištění úniku zaměstnanec řídící posun, nebo jím určený zaměstnanec, uzavře z venkovní strany její dvířka a těsnost těchto dvířek zajistí utažením šroubového uzávěru. Únik a uzavření jímky ohlásí neprodleně výpravčímu ŽST Nymburk město.

V tomto smyslu poučí zaměstnanec předávající nákladní list i přepravce, který bude provádět ložné manipulace

20. Přepravní provoz

Prohlídku vozů před jejich odvozem z nákladiště provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku

Průvodní listiny se vyhotovují v ŽST Nymburk město.

Zprávu o době přichystání vozu podává ŽST Nymburk město.