

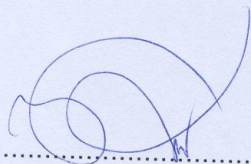
Staniční řád ŽST.HÝSKOV, účinnost od 1.12.2004

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
HÝSKOV

2. změna

Účinnost od : 1. prosince 2004

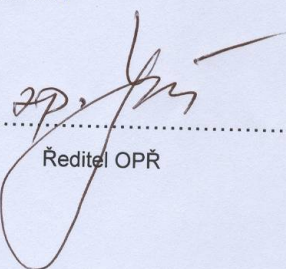


vrchní přednosta UŽST



dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *164-2/04-M/3* dne *9.10.04*



Ředitel OPŘ

Počet stran: 17

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	5.10.2004.	1,10B,28,32,33,54 55,56,60,62,65A, 65B,72,73,75			
2	1.12.2004	31a,54,116, 137.			

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni vrchním přednostou stanice dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Signalista	znalost článků:1-33,54-67,71-79,86,87,100-116,127,133,141
Vlakové čety a posunové čety	znalost článků : 1-33,54-57,62,65A, 65B,86, 89, 92, 127,100-116
DKV	znalost článků :1-33,54-57,62,65A,65B,86,89, 92,127, 100-116

## **A. V Š E O B E C N É Ú D A J E**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Hýskov leží v km 5.718 jednokolejné trati 520 a. Rakovník - Beroun.  
Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.  
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice BEROUN.

### **3. Vlečky**

Ze druhé manipulační koleje odbočuje výhybkou č.5 vlečka SAVAS a.s. Hýskov. Přípojový provozní řád je přílohou č.4 staničního řádu.

### **7. Nástupiště**

Jednoduché, nekryté nástupiště je mezi první a třetí kolejí v délce 150m a mezi první a druhou staniční kolejí v délce 100m. Zvýšené nástupiště je v prostoru před staniční budovou. Vchod i východ pro cestující je po schodišti vedle staniční budovy. V úrovni koleje je pro vozíky se zavazadly ve druhé koleji jeden a v první koleji také jeden přechod.

### **8. Technické vybavení stanice**

Zdrojem pitné vody ve stanici je pitná voda z obecního vodovodu. Vodovodní kohout je umístěn v místnosti za dopravní kancelář, v bytech a na WC. Jeden kohout je umístěn na přístavku WC.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Objekt stanice Hýskov je napájen venkovním vedením STE.  
Hlavní rozváděč je umístěn v dopravní kanceláři.  
Hlavní vypínač je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhuje ho výpravčí.

### **10A. Elektrické osvětlení**

Objekt stanice je napájen venkovním vedením STE.  
Na nástupišti pro cestující jsou 2 stožáry, dalších 22 stožárů je rozmístěno v kolejišti.  
Osvětlovací tělesa jsou na hlavní budově, přístupových schodech, v čekárně pro cestující a na WC.  
Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.  
Rozvaděč pro obsluhu elektrického venkovního osvětlení a vypínače pro všechny obvody jsou umístěny v dopravní kanceláři, obsluhuje je výpravčí.  
Použité světelné zdroje:  
SHLP 340 W, SHLP 110 W, zářivkové trubice 40 W, žárovky.  
Zařízení elektrického osvětlení ve stanici udržuje SDC SEE OE Rakovník.  
Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření, zodpovídá výpravčí.  
Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny na st. budově a u budovy skladiště.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Dopravní kancelář a stavědlo St.1. jsou nouzově osvětleny petrolejovými lampami. Čekárna se nouzově neosvětluje. Při nouzovém použití se umístí jedna petrolejová lampa v dopravní kanceláři a jedna na St 1. Za použitelnost nouzového osvětlení na pracovišti zodpovídá výpravčí a Signalista ve směně .

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- pro signalisty St1 přístupovou stezkou ke skladišti vně kolejiště, dále pak mezi první a druhou kolejí.
- Pro rodinné příslušníky zaměstnance bydlící ve strážním domku č.6 č.p.154 je přechod stanoven podél první koleje k přejezdu v km 5.434 a opačně.

- Pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy, vykonávající práce na berounském zhlaví, přístupovou stezkou mezi první a druhou kolejí, vykonávající práce na nižborském zhlaví, přístupovou stezkou ke skladišti vně kolejiště, dále pak mezi první a druhou kolejí.

### **13. Opatření při úrazech**

- Na výhybkářském stanovišti St.I je umístěna přenosná lékárnička
- Příruční lékárnička a malá záchranná skříň jsou uloženy v místnosti za dopravní kancelář.
- Nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od skladiště zboží, čekárny, úschovny zavazadel, skladu uhlí a maziv, WC a bývalého výhybkářského stanoviště jsou uloženy v zasklené skřínce v dopravní kanceláři, včetně klíčů náhradních.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště musí být vždy neobsazená služební místnost uzamčena.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

	Kolej číslo	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	404	výh č .1 a č.7	hlavní průjezdná kolej
3	537	výh č .1 a č.7	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2	404	výh č .2 a č.6	kolej pro nakl. a vykládku a odjezd. a vjezd.kolej pro vl. Preva

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	St 1, signalista	výměnový zámek do obou směrů a odtlačný zámek, typ klíče 23/6,2	ne	odrazky	signalista
2	ručně	St 1, signalista	výměn. zámek a elektromagn. zámek, typ klíče 56/15	ne	odrazky	signalista
3	ručně	dopr.kanc., výpravčí / *	výměnový zámek do obou směrů a odtlačný zámek, typ klíče: 5/14	ne	odrazky	signalista
4	ručně	dopr.kanc., výpravčí / *	výměn. zámek, typ klíče: 12/19	ne		signalista
5	ručně	dopr.kanc., výpravčí / *	výměnový zámek, typ klíče: 93	ne		signalista
6	ručně	dopr.kanc., výpravčí / *	výměnový zámek, typ klíče: 11/20	ne	odrazky	signalista
7	ústřed.	dopr.kanc., výpravčí	elektromotorický přestavník s kontrol. jazyků	ne	odrazky	signalista
VK1	ručně	St 1, signalista	elektromagn. zám. typ klíče: 17	ne	odrazky	signalista
Vk2	ručně	dopr.kanc., výpravčí / *	elektromagn. zám. typ klíče: 9	ne	odrazky	signalista

/ \* - nebo odborně způsobilý zaměstnanec

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- dopravní kancelář ...2 ks, stavědlo 1 ...1 ks.

Klika k ručnímu přestavování výhybky č.7 je uložena v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři.

Při výpadku el.proudu nebo poruše přestavuje výhybku č.7 signalista klikou.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybky č.2, 3 a 6.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST.Beroun, kteří jsou zahrnuti do "Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST". Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně a má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST.Zdice u dozorčího pro trať číslo 713 a má číslo 490.

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení 2 kategorie je na berounském zhlaví doplněno reléovým poloautoblokem.

Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uloženy v příloze 5A, situační schéma a závěrová tabulka v příloze 6A, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnicích cest v příloze 6B staničního řádu.

**31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanicemi Hýskov - Beroun Závodí zařízení 3. kategorie, úsek je vybaven reléovým traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz. Výňatek pro obsluhu tohoto zařízení v příloze č.5A staničního řádu.

Jízda vlaků mezi stanicemi Hýskov – Nižbor je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Km	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
9,151	II. tř.	PZM 2	Obsluhuje doz.vých.St1 žst.Nižbor
6,431	III. tř.	PZM 1	Obsluhuje sign.St1 žst.Hýskov
5,434	IV. tř.	AŽD 71 PZS 3 SNI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí Hýskov
4,969	III. tř.	AŽD 71 PZS 3 SNI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí Hýskov. Hranice 4,084 a 5,450
3,271	IV. tř.	AŽD 71 PZS 3 SBI	Závislé na jízdě vlaku.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí. Hranice 2,495 a 4,085
2,855	I. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na jízdě vlaku.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí. Hranice 1,770 a 4,085
2,303	IV. tř.	AŽD 71 PZS 3 SBI	Závislé na jízdě vlaku.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí. Hranice 1,920
1,629	I. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí
1,526	III. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí



**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanická předvěst PřL	6,981	ze St 1 signal.	neosvětluje se	odrazový materiál VIAFLEX
mechanické vjezdové L	6,465	ze St 1 signal.	neosvětluje se- odrazový mat. VIAFLEX	vzdálenost od krajní výhybky 360 metrů
označnick	6,415			vzdálenost od krajní výhybky 310 metrů
skupinové mechanické odjezdové náv. S1-3	6,058	ze St 1 signal.	elektrické, signalista	platí pro koleje 1 a 3
Konec vlakové cesty	6,0535			Platí pro koleje č. 1 a 3
světelné odjezdové náv. L1	5,510	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické	platí pro kolej 1, zařízeno pro náv. Posun dovolen
světelné odjezdové náv. L3	5,516	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické	trpasličí, platí pro kolej 3, zařízeno pro náv. Posun dovolen
světelné seř. Se1	5,450	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické	trpasličí, platí pro směr od Berouna Závodí
označnick	5,143			vzdálenost od krajní výhybky 310 metrů
světelné vjezdové S	5,093	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické	opatřeno PN, vzdálenost od krajní výhybky 360 metrů, zřízen telefon u návěstidla
světelná předvěst PřS	4,397	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické	

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy :

- tratový telefonní okruh pro zabezpečení jízd vlaků mezi stanicemi Hýskov a Nižbor,
- tratový telefonní okruh pro zabezpečení jízd vlaků mezi stanicemi B.Závodí a Hýskov,
- místní telefonní okruh pro spojení výpravčího a signalistou St 1.
- telefonní okruh mezi výpravčím a telefonem u vjezdového návěstidla L.
- Účelový okruh ve služební síti – účastnický : 51362 – výpravčí Nižbor  
51361 – výpravčí Hýskov  
51283– výpravčí Zbečno  
51260 – výpravčí Beroun Závodí

Rádiová spojení :

Pro řízení činnosti manipulačních vlaků ve stanici slouží síť SMV s kmitočtem

- 157,450 Mhz u vlaků Mn, jejichž číslo vlaku končí lichým číslem
- 158,375 MHz u Mn vlaků končících sudým číslem
- Radiostanice typu PR 21 je umístěna v dopr. kanceláři.

Stanice Hýskov je zapojena do veřejné sítě SPT Telecom pod číslem 311 635 213.

V dopravní kanceláři a v čekárně jsou elektrické hodiny.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty Uzlové železniční stanice**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje Určený zástupce vrchního přednosty UŽST .

### **55. Vedoucí zaměstnanci Uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost
- dozorčí provozu – vedoucí směny
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě : 520,713,715
- dozorčí pro osobní přepravu
- dozorčí pro nákladní přepravu

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Vedoucím směny ve stanici je výpravčí ve službě. Má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává společně dopravní službu a službu osobního pokladníka podle platných služebních předpisů. Vede osobní pokladnu, vykonává opravy předpisů, vede dopravní statistiku a evidenci vozové služby, vykonává i další práce dle nařízení nadřízených pracovníků.

Výpravčí :

- podle předtisku vyplňuje vlakovou hlášenku;
- přebírá číselný seznam vozů které je nutno vyřadit, případně čísla vozů se závadami a zajistí odeslání těchto informací;
- odpovídá za provádění prohlídky vozů;

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stavědlo St 1 je umístěno na nižborském zhlaví v žst.Hýskov a je obsazeno jedním signalistou, který obsluhuje přejezdové zabezpečovací zařízení PZM 1 a výhybky č. 1, 2, Vk 1.

Dále podle potřeby za vlakové dopravy přestavuje výhybky č.3,4,5,6,Vk2.

Výpravčí přestavuje výhybku č.7.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí a signalista předává službu osobně ,písemně i ústně.

Služba se odevzdává v těchto zápisnicích:

výpravčí: - v předtištěné knize odevzdávek služby

- v dopravním deníku

- v telegrafním a telefonním zápisníku

signalista: - v předtištěné knize odevzdávek služby

- v zápisníku volnosti a spr.post.vl.cesty

- v telefonním zápisníku

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Kolejová sněhová fréza (KSF 70) smí ve stanici na všechny koleje. Při jízdách po koleji č.2 s boční rampou je nutné na straně překážky sklopit boční radlice.

Kolejový sněhový pluh (KSP 411 S) smí ve stanici na všechny koleje. Při jízdách po koleji č.2 s boční rampou musí sklopit radlice.Při práci ve stanici se smí použít pouze čelní radlice.

Kolejový sněhový pluh nelze ve stanici otáčet.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty vede výpravčí za účelem zjišťování volnosti vlakové cesty a konce vlaků upravený dopravní deník a signalista upravený "Zápisník volnosti a správ. postavení vl.cesty.Výpravčí zapisuje hlášení signalisty o postavení a volnosti vlak.cesty do sloupce č.10, který nadepíše St.1 a do sloupce č.12 DD zapisuje časový údaj hlášení "vlak vjel/odjel celý".

Signalista zapisuje hlášení "Vlak vjel/odjel celý do sloupce č.4 Zápisníku volnosti a spr. postavení vl.cesty

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje č. 1, 2 a 3 leží v rovině.

V úschovně je umístěna jedna uzamykatelná podložka.

Stojan k ukládání kovových podložek je umístěn u druhé koleje mezi výpravní budovou a skladištěm. Jsou na něm dvě kovové podložky a tři zarážky. Na St 1 jsou uloženy dvě zarážky a jedna kovová podložka. V dopravní kanceláři jsou uloženy čtyři zarážky.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

U mimořádně odstaveného vlaku po vykonání úplné zkoušky brzdy odpovídá za odstranění ostatních zajišťovacích pomůcek a povolení ručních brzd vozmistr.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí telefonicky signalistu v době :  
17,10 hod., 5,10 hod., 11,10 hod.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních dopraven (Nižbor , Beroun Závodí) může dávat a přijímat pouze výpravčí ve službě

Doba samostatného hlášení předvídaného odjezdu před vypočítaným časem odjezdu je 1 - 10 minut pro oba směry a pro všechny druhy vlaků.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

V traťovém úseku Beroun Závodí - Hýskov při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení nemusí výpravčí zjišťovat konec vlaku, rozsvícení bílé kontrolky "Volnost trati" může výpravčí považovat za zprávu, že vlak vjel do stanice celý.

Zjištění, že vlak vjel celý je možno provést pokynem daným signalistou St.1

Časový údaj tohoto pokynu dokumentuje i signalista dle čl.63.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky .

Při jízdách vlaků mezi stanicemi Beroun Závodí - Hýskov při poruše traťového souhlasu, nelze-li vrátit traťový souhlas, musí výpravčí s přijatým traťovým souhlasem umístit po každém přijetí vlaku opačného směru varovný štítek na tlačítko traťového souhlasu. Varovný štítek se může odstranit až po přijetí vlaku opačného směru sousední stanicí, popřípadě po odstranění poruchy.

Jakmile je dán souhlas k PMD, umístí výpravčí varovný štítek pro směr Hýskov - Nižbor na kolejový řadič řídicího přístroje, pro směr Hýskov - Beroun Závodí na tlačítko traťového souhlasu.

Ihned po zahájení výluky tratové koleje zavěsí výpravčí varovný štítek pro směr Hýskov - Nižbor na kolejový řadič řídicího přístroje, pro směr Hýskov - Beroun Závodí na tlačítko traťového souhlasu.

Při odstavení speciálního hnacího vozidla na druhé koleji zavěsí výpravčí varovný štítek na kličku, kterou uvolňuje elektromagnetické zámky.

Upamatovávací pomůcku – varovný štítek zavěsí výpravčí pro směr do Nižbora na kličku závěrníku výměn, pro směr do Berouna Závodí na návěstní řadič.

### **73. Náhradní spojení**

Je-li poroucháno tratové spojení, použije výpravčí drážního telefonu (Beroun Závodí číslo 51260, Nižbor číslo 51362).

V nevyhnutelných případech lze použít spojení mimodrážního (veřejná telefonní síť SPT Telecom, Nižbor č.311 693 275, Beroun Závodí č. 311 621 051).

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou určeny obvody:

- obvod signalisty od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu výhybky č.3,
- obvod výpravčího od úrovně hrotu výhybky č.3 k vjezdovému návěstidlu S.

Volnost vlakové cesty v úseku od návěstidla S k výhybce č.7 se zjistí podle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Na nepřehledném úseku od vjezdového návěstidla L k výhybce č.1 zjistí výpravčí volnost koleje tak, že došla odhláška za posledním vlakem směr Nižbor, nebo zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu zapsal do telef. zápisníku signalisty, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

#### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Při nesprávné činnosti reléového poloautobloku se za zjištění volnosti vlakové cesty v úseku od výhybky č.7 k vjezdovému návěstidlu S považuje zjištění, že :

- došla odhláška za posledním vlakem z Berouna Závodí,
- zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu zapsal do telef. zápisníku výpravčího, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí „Konec vlakové cesty“ na vzdálenost menší než 50 m zpraví výpravčího signalista telefonicky.

Dříve než signalista obsluží zabezpečovací zařízení pro vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku, uzavře mechanické závory v km 6,431.

Nelze-li pro jízdu vlaku obsluhovat staniční zabezpečovací zařízení ( v případě zavedení dopravních opatření), musí signalista ohlásit provedení přípravy vlakové cesty telefonicky. Časový údaj zapisují výpravčí i signalista do upravené dokumentace podle čl.63 .

Výhybka č.3 nesmí být omezujícím prvkem v délce vlakové cesty. Při přípravě vlakové cesty vedoucí po první koleji musí být vždy uzamčena výměnovým a odtlačným zámkem do základní polohy - tj. na kolej č.jedna.

#### **79. Současné jízdní cesty**

Tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů současně, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Berouna Závodí.

#### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Pokyn k odjezdu vozidel NAD dává zásadně výpravčí

#### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru do Nižbora i ve směru do Berouna Závodí se vypravují v mezistaničním oddílu.

#### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN) ve směru Hýskov-B.Závodí, výpravčí žst.Hýskov nejdříve uzavře nouzovým tlačítkem oba přejezdy.

#### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Nemůže-li při odjezdu vlaku nebo PMD signalista za snížené viditelnosti zjistit pohledem, že vozidla minula přejezd v km 6.421, smí jej otevřít až po zprávě od výpravčího, že za vlakem došla odhláška z Nižbora.

#### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdách vozidel mezi stanicemi Hýskov - Beroun Závodí v ovládacích obvodech přejezdů v km 5,434 a 4,969, musí vozidlo před návratem dojet až za km 4,085 .

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje výpravčí. K opravě nebo výměně vadných součástí na voze se vůz odešle dle dispozic STP Rakovník. Není-li to možné, musí být k opravě vyžádán zaměstnanec technické služby vozové z STP Rakovník.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí, který musí k prohlídce vyžádat zaměstnance technické služby vozové z STP Rakovník

Vozmistr ohlásí polepení vozu výpravčímu.

Při odstavení vozu z provozu ve stanici pro technickou závadu tiskopisem 735 1 5323 (Záznam vozových závad), zapíše výpravčí vůz do tiskopisu 735 1 5306 (Záznamní kniha technické služby vozové) a zajistí zpravení vozmistra STP Rakovník "Záznamní kniha" je uložena na stanovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Při odjezdu PMD mezi stanicemi Hýskov - Beroun Závodí bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení na návěst " Posun dovolen " se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 4.969 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

Při odjezdu bez obsluhy trať. zabezpečovacího zařízení i bez rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na odjezdovém návěstidle se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdech v km 4.969 a 5.434 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu". Při vjezdu PMD do stanice bez obsluhy zabezpečovacího zařízení se před svolením k vjezdu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 5.434 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

### **95. Povolenky**

- Povolanka pro mezistaniční úsek Hýskov - Beroun Závodí je uložena u výpravčího
- Povolanka pro mezistaniční úsek Nižbor - Hýskov je uložena u výpravčího ve stanici Nižbor.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácené názvy stanic a zastávek:

Beroun osobní nádraží – Bos	Hýskov - Hý
Beroun seřaďovací nádraží – Bs	Nižbor –Ni
Beroun Závodí BZ	Zbečno –Zb
Žloutkovice – Žl	Račice nad Berouňkou – Rč
Újezd nad Zbečnem –Új	Roztoky u Křivoklátu – Roz
Křivoklát – Kř	Městečko u Křivoklátu – Mě
Pustověty – Pu	Lašovice – Lš
Chlum u Rakovníka – Chl	Rakovník – Ra
Louny –Ln	

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Posunovací obvody:

- první posunovací obvod je obvod signalisty s výhybkami č.1 a 2 a Vk 1 od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu výhybky č.3,
- druhý posunovací obvod je obvod výpravčího s výhybkami č.3,4,5,6,7 a Vk 2 od úrovně hrotu výhybky č.3 k vjezdovému návěstidlu S.

Posunovat na koleji č.2 se smí jen se souhlasem výpravčího

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Obsazení dopravní koleje při posunu se nedokumentuje. Výpravčí i signalista použije na patřičnou kolej výstražný štítek ke znázornění obsazení dopravní koleje, který zavěsí na tabulku s čísly dopravních kolejí v dopravní kanceláři a na stavědle 1.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick směrem k Berounu Závodí bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení na návěst " Posun dovolen " se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 4.969 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

Při posunu za označnick směrem k Berounu Závodí bez obsluhy trať. zabezpečovacího zařízení i bez rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na odjezdovém návěstidle se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdech v km 4.969 a 5.434 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu". Při vjezdu PMD do stanice bez obsluhy zabezpečovacího zařízení se před svolením k vjezdu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 5.434 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s nešuntujícími vozidly musí výpravčí uzavřít přejezd v km 5,434 a 4,969 vždy ručně. Pracovník oprávněný řídit posun při posunu s nešuntujícími vozidly musí ohlásit radiopojítkem nebo osobně , že vozidla uvolnila přejezd. Teprve potom smí výpravčí obsloužit tlačítko uvolnění přejezdu.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety ověří u pětiny vozů účinek brzdy výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

### **116. Zarážky a kovové podložky**

Za odjezdovými návěstidly směrem k Berounu Závodí se nesmí používat na kolejových obvodech dvoupřírubové zarážky.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Jako mimořádné vlakové cesty je možné použít koleje číslo 2. V tomto případě musí být výměny číslo 2, 4, 5, 6 zajištěny proti hrotu ambulantními zámky .

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí 1 denní a 1 noční směna

Signalista 1 denní a 1 noční směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je možný po silnici okolo skladiště na nástupiště, dále přes přechod ve druhé a první koleji.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho je odpovědný výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí i signalista na telefonní přístroj.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Trať 717a není uvedena v příloze č.2 Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly, případná jízda po této trati musí být projednána jako zásilka s PLM podle předpisu D 31.