

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

HORNÍ CEREKEV

Účinnost od : 1. 4. 2006



dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 1520 / 06

dne : 23. 3. 2006



VP UŽST

Počet stran : 38

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 4, 5A, 5B, 5F, 5G, 15A, 15B, 21, 26, 30A, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 7A, 7B, 8, 14, 19, 22, 23, 27, 29, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 9D, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
signalista, staniční dozorce	Úplná znalost: 1, 2, 3, 7, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 26, 28, 31A, 31B, 54, 55, 57, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 79, 82, 86, 87, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 112, 113, 115, 116, 127, 137, 141; přílohy č. 5A, 5B, 5F, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 9B, 14, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 23, 29, 41, 51A, 51B, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; příloha č. 4, 12, 29, 31, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
tranzitér přípravář	Úplná znalost: čl. 1, 3, 7, 9.C, 10.A, 10.B, 11, 13, 15, 16, 54 – 56, 58.A, 81, 82, 92, 116, 133, 137., příloha čís. 4, 12, 24, 26, 29, 30.A, 30.B, 31, 48, 54 – 56, 58.
vlaková četa os. vlaků	Úplná znalost: čl. 7, 11, 13, 82; Informativní znalost: čl. 9A.;
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	Úplná znalost: 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; příloha čís. 4, 12. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65.A, část G; příloha čís. 4, 12. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SR se ruší platnost SR č.j. N1/101- 129/02

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HORNÍ CEREKEV**

- leží v km 63,327 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava;

- leží v km 0,024 jednokolejné trati Horní Cerekev – Tábor;

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou pro jednokolejnou trať Horní Cerekev -Tábor
- dispoziční pro úsek Horní Cerekev - Tábor s pravomocí jednosměrnou.

Sídlem vrchního přednosty je stanice **JIHLAVA**.

3. Vlečky

Vlečka **ŠKROBÁRNY** Pelhřimov - provoz Batelov odbočuje výhybkou číslo Š1 v km 68,405 v mezistaničním úseku Horní Cerekev – Batelov. Přípojový provozní řád je uložen v příl. č. 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Horní Ves** leží v km 60,740 mezi stanicemi Jihlávka – Horní Cerekev.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané z dopravní kanceláře v Jihlávce a v Horní Cerekvi.

Zastávka **Š v á b o v** leží v km 66,180 mezi stanicemi Horní Cerekev - Batelov.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané z dopravní kanceláře v Horní Cerekvi a v Batelově.

Zastávka **H ř í b ě c í** leží v km 2.661 mezi stanicemi Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané z dopravní kanceláře v Horní Cerekvi a v Dobré Vodě u Pelhřimova.

Zastávka **Nová Buková** leží v km 6.411 mezi stanicemi Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží čtyři nekrytá, úrovňová nástupiště :

- u koleje číslo 1 v délce 250 m, provedeno betonovými panely;
- u koleje číslo 2 v délce 200 m, v provedení betonovými panely;
- u koleje číslo 3 v délce 200 m, v provedení betonovými panely;
- u koleje číslo 5 v délce 150 m, sypané nástupiště;

Příchod na nástupiště a východ z něj je po levé straně staniční budovy. Vchod do čekárny je z nástupiště.

V koleji číslo 4, 2, 1 a 3 jsou vybudovány dva přechody pro cestující, které slouží rovněž pro vozíky.

8. Technické vybavení stanice

- **Plynová** : plynový kotel FERROLI – ústřední vytápění staniční budovy. Místní provozní předpis plynového zařízení je uložen u kotle. Obsluhu kotle provádí výpravčí ve službě.
- **Elektrická** : pro předtápění motorových vozů řady 810 slouží dva předtápěcí stojany, které jsou umístěny u čtvrté koleje.
- **Pitná voda** : v budově je zaveden rozvod pitné vody z veřejného vodovodu. Pro cestující je pitná voda na nástupišti.

9A. Elektrická trakční zařízení

- ❖ **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .**
Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.
- ❖ **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**
- napájecí stanice HORNÍ CEREKEV[62,540]

❖ umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání

číslo úsekového odpojovače	stožár číslo	Umístění	pohon	druh obsluhy
N 101	A	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
N 103	C	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
N 111	D	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
N 103A	A	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
N 103B	D	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
N 121	G	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
N 131	4	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
NP 1	1	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
NP 11	3	u TT H.Cerekev	motorový	ústřední,dálková, místní
21	N1	naproti výpravní budově	motorový	ústřední,dálková, místní
3A	N1	naproti výpravní budově	motorový	ústřední,dálková, místní
7	N2	naproti výpravní budově	motorový	ústřední,dálková, místní
9	N2	naproti výpravní budově	motorový	ústřední,dálková, místní
15	N2	naproti výpravní budově	motorový	ústřední,dálková, místní
4	N4	vedle výpravní budovy	motorový	ústřední,dálková, místní
5	N4	vedle výpravní budovy	motorový	ústřední,dálková, místní
11	46	jihlavské zhlaví	motorový	ústřední,dálková, místní
411	47	jihlavské zhlaví	motorový	ústřední,dálková, místní
3B	N3	vedle výpravní budovy	ruční	ruční

Traťová kolej Horní Cerekev-Dobrá Voda u Pelhřimova má trakční vedení do km 0.700.

Trakční vedení kolejiště železniční stanice je odděleno od obou přilehlých traťových úseků.

Ve směru od Veselí nad Lužnicí neutrálním polem a odpojovači NP1, N121, NP 11, N 103 A a N 103 B, které slouží k vzájemnému propojování napájených úseků trati.

Ve směru od Jihlavy je oddělena elektrickým dělením a odpojovačem čís. 411.

Železniční stanice je rozdělena na sekce kolejí:

Kolej čís. 1 pro kterou slouží odpojovač čís. 5.

Kolej čís. 2 pro kterou slouží odpojovač čís. 4.

Kolej čís. 3 pro kterou slouží odpojovač čís. 7.

Kolej čís. 5 a 7 pro kterou slouží odpojovač čís. 9.

Kolej čís. 9 a 11 pro kterou slouží odpojovač čís. 15.

Vzájemné propojování sudých a lichých kolejí obstarávají odpojovače 3A a 3B.

Stanice je dále vybavena obcházecím vedením, které slouží k napájení přilehlých mezistaničních úseků při případném vypnutí trakčního vedení ve stanici, které se zapíná a odpojuje ústředně nebo dálkově ovládanými odpojovači čís. N 131 a 11.

Vypnutí trakčního vedení v celé stanici (kromě obcházecího vedení) zajišťuje odpojovač 21.

Zmocnění k obsluze odpojovačů:

Ústřední obsluha:

- tj. obsluha z elektrodispečinku.
- zmocnění k obsluze: elektrodispečer.

Dálková obsluha:

- tj. obsluha z ovládacího zařízení POZ 8 umístěného v TT Horní Cerekev pro odpojovače: N 101, N103, N103A, N103B, N 111, N121, N131, NP1, NP11 zmocněn k obsluze manipulací TT Horní Cerekev na příkaz elektrodispečera.
- tj. obsluha z ovládacího zařízení POZ 8 umístěného v dopravní kanceláři pro odpojovače číslo : 21; 3A; 7; 9; 15; 4; 5;11; 411 zmocněn k obsluze výpravčí ŽST Horní Cerekev na příkaz elektrodispečera.
- Dálková obsluha se užije v případě poruchy ústředního ovládání.

Ruční obsluha:

- obsluha ručně pomocí kliky u úsekového odpojovače (užití v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání).

- ruční obsluha u úsekového odpojovače s ručním pohonem

zmocnění k obsluze: oprávněný zaměstnanec ŽST na příkaz elektrodispečera, přičemž příkaz k obsluze od elektrodispečera smí přijmout pouze výpravčí.

Všechny příkazy elektrodispečera k manipulaci s odpojovači zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku.

Při nebezpečí z prodlení, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a není-li možné dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec odpojit příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O vypnutí vyrozumí elektrodispečera jakmile je dorozumění možné.

Umístění odpojovačů místního významu:

číslo úsekového odpojovače	stožár číslo	umístění	obsluha
Z 06	30	kolej č.4	místní z OS u stožáru č.30 (úsekový odpojovač s elektrickou vazbou
1ZO6	20		
2ZO6	14C		

Poznámka: Odpojovače spojené elektrickou vazbou: Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden, popř. i více, odpojovač ve funkci zkratovače.

Zmocnění k obsluze odpojovačů místního významu:

Místní obsluha :

- tj. z ovládací skříně (OS)
- zmocnění k obsluze: oprávněný zaměstnanec bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího. O manipulaci musí být veden písemný záznam.
- ručně pomocí kliky, v případě poruchy ovládání OS.

Obsluhu těchto odpojovačů provádí zaměstnanci železniční stanice uvedení v příloze 50 SR.

Z důvodu nahládky je TV nad kolejí č. 4 odtažené (nesjízdné) a odpojovače jsou zablokovány, nejdou ovládat. Nesjízdné TV je označeno náv. pro el. provoz.

Místa uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů a postup pro jejich používání.

- Dva univerzální klíče jsou umístěny v dopravním stole u výpravčího.
- Jedna ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu odpojovačů je umístěna ve skříně řídicího přístroje zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři.
- Jeden klíč od dálkového ovládání POZ - 8 (Dálkové ovládání motorových pohonů odpojovačů) je ve skříňce v dopravní kanceláři.

- Dva páry ochranných rukavic, dva páry gumových ochranných galoší a přilba jsou umístěny ve skřini řídicího přístroje v dopravní kanceláři.

Popis obsluhy úsekových odpojovačů je uveden v příloze 14 SŘ.
Ostatní rozvodny napájené z trakčního vedení ve stanici nejsou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech silnoproudých rozvodů z trafostanice ČD u vodárny na pozemku ČD.

Byty : ve vodárně s RE O1 /vlastní měření/
ve výpravní budově : z TS JČE

Nádražní restaurace : z TS JČE přes K 10 do RE O7

Skladiště : z R 10 /na skladišti/

Osvětlení stanice : z RH 01 dopravní kancelář

Složistiště jiných organizací : sklad ZZN - vlastní přívod z TS ČD RE 05

Sklad ZZN - vlastní přívod z TS ČD RE 05.

Objekty jiných výkonných jednotek a organizací :

SDC SEE - z RE 01 přes KS O1, KS 02, KS 18 (OTV)

SDC ST - z KS 02(RE 1) do KS 17 (útulek ST)

SŽT - z KS 02(RE 1) do KS 14 (ústředna SŽT)

TELEMATIKA – z RE 30 do R 41

Místo hlavních rozvodů TS je umístěno u vodárny RE I v trafostanici ČD.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek v hlavním rozvaděči, případně podružných pro napájení důležitých objektů v železniční stanici je trafostanice RE 01 a RH 01 v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Elektrické osvětlení je stožárové. Venkovní osvětlení má 50 stožárů JŽ 14 (400W) RVL SHLP. Nástupiště pro cestující jsou osvětlena výbojkovými svítidly 125 W RVL.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Nástupiště : 5 výbojkových svítidel 125 W RVL.

3 výbojková raménka 2x 125 W RVL.

Kolejiště: stožáry JŽ 14.

Čekárna: 1 zářivka 2x 40 W.

Vestibul: 2 žárovková svítidla 100 W.

1 žárovka 2x 40 W.

Rampy: stožáry JŽ 14.

Všeobecně nakládková a vykládková kolej: stožáry JŽ.

Dopravní kancelář : zářivkové osvětlení.

Stavědla: žárovkové osvětlení.

Svítidla čistí, výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu provádí každý zaměstnanec na svém pracovišti /stolní lampy a stropní osvětlení/.

- Staniční dozorce ve výpravní budově, na nástupišti a na stožárech v posunovacím obvodu.

- Uklízečka nocležen na nocležnách.

Kliky ke spouštění svítidel se spouštěcím zařízením jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců), umístění podružných elektroměrů.

Rozvaděč RH 01 je v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.

Použité světelné zdroje.

Výbojky RVL, SHLP 400 W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení.

SDC SEE Jihlava.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství kolejiště a prostor pro cestující a za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Za osvětlení VNVK odpovídá tranzitér-připravář, který požádá výpravčího ve službě o zapnutí osvětlení.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

Nakládkový prostor ZS 01 + ZS 02

Složišť ZS 03

Jihlavské zhlaví ZS 04

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami. Na každém pracovišti je umístěna jedna svítlna.

V dopravní kanceláři je umístěna svítlna pro osvětlení čekárny, u staničního dozorce přenosná svítlna pro osvětlení vestibulu.

Za uložení, počet a použitelnost nouzové výbavy odpovídají zaměstnanci na jednotlivých pracovištích.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Horní Ves

Osvětlení se obsluhuje dálkově ze stanic Jihlava a Horní Cerekev.

Švábov

Osvětlení se obsluhuje dálkově ze stanic Horní Cerekev a Batelov.

Hřiběcí

Osvětlení se obsluhuje dálkově ze stanic Horní Cerekev a Dobrá Voda u Pelhřimova.

Dálkové osvětlování zastávek obsluhují výpravčí.

Popis a pokyny k dálkové obsluze zastávek jsou v příloze 18 SŘ.

Poruchu v osvětlení zastávek nahlásí výpravčímu vlaková četa, výpravčí nahlásí poruchu na SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Kostelec, tel: 972 642 041.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice jsou povinni používat ke vstupu do objektu a na pracoviště těchto přístupových cest :

- Zaměstnanci mající pracoviště ve výpravní budově přicházejí z veřejné komunikace prostorami pro cestující. Místem vstupu a výstupu do objektu jsou vchody /východy/ do služebních místností kde pracují.
- Na stavědlo St.1 ze státní silnice kolem vodárny přes kolej 4a, 1 a 3. Místo vstupu a výstupu do objektu je v úrovni přední stěny zděného skladu ZZN směrem od silnice. Dále je možno použít přechody před dopravní kanceláří přes koleje číslo 4, 2, 1, 3, 5, 7, 11a a 15 a po stezce kolem jedenácté koleje na stavědlo. Místem vstupu /výstupu/ do objektu je přechod přes 7 kolej.
- Na stavědlo St. 2 stezka od výpravní budovy kolem čtvrté koleje. Místem vstupu /výstupu/ do objektu je počátek stezky v úrovni odjezdového návěstidla Lc 7.
- Staniční dozorce : místem vstupu a výstupu do objektu je vchod do služební místnosti posunovačů.
- K nocležnám - stezka od výpravní budovy kolem čtvrté koleje ke stavědlu St. 2. Po přechodu přes koleje číslo 2,1,3 a 5 kolem točny přes přechod do nocležny. Místem vstupu /výstupu/ do objektu je počátek stezky v úrovni odjezdového návěstidla Lc 7.

Všichni zaměstnanci, používající povolené přechody ve stanici jsou proškolení a přezkušováni z přístupových cest na pracoviště.

Vedoucí zaměstnanci stanice smějí používat pro kontrolní činnost všech uvedených přístupových cest.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Jihlávka - Horní Cerekev
km 62,570 - 62,750 neutrální pole TT Horní Cerekev.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz. Tabulka.

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km
1	zábradlí mostu	most č.180	vlevo	62,789
1	zábradlí mostu	most č.180	vpravo	62,789
3	zábradlí mostu	most č.566	vlevo	0,795
3	zábradlí mostu	most č.566	vpravo	0,795
1	stožár rozhlasu	bez označení	vlevo	62,934
3	stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	62,934
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	62,977
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	62,977
4a	stožár trakčního vedení		vlevo	62,985
4a	stožár trakčního vedení		vlevo	62,923
1	světelné návěstidlo stožárové	S2	vpravo	63,002
2	světelné návěstidlo stožárové	S2	vlevo	63,002
2	stožár osvětlení	12	vpravo	63,002
4	stožár osvětlení	12	vlevo	63,002
4	stožár trakčního vedení	14	vlevo	63,006
3	světelné návěstidlo stožárové	S3	vlevo	63,007
5	světelné návěstidlo stožárové	S3	vpravo	63,007
7	světelné návěstidlo stožárové	S5	vpravo	63,039
5	světelné návěstidlo stožárové	S5	vlevo	63,039
2	stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	63,084
7	stožár trakčního vedení	17A	vpravo	63,059
5	stožár trakčního vedení	17A	vlevo	63,059
7	světelné návěstidlo stožárové	S7	vlevo	63,062
9	světelné návěstidlo stožárové	S7	vpravo	63,062
7	stožár rozhlasu	bez označení	vlevo	63,08
9	stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	63,08
11	světelné návěstidlo stožárové	Se1	vpravo	63,093
9	světelné návěstidlo stožárové	Se1	vlevo	63,093
9	stožár osvětlení	10	vpravo	63,116
7	stožár osvětlení	10	vlevo	63,116
7	stožár trakčního vedení		vlevo	63,136
9	stožár trakčního vedení		vpravo	63,136
9	stožár osvětlení	20	vpravo	63,14
7	stožár osvětlení	20	vlevo	63,14
9	stožár osvětlení	21	vpravo	63,17
7	stožár osvětlení	21	vlevo	63,17
9	stožár osvětlení	č.22	vpravo	63,2
7	stožár osvětlení	č.22	vlevo	63,2
9	stožár trakčního vedení	21A	vpravo	63,208
7	stožár trakčního vedení	21A	vlevo	63,208

9	stožár osvětlení	č.23	vpravo	63,235
7	stožár osvětlení	č.23	vlevo	63,235
9	stožár osvětlení	č.24	vpravo	63,274
7	stožár osvětlení	č.24	vlevo	63,274
9	stožár trakčního vedení	č.23A	vpravo	63,28
7	stožár trakčního vedení	č.23A	vlevo	63,28
7	stožár osvětlení	č.25	vlevo	63,31
9	stožár osvětlení	č.25	vpravo	63,31
7	stožár trakčního vedení	25B	vpravo	63,342
5	stožár trakčního vedení	25B	vlevo	63,342
7	stožár osvětlení	č.26	vpravo	63,348
5	stožár osvětlení	č.26	vlevo	63,348
5	světelné návěstidlo stožárové	Lc7	vlevo	63,374
7	světelné návěstidlo stožárové	Lc7	vpravo	63,374
5	stožár trakčního vedení	27B	vpravo	63,302
3	stožár trakčního vedení	27B	vlevo	63,302
5	světelné návěstidlo stožárové	Lc5	vpravo	63,403
3	světelné návěstidlo stožárové	Lc5	vlevo	63,403
9a	stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	63,459
5	stožár rozhlasu	bez označení	vlevo	63,459
5	stojan výhybky	č.19	vlevo	63,459
1	stožár rozhlasu	bez označení	vlevo	63,549
3	stožár rozhlasu	bez označení	vpravo	63,549
2	zábradlí mostu	č.6503	vpravo	63,571
5	zábradlí mostu	č.6503	vlevo	63,571
2	hydrant		vlevo	63,593
1	hydrant		vpravo	63,593
5	trpasličí návěstidlo	L5	vpravo	63,597
3	trpasličí návěstidlo	L5	vlevo	63,597
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	63,601
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	63,601
1	trpasličí návěstidlo	L3	vlevo	63,62
3	trpasličí návěstidlo	L3	vpravo	63,62
1	zábradlí mostu	č.4940	vpravo	63,837
1	zábradlí mostu	č.4940	vlevo	63,837
4	rampa		vpravo	63,148

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od skladiště zboží jsou v úschově u tranzitérů. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Jedna sada klíčů od nocležen pro vlakové čtyry je na tabuli v dopravní kanceláři. Jednu sadu má v úschově uklízečka nocležen.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	624	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené panelové nástupiště v délce 250 m. Trolej v celé délce.
2	618	S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené panelové nástupiště v délce 200 m. Trolej v celé délce.
3	613	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené panelové nástupiště v délce 200 m. Trolej v celé délce.
5	364	S5 - Lc 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené sypané nástupiště v délce 150 m. Trolej v celé délce.
5a	194	výh.č. 19 – L5	Staniční kolej vjezdová kolej pro všechny vlaky ze směru od ŽST Jihlava a ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova; Staniční kolej odjezdová kolej pro všechny vlaky směr ŽST Batelov; Staniční kolej průjezdná pro všechny vlaky z obou směrů;
7	312	S7 – Lc7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
manipulační koleje			
4	345	nám. výh.č.12 – Vk2	VNVK, odstavování osobních souprav, trakční vedení trvale vypnuto
6	57	nám. výh.č.12 – po kusé ukončení	VNVK, kusá bez trakčního vedení
9	237	Se1 – Vk1	sestava Mn vlaků, trakční vedení v celé délce, zapnuto
11	202	Se2 – výh.č.13	sestava Mn vlaků. 40 m od výhybky č.14 pro OTV, trakční vedení v celé délce, zapnuto

1	2	3	4
odvratné koleje			
4a	177	nám. výh.č.11 – po kusé ukončení	všeobecně nakládková a vykládková kolej trakční vedení v základní poloze vypnuto
9a	111	nám. výh.č.15 – po kusé ukončení	kusá, odstavná bez trakčního vedení
11a	146	nám. výh.č.16 – po kusé ukončení	točna bez trakčního vedení
13	142	OVk1 – po kusé ukončení	kusá, účelová kolej OTV, bez trakčního vedení
15	133	MVk1 – po kusé ukončení	kusá, účelová kolej SDC, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	St. 1	P + Z	není	petrolejové	ŽST
2	ústředně ⊙	St. 1	P + Z	není	petrolejové	ŽST
3	ústředně ⊙	St. 1	P + Z	není	petrolejové	ŽST
4	ústředně ⊙	St. 1	P + Z	není	petrolejové	ŽST
5	ústředně ⊙	St. 1	P + Z	není	petrolejové	ŽST
6	ústředně ⊙	St. 1	P + Z	není	petrolejové	ŽST
7	ústředně ⊙	St. 1	P	není	petrolejové	ŽST
8	ústředně ⊙	St. 1	P	není	petrolejové	ŽST
9	ústředně ⊙	St. 1	P	není	petrolejové	ŽST
10	ústředně ⊙	St. 1	P	není	petrolejové	ŽST
11	ústředně ⊙	St. 1	P	není	petrolejové	ŽST
12	ručně	staniční dozorce, člen pos. čtyř, zam. SDC		není		ŽST
13	ručně	staniční dozorce, člen pos. čtyř, zam. SDC	vým. zámek ■ typ 13	není		ŽST
14	ústředně ⊙	St. 2	P	není	petrolejové	ŽST

1	2	3	4	5	6	7
15	ručně	staniční dozorce, člen pos. čety, zam. SDC		není		ŽST
16	ručně	staniční dozorce, člen pos. čety, zam. SDC	vým. zámek, ■ typ 7.	není		ŽST
17	ústředně ⊙	St. 2	P	není	petrolejové	ŽST
18	ústředně ⊙	St. 2	P	není	petrolejové	ŽST
19	ústředně ⊙	St. 2	P	není	petrolejové	ŽST
20	ručně	St. 2	Z	není	petrolejové	ŽST
21	ústředně ⊙	St. 2	P	není	petrolejové	ŽST
22	ústředně ⊙	St. 2	P + Z	není	petrolejové	ŽST
23	ústředně ⊙	St. 2	P + Z	není	petrolejové	ŽST
Vk 1	ručně	staniční dozorce, člen pos. čety, zam. SDC	výkolejkový zámek ● typ 5	není	petrolejové	ŽST
Vk 2	ručně	staniční dozorce, člen pos. čety, zam. SDC	Z	není	petrolejové	ŽST
MVk1	ručně	staniční dozorce, člen pos. čety, zam. SDC	výkolejkový zámek ● typ 4 v závislosti výh.č.13	není	není	ŽST
OVk1	ručně	staniční dozorce, člen pos. čety, zam. SDC	výkolejkový zámek ● typ 22 v závislosti výh. č.16	není	není	ŽST

⊙ - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování.

P – přestavník; Z – závorník;

Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:

5 kusů zapečetěno a uloženo u výpravčího v dopravní kanceláři ve skřínce pro náhradní klíče.

Čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené: výhybka číslo 20.

23. Výhybky na širé trati

Mezistaniční úsek : Horní Cerekev – Batelov, km 68,405.

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Pro- světlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Š1	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Stoj. zámek v záv. na horním stavědlo- vém zámku pák. stojanu	ne	ne	SDC – TO Horní Cere- kev

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od výkolejek MVk 1/13 a OVk 1/16 má v úschově výpravčí v uzamčené skříňce hlavních klíčů.

Počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:

Na St. 1 a St. 2 po jednom kuse včetně hlavního a náhradního klíče.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorcí provozu a vedoucí referent útvaru obrany.

VP UŽST– pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;

Dozorcí provozu ŽST Kostelec u Ji. – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 142;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení doplněné rychlostní návěstní soustavou.
Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

Na stavědlovém přístroji St.1 je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 62,716.

Vk 1 je v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení prostřednictvím zástrčkového klíče na řídicím přístroji.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uvedena v příloze č. 5A tohoto SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Jihlávka - Horní Cerekev

zabezpečovací zařízení II kategorie - reléový poloautomatický blok. Pro obsluhu platí Předpis pro obsluhu RTS / RPB tratě České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Jihlava a Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou č. 5A.

Mezistaniční úsek Horní Cerekev - Batelov

zabezpečovací zařízení II kategorie - reléový poloautomatický blok. Pro obsluhu platí Předpis pro obsluhu RTS / RPB tratě České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Jihlava a Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou č. 5A.

Mezistaniční úsek Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova

Zabezpečovací zařízení I. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
ŽST Jihlava			
56,051	Silnice III.tř./13418	PZS 3SI	ŽST Jihlava DK ovládací obvod - km 55,110 ovládací obvod - km 56,550 závislost na návěstidlech S, L1, L2
56,326	Vjezdové náv. S – ŽST Jihlava		
56,538	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 56,288 návěst Písejte - km 56,788
56,981	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Jihlava DK ovládací obvod - km 56,328 ovládací obvod - km 57,520
59,325	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 59,075 návěst Písejte - km 59,575
60,393	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 60,027 návěst Písejte - km 60,698
60,725	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 60,430 návěst Písejte - km 61,020
61,065	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 60,813 návěst Písejte - km 61,317 přechod pro pěší
61,382	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 60,813 návěst Písejte - km 61,317
61,978	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 61,096 návěst Písejte - km 61,725
62,224	Silnice II.tř./132	PZS 3SI	ŽST Horní Cerekev St. 1 a DK ovládací obvod - km 61,644 ovládací obvod - km 62,784
62,526	Vjezdové náv. L – ŽST Horní Cerekev		
62,716	IV.třída	PZM 1	obsluhuje St. 1
ŽST Horní Cerekev			
64,000	Vjezdové náv. S – ŽST Horní Cerekev		
64,310	Silnice II. tř. 112	PZS 3SI	ŽST Horní Cerekev St 2 a DK ovládací obvod - km 63,759 ovládací obvod - km 64,845
64,850	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 64,479 návěst Písejte - km 65,221
66,197	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 64,479 návěst Písejte - km 65,221
67,023	Účelová komunikace	k	návěst Písejte - km 65,826 návěst Písejte - km 66,485
68,677	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Batelov DK ovládací obvod - km 68,160 ovládací obvod - km 69,201
69,222	Silnice III.třidy/13424	PZS 3ZI	ŽST Batelov DK ovládací obvod - km 68,690 ovládací obvod - km 70,300
69,201	Vjezdové náv. L – ŽST Batelov		

ŽST Batelov			
Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
ŽST Horní Cerekev			
0,801	Vjezdové náv. DL – ŽST Horní Cerekev		
1,540	Účelová komunikace	k	návěst Pískejte - km 1,267 návěst Pískejte - km 1,813
2,651	Silnice II.třídy/639	PZS 3SI	ŽST Horní Cerekev DK ovládací obvod - km 2,075 ovládací obvod - km 3,218
4,328	Účelová komunikace	PZS 3BI	ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova DK ovládací obvod - km 3,625 ovládací obvod - km 5,538
4,731	Účelová komunikace	PZS 3BI	ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova DK ovládací obvod - km 3,625 ovládací obvod - km 5,538
5,533	Účelová komunikace	PZS 3BI	ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova DK ovládací obvod - km 4,726 ovládací obvod - km 6,412
6,407	Účelová komunikace	PZS 3BI	ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova DK ovládací obvod - km 5,523 ovládací obvod - km 7,110
7,334	Účelová komunikace	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC TO Horní Cerekev
7,639	Vjezdové náv. L – ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova		
ŽST Dobrá Voda U Pelhřimova			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	61,826	St. 1	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L, závislá.
Světelné vjezdové návěstidlo L	62,526	St. 1	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Jihlávky. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výh.č. 1 je 326 m. Vzdálenost označníku od výh.č. 1 je 276 m.
Označník	62,476		---	Neproměnné návěstidlo
Světelná předvěst Př DL	1,576	St. 1	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu DL, závislá.
Světelné vjezdové návěstidlo DL	0,801	St. 1	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Dobré Vody u Pelhřimova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výh.č. 1 je 347 m. Vzdálenost označníku od výh.č. 1 je 297 m.
Označník	0,751		---	Neproměnné návěstidlo

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	62,977	St. 1	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlávky a do Dobré Vody u Pelhřimova z koleje č. 1. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	63,002	St. 1	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlávky a do Dobré Vody u Pelhřimova z koleje č. 2. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	63,007	St. 1	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlávky a do Dobré Vody u Pelhřimova z koleje č. 3. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 5	63,039	St. 1	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlávky a do Dobré Vody u Pelhřimova z koleje č. 5. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 7	63,062	St. 1	elektrické	Platí pro odjezd do Jihlávky a do Dobré Vody u Pelhřimova z koleje č. 7. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 1	63,093	St. 1	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 9.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 2	63,093	St. 1	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 11.
Světelné cestové návěstidlo Lc 7	63,374	St. 2	elektrické	Platí pro odjezd do Batelova z koleje č. 7/5a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelná opakovací předvěst OPř L1	63,392	St. 2	elektrické	Závislé na odjezdovém návěstidle L1.
Světelné cestové návěstidlo Lc 5	63,403	St. 2	elektrické	Platí pro odjezd do Batelova z koleje č. 5/5a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Trpasličí odjezdové návěstidlo L 5	63,597	St. 2	elektrické	Platí pro odjezd do Batelova z koleje č. 5a. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	63,601	St. 2	elektrické	Platí pro odjezd do Batelova z koleje č. 1. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	63,620	St. 2	elektrické	Platí pro odjezd do Batelova z koleje č. 2. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Trpasličí odjezdové návěstidlo L 3	63,620	St. 2	elektrické	Platí pro odjezd do Batelova z koleje č. 3. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Označnick	63,950	---	---	Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	64,000	St. 2	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Batelova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výh.č. 23 je 291 m. Vzdálenost označnicku od výh.č. 23 je 241 m.
Opakovací světelná předvěst OPř S	64,217	St. 2	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá.
Světelná předvěst Př S	64,700	St. 2	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Jihlávka - Horní Cerekev	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Horní Cerekev - Batelov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Dispečerské vlakové	Počátky Žirovnice – Havlíčkův Brod - Brno	výpravčí	
Elektrodispečerské Havl. Brod	Havlíčkův Brod – Počátky Žirovnice	výpravčí	
Výhybkářské	St. 1, St. 2	výpravčí výhybkář	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S DK – vj. náv. DL	výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Staniční rozhlas

- slouží pro informování cestujících a k předávání pokynů dopravním zaměstnancům.
- větev č. 1 - St.1 - zpětný dotaz
č. 2 - St.2 - zpětný dotaz
č. 3 - nástupiště, vestibul, čekárna, restaurace.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5 F SR.

V kolejisti jsou umístěny reproduktory a zpětné dotazy.

Obvod stavědla St.1:

- 50 m před označником na dobrovodském zhlaví
- U výhybky č. 2
- Mezi výhybkami č. 5 a 6
- Mezi 7 a 9 kolejí proti Se 7
- Mezi 2 a 4 kolejí před rampou.

Obvod stavědla č.2:

- U výhybky č. 15
- U výhybky č.19
- U výkolejky č.2 bez zpětného dotazu
- Mezi 1 a 3 kolejí před mostem
- U námezniku 2. koleje.

Výpravčí je zapojen do všech větví a může kdykoliv do nich vstoupit.

Návod k obsluze staničního rozhlasu je uložen v příloze 5 F staničního řádu.

Rádiová spojení

Ve stanici jsou aktivovány radiové sítě:

TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

STE - technologická síť pro řízení posunu pracovníky žel.stanice Horní Cerekev

SMV - síť manipulačních vlaků.

Směrnice pro radiový provoz jsou součástí přílohy č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího ŽST Jihlava.

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po radiové síti. Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího.

Nahrávány jsou tyto stopy :

Stopa	Typ	Nahrává se	Nahrávací místo
a	DZ, audio	Výpravčí – H.C.	DK - Horní Cerekev
b	ZL, 66	TRS – H.C.	DK - Horní Cerekev
c	ZL, 66	TRS - Jihlávka	DK - Horní Cerekev
d	DZ, audio	Výpravčí - Jihlávka	DK - Horní Cerekev

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
doprava	PC IBM	CEVIS, HELCO
pokladna	PC Fujitsu - Siemens	UNIPOK

Ostatní informační zařízení

Centrálně řízené hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice, v čekárně a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

➤ **Zaměstnanci pověření kontrolní činností :**

- vrchní přednost UŽST
- přednost ŽST Pelhřimov
- dopravní náměstek
- dozorčí provozu ŽST Kostelec u Jihlavy;
- přepravní náměstek;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Horní Cerekev a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové železniční stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- v případě zvýšené frekvence cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlásí výpravčí stan. rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, vlakovou četou zpraví rozkazem „V“.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou dvě pracoviště signalistů St. 1 a St. 2, která jsou umístěna na zhlavích stanice.

V obvodu pro přestavování výhybek St. 1 přestavuje signalista ústředně výhybky čís: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 a 11.

V obvodu pro přestavování výhybek St. 2 přestavuje signalista ústředně výhybky číslo: 14,17,18,19, 21, 22, 23. Závoruje výhybku číslo 20 a výkolejku VK 2. Ručně přestavuje výhybku číslo 20 a výkolejku V_k 2.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádějí další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Prohlíží, čistí a maže výhybky ve svém posunovacím obvodu.
Z příkazu výpravčího oznamují čísla LV jedoucích bez vlakopisu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Staniční dozorce	Provádí přivěšování, odvěšování HV a posun u vlaků osobní a nákladní přepravy	výpravní budova
Tranzitér přípravař	Provádí sepisování a odbavování nákladních vlaků, obsluhuje terminál CEVIS	dopravní kancelář

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Obsluha nákladních vlaků trati 703	Rozposun Mn vlaků a odstavené zátěže od Pn vlaků, posun u tranzitních nákladních vlaků, sestava výchozích Mn vlaků; Obsluha vlečky Škrobárna, ŽST Batelov, Jihlava a Počátky Žirovnice;	-

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny tyto svazky písemných rozkazů "V":

- Písemné indexy pro jednotlivé svazky rozkazů "V":
"A" pro trať Horní Cerekev-Veselí nad Lužnicí
"B" pro trať Horní Cerekev-Jihlava
"C" pro trať Horní Cerekev-Tábor.

V dopravní kanceláři v počítači instalován program HELCO - Rozkazy V. Za správnost sepisování rozkazů odpovídá výpravčí.

Úsek pro zpravování vlaků :

- Horní Cerekev - Veselí nad Lužnicí
- Horní Cerekev - Jihlava
- Horní Cerekev - Tábor.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby, Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté St. 1 a St. 2 odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v Knize odevzdávky služby, Telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Staniční dozorce odevzdávají službu písemně v Knize odevzdávky staničních dozorců.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 staničního řádu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smí jezdit po kolejích číslo 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 a 11.

Sněhové pluhy KSP MTH je možno otáčet na točně pro hnací vozidla, která je v koleji č. 11 a.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

slopec 4 - Nadpis: "PZZ km 62,224 nebo 64,310."

- hlášení, že PZZ v km vykazuje bezporuchový stav (článek 86 SŘ).

slopec 12 - Nadpis: "Vlak dojel/odjel celý".

- hlášení, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

slopec 4 - Nadpis: "PZZ km 62,224 nebo 64,310."

- hlášení, že PZZ v km vykazuje bezporuchový stav.(článek 86 SŘ).

slopec 5 - Nadpis: "Vlak dojel/odjel celý".

- hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).
- hlášení, že vlak odjel celý a příslušné návěstidlo je v poloze zakazující jízdu (článek 71 SŘ).

Při poruše záznamového zařízení musí výpravčí vést Telefonní záznamník.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	11 ‰	Batelovu
2	11 ‰	Batelovu
3	11 ‰	Batelovu
4	rovina	---
5	rovina	---
5a	11 ‰	Batelovu
6	rovina	---
7	rovina	---
9	rovina	---
11	rovina	---

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno. Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově. Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Bude-li se ve stanici vykonávat úplná zkouška brzdy nebo jednoduchá zkouška brzdy, musí zaměstnanec odpovědný za provedení UZB nebo JZB zjistit, zda lze splnit ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/1. Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy, podložení soupravy (posunujícího dílu) dostatečným počtem zarážek proti pohybu vedoucímu posunu, v jeho nepřítomnosti posunovači průvodci lokomotiv. Tento zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí zpraví o změnách ve vlakové dopravě telefonicky signalisty St. 1 a St. 2 v časech :

17,30 23,30 5,30 11,30

Výpravčí ohlašuje zpoždění vlaků s přepravou cestujících staničnímu dozorcovi a tranzitéru připraváři ústně. TP ohlašuje zpoždění vlaků pro cestující staničním rozhlasem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí.

- Hlášení předvídaného odjezdu výpravčímu Dobrá Voda u Pelhřimova je uskutečněno nabídkou a přijetím.
- Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku nebo PMD, přesvědčí se o správné činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení od kterých má kontrolní a indikační prvky v dopravní kanceláři.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjistí signalisté pohledem na návěst „Konec vlaku“ že vlak dojel celý. Volnost námezníků zjistí a hlásí činnosti zabezpečovacího zařízení.

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, ohlásí signalista po zjištění pohledem na návěst „Konec vlaku“ telefonicky výpravčímu, že vlak vjel do stanice celý, uvolnil námezníky na předepsanou vzdálenost a vjezdové návěstidlo, dovolovalo-li jízdu vlaku, je v poloze zakazující jízdu.

Výpravčí zapíše časový údaj těchto hlášení do upraveného sloupce 12 dopravního deníku, signalista do upraveného sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

V případě, že dlouhý vlak neuvolní všechny výhybky nebo příslušné námezny, zjistí signalista pohledem na návěst „Konec vlaku“, zda vlak dojel celý a tyto okolnosti ohlásí ihned výpravčímu. Výpravčí nařídí potřebná dopravní opatření.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí umísťuje varovný štítek na řídicí přístroj na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla.

Signalisté umísťují varovný štítek na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení využije výpravčí všech dalších možností drážního spojení. V případě nemožnosti dosáhnout tohoto spojení, použije telekomunikačních služeb TELECOMU a.s.

- ☎ ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova 972 558 764
- ☎ ŽST Jihlava 972 552 481
- ☎ ŽST Batelov 972 552 401

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Horní Cerekev je rozdělena na tři obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty :

Obvod signalisty St. 1 :

Od úrovně vjezdového návěstidla L a DL do úrovně brány trakčního vedení, které je umístěno na stožárech trakčního vedení číslo 19, 19A, a 20.

Obvod výpravčího :

Od úrovně brány trakčního vedení, které je umístěno na stožárech trakčního vedení číslo 19, 19A, a 20 do úrovně návěstidla Lc 7 (km 63,374).

Obvod signalisty St. 2 :

Od úrovně návěstidla Lc 7 (km 63,374) do úrovně vjezdového návěstidla S.

Zaměstnanci v přidělených obvodech odpovědnosti za volnost vlakové cesty zjišťují volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště na úsek koleje.

V případech stanovených předpisem, lze za zjištění volnosti záhlaví považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem. Tuto skutečnost na vyžádání signalistovi ohlásí výpravčí. Toto hlášení zapíše výpravčí a příslušný signalista do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty.

Postup při přípravě a stavění vlakových cest je uveden v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Horní Cerekev. Obsluha za mimo-

řádých okolností a při poruchách zařízení se provádí rovněž dle Místního předpisu. Viz též příloha č. 5A a 6 SŘ.

Obsluhu přivolávací návěsti provádí výpravčí osobně po splnění úkonů stanovených předpisovými ustanoveními a dle předchozího odstavce.

Pro jízdy vlaků od Batelova je nutno považovat kolej 5a a kolej 5 za jednu dopravní kolej.

Pro jízdy vlaků od Jihlávky a od Dobré Vody u Pelhřimova do Batelova je nutno považovat kolej 5 a kolej 5a za dvě dopravní koleje.

Telefonické hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty se provádí na místním okruhu.

V případě poruchy místního telefonního okruhu se použije náhradní spojení radiové zařízení nebo provozní telefonní okruh - výpravčí č. t. 52 445

St.1 – 52 431

St. 2 – 52 418.

79. Současné jízdní cesty

Jsou vyloučeny všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také jízdní cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Dále jsou zakázány tyto současné jízdní cesty :

- Vjezd vlaku od Batelova na kolej 5a a od Jihlávky nebo Dobré Vody na kolej 5.
- Vjezd vlaku od Batelova na kolej 5a a odjezd vlaku do Jihlávky nebo Dobré Vody u Pelhřimova z páté koleje.

Při současných jízdních cestách vlaků, z nichž je alespoň jeden s přepravou cestujících, musí být označeno místo zastavení tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (od Jihlávky a Dobré Vody u Pelhřimova), jejichž současný vjezd je zakázán, smí se dovolit vjezd jednomu z nich až když signalista St.1 zjistí, že druhý vlak zastavil u vjezdového návěstidla.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Horní Cerekev a Dobrá Voda u Pelhřimova se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

Mezi stanicemi Jihlávka - Horní Cerekev a Horní Cerekev - Batelov se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS.

Jihlávka-Horní Cerekev :

- PZS km 56.051 Indikační a ovládací prvky jsou v DK železniční stanice Jihlávka. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Závislost hlavních návěstidel na stavu PZZ. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK Jihlávka.
- PZS km 56.981 Indikační a ovládací prvky jsou v DK železniční stanice Jihlávka. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK Jihlávka.
- PZS km 62.224 Indikační a ovládací prvky jsou u signalisty St. 1, indikační prvky u výpravčího železniční stanice Horní Cerekev. Dálkovou obsluhu provádí signalista St 1. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK H.Cerekev.

V případě že není v činnosti indikace "Otevření přejezdu" musí výpravčí, dříve než dá souhlas k jízdě vlaku nebo PMD, ohlásit předvídaný odjezd na St 1. Signalista dříve než potvrdí předvídaný odjezd se musí přesvědčit, že PZS km 62,224 vykazuje bezporuchový stav.

Horní Cerekev-Batelov :

- PZS km 64.310 Indikační a ovládací prvky jsou u signalisty St 2, indikační prvky u výpravčího železniční stanice Horní Cerekev. Dálkovou obsluhu provádí signalista St. 2. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK H. Cerekev.

V případě že není v činnosti indikace "Otevření přejezdu" musí výpravčí, dříve než dá souhlas k jízdě vlaku nebo PMD, ohlásit předvídaný odjezd na St 2. Signalista dříve než potvrdí předvídaný odjezd se musí přesvědčit, že PZS km 64,310 vykazuje bezporuchový stav.

Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova :

- PZS km 2,651 Indikační a ovládací prvky jsou v DK železniční stanice Horní Cerekev. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK H. Cerekev.
- PZS km 4,328 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK Dobrá Voda u Pelhřimova.
- PZS km 4,890 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK Dobrá Voda u Pelhřimova.
- PZS km 5,533 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK Dobrá Voda u Pelhřimova.
- PZS km 6,407 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK Dobrá Voda u Pelhřimova.

Zjednodušená kontrola společná pro PZS km 4,328, 4,731, 5,533 a 6,407 (kontrola pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu) bez ovládacích prvků je v DK železniční stanice Horní Cerekev.

PZS km 4,328, 4,731, 5,533 a 6,407 jsou upraveny pro zavedení "Dopravního klidu na přejezdech" ze ŽST Dobrá Voda (výluka služby dopravních zaměstnanců).

Při poruše přibližovacího úseku PZS smí výpravčí použít dálkové obsluhy PZS a zrušit výstrahu až po zjištění, že vozidla minula přejezd.
Uvolnění přejezdu vozidly zjistí výpravčí tím, že vlak vjel do stanice celý, nebo došla za vlakem ze sousední stanice nebo hlásky telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 62,716 je trvale uzavřeno a obsluhuje je podle potřeby signalista St. 1. Je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení elektromagnetickým zámekem. V případě potřeby otevře signalista PZM jakmile pohledem zjistí, že vlak posunující díl nebo PMD minuly přejezd.

PZM v km 7,334 je trvale zavřen. Klíče od PZM jsou uloženy na traťovém okrsku v Horní Cerekvi. Otevírá je na požádání SDC ST se souhlasem výpravčích obou stanic.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa za které musí vozidlo dojet, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Směr jízdy : Jihlava – Horní Cerekev		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
56,981	56,993 – 57,520	Za km 57,520
62,224	62,245 – 62,784	Za km 62,784
Směr jízdy : Horní Cerekev - Jihlava		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
56,981	56,961 – 56,328	Za km 56,328
62,224	62,190 – 61,644	Za km 61,644

Směr jízdy : Horní Cerekev - Batelov		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
64,310	64,340 – 64,845	Za km 64,845
68,677	68,677 – 69,201	Za vjezdové návěstidlo L v ŽST Batelov
Směr jízdy : Batelov – Horní Cerekev		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
64,310	64,273 – 63,759	Za km 63,759

Směr jízdy : Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
2,651	2,665 – 3,218	3,218
4,328	4,323 – 5,538	5,538
4,731	4,725 – 5,538	5,538
5,533	5,523 – 6,412	6,412
6,407	6,402 – 7,110	7,110
Směr jízdy : Dobrá Voda u Pelhřimova – Horní Cerekev		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
6,407	6,412 – 5,523	5,523
5,533	5,538 – 4,725	4,725
4,731	4,736 – 3,625	3,625
4,328	4,333 – 3,625	3,625
2,651	2,665 – 2,075	2,075

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v předchozím bodě, návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové ŽST Jihlava.

Vozmistr hlásí výpravčímu polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravy vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje tranzitér přípravař, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Jízda vlaku nebo PMD z/do Jihlávky.

Znaky návěstidel platných pro jízdu vlaku nebo PMD dovolující jízdu mimo návěstí PN a Posun dovolen, jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 62,716. Při jízdě vlaku nebo PMD směrem do Jihlávky smí být povolena jízda až po uzavření PZM v km 62,716. Nelze-li přejezdové zabezpečovací zařízení pro poruchu uzavřít, musí se zpravit strojvedoucí písemným rozkazem o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení pro jeho jízdu neúčinkuje.

Bude-li jízda vlaku nebo PMD ze směru od Jihlávky dovolována návěstí PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla, musí být PZM v km 62,716 uzavřeno, nebo

se musí strojvedoucí zpravit písemným rozkazem o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení pro jeho jízdu neúčinkuje.

Dráha - vlečka Škrobárny Pelhřimov - provoz Batelov odbočuje mezi stanicemi Horní Cerekev - Batelov v km 68,404. Jízdy vlaků (PMD) na dráhu – vlečku se zajišťují obsluhou zabezpečovacího zařízení.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťový úsek Jihlávka - Horní Cerekev je uložena u výpravčího ŽST Jihlávka.
- Povolenka pro traťový úsek Horní Cerekev - Batelov je uložena u výpravčího ŽST Horní Cerekev v obalu Mimořádné události.
- Povolenka pro traťový úsek Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova je uložena u výpravčího ŽST Horní Cerekev v obalu Mimořádné události .

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic :

Batelov	Ba
Dobrá Voda u Pelhřimova	DV
Horní Cerekev	HC
Jihlávka	Ji

Při telefonních dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic :

Dobrá Voda u Pelhřimova	Voda
Nová Cerekev	Nová
Veselí nad Lužnicí	Veselí
Kardašova Řečice	Řečice
Velký Ratmírov	Ratmírov
Jindřichův Hradec	Hradec
Jarošov nad Nežárkou	Jarošov
Kamenný Malíkov	Malíkov
Počátky - Žirovnice	Počátky
Horní Cerekev	Cerekev
Kostelec u Jihlavy	Kostelec

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu.

Stanice má pět posunovacích obvodů :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 (St. 1) :**

Kolej od označníku v km 62,476 ze směru Jihlávka přes obvod výh.č. 1, 3, 5 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám.výh.č. 5 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 2 od nám.výh.č. 5, přes obvod výh.č. 7 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 4 od nám.výh.č. 7, přes obvod výh.č. 11 po hrot výh.č. 12;
- ❖ kolej č. 4a od nám.výh.č. 11 po kusé ukončení;

Kolej od označníku v km 0,751 ze směru Dobrá Voda u Pelhřimova přes obvod výh.č. 2, 4, 6 a dále :

- ❖ kolej č. 3 od nám.výh.č. 6 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 5 od nám.výh.č. 6, přes obvod výh.č. 8 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 7 od nám.výh.č. 8, přes obvod výh.č. 9 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 9 od nám.výh.č. 9, přes obvod výh.č. 10 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 11 od nám.výh.č. 10 po úroveň výh.č. 13;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

- ❖ kolej č. 4 od hrotu výh.č. 12 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 6 od nám.výh.č. 12 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

- ❖ kolej č. 15 přes obvod výh.č. 13 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 4 :**

- ❖ kolej č. 11a od nám.výh.č. 14, přes obvod výh.č. 15, 16 po kusé ukončení;
- ❖ kolej č. 9a od nám.výh.č. 15 po kusé ukončení;
- ❖ kolej č. 13 od nám.výh.č. 16 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 5 (St. 2) :**

Kolej od označníku v km 63,950 ze směru Batelov přes obvod výh.č. 22,23 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 22 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 22, přes obvod výh.č. 20 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 20 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 23, přes obvod výh.č. 21 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 5a od nám. výh. č. 21 po hrot výh.č. 19;
- ❖ kolej č. 5 od výh. č. 19 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 7 od nám.výh. č. 19, přes obvod výh.č. 18 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej č. 9 od nám.výh. č. 18, přes obvod výh.č. 17 po úroveň výh.č. 13;
- ❖ kolej od nám.výh. č. 17, přes obvod výh.č. 14 po nám.výh.č. 13;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Obvod č. 1 – signalista St. 1;

Obvod č. 2, 3 a 4 - zaměstnanec řídící posun;

Obvod č. 5 – signalista St. 1;

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, k obsluze všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, k obsazování dopravních kolejí po ukončení posunu.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku a posun nezasahuje do vlakové cesty, dává zaměstnanci řídicímu posun signalista příslušného posunovacího obvodu.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo nebo telekomunikačním zařízením.

Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a příslušných kolejových obvodů ohlásí ihned zaměstnanec řídicí posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídicím posun za námezník je signalista. Posun provádí podle příkazů výpravčího.

Strojvedoucího zpraví o posunu za námezník návěstí Posun za námezník výpravčí. Musí zaujmout své stanoviště nejpozději v době, kdy čelo vlaku obsadí vjezdové zhlaví.

108. Podmínky pro posun za označnick

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdech postupuje v souladu s ustanovením článku 89 SŘ.

Signalisté St. 1 a St. 2 nesmí v případě posunu za označnick použít k vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 62,224 a 64,310 tlačítka Vypnutí přejezdu.

PZM v km 62,716, je-li v posunové cestě, musí být uzavřeno.

109. Místní podmínky pro posun

O jízdě vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, zpraví výpravčí signalisty obou stavědel.

Výpravčí postupuje podle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolejiště stanice leží na spádu 2,5 ‰ a od km 63,570 (za St. 2) má klesání 11 ‰ směrem k Batelovu.

Odrážet, spouštět nebo sunout vozy po spádu je dovoleno jen za podmínek stanovených předpisem ČD D2.

112. Posun přes přejezdy

Před zahájením posunu na St. 1 směrem k Jihlávce zajistí uzavření přejezdu v km 62,716 signalista St. 1 podle pokynů zaměstnance řídícího posun.

113. Posun bez posunové čety

Posun hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety je dovolen ve stanici jen ve výjimečných případech a to za podmínek:

- nastupující hnací vozidlo vyjíždí z obvodu depa na vlak, nebo na kolej určenou k odjezdu.
- odstupující hnací vozidlo jede do obvodu depa.
- z rozkazu výpravčího není – li ve stanici staniční dozorce nebo je zaneprázdněn jinou důležitější činností.

Zpravení strojvedoucího o způsobu provedení posunu provede výpravčí:

- osobně;
- prostřednictvím signalisty;
- telekomunikačním zařízením.

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky

Pět zarážek je uloženo ve stojanu mezi sedmou a devátou kolejí na veselském zhlaví.

Pět zarážek je umístěno ve stojanu mezi devátou a jedenáctou kolejí u výhybky číslo 14.

Jedna kovová podložka a jedna zarážka je umístěna ve stojanu mezi čtvrtou a druhou kolejí u skladiště.

Jedna zarážka a dvě kovové podložky jsou umístěny mezi druhou a čtvrtou kolejí na konci rampy.

Jedna kovová podložka a dvě zarážky jsou umístěny ve stojanu mezi čtvrtou a druhou kolejí u budovy SDC SŽT.

Jedna kovová zarážka a dvě podložky jsou umístěny u stavědla číslo 2.

Jedna kovová zarážka je u koleje 4 a u skladu ZZN.

Jedna zarážka je u stavědla 1.

Záložní zarážky jsou umístěny v dotačním skladu.

Dvoupřírubové zarážky se nesmí klást na koleje mezi výhybkou a námezníkem výhybky (vodivé kolejnicové spojky).

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Vjezdy a odjezdy vlaků za mimořádných okolností, při nehodách nebo mimořádných událostech, se smí povolit přes koleje číslo 4, 9, a 11.

Na těchto kolejích jsou přechodná všechna vozidla jako na dopravních kolejích, maximální rychlostí 30 km/hod. Strojvedoucí musí být zpraven o snížené rychlosti písemným rozkazem.

Při jízdě po čtvrté koleji musí být upozorněna obsluha vlaku, že pojedou v nebezpečném prostoru kolem nakládací rampy. Dále musí být zajištěny přenosným výměnovým zámkem ručně stavěné výhybky, pojižděné proti hrotu číslo 12 a 20 a výkolejka číslo Vk 2 se zajistí ve sklopené poloze.

Ten, kdo staví tuto vlakovou cestu, musí výpravčímu postavení ohlásit a zapsat.

Při jízdě po deváté koleji se zajistí výkolejka Vk 1 ve sklopené poloze.

Při jízdě po jedenácté koleji není třeba zvláštních opatření.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčí :

Minimální předchozí praxe..... 12 měsíců

Délka zácvičku..... 4 směny (2 denní, 2 noční);

Pro funkci signalista :

Délka zácvičku.....2 směny (1 denní a 1 noční);

Pro funkci staniční dozorce :

Délka zácvičku.....2 směny

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením Dodatku a TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Ve stanicích mohou projet všechny vlaky ve směru od Jihlávky, jejichž jízda je řízena elektrickým HV za předpokladu, že elektrická HV mají stažený sběrač a všechny elektrické obvody vypnuty.

Do stanice mohou vlaky elektrické trakce vjet se staženým sběračem z obou směrů.

Má-li vlak odjet z koleje jejíž trakční vedení je bez napětí, může ho vysunout hnací vozidlo nezávislé trakce tak, aby elektrické hnací vozidlo bylo za vzdušnou izolací.

141. Bezpečnostní štítek

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Připojové provozní řády

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha č. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

OPříloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení

Příloha č. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZZD