

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Hazlov

Účinnost od 1.7.2002

Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

Vladimír Štěřba
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....dne.....

Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 24

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|-----------------------------|--------------------|---|----------------|------------|---------------|
| 1. 1672/2003-S | 15.6.2003 | RZ, 11, 22, 33, 56, 58B, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 73, 75, 77, 80, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 103, 107, 109, 137 | MOCKOVÁ | 15.06.2003 | |
| 2. 2938/204-S | 31.12.2004 | RZ, 1, 22, 54-57, 58, 67-69, 71, 73, 116, 133, 139 | SAUER | 08.03.2005 | |
| | | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

+R 02/06

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|--|
| ŽST <ul style="list-style-type: none"> Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, dozorčí, IŽD, technolog, dozorčí provozu ve směnách, výpravčí | úplná znalost SŘ a jeho příloh |
| signalista | 1,4,8,9C.,10A.,10B.,11,13,14,15,16,21,22,26,28,31A.,31B.,31C.,32,33,54,55,57,60,63,65A.,65B.,67,71,73,75,77,79,83,86,95,97,100,104,109,111,115,116,137,141 přílohy 1,5H.,6,8,18,21,22,23,26,29,47A.,47B.,48,56,58 |
| obsluha nákladních vlaků | 1,4,7,11,13,14,21,22,31C.,32,33,56,57,58A.,65A.,65B.,92,100,103,104,109,111,115,116, přílohy 1,26,29,48,58 |
| dozorčí VS | čl.č.: 1,11,14,58A.,92 přílohy: 1,26,48,58 |
| nákladní pokladník ŽST Aš | 1,11,14,58A.,92,109 přílohy 1,26,58 |
| referent CO | čl.č.:1,11,14,54,55 přílohy: 47A.,47B.,58 |
| MTZ | čl.č.: 11,14 přílohy: 47A.,48,58 |
| DKV <ul style="list-style-type: none"> strojvedoucí | čl.č.:1,4,11,14,21,22,31C.,32,33,56,65A.,65B.,92,97,109,111 přílohy:1,17,21,29,48,58 |
| SDC <ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV | čl.č.:1,4,8,11,14,21,22,31C.,32,33,56,62,65A.,65B.,89,109,111 přílohy: 1,21,29,48,58 |
| <ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety | shodně jako obsluha nákladního vlaku |
| <ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT | čl.č.:14,22,23,31A.,31B.,31C.,32,33 přílohy: 1,5H.,6,58 |

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Hazlov leží v km 18,385 jednokolejné trati Cheb - Hranice v Čechách.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST Cheb je ŽST Cheb.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vojtanov obec leží v km 15,765 mezi stanicemi Františkovy Lázně – Hazlov, je přidělena ŽST Cheb, bez výpravního oprávnění, je vybavena krytou čekárnou, nástupištěm v délce 85m a osvětlením s časovým spínačem.

7. Nástupiště

U první a druhé koleje jsou vyvýšená nástupiště s obrubníkem v délce 170 m. Přes první kolej jsou dva přechody pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

+R 02/06

Vytápění provozních místností stanice je zajištěno kotlem na pevná paliva, provozovatelem kotelny je ŽST Cheb.

Stanice je vybavena domácí vodárnou s rozvodem pitné vody a vlastním zdrojem vody.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů
výpravní budova - z RE 01 TS ZČE
sklad - z ZS 03
útulek TD - z RH 01
WC - z RH 01

Místa transformoven a rozvodů (umístění rozvaděče a nouzového vypínání elektrických přípojek) - hlavní vypínač v R 01

10A. Elektrické osvětlení

- a) Osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující - je výbojkovým osvětlením, za osvětlování odpovídá zaměstnanec ve směně.
- b) Na nástupišti je pět stožárových lamp a dvě ramínkové lampy. U vchodu, v čekárně, v hale a na rampě je po jednom světle. Na vykládacích a nakládacích prostorech je 7 lamp, 18 stožárů je umístěno v kolejišti. Výměnu výbojek provádí signalista, pomůcky pro údržbu (klika) jsou umístěny u signalisty ve stole.
- c) Rozvaděče i vypínače pro všechny obvody jsou umístěny v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí zaměstnanec ve směně. Podružné elektroměry jsou umístěny na přídatných stojanech v kolejišti a na schodišti výpravní budovy.
- d) Použité zdroje - výbojky, žárovky a zářivky.
- e) Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE K. Vary SP-Cheb tel.3532.
- h) Za osvětlení při posunu a za osvětlení vykládacích a nakládacích kolejí při vykládce odpovídá zaměstnanec ve směně.
- i) Zásuvkové stojany: 5 kusů - umístěny u 9. vykládací koleje.

10B. Nouzové osvětlení

Prostor čekárny, vestibulu, ústředního stavědla a dopravní kanceláře se osvětluje přenosnými lampami. Tři lampy jsou umístěny ve skříni v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost odpovídá výpravčí ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta na pracoviště je po veřejné komunikaci.

Nouzové východy a ústupové cesty nejsou pro jednoduchost poměrů zvlášť stanoveny.

13. Opatření při úrazech

+R 02/06

Skříňka první pomoci je uložena v ústředním stavědle, jedny nosítka a dvě příkrývky jsou uloženy v úschovně zavazadel.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru od začátku ke konci tratě.

| 1 | 2 | 3 |
|-----------|---|------------------|
| Kolej č.1 | L | Nástupiště |
| Kolej č.1 | P | Nadjezd, nadchod |
| Kolej č.3 | P | Výhybka V3 |
| Kolej č.1 | L | Výhybka V1 |

Poznámka:

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

+R 02/06

Klíče od dveří a mříží v budově jsou u výpravčího.

Klíče od releové místnosti jsou uloženy zaplombované v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Jeden svazek náhradních klíčů od dveří a mříží má dozorčí 2 v Aši, náhradní klíč od dopravní kanceláře a mříží má dozorčí provozu ve směně v ŽST Cheb.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

+R 02/06

Při odchodu z neobsazené služební místnosti zaměstnanec ve službě uzamkne dveře a mříže od dopravní kanceláře.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|--------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 586 587 | S1 – L1 nám. výh. č.1 nám. výh. č. 8 | dopravní kolej pro všechny vlaky |
| 2 | 601 616 | S2 – L2 nám. výh. č.1 nám. výh. č. 9 | dopravní kolej pro všechny vlaky |
| manipulační koleje | | | |
| 7 | 60 | nám.vých.č.5 zarážedlo | |
| 9a | 80 | nám. vých.č.4 zarážedlo | nakládací - VNVK |
| 9b | 150 | nám. vých. č.5 zarážedlo | skladištní |
| spojovací koleje | | | |
| 3 | 113 | nám. vých. č.3 nám. vých. č.8 | |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|---------------------|---|--|---------------|------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | ústředního stavědla | závorník | | reflexní | signalista |
| 2 | ústředně | ústředního stavědla | závorník | | reflexní | signalista |
| 3 | ručně | OV | | | neosvětlené | signalista |
| 4 | ručně | OV | v. zámek □-7;○-17 | | neosvětlené | signalista |
| 5 | ručně | OV | | | neosvětlené | signalista |
| 8 | ručně | OV | odtlačný zámek △-22;△-8 výměnový zámek △-8 | | neosvětlené | signalista |
| 9 | ústředně | ústředního stavědla | závorník | | reflexní | signalista |
| Vk1 | ručně | OV | kontrolní zámek ○-11;□-4 | | neosvětlené | signalista |
| Vk2 | ručně | OV | kontrolní zámek ○-17;△-22 | | neosvětlené | signalista |

Při přetržení drátového táhla závorníku u výhybky číslo 1, 2, 9 je nutno výhybky považovat za nezabezpečené. Výpravčí musí v takovém případě tyto výhybky zajistit při jízdě proti hrotu uzamčením přenosným výměnovým zámkem.

Dva uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy v ústředním stavědle.

Počet náhradních úsmyčných kolíčků – dva kusy u výpravčího v uzamykatelné skřínce.

Vysvětlivky: OV – obsluha vlaku

Údržba – čištění a mazání výhybek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Dva přenosné, uzamykatelné výměnové zámky i s klíči jsou uloženy v ústředním stavědle.

28. Pečetění náhradních klíčů

+R 02/06

Pečetění všech náhradních klíčů provádí dozorčí 2 v ŽST Aš. Pečetidlo je kulatého tvaru s nápisem ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA s číslem 621.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu 5007 ústřední stavědlo, doplněné světelnými vjezdovými a odjezdovými návěstidly se zapojením na přejezdové zabezpečovací zařízení AŽD 71 v km 17,647.

Výhybky č. 1 a 9 (v dopravních kolejích) jsou ústředně stavěny a závorovány z ústředního stavědla. Ostatní výhybky č. 2,3,4,5,8 jsou stavěny místně, z toho výhybka č. 2 (v dopravní koleji) je závorována, výhybky č. 4 a 8 jsou opatřeny výměnovými zámky.

Způsob vypínání elektrických přípojek:

Přívod 220V/50Hz se vypne posledním jističem vpravo dole na desce rozvaděče v dopravní kanceláři nebo vypínačem V1 za dveřmi v releové místnosti (přitom se vypne i střídavé napájení přejezdu), pokud je napájení z dieselagregátu vypne se V1 za dveřmi v releové místnosti.

Rozvod baterie pro měnič se vypne vypínačem V2 za dveřmi v releové místnosti.

V případě potřeby vypnutí jen přejezdu od elektrického napájení:

Přívod 220V/50Hz se vypne jističem na rozvodnici v domku označeným napájení zabezpečovacího zařízení.

Klíč od domku přejezdu je uzamčen v kolejové desce.

Rozvod baterie pro měnič se vypne vypínačem na bateriové desce v domku přejezdu.

Univerzální klíč od rozvaděče v dopravní kanceláři je uložen u výpravčího (na rozvaděči).

Klíče od releové místnosti a od kolejové desky jsou uloženy, zaplombované v uzamykatelné skříňce, v dopravní kanceláři .

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Františkovy Lázně - Hazlov je vybaven zabezpečovacím zařízením II. kategorie, traťovým releovým poloautomatickým blokem.

Mezistaniční úsek Hazlov - Aš je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Sousední stanice Františkovy Lázně | | | |
| 66,164 | siln. II. tř. | PZS 3 ZBI | kontrola a ovládání v ŽST Frant. Lázně poloha ovládacích obvodů km 7,517; 9,018 |
| 17,647 | siln. II. tř. | PZS 3 SNI | kontrola a ovládání v ŽST Hazlov; anulace indikována kmitavým světlem; závislost návěstidel S1 a S2; poloha ovládacích obvodů km 16,963; 17,963 |
| Sousední stanice Aš | | | |
| 20,880 | siln. III. tř. | PZS 3 SBI | Kontrola a ovládání v ŽST Hazlov; anulace indikována kmitavým světlem; poloha ovládacích obvodů km 20,262; 21,442 |
| 26,688 | siln. IV. tř. | PZS 3 SNI | Kontrola a ovládání v ŽST Aš; poloha ovládacích obvodů km 26,095; 26,831 |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--|------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Předvěst od Fr. Lázní PŘ L světelná | 17,002 | samočinně v závislosti na L | | |
| Vjezd. návěstidlo od Fr. Lázní L světelné | 17,738 | z ústředního stavědla | | telefon u návěstidla, 250m od kr.výh. |
| označník | 17,788 | | | 200m od kr.výh. |
| Odjezd. návěstidlo do Fr. Lázní S1 z 1. kol.- světelné | 18,060 | z ústředního stavědla | | |
| Odjezd. návěstidlo do Fr. Lázní S2 ze 2. kol.-světelné | 18,061 | z ústředního stavědla | | |
| Odjezd.návěstidlo do Aše L1 z 1. kol.-světelné | 18,648 | z ústředního stavědla | | |
| Odjezd. návěstidlo do Aše L2 ze 2. kol.-světelné | 18,663 | z ústředního stavědla | | |
| označník | 18,939 | | | 200m od kr.výh. |
| Vjezd. návěstidlo od Aše S světelné | 18,989 | z ústředního stavědla | | telefon u návěstidla, 250m od kr.výh. |
| Předvěst od Aše PŘ S světelná | 19,989 | samočinně v závislosti na S | | |
| neproměnné seřaďovací návěstidlo „Posun zakázán“ | 18,405 | | | na konci 9a koleje |
| neproměnné seřaďovací návěstidlo „Posun zakázán“ | 18,625 | | | na konci 7 koleje |
| neproměnné seřaďovací návěstidlo „Posun zakázán“ | 18,715 | | | na konci 9b koleje |

33. Telekomunikační a informační zařízení

a) Telefonní okruhy

Traťové: - Hazlov - Františkovy Lázně: pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

- Hazlov - Aš: pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Přivolávací: - telefonní okruh k návěstidlu L od Františkových Lázní
- telefonní okruh k návěstidlu S od Aše.

Místní: - telefonní okruh mezi výpravčím a telefonním objektem v kolejišti u výhybky č.1 na zhlaví od Františkových Lázní
- telefonní okruh mezi výpravčím a telefonním objektem v kolejišti u výhybky č.9 na zhlaví od Aše.

Tyto okruhy jsou zapojeny v malém telefonním zapojovači MTZ 10/1 v dopravní kanceláři.

V době výluky služby výpravčího jsou na MTZ 10/1 stlačeny tlačítka obou traťových okruhů, čímž dojde k přímému propojení výpravčích v Aši a ve Františkových Lázních. Za této situace je ve službě signalista v Hazlově jako hláskař.

V případě poruchy MTZ 10/1 má výpravčí k dispozici náhradní telefonní zapojovač, do kterého jsou navíc zapojeny tyto okruhy:

Pracovní:- telefonní okruh pro spojení s požadovaným pracovníkem služební telefonní sítě.

Traťový udržovací: - telefonní okruh pro spojení výpravčího s udržujícím zaměstnancem RZZ.

Dále jsou v dopravní kanceláři zapojeny tyto okruhy na samostatných telefonních přístrojích:

Účastnické: - účastnické telefonní číslo 64 ústředny Aš pro spojení s účastníky služební telefonní sítě.

Účastnické

veřejné: - telefonní stanice č. 354 59 52 25 SPT Telecom

Účastnická čísla veřejné sítě Český Telecom:

- ŽST Aš 35452 55 36

- ŽST Františkovy Lázně 35454 22 46

d) Radiová spojení

Do ŽST Hazlov je přidělena jedna přenosná radiostanice typ „MOTOROLA GP 300“, která se používá pro spojení výpravčího se strojvedoucími.

k) Ostatní informační zařízení

V ŽST Hazlov jsou zapojeny hodiny které jsou řízeny z hodinové ústředny v Chebu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 02/06

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

+R 02/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, náměstek VP - dopravní úsek, náměstek VP – přepravní úsek, IŽD, technolog, dozorčí a dozorčí provozu ve směnách.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.

+R 02/06

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je dozorčí, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu ve směnách v ŽST Cheb.

V ŽST Hazlov má stanoviště výpravčí v dopravní kanceláři:

- sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích - „Hlášenka“
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad při závadách vzniklých na cestě
- zapisuje vyřazený vůz do Záznamní knihy technické služby vozové
- rozhoduje o výchozí technické prohlídce u vlaku, který stál odstaven déle než 24 hodin
- provádí veškerou komerční činnost týkající se osobní pokladny a zavazadel

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Hazlov má signalista stanoviště v dopravní kanceláři. Za výluky dopravní služby výpravčího plní signalista funkci hláškaře a provádí veškerou komerční činnost týkající se osobní pokladny a zavazadel.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

+R 02/06

Nákladní pokladník (má stanoviště v ŽST Aš):

- provádí veškeré činnosti týkající se nákladních vozů
- oznámí výpravčímu, že má ze stanice odjet nákladní vůz, který stál ve stanici déle než sedm dní
- sepisuje Odevzdávkové listy na vozy přistavené na VNVK
- zajišťuje potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození a úbytky na vozech

Vedoucí obsluhy vlaku:

- vykonává organizaci posunu
- vykonává ÚZB a JZB
- provádí prohlídku vozů
- sepisuje vlakovou hlášku pro nákladní vlaky
- sepisuje Zprávu o brzdění
- odevzdá Záznam vozových závad výpravčímu
- sepisuje Zprávu o poškození

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, ústně a písemně odevzdává službu výpravčí a hláškař ve společné knize odevzdávek dopravní služby.

Signalista

Službu nastupuje a ukončuje v telefonním zápisníku.

Hláškař

Nástup a ukončení dopravní služby zapisuje do telefonního zápisníku a zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- a) Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :
- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 3, 7, 9a, 9b. Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - t.j. bez bočních radlic.
 - Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet na kolej 3; 9a, kde je boční rampa. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm musí mít sklopené boční radlice.
 - Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je dovolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.
- b) Otáčení stroje KSP - 411 S není povoleno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

Sl. č. 10: nadepíše výpravčí: **pro vlak volno** - čas hlášení volnosti vlakové cesty signalistou podle čl.75 SŘ.

Sl. č. 12 nadepíše výpravčí: **vlak dojel/odjel celý** – čas, kdy vlak dojel/odjel celý podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

| | | | |
|--------------------|---------|-------|-------------------------------------|
| km18,100 – 18,246 | 146,00m | 5,80‰ | chebské zhlaví výh.č.1 km 17,988 |
| km 18,246 – 18,545 | 298,71m | 1,60‰ | |
| km 18,545 – 18,743 | 197,55m | 6,90‰ | ašské zhlaví výh. č.9 km 18,739 |

O zajištění vozidel proti ujetí po ukončení posunu a nejméně jedenkrát za směnu se přesvědčí hláskář.

Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB, JZB je zaměstnanec, odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky čl.112 předpisu V15/I (výpočet dle vzorce) o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. Za odstranění zajišťovacích zařízení odpovídá zaměstnanec, který prováděl ÚZB, JZB.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašuje výpravčí náklad ŽST Cheb.
Pokud je ve službě s výpravčím signalista, zapíše ohlášenou změnu výpravčí do telefonního zápisníku a signalista ji podepíše.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí může ohlásit předvídaný odjezd 1-10 minut před předpokládaným odjezdem (průjezdem) vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Aš a Františkovy Lázně.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí může nabídnout vlak 1-10 minut před předpokládaným odjezdem (průjezdem) vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Aš a Františkovy Lázně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil příslušný námezdník na 20 m provede výpravčí nebo z jeho příkazu signalista. Čas hlášení zapíše výpravčí do upraveného sloupce č. 12 v dopravním deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcku použije výpravčí štítek červené barvy, který umístí na traťový telefon v dopravní kanceláři.

73. Náhradní spojení

Při poruše drážního telefonního spojení může výpravčí použít radiového spojení, veřejné telefonní sítě, sítě mobilních operátorů nebo výpočetní techniky.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

+R 02/06

Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí. Nepřehlednost na záhlavích z obou stran stanice neumožňuje zjišťovat volnost vlakové cesty, proto lze za zjištění volnosti nepřehledných úseků považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla, směr Aš, telefonická odhláška; směr Františkovy Lázně došla odhláška RPB nebo telefonická odhláška nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- posunovalo-li se v tomto úseku, až vedoucí posun. čety ohlásil, že úsek uvolnil od všech vozidel a posun je zastaven.

Tuto skutečnost výpravčí zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posun. čety tento zápis podepíše.

Je-li snížena viditelnost, přesvědčí se výpravčí o volnosti vlakové cesty vždy pochůzkou, případně pověří zjištěním volnosti vlakové cesty signalistu.

Čas, kdy signalista ohlásí volnost vlakové cesty, zapíše výpravčí do dopravního deníku do upraveného sloupce č.10 a signalista ho potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti lze nařídít signalistovi.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cesty je obsažena v příloze č.6 SŘ.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

+R 02/06

Výpravčí je označen štítkem s nápisem „Výpravčí ČD“.

+R 02/06

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

Pouze v době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Hazlov se v úseku Františkovy Lázně - Aš vlaky vypravují v traťových oddílech (signalista ŽST Hazlov pak plní funkci hláskáře, viz Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců - příloha č.40 SŘ).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

+R 02/06

Signalizace činnosti přejezdů v km 17,647 a 20,880 je na panelu v ústředním stavědle.

PZS v km 17,647 je závislé na odjezdových návěstidlech. Při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí a hláskař uzavřít přejezd ručně, nebo zpravit rozkazem, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Opatření pro zajištění bezpečnosti v případě, kdy stanoviště s kontrolní skříňkou není obsazeno provozním zaměstnancem: řeší „Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě vozidla na trať a zpět ve směru Hazlov - Františkovy Lázně :

- musí vozidlo dojet: do km 16,963, aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 17,647 pro jízdu zpět.
- nesmí vozidlo zajet dále než do km 9,018, popřípadě musí vozidlo dojet do km 7,517 aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 66,164 pro jízdu zpět.

Při jízdě vozidla na trať a zpět ve směru Hazlov - Aš musí vozidlo ukončit jízdu do km 20,262, aby nebyla ovlivněna činnost PZS v km 20,880, popřípadě musí dojet až do km 21,442, aby byla zajištěna správná činnost PZS 20,880 pro jízdu zpět.

Kilometrické polohy míst, za které musí (popřípadě místa, ke kterým nejdále může) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS:

- poloha ovládacích kol. obvodů k PZS v km 66,164
je km 7,517 – 9,018
- poloha ovládacích kol. obvodů k PZS v km 17,647
je km 16,963–17,963
- poloha ovládacích kol. obvodů k PZS v km 20,880
je km 20,262 – 21,442
- poloha ovládacích kol. obvodů k PZS v km 26,688
je km 26,095 – 26,831

92. Správkové vozy a jejich opravy**+R 02/06**

Výchozí technickou prohlídku vozů provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku, u vozů určených k nakládce provádí prohlídku nákladní pokladník v Aši.

- Polepení správkových vozů správkovými nálepkami zajistí výpravčí.
- Sepsání „Hlášenky V5 310“ a „Zprávy o poškození V 5 340“ zajistí výpravčí.
- Údaje o voze vyřazeném z provozu a zjištěné závadě zapíše výpravčí do **Záznamní knihy technické služby vozové**. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí dozorčího v Aši, nebo v jeho nepřítomnosti dozorčího provozu ve směně v Chebu.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u četaře voz mistrů DKV Plzeň v Chebu, prostřednictvím dozorčího.
- Odevzdá-li vedoucí obsluhy vlaku výpravčímu sepsaný Záznam vozových závad, zajistí výpravčí jeho odeslání služební poštou do DKV Plzeň, Provozní jednotka Cheb - opravna vozů.
- **Záznamní kniha technické služby vozové** je uložena v dopravní kanceláři ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

Je-li odjezd PMD dovolen jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí PZS **v km 17,647** uzavřít ručně tlačítkem nebo musí PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

95. Povolenky

Povolenka pro trať Hazlov - Aš je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro trať Františkovy Lázně – Hazlov je uložena v ŽST Františkovy Lázně v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkratky:

Hazlov = Hzl

Františkovy Lázně = FL

Při dopravních telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácené názvy:

pro Františkovy Lázně jen zkráceně „Lázně“.

Pro výpravčího v ŽST Cheb, který je nadřízený všem ostatním výpravčím ve stanici se používá vžitý název „výpravčí hlavní služby“.

Pro výpravčího v ŽST Cheb, který sídlí v budově Stavědla 1 se používá vžitý název „výpravčí náklad“.

Pro výpravčího v ŽST Cheb, jehož dopravní kancelář je na prvním nástupišti se používá vžitý název „výpravčí osobní“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je pouze jeden posunovací obvod.
Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.
Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna, u všech druhů vlaků, osm minut před předpokládaným příjezdem (průjezdem) vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

+R 02/06

V ŽST Hazlov dává svolení k posunu výpravčí ústně a předáním zástrčkového klíče s názvem „POSUN„ (při posunu na manipulační koleje) vedoucímu obsluhy vlaku.

Po vydání klíče nelze z ústředního stavědla stavět vlakové cesty - přestavovat žádné výhybky.

Při posunu si přestavuje všechny výhybky ručně, včetně výkolejek, vedoucí obsluhy, nebo jím určený člen obsluhy vlaku.

Na vozy, které stály ve stanici déle než sedm dní upozorní nákladní pokladník ŽST Aš výpravčího a v Příkazovém listě vedoucího obsluhy vlaku.

Při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla postupuje výpravčí dle ČD D2 příl. 25.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice sousedí se spádem 10‰ směr ŽST Františkovy Lázně.
Odrážet a spouštět vozidla je zakázáno.

115. Posun trhnutím

Je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

6 zarážek a 1 kovová podložka jsou uloženy v ústředním stavědle.
6 zarážek a dvě kovové podložky jsou uloženy na stojanu mezi třetí
a sedmou kolejí na ašském zhlaví.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Výpravčí - jedna směna
Výpravčí se seznámí s traťovými poměry jednou jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Františkovy Lázně a Aš.
- Signalista - jedna směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup je pouze k prvnímu nástupišti z veřejné komunikace. Ohlásí-li výpravčímu tato osoba, nebo její průvodce nástup do vlaku, je výpravčí odpovědný za bezpečný přístup k vlaku této osoby. Při výstupu těchto osob z vlaku, zajistí výpravčí jejich bezpečný odchod od vlaku ke staniční budově. Za výluky služby výpravčího přejímá tuto povinnost hláskař.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

| Pořadové číslo výjimky | Věc | Číslo čl. v SŘ | Povoleno kdy, kým a č.j. |
|------------------------|-------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Výjimka z ČD 1/D5 | 1,,8,14,22,31A.,31B.,31C.,32,33,54-56,58A.,77,92,100,116,133,137 | 27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy |

141. Bezpečnostní štítek

+R 02/06

Bezpečnostní štítek položí výpravčí viditelně na dopravní stůl.