

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**HEŘMANIČKY**

Účinnost od : 1.8.2006




.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j: 67 /2006

dne : 17.7.2006



.....

VP UŽST

Počet stran : 28

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
Č.j.		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, část G úplná, 133, 141 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 5F, 8, 14, 20, 22, 48, 50, 54, 58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 92, část G úplná, Přílohy číslo 1, 5F, 14, 58
Osobní pokladník	Část A úplná, články číslo 21, 54, 55, 56, 58A, 92, 109, 133, 137. Přílohy číslo: 1, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 48, 54, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65B, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Heřmaničky leží v km 110,8 jednokolejné trati v úseku České Budějovice - Benešov u Prahy. Podle povahy práce je stanicí smíšenou, po provozní stránce mezilehlou. Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### **3. Vlečky**

- OBILA Kutná Hora, je prodloužením druhé manipulační koleje od výkolejky Vk 3. V současné době není provozována, není uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah.

### **7. Nástupiště**

Zvýšené panelové nástupiště v délce 280 m je u první koleje, sypané nástupiště je u třetí a páté koleje. Délka nástupiště u třetí koleje je 280 m, u páté koleje 190 m. Společný přístup je od staniční budovy. Přejezd pro vozíky přes druhou , první a třetí kolej je proti dopravní kanceláři.

### **8. Technické vybavení stanice**

- V dopravní kanceláři a na výpravní budově vedle dveří do dopravní kanceláře jsou kohoutky vodovodu. Další rozvod vody je na veřejné toalety a do sociálního zařízení zaměstnanců stanice.

### **9.A. Elektrická trakční zařízení**

#### **Trakční proudová sestava:**

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV50 Hz.

#### **Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)**

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst. Snížená výška v obvodu žel.stanice -**není**

**Místa (km) napájecích a spínacích stanic:**

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice, km 89,500, telefon 9725 - 52920

**Trakční měřírny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.**

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 ( mobil – 724 182 464 ) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 ( mobil – 602 177 854 ) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100. Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

**Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:**

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

**Dálkově ovládané ÚO:**

ÚO	stožár číslo	km	místo ovládní	poznámka
401	2	110,310	z dopravní kanceláře	
1	3	110,347	z dopravní kanceláře	
411	38	111,205	z dopravní kanceláře	
11	37	111,175	z dopravní kanceláře	

**Obsluha ÚO Z se provádí dle předpisu ČD D2 odstavec 1004 , 1006 !Bez příkazu elektrodispečera.**

ÚO	stožár číslo	km	místo ovládní	poznámka
1Z06	24	110,865	OSN	pro kolej č.2
Z06	8	110,510	OSN	pro kolej č.2
1Z05	38A	111,225	OSN	pro kolej č.5A
Z05	35A	111,120	OSN	pro kolej č.5A

**O b s l u h a Ú O**

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO v žst. Heřmaničky smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Heřmaničky SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni. Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov v příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

**Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!**

**Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.**

### **O b s l u h a s e p r o v á d í :**

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.) Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení univerzálních klíčů , ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládním dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládním) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy: u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách odpovídá: **VP UŽST Benešov.**

### **0Opatření při požáru a haváriích**

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického

úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

**V případě hašení požáru :**

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky

- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice

- v blízkosti elektrického dělení železniční mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel ) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutným rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

**9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- odkud jsou napájena : z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

**9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

- okap skladiště u 2.staniční koleje v km 112,920-110,955

## **10.A. Elektrické osvětlení**

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu.
- čekárna : 2 zářivková tělesa
- nástupiště + kolej : 24 stožárů JŽ
- chodba : 1 žárovkové těleso
- ramínka
- kolejiště u st.č.1 : 4 stožáry JŽ
- kolejiště u st.č.2 : 5 stožárů JŽ
- budova venek : 2 výbojková
- Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.
- Nad 5m zaměstnanci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozvaděčů a vypínačů :
- hl.deon+elektroměr : RE1 v pilířku za výpr.budovou
- v dopravní kanceláři : R 02 hl.vyp.světla venek,WC
- stavědlo č.1 : JŽ č.1-4
- stavědlo č.2 : JŽ č.29-33
- v dopravní kanceláři : R 01 - JŽ č.5-28, světla - venek budovy
- použité světelné zdroje: výbojky : RVLX 250W , 400W
- zářivkové trubice : 40W
- žárovky : 100W
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SEE SDC Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

## **10.B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, stavědla č.1, stavědla č.2 je zabezpečeno svítilnami s intenzivním bílým světlem.
- Svítilny v počtu 1 kusu jsou umístěny na jednotlivých pracovištích. Odpovědnost za jejich použitelnost má zaměstnanec daného pracoviště ve směně.



## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Výpravčí a osobní pokladník použijí pro cestu na pracoviště veřejnou komunikaci ke staniční budově. Přístupovou komunikaci udržuje osobní pokladník.
- Signalisté St.1 - použijí stezku kolem 2. manipulační koleje od staniční budovy. Do úrovně 110,620 tuto stezku udržuje komerční pracovník, dále signalista ve službě.
- Signalisté St. 2 - použijí veřejnou komunikaci k závorám a od závor po stezce kolem 5a koleje ke stavědlu. Stezku udržuje signalista ve službě.
- Pro jiné osoby - dovolené přechody popř. cesty ve stanici nejsou.
- Používání jízdního kola při výkonu dopravní služby není povoleno. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků**

Pro mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Votice - Heřmaničky není vhodný úsek trati od km 112,098 až po vjezdové návěstidlo S (stoupání 10,7 promile).

## **13. Opatření při úrazech**

Velká záchranná skříň je uložena v šatně.  
Skříňka první pomoci : 1 ks v dopravní kanceláři  
1 ks na stavědle 1 a 2  
Nosítka : uloženy v místnosti pro zavazadla  
RZ 112, 155

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče jsou uloženy ve zvláštní zasklené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí. Klíč od releové místnosti je opatřen bezpečnostním závěrem a zavěšen na řídicím přístroji.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost, která při odchodu příslušného zaměstnance zůstane bez jeho dozoru, se uzamkne. Klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**Dopravní koleje

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	570	1 – 11	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	510	2 – 10	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	480	2 – hrot jazyka č.8	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce

Manipulační koleje

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	490	Výkolejka Vk 1 – hrot jazyka výměny č. 7	Všeobecná nakládková a vykládková kolej. Trakční vedení k hrotu jazyka výměny číslo 7.
2a	170	7 – zarážedlo	Pro nakládku a vykládku mechanismy, od Vk 2 je vlečkou OBILA, bez trolejového vedení. V km 111,0 – 111,05 je nebezpečný úsek pro práci s mechanizačními prostředky.
5a	155	8 – zarážedlo	Odvratná, určená pro odstavení mechanismů SDC. Trakční vedení v celé délce.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvětlo vání	Údržba
	Jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	St. 1	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
2	Ústředně	St. 1	Přestavník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
3	Ústředně	St. 1	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
Vk1	Ústředně	St. 1	Závislost na vým.č. 3	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
7	Ústředně	St. 2	Přestavník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
8	Ústředně	St. 2	Přestavník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
9	Ústředně	St. 2	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
10	Ústředně	St. 2	Přestavník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
11	Ústředně	St. 2	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
Vk2	Ručně	Určený člen posunové čety	Zámek výkolejky č. 2 tvar štítku O	Bez ohřevu	-	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
Vk3	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky č. 12 tvar štítku O	Bez ohřevu	-	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
Vk4	Ručně	Určený člen posunové čety	Zámek výkolejky č. 19 tvar štítku O	Bez ohřevu	-	Čistí,maže sig.St 2, udržuje SDC SZT

Pro ústředně stavěné výhybky vybavené mechanickými přestavníky je uložena záloha čtyř úsmyčných kolíčků v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od Vk3 je v úschově u výpravčího.

Hlavní klíč od Vk 2 je držen ve Vk3 .

Hlavní klíč od Vk 4 je držen v zástrčkovém zámku v řídicím přístroji.

Ustanovení o úschově hlavních klíčů je platné za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením druhé kategorie - elektromechanickým zabezpečovacím zařízením. Postup obsluhy řeší Doplnující ustanovení pro obsluhu elektromechanického zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v příloze č. 5A.

### 31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Ješetice - Heřmaničky - Votice je instalován poloautomatický blok se souhlasovým hradlem.  
Mezistaniční úseky Ješetice – Heřmaničky a Heřmaničky – Votice jsou mezistaničními oddíly.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Přejezdy v úseku Ješetice – Heřmaničky - Votice.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Ješetice</b>			
108,822	IV	AŽD 71 bez závor PZS3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí – Heřmaničky, 108,095/109,518.
109,130	IV	AŽD 71 bez závor PZS3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí – Heřmaničky, 108,095/110,235.
109,504	IV	AŽD 71 bez závor PZS3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí – Heřmaničky, 108,807/110,235.
<b>Heřmaničky</b>			
111,134	III	PZM 2	Ručně obsluhuje signalista St.2 Heřmaničky, ve stanici Heřmaničky
111,469	III	PZM 1	Ručně obsluhuje signalista St.2 Heřmaničky, ve stanici Heřmaničky
112,083	III	AŽD 71 bez závor PZS3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí – Heřmaničky, 111,261/112,904.
<b>Votice</b>			

Přejezdové zařízení v km 111,134 a 111,469 obsluhované signalistou stavědla 2 jsou v uzavřené poloze zabezpečeny elektromagnetickým zámekem v závislosti na odjezdovém návěstidle L 1 – 5 a vjezdovém návěstidle S. Na stavědlovém přístroji je závislost dosažena tím, že signalista musí závory uzavřít, v uzavřené poloze zamknout, klíče od zámků vyjmout, zasunout do elektromagnetického zámku ve stavědlovém přístroji, klíčem otočit doprava přičemž se rozsvítí kontrolní žárovka jako důkaz, že závory jsou uzavřeny a zabezpečeny. Teprve potom může signalista uzavřít závěr výměn a obsloužit návěstidlo. Po vjezdu nebo odjezdu vlaku, kdy návěstidlo bylo přestaveno na návěst „Stůj“ a elektricky uzavřena návěstní vložka, může signalista vyjmout klíče ze stavědlového přístroje, závory odemknout a otevřít. Závory v km 111,469 po odjezdu vlaku směr Votice smí otevřít až po obdržení zprávy od výpravčího, že vlak dojel do žst. Votice.

Náhradní zapečetěné klíče od závor má v úschově výpravčí.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	109,391	St. 1	Světelná	
Vjezdové L od Ješetice mechanické	110,231	St. 1	Elektrické osvětluje a zhasíná sig. St.1. Náhradní petrolejové svítily Wendler 2 na St. 1	Vzdálenost od krajní výhybky 200 m. Opatřeno přivolávacím návěstidlem.
Označník směr Ješetice	110,281	-	-	Vzdálenost od krajní výhybky 150 m.
Odjezdové SJ mechanické	110,300	St. 1	Elektrické osvětluje a zhasíná sig. St.1. Náhradní petrolejové svítily Wendler 2 na St. 1	Vzdálenost od krajní výhybky 131 m.
Odjezdové L 1 – 5 mechanické	111,058	St. 2	Elektrické osvětluje a zhasíná sig. St.2. Náhradní petrolejové svítily Wendler 2 na St. 2	Vpravo od 1.koleje před námezníky.
Označník směr Votice	111,480	-	-	Vzdálenost od krajní výhybky 354 m.
Světelné vjezdové S od Votic	111,530	St. 2	Světelné	Vzdálenost od krajní výhybky 404 m. Opatřeno přivolávacím návěstidlem.
Světelná předvěst Př S	112,230	St. 2	Světelná	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy.
  - Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VT 01 - 02 e Heřmaničky - Ješetice  
VT 01 - 02 f Votice - Heřmaničky
  - Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VL 01 - 02 ea Heřmaničky - Ješetice  
VL 01 - 02 fa Votice - Heřmaničky
  - Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VV 01 Heřmaničky doprava - stavědlo č.1, stavědlo č.2
  - Přivolávací okruh :  
VP 01 Heřmaničky doprava - vjezdové návěstidlo L  
VP 02 Heřmaničky doprava - vjezdové návěstidlo S
  - Pracovní (nehodový) okruh :  
SR 01 - 02 Tábor - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Ješetice - Votice v km 113,704, 112,107, 109,495, 108,818, 109,128, 108,100.  
Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovači v dopravní kanceláři.
  - Dispečerské spojení:  
VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor ( provozní dispečer )
  - Služební účastnické spojení:  
SU 0111 / 275 zapojené na automatickou ústřednu ve Střezimíři.
- Staniční rozhlas  
Obsluhu staničního rozhlasu provádí výpravčí. Podrobný popis je v příloze č. 5F SŘ.  
Zařízení slouží pro informování cestující veřejnosti, zaměstnanců ČD a k řízení dopravy a posunu. Zařízení má zpětný dotaz.  
Na stavědle č.1 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem.Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD.Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.1.a vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.1 má též výpravčí v dopravní kanceláři.  
Na stavědle č.2 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem.Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD.Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.2.a vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.2 má též výpravčí v dopravní kanceláři.
- Rádiové spojení  
Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem ( okruh VR 00-01 ) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová radiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.  
Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.  
V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.
  - Ostatní informační zařízení  
Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti sděl. a zab. zařízení. Podružné hodiny jsou umístěny ve všech místnostech provozních zaměstnanců.



Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast České Budějovice na telefon 9725 – 1000 (1111), rádiové spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- V době nepřítomnosti osobního pokladníka plní v plném rozsahu jeho povinnosti.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

V žst. Heřmaničky jsou dvě stavědla. Stavědlo číslo 1 a stavědlo číslo 2 je obsazeno jedním signalistou. Služba je nepřetržitá dle Rozvrhu služby. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku
- Provádí úklid pracoviště a kolejiště v obvodu stavědla

### 60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně.

Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:

- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby.“
- Signalista - zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a kniha „Odevzdávka dopravní služby.“

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava „Dopravního deníku“ při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty: Sloupec 9 - výpravčí nadepíše „Vlak vjel/odjel celý.“ Do tohoto sloupce zapisuje časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno signalistou, že vlak vjel/odjel do/ze stanice celý.

Úprava „Dopravního deníku“ pro ohlášení uvolnění PZM v km 111,469:

Sloupec 12 - výpravčí nadepíše „Vlak ve Voticích.“ Do takto upraveného sloupce zapisuje čas hlášení signalistovi St.2, že vlak z Heřmaniček dojel do Votic.

Vzor:

Vlak	Přijetí		Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povoleno	Odjezd ze sousední stanice	Na koleji	Rušící posun zastaven		Pro vlak postaveno a volno			Příjezd	+ -	Délka vlakové soupravy	Odhláška	Poznámka
	Druh	Další	Sousední	Chyběl				Vlak vjel / odjel celý	St 1	St 2	Vlak ve Voticích	Odjezd					
Číslo	Dostal	Vlastní			h   m	h   m	Z koleje			h   m	h   m	h   m	h   m	min	nápr.	h   m	Ka
	h   m	h   m	h   m	h   m				h   m	h   m								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Úprava „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 5 - signalista škrtně slova „předvídaný odjezd“ a napíše „Vlak vjel/odjel celý.“ Do takto upraveného sloupce zapisuje čas hlášení výpravčímu, že vlak vjel/odjel do/ze stanice celý.

Úprava „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ na St.2 pro ohlášení uvolnění PZZ v km 111,469:

Sloupec 4 - signalista škrtně „rušící posun zastaven“ a nadepíše „Vlak ve Voticích.“

Do takto upraveného sloupce zapisuje čas hlášení výpravčího, že vlak z Heřmaniček dojel do Votic. Tento údaj je pro signalistu informací, že daný vlak uvolnil PZZ v km 111,469.

Vzor:\_\_\_

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd Vlak vjel/odjel celý	Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd Vlak vjel/odjel celý				
	Z koleje		h	m			h		m	Z koleje		h	m	h	m
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5						

### 65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry ve stanici:

Ve směru Ješetice – Votice:

Od vjezd.náv L od Ješetice v km 110,231	Do km 110,273	spád	9,600 ‰	v délce 42 m
Od km 110,273	Do km 110,436	spád	11,400 ‰	v délce 163 m
Od km 110,436	Do km 110,658	spád	8,700 ‰	v délce 222 m
Od km 110,658	Do km 110,789	spád	6,000 ‰	v délce 131 m
Od km 110,789	Do km 110,861	spád	0,600 ‰	v délce 72 m
Od km 110,861	Do km 111,127	spád	4,300 ‰	v délce 266 m
Od km 111,127	Do km 111,349	spád	11,200 ‰	v délce 222 m
Od km 111,349	K vj. náv. S od Votic v km 111,530	spád	7,100 ‰	v délce 181m

### 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě jsou telefonicky zpravováni signalisté výpravčím.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté, že vlak vjel (odjel) celý. Tuto skutečnost zjistí pohledem na návěst Konec vlaku.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí zásadně na tlačítko příslušného návěstního hradla.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní, dispečerské a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu, pro mimodrážní spojení Telecomu, sousedních stanic:

Votice	č. tel. 317 812 215
Ješetice	č. tel. MOBIL 721 737 248
Střezimíř	č. tel. 317 803 356

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Žst. Heřmaničky je rozdělena na 5 obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod signalisty St.1. / O2 /

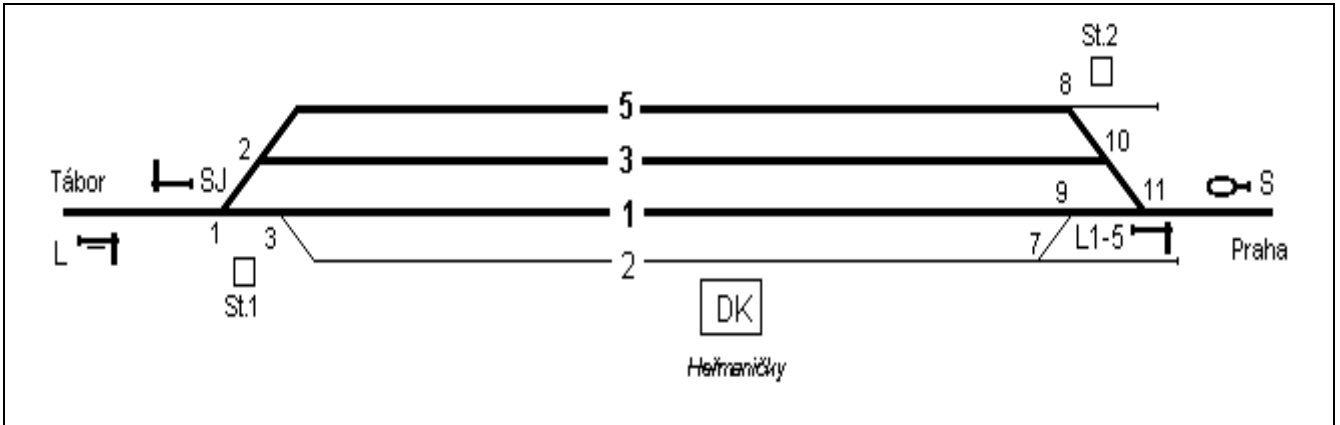
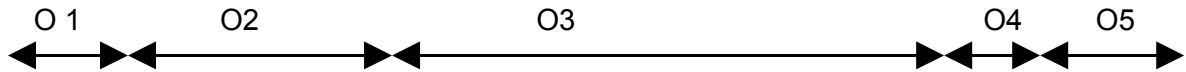
Obvod výpravčího. / O1, O3, O5 /

Obvod signalisty St.2. / O4 /

Jednotlivé obvody a zaměstnanci pro zjišťování volnosti jsou popsány v následující tabulce:

<b>Pracoviště</b>	<b>Zjišťuje volnost vlakové cesty v úseku</b>	<b>Pro koleje</b>
Signalista St.1	Od hrotu výhybky č. 1 k přechodu v km 110,620.	1, 3, 5
Výpravčí	Záhlaví od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky číslo 1. Od přechodu v km 110,620 do úrovně hrotu výhybky číslo 7. Záhlaví od hrotu výhybky číslo 11 k vjezdovému návěstidlu S.	1, 3, 5
Signalista St.2	Od hrotu výhybky číslo .7 k hrotu výhybky číslo 11.	1, 3, 5

Náčrtek:



Legenda :

- O 1 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 2 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St. 1
- O 3 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 4 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St. 2
- O 5 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.

Za volnost vlakové cesty odpovídají výpravčí a signalisté staveb č.1 a č. 2, každý ve svém obvodu. V obvodu O1 a O5 lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen, zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním spojením. Při poruše tohoto spojení se použije provozní linka ATÚ Střezimíř. Při úplném nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty, výpravčí předá příkaz k provedení vlakové cesty signalistům osobně proti potvrzení na rozkaze „V“.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Současné vjezdy a současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou zakázány.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Votic

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před staniční budovou. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky z Heřmaniček do Ješetic a z Heřmaniček do Votic se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Pro nouzovou obsluhu přejezdových světelných zařízení v km 108,822, 109,130, 109,504 a 112,083 se používají ovládací prvky umístěné na kontrolní skříni v dopravní kanceláři

Tlačítko „Nouzové uzavření“ – pro všechny přejezdy je tlačítko samostatné.

Tlačítko „Nouzové otevření“ – je jedno společné pro přejezdy v km 108,822, 109,130, 109,504 a jedno samostatné pro přejezd v km 112,083.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 111,469 po odjezdu vlaku směr Votice smí signalista St.2 otevřít až po obdržení zprávy od výpravčího, že vlak dojel do žst. Votice.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Traťový úsek Ješetice – Heřmaničky:

PZS v km 108,822 - km 108,095

PZS v km 109,130 - km 108,095

PZS v km 109,504 - km 108,095

Traťový úsek Heřmaničky – Votice:

PZS v km 112,083 - km 112,904

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Prohlídku vozu provádí osobní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Tábor. Označení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Heřmaničky - Votice je uložena u výpravčího žst Heřmaničky v obalu Mimořádné události.

Povolenka pro traťový úsek Ješetice – Heřmaničky je uložena v žst. Ješetice.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky sousedních stanic :

Ješetice	Je
Heřmaničky	Hm
Votice	Vc



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

- Stanice tvoří tři posunovací obvody.  
Obvod 1 - ústředně přestavovaných výhybek č. 1,2,3 a Vk1 stavědla č. 1.  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.  
Obvod 2 - ručně přestavovaných výkolejek Vk2, Vk3 a Vk4.  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.  
Obvod 3 - ústředně přestavovaných výhybek č.7,8,9,10 a 11stavědla č. 2.  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.  
Hranici mezi obvody 1 a 3 tvoří přechod v km 110,620.
- Při pravidelném odstavení a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety DSVČ Benešov u Prahy.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výhybkář.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) všech vlaků z obou směrů.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při zařazování vozů volného oběhu dlouhodobě odstavených v obvodu stanice (sedm a více dní) upozorní výpravčího na tuto skutečnost osobní pokladník. Výpravčí v tomto případě postupuje dle ustanovení přílohy č.25 předpisu ČD D2.

**113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení zarážek a kovových podložek:

Místo	Zarážky	Kovové podložky	Použití
Stavědlo č.1	2	-	Pro posun na ješetickém zhlaví.
U dopravní kanceláře	2	-	Pro koleje 1, 2, 3, 5.
Stojan u skladiště.	4	2	Pro koleje 1, 2, 3, 5.
Stavědlo č.2	2	-	Pro posun na votickém zhlaví.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

- výpravčí - dvě směny (z toho jedna noční)
- signalista - dvě směny (z toho jedna noční)
- osobní pokladník - jedna směna

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.

Poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby na invalidních vozících je z veřejné komunikace kolem staniční budovy na nástupiště. Odtud po přechodových můstcích ve druhé, první a třetí koleji na panelová a sypaná nástupiště.
- Zaměstnancem odpovědným za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho je výpravčí nebo jím pověřený osobní pokladník.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce trakčního vedení nad celou stanicí se uskutečňují jízdy vlaků elektrické trakce takto:

- vjezd a průjezd vlaků ve směru od Ješetic setrvačností.
- vjezd a průjezd vlaků ve směru od Votic s přípřeží nezávislé trakce.
- odjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce.

Při vjezdu setrvačností nesmí být vlak zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí :

Při práci osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťuje výpravčí bezpečnostní štítek na viditelné místo na řídicím přístroji.

Signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 :

Při práci osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťují signalisté bezpečnostní štítek na viditelné místo na hradlovém přístroji.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.