

České dráhy, a. s.

## **1. změna Obsluhovacího řádu pro Hlásku Stránce**

Účinnost od: 10. 7. 2006

Změna se týká článků: rozsah znalostí (nově), 1, 3, 4, 5, 8, 13.

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3, 4, 5, 6, 7, 8 (nová strana)

**Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Most k Obsluhovacímu řádu Hlásky Stránce číslo 1/2005 ze dne 3. 8. 2005 č. j. 1102/2005.**

Aleš Hořejš v. r.

-----  
dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1338/2006      dne: 29. 6. 2006

v z. Ing. Pavel Čáslavský v. r.

-----  
VP UŽST

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	10. 7. 2006	Rozsah znalostí (nově), čl. 1, 3, 4, 5, 8, 13			1338/2006

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
<p>ŽST: Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednosta Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Hláškař</p>	<p>Úplná</p>
<p>Strojvedoucí Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</p>	<p>čl. 1, 2, 3, 7</p>
<p>Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku</p>	<p>čl. 1, 2, 3, 7</p>
<p>SDC -zaměstnanci SSZT</p>	<p>čl. 1, 2, 3, 4, 7</p>
<p>SDC – zaměstnanci ST, SEE</p>	<p>čl. 1, 5, 7</p>

### 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- Hláska Stránce leží v km 227, 554 mezi stanicemi Obrnice – Počerady.
- Hláska Stránce je přidělena UŽST Most.
- Sídlem vrchního přednosty UŽST je Most.
- Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců UŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:
  - vrchní přednosta UŽST
  - náměstek vrchního přednosty UŽST
  - přednosta
  - dozorčí
  - IŽD
  - technolog
  - systémový specialista
  - vedoucí referent obrany a ochrany
  - zástupce vedoucího VPK

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení

- Traťové zabezpečovací zařízení je I. kategorie - telefonické dorozumívání

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové světelné návěstidlo Lo	227, 547	z Hláska Stránce		
Oddílové světelné návěstidlo So	227, 597	z Hláska Stránce		
Předvěst Př Lo oddílového světelného návěstidla	226, 847	z Hláska Stránce		
Předvěst Př So oddílového světelného návěstidla	228, 298	z Hláska Stránce		

## 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunika- ce	Typ a ka- teg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Počerady			
222,670	účelová komunika- ce do EPOČ	AŽD 71 PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počerady ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice při jízdě na návěst dovolující jízdu (kromě PN) od odjezd. náv. „L“ v km 221, 910, při odjezdu na PN v km 221,993 - pro oba případy vyhodnocovací úsek v km 222, 683 - platí pro 1. a 2.TK. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km 223,781 – 222,650 - platí pro 1.TK., pro 2.TK ovládací úseky v km 223,803 – 222,650. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z desky pomocných tlačítek.
223,791	II. tř.	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK Počerady, ovládací obvody ve směru Žatec – Obrnice v km 222,680 – 225,181 – platí pro 2. traťovou kolej, v opačném směru Obrnice – Žatec – ovládací obvody v km 225,181 – 222,683 – platí pro 1.traťovou kolej.
Hláska Stránce			
227,567	účelová komunika- ce	PZM 2	Obsluha ručně hláskařem ze stanoviště hláska Stránce, závislost na návěstidlech prostřednictvím pohonu závor na „EMZ“
ŽST Obrnice			

- Hláskař Hláska Stránce obsluhuje PZM v km 227, 567.

- Uvolnění přejezdu drážním vozidlem zjistí hláškař pohledem.
- Při návratu vlaku/PMD zpět do ŽST Počerady nebo ŽST Obrnice a při nako-  
lejení na širé trati **musí být** strojevedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem  
o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody  
všech PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů.

#### **4. Telekomunikační zařízení**

• **Telefonní okruhy:**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 85 - 87 g	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most zaměstnanci náv. okrsku Postoloprty
VL 85 - 87 aa	hláskový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a hláškařem Hlásky Stránce	mb - nf	SSZT Most zaměstnanci náv. okrsku Postoloprty
VL 85 - 87 aa1	hláskový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a hláškařem Hlásky Stránce	mb - nf	SSZT Most zaměstnanci náv. okrsku Postoloprty
VL 85 - 87 ab	hláskový spoj mezi hláskou Stránce a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nfS	SSZT Most zaměstnanci náv. okrsku Most
VL 85 - 87 ab1	hláskový spoj mezi hláskou Stránce a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nfS	SSZT Most zaměstnanci náv. okrsku Most
SU 972 425 639	aut.spoj	úb - nf	Telematika Ústí n.L.-prac. ATÚ Most

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;  
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

#### **Telekomunikační zařízení :**

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most - udržují zaměstnanci návěstního okrsku Postoloprty, příp. zaměstnanci návěstního okrsku Most  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:  
v pracovní době - na telefon č. 25523 nebo 27428  
v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.  
Nahlášení poruchy na těchto zařízeních zprostředkuje výpravčí ŽST Obrnice.

2. ve správě Telematiky Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Most  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:  
centrálně operátor 972 110 000.  
Nahlášení poruchy na těchto zařízeních zprostředkuje výpravčí ŽST Obrnice.

3. Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.  
V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

#### **Důležitá telefonní čísla:**

Výpravčí Počerady – 972 425 456

Výpravčí Obrnice - 972 425 555

## **5. Elektrické zařízení**

- Hláška Stránce je elektricky napájena z NN rozvodny SČE. Osvětlení železničního prostranství je provedeno 1 ks výložníku. Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Rozváděč pro ovládání venkovních prostor je umístěn v dopravně. Ovládání obsluhuje hláškař.

Hlavní vypínač je v rozvaděči RE 1 v dopravně a je označen podle ČSN.

Použité světelné zdroje: výložník - výbojka RVLX 125W  
vnitř. prostory - žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlíny Most, tel.: 972 425 600.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá hláškař konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou.

Ostatní informace týkající se elektrického zařízení: z elektrického rozvodu je napájeno přejezdové zabezpečovací zařízení v km 223,791.

### **Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení**

- V rámci základní údržby je povinností provozovatele:

1. vnější kontrola jističů a jisticích prvků,
2. výměna pojistkových vložek (v rozvaděčích, zásuvkových stojanech atd.),
3. zajišťování potřebných světelných zdrojů a startérů,
4. zajišťování pojistek a dalších pomůcek pro údržbu (jako jsou žebříky, klika ke spouštění svítidel atd.) - viz předpis PMR 11/85 / kapitola II. / odstavec 28.

Nahlášení poruchy na elektrických zařízeních zprostředkuje výpravčí ŽST Obrnice. Při poruše elektrického zařízení postupuje výpravčí ŽST Obrnice podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod ohlásí poruchu na obvodovou elektrodlínu Most, tel.: 972 425 600.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SDC na tel.: 972 424 227 nebo 972 422 227. Zároveň hláškař vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

- Při provozu elektrického zařízení je nutné dbát na bezpečnost při práci a ochranu zdraví před úrazem elektrickým proudem.

Předpis E11/ kapitola D: (Racionální využívání elektrické energie)

- Povinností uživatele je dbát při provozu osvětlení na hospodárné využívání elektrické energie. Zejména se nesmí svítit v době, kdy je v prostranství dostatek přirozeného světla.
- Lhůty (intervaly) čištění svítidel je nutno stanovit a dodržovat v závislosti na druhu (prašnosti) osvětlovaného prostranství, nejméně však v intervalu do půl roku a vždy při výměně světelného zdroje.
- Nedodržení intervalu čištění svítidel a výměna světelných zdrojů až po překročení jejich ekonomické životnosti má za následek podstatné snížení světelného toku svítidel, a tím snížení dosahované osvětlenosti.
- Při čištění a údržbě svítidel nesmí dojít k poškození světelně činných ploch a svítidlo nesmí být nijak upravováno.

- Odvětví elektrotechniky a energetiky kontroluje, jak jsou uživateli osvětlení dodržovány zásady základní péče o osvětlovací zařízení a jejich hospodárné provozování.
- Elektrické zařízení musí být volně přístupno! Jakékoliv lepení, vyvěšování informačního materiálu (pozdávky, mapy, ostatní) na elektrické zařízení je zakázáno! Veškeré zásahy do elektrického zařízení jsou zakázány!
- Připojování elektrických spotřebičů vyššího příkonu (varné konvice, mikrovlnné trouby, přímotopné tělesa a další spotřebiče) je možné jen se souhlasem SDC - SEE a SŽE. Je zakázáno používání vlastních osobních spotřebičů v elektrických rozvodech ČD. Veškeré spotřebiče a přenosné nářadí podléhají pravidelným prohlídkám a revizím podle ČSN 331600 a ČSN 331610. Za dodržování termínů revizí je zodpovědný provozovatel. Každý spotřebič a přenosné nářadí mají vlastní evidenční kartu, za kterou je odpovědný provozovatel.

## **7. Přístupové cesty**

Střídání zaměstnanců na Hlásce Stránce se provádí stanovenými vlaky s přepravou cestujících. Přístupová cesta na Hlásku Stránce je po místní veřejné komunikaci (poštní cesta).

## **8. Opatření při úrazech**

Záznam o úrazu sepisuje v případě potřeby výpravčí ŽST Obrnice.  
Ve služební místnosti jsou nosítka a lékárnička.  
Případné přivolání lékařské pomoci zprostředkuje výpravčí ŽST Obrnice.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Na Hlásce Stránce jsou umístěny dva ruční hasící přístroje - 1 vodní RHP a 1 práškový RHP.

Případný požár nebo havárii ohlásí hláskář Hlásky Stránce neprodleně výpravčímu ŽST Obrnice.

## **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

Hláskář Hlásky Stránce může opustit pracoviště pouze se souhlasem výpravčích obou sousedních ŽST - Obrnic i Počerad.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

<b>Údaje odevzdávky služby</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vlaky zavedené</li><li>2. Vlaky odřeknuté</li><li>3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění</li><li>4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků</li><li>5. Jízdy PMD</li><li>6. Nedošly odhlášky</li><li>7. Náskok</li><li>8. Výluky</li><li>9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení</li><li>10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel</li><li>11. Stav telekomunikačního zařízení</li><li>12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů</li><li>13. Mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení</li><li>16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby</li><li>17. Pomůcky k výkonu dopravní služby</li><li>18. Různé</li></ol>

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídané odjezdy ze ŽST Obrnice i ŽST Počerady smí hlásit pouze výpravčí ve službě.

**Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí hláškaři Hlázky Stránce samostatným hlášením nebo nabídkou vlaku.**

**Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání mezi ŽST Počerady a ŽST Obrnice oznámí hláškaři Hlázky Stránce výpravčí, který telefonické dorozumívání zavádí.**