



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HLUBOČKY- MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ

Účinnost od: 01. 7. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová v.r.

.....
Vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č. J. : 1209/05 dne: 7.6.2005

Ing. Jiří Kloutvor CSc v.r.

.....
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

S účinností od 1. 7. 2005 ruším:

Staniční řád ŽST Hlubočky – Mariánské Údolí ze dne 01. 12. 2003 Č. J. 346/03-DK

- platnost Rozkazu vrchního přednosty UŽST Olomouc k ZDD čís. 1/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností dle čl. 55 SŘ, výpravčí	Úplná znalost včetně příloh
Staniční dozorce	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 103, 104, 109, 110, 112, 115, 116, 127, 133, 137, 141. Příloha: 1, 4, 5A, 6, 7, 8, 15B, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 58.
Komerční pracovník	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 12B, 13A, 14, 15, 16, 17, 33, 35, 54, 55, 67, 92, 137 Příloha: 1, 4, 5H, 7A, 19, 21, 22, 26, 30A, 30B, 31, 35, 41, 47A, 47B, 48, 57, 58, 59, 60
Osobní pokladník zastávka	Článek: 4, 54, 55, 67, 129. Příloha: 26, 30B, 35, 41, 47A, 47B, 48, 57, 58, 59, 60
DKV Strojvedoucí, kontrolor vozby	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 14, 21, 29, 58.
Strojvedoucí drážního vozidla, SHV, zaměstnanec s odbornou zkouškou D-04	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 4, 19, 21, 29, 31, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Hlubočky-Mariánské Údolí leží v km 10,846 jednokolejné trati Krnov - Olomouc hl. n.
Je stanicí:
- Smíšenou - podle povahy práce
- Mezilehlou - po provozní stránce s pravomocí jednosměrnou
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice **Olomouc hl. n.**

3. Vlečky

- Vlečka MORAVIA Mariánské Údolí odbočuje na zhlaví od Velké Bystřice z koleje č.1 výhybkou čí.5 v km 10,654. Na zhlaví od Hluboček výhybkou čí.3 na kolej čí.2 v km 10,916
- Vlečka čí. 3 VÚ 8129 LIBAVÁ odbočuje na zhlaví od Velké Bystřice z koleje čí. 3 výhybkou čí. 8 v km 10,144.
Smlouvy o provozování drah na jejím styku jsou v příloze čí. 4 staničního řádu žst. Hlubočky – Mariánské Údolí

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Hlubočky-zastávka leží v km 12.427 mezi stanicemi Hlubočky - Hlubočky-Mariánské Údolí.
- Zastávka Velká Bystřice-zastávka leží v km 7,996 mezi stanicemi Hlubočky-Mariánské Údolí - Velká Bystřice.
- Zastávka Hlubočky-zastávka je administrativně a účetně přidělena železniční stanici Olomouc. Je zařízení pro odbavení osob. Je vybavena vestibulem pro cestující. Má nekryté nástupiště z betonových panelů v délce 155 m s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice a je elektricky osvětlené. Venkovní osvětlení se zapíná automaticky.
- Zastávka Velká Bystřice zastávka je zařízení pro odbavení osob a zavazadel. Je vybavena vestibulem pro cestující. Má nekryté nástupiště z betonových panelů o délce 120 m s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice. Zastávka a nástupiště je elektricky osvětlené. Venkovní osvětlení se zapíná automaticky. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Olomouc hl. n.

7. Nástupiště

- Pro nástup a výstup cestujících do vlaku a z vlaku jsou vybudována tato zpevněná nástupiště z betonových panelů s nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice a jsou mezi koleji:
čí.1 a 2 - v délce 180 m
čí.1 a 3 - v délce 195 m
Přechody pro cestující a vozíky jsou ve stanici dva. Jeden v km 10,815 a jeden v km 10,850. Vchod a východ na nástupiště je mezi bistem a výpravní budovou od kolejí vpravo.

8. Technické vybavení stanice

- V celé nádražní budově je zaveden rozvod vody, který je napájen z veřejné sítě. Vodovody jsou ve všech služebních místnostech. Hydranty pro zdolání požárů

jsou v budově dva. Jeden v přízemí na chodbě vedle dopravní kanceláře a druhý v prvním poschodí na chodbě naproti kanceláře komerčního pracovníka.

- Za výpravní budovou ve směru na Olomouc je čistírna odpadních vod typu DČB - 21.
- V nádražní budově je zabudováno automatické hlášení požáru. Řídící signalizace je v dopravní kanceláři. Za obsluhu odpovídá výpravčí. Návod k obsluze je přílohou SŘ čís.18.
- Tlaková nádoba je jedna. Slouží pro vytápění budovy. Údržba spadá pod SDC Olomouc.
- V přízemí budovy je umístěna akumulátorovna. Údržbu a obsluhu provádí SDC Olomouc, správa SZT.
- K ústřednímu vytápění a ohřevu teplé vody jsou v kotelně zabudovány dva nízkotlakové kotle typu VIADRUS typu U22. Návod, údržba kotlů a kotelny je přílohou SŘ čís. 18.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení ŽST Hlubočky-Mariánské Údolí ze SME a. s. není. Je provedeno elektrickou přípojkou z podniku MORAVIA a s. a přípojkou z rozvodné sítě obce Hlubočky.
- Elektrický ohřev výhybek (dále EOv) je napájen z elektrického rozvodu ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí. EOv je ovládán z rozváděče **roV**, který je umístěn v dopravní kanceláři. EOv je proveden na výhybkách čís. 2, 8 a 9. EOv se ovládá pomocí vypínače na rozváděči roV. Zapnutí signalizuje světelná návěst bílé barvy. Z důvodu hospodárnosti a dodržení instalovaného příkonu se zapíná jen EOv na nejnnutnější dobu. Další pokyny pro obsluhu EOv jsou uvedeny v příloze SŘ čís. 5D._
- Napájení zastávky Hlubočky zastávka z rozvodné sítě SME a. s. není. Je provedeno z rozvodné sítě obce Hlubočky.

10.A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí a zastávka Hlubočky je provedeno jako celkové.
- Venkovní osvětlení ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí je provedeno v úseku km 10,058 - 11,046.

Osvětlení na zastávce Hlubočky

Zařízení	Umístění	Počet
Perónní stožáry	Obvod zastávky	3

Osvětlení v ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí:

Zařízení	Umístění	Počet
Osvětlovací stožáry JŽ se spouštěcím zařízením	Celý obvod ŽST	38

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny. Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.

Uživatelé je ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítil 5m a svítil se spouštěcím zařízením.

Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí a jsou uloženy u staničního dozorce.

Umístění rozváděčů na zastávce Hlubočky:

číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
R1	Služebna	Celá zastávka	pokladní ve službě	Hlavní vypínač zastávky

Umístění rozváděčů ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí:

číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
RH	Rozvodna	Celá ŽST	Výpravčí ve službě	Hlavní vypínač ŽST
R4	Rozvodna	Zařízení SSZT	Zaměstnanci SSZT	
R7	Rozvodna	Zařízení SSZT	Zaměstnanci SSZT	
RS1	1. poschodí	1. poschodí	Zaměstnanci ŽST	
RS2	Přízemí	Přízemí	Zaměstnanci ŽST	
R2	Dopravní kancelář	Osvětlení, EO V	Zaměstnanci ŽST	
R5	Kotelna	Kotelna	Zaměstnanci ŽST	
R6	Kotelna	Kotelna	Zaměstnanci ŽST	
R9	ČOV	ČOV	Zaměstnanci ŽST, SBBH	
R10	1 poschodí SSZT	VÚD	Zaměstnanci SSZT	

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení:

- Provádí se dle osvětlovacího kalendáře
- Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc.

Použité světelné zdroje zastávka Hlubočky

Počet	Druh	Zdroj
3	Perónní stožáry	Výbojky SHC 150 W

Použité světelné zdroje ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí

Počet	Druh	Zdroj
38	Osvětlovací stožáry JŽ	Výbojky SHC 250 W

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, OED Olomouc.
- Osvětlení v ŽST je zapínáno a vypínáno ručně z dopravní kanceláře Hlubočky - Mariánské Údolí
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření v ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí odpovídá výpravčí ve službě. Osvětlení na zastávce Hlubočky je zapínáno a vypínáno fotobuňkou.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí:

Stojan číslo	Km
ZS 1	10,160
ZS 2	10,980

10.B. Nouzové osvětlení

- Je řešeno plynovým svítidlem, které je umístěno v dopravní kanceláři, osobní pokladně a v kanceláři komerčního pracovníka. Za použitelnost v dopravní kanceláři a osobní pokladně odpovídá výpravčí. V kanceláři komerčního pracovníka komerční pracovník.
- Zásuvka nouzového napájení zabezpečovacího zařízení není instalována.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci stanice používají při cestě na pracoviště veřejných komunikací.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Malá příruční lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři. Čtyři nosítka jsou v příručním skladu a 4 přikrývky v šatně u dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Do volného schůdného a manipulačního prostoru zasahují

Druh a označení	Poloha v km
Stožárové návěstidlo odjezdové S1 u koleje čís. 3	10,890

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od provozních místností jsou u výpravčího.
- Klíče od reléového sálu, objektů a místnosti SSZT pracoviště Hlubočky - Mariánské Údolí jsou zapečetěné uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího.
- Klíče od provozních místností, zastávky Hlubočky a kotelny jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu zamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. čís., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	656	L1 – S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	657	L3 – S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
Manipulační			
2	169	Se2 – Vk1	Odevzdávková kolej na vlečku

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
4	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís. 8 Δ		elektricky	staniční dozorce
5	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís.15		elektricky	staniční dozorce
6	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
7	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
Vk1	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís. 16 Vk1/5 O			staniční dozorce
MVk1/2	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek EZ/MVk1/2 klíč čís. 1 O			vlečkař
MVk3	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek, MVk3/4 klíč čís.17 O			staniční dozorce
Vk2	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
PVk1	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce

- Pro případ poruchy světelných kontrol polohy výměn (ztráta dohledu) jsou v dopravní kanceláři dva uzamykatelné přenosné výměnové zámky. Všechny zámky jsou opatřeny visacím zámkem pro uzamčení. Hlavní klíče jsou u každého

- zámku. Náhradní klíče jsou ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Jsou označeny obdélníkovými štítky „MÚ1V, MÚ2V,“
- Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce s náhradními klíči u výpravčího.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výsledný hlavní klíč od uzamčené výkolejky MVk1/ MVk2 je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZP.
- Výsledný hlavní klíč od uzamčené výhybky a čís. 5, a výkolejky Vk1 je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZ1.
- Výsledný hlavní klíč od uzamčené výhybky a čís. 4, a výkolejky MVk3 je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZ2.
- Hlavní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Náhradní klíče a kliky smí staniční dozorce použít pouze na rozkaz výpravčího. |

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice Velké Bystřice nebo dozorčí. Pečetidlo má číslo 406 |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 2 kategorie typu TEST - 14 se světelnými návěstidly, výhybkovými a kolejovými obvody. Výhybky čís. 1, 2, 3, 6, 7, 8 a 9 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou koncové polohy jazyků. Zabezpečovací zařízení je obsluhováno výpravčím. Posun na dopravních kolejích je zabezpečený.
- Posun z koleje čís. 1 na kolej čís. 2 od Velké Bystřice je nezabezpečený a je umožněn po ruční obsluze výhybky čís. 5 a výkolejky V_{k1}. Výsledný klíč je zajištěn elektromagnetickým zámkem EZ1.
- Posun z koleje čís. 1 na a z vlečku MORAVIA od Velké Bystřice je nezabezpečený a je umožněn po ruční obsluze výhybek čís. 4, 5 a výkolejky MV_{k3}. Výsledný Klíč je zajištěn elektromagnetickým zámkem EZ2.
- Posun na vlečku MORAVIA ze 2 koleje je zabezpečený po ruční obsluze spřažené výkolejky MV_{k1} - MV_{k2}. Klíč je zajištěn v elektromagnetickém zámku E_{ZP}. Posun z vlečky MORAVIA je na druhou kolej nezabezpečený.
- Elektromagnetický zámek E_{ZP} je u výhybky čís. 3
- Elektromagnetické závazky EZ1 a EZ2 jsou u výkolejky V_{k1}
- Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován v zasklené uzamykatelné skřínce u výpravčího v dopravní kanceláři

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úseky Hlubočky - Hlubočky-Mariánské Údolí a Hlubočky - Mariánské Údolí - Velká Bystřice jsou vybaveny automatickým hradlem AH-83 bez oddílových návěstidel.
- Jedná se o TZZ 3 kategorie. Volnost a obsazení mezistaničních úseků je kontrolováno souvislými izolovanými úseky. Všechny závislosti na staniční zabezpečovací zařízení jsou automatické.
- Traťové klíče pro oba traťové úseky jsou uzamčeny v ovládacím stole.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
14,945	ŽST Hlubočky		
13,613	lesní cesta	PZM2	
Zastávka Hlubočky zastávka			
12,418	silnice III. tř.	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí, ovládací obvody v km 13,120 – 11,788
12,074	přechod pro pěší	K	
10,905	silnice III. tř.	AŽD-71 PZS 3ZNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Hlubočky - Mar. Údolí. Místní obsluha v km 10,905. Závislý na postavení návěstidel L, Se1, Se2 S1, S3,
10,846	Hlubočky – Mariánské Údolí		
8,773	polní	AŽD 71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v ŽST Hlubočky-Mariánské Údolí, klíče od místní nouzové obsluhy v DK ovládací obvody km 9,346 - 8,100.
7,996	Zastávka Velká Bystřice zastávka		
7,893	místní	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice, ovládací obvody v km 9,346 - 7,185
7,455	silnice. III tř.	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice, ovládací obvody v km 8,100 - 6,963
6,421	Velká Bystřice		

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	11,204	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	Má přímé telefonické spojení s výpravčím. Vzdáleno od výhybky čís.1- 186 metrů
Předvěst PŘL	11,904	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	
Vjezdové S	9,875	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	Má přímé telefonické spojení s výpravčím. Vzdáleno od výhybky čís.9 - 182 metrů
Předvěst PŘS	9,175	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	
Odjezdové L1	10,234	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	
Odjezdové L3	10,234	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	
Odjezdové S1	10,890	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	
Odjezdové S3	10,891	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	
Seřaďovací Se1 trpasličí	11,019	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	Platí pro posun z trať, kol. od Hluboček
Seřaďovací Se2	10,890	Výpravčí z dopravní kanceláře, Dozorce výhybek z EZ na vlečku	Elektrické	Platí pro posun ze druhé koleje směr na traťovou kolej směr Hlubočky a na vlečku „MORAVIA „
Seřaďovací Se4	10,054	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	Platí pro posun z vlečky LIBAVÁ
Seřaďovací Se5 trpasličí	10,054	Výpravčí z dopravní kanceláře	Elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Velké Bystřice
Označnick od „L“	11,154	NE	NE	Vzdálen od výh. čís. 1 - 136m, od „L“ - 50m
Označnick od „S“	9,925	NE	NE	Vzdálen od výh. čís. 9 - 132m, od „S“ - 50m

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy**

- Traťové spojení Hlubočky - Hlubočky- Mariánské Údolí, Hlubočky - Mariánské Údolí - Velká Bystřice pro zabezpečení jízd vlaků.
- Přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům pro zabezpečení jízdy vlaků
- Místní telefony k předávání pokynů obsluhujícímu zaměstnanci
- Mobilní telefon přednosta stanice Velká Bystřice
- Automatická ústředna ČD volací znak z do OC- 972 7,
Při poruše ústředny je možno použít „Náhradní kolíčkový zapojovač“ na pracovišti výpravčího. Při poruchách je nutno použít telekomunikačního zařízení v této posloupnosti:
 1. provozní automatické
 2. telefon veřejné telefonní sítě
 3. Radiostanice

- Záznamové zařízení. V ŽST Hlubočky - Mariánské Údolí je instalován „Vícekanálový digitální záznam zvuku REDAT 3“, využívající ke své činnosti osobního počítače PC. K ovládání se používá klávesnice a myš pro PC.

Dálnopisné spojení

Přímá dálnopisná korespondence se zasílá z ŽST Velká Bystřice služební korespondencí.

Staniční rozhlas

- Slouží k informování cestující veřejnosti a ke služebnímu hlášení.
- umístění: Má samostatnou rozhlasovou ústřednu, která je umístěna na pracovišti výpravčího. Má čtyři větve:
 - čís. 1 - voj. vlečka a obvod výhybek 6, 7, 8 a 9
 - čís. 2 - obvod výhybek 4,5
 - čís. 3 - nástupiště před dopravní kancelář. a vestibul
 - čís. 4 - obvod výhybek 1,2 a 3
- druh: se zpětným dotazem
- Pokyny pro ovládání a obsluhu rozhlasové ústředny a příslušná dokumentace se vzory hlášení jsou v příloze 5.F SŘ

Rádiová spojení

- Je prováděno radiostanicemi na frekvenci 157,450, 158,375 radiové sítě SMV Velká Bystřice.
- Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS. Pokyny k obsluze a technická data jsou uvedena v „Provozním řádu“, který je součástí přílohy 21 staničního řádu.

Ostatní informační zařízení

Centrálně řízené elektrické hodiny

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu stanice náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- referent obrany CO
- technolog obrany CO
- inženýr železniční dopravy –vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy pro přestavbu
- dozorčí
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Výpravčí ve směně odpovídá:
 - Při odjezdu dlouhodobě odstavených vozů informuje o těchto vozech zaměstnance řídicího posunu již před započítáním posunu. Viz čl. 58
 - Za přenos informací týkajících se technických, ložných a jiných závad na vozech a jejich odstranění komerčnímu pracovníkovi, staničnímu dozorcovi, případně vozmistrovi.
 - Za přenos informace o zařazení mimořádné zásilky do vlaku určeným zaměstnancům
- V době nepřítomnosti staničního dozorce plní jeho povinnosti uložené tímto staničním řádem
- Ve stanici polepuje správkové vozy komerční pracovník v nepřítomnosti výpravčí.
- Výpravčí odpovídá za odstranění nálepky „Nezpůsobilý k provozu pro závadu“ po vyložení, byla-li by závada v nesprávném naložení vozu.
- Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici je ve službě jeden staniční dozorce, který má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Vykonává povinnosti staničního dozorce. V případě přítomnosti sleduje vlaky společně s výpravčím. Provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu stanice.
- V případech, kdy se podílí na přípravě vlakové cesty, hlásí provedení přípravy vlakové cesty písemně
- Obsluhuje PZS v km 10,905 z EZP při posunu z koleje 2 na vlečku MORAVIA.
- Polepuje vozy vozovými nálepkami na příkaz výpravčího

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.

Komerční pracovník eviduje dlouhodobě odstavené vozy s pobytem delším než 7 dní ve zvláštním zápisníku vozů. Vozidla stojící na vlečce déle než 7 dní sleduje komerční pracovník dle „Odevzdávkového a návratového listu“. Vozidla s pobytem delším než 7 dní polepí komerční pracovník nálepkou místního významu (červená 7 v kroužku). O těchto polepených vozech informuje výpravčího ve směně. Výpravčí následně informuje zaměstnance řídicího posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemná a osobní odevzdávka dopravní služby se provádí na stanovišti výpravčího. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby a dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Staniční dozorce provádí odevzdávku dopravní služby neosobně písemně. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává v "Knize odevzdávek dopravní služby" písemně osobně a ústně. Na stanovišti staničních dozorců se dopravní služba odevzdává v "Zápisníku odevzdávek dopravní služby" písemně.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízda sněhových pluhů v pracovní poloze není povolena v koleji čís.1,2,3. Sněhové frézy typu MUV, smějí jezdit v pracovní poloze ve všech dopravních a manipulačních kolejích jen v doprovodu zaměstnance SDC. Otáčet sněhové pluhu ve stanici zakázáno.
- Jízda speciálních vozidel se řídí návěstmi pro posun na hlavních návěstidlech.
- Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody je výpravčí povinen se přesvědčit že vozidla minula výhybku(y) a uzavřít PZS v km 10,905.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem zapíše výpravčí volnost vlakové cesty do dopravního deníku časovým údajem ve sloupci 10
- Ve sloupci 12 dopravního deníku zapíše výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, při poruchách kolejových obvodů časový údaj hlášení staničního dozorce, že vlak (PMD) dojel / odjel celý.
- Ve sloupci 9 dopravního deníku zapíše výpravčí časový údaj hlášení zaměstnance řídicího posun, že po ukončení posunu uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád na dopravních kolejích je 6,36 ‰ směrem do Velké Bystřice.
- Stavební spád na manipulační koleji je 5,23 ‰ směrem do Velké Bystřice.
- Správné zajištění kontroluje staniční dozorce.

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla, ze kterého se zkouška brzdy provádí.
- Za odstranění zařízení, kterým byly vozy nebo vlak zajištěn, odpovídá obsluha vlaku. U vlaku bez obsluhy vlaku zarážky na straně přivěšení, po přivěšení hnacího vozidla, odstraňuje strojvedoucí a na opačné straně zajistí odstranění

zarážek výpravčí. Na určené místo je ukládá výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi ústně ihned po převzetí těchto hlášení z dispozičních stanic Olomouc hl. n., nebo Krnov. Pokud nebyla změněna, nemusí být tato skutečnost oznámena.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při správné a spolehlivé činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je od Hluboček i od Velké Bystřice zjišťováno zda vlak dojel/odjel celý zabezpečovacím zařízením (automatickým hradlem AH-83).
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení AH - 83 zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně, nebo tímto úkonem pověří staničního dozorce.
- Hlášení provede dozorce výhybek osobně, nebo telekomunikačním zařízením.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěsí výpravčí na ovládací stůl reliéfu vjezdového zhlaví příslušného směru.

73. Náhradní spojení

- Jako náhradní spojení pro ohlášení předvídaného odjezdu, nabídku, přijetí a odhlášku může výpravčí použít při poruchách traťového tel. spojení, drážního automatického spojení, veřejné tel. spojení:
- žst. Hlubočky 0-585359043 žst. Velká Bystřice 0-585 351161
- Není-li možnost použít žádného telefonického spojení, může výpravčí použít radiostanici a to jen při řádném navázání spojení, velmi dobré slyšitelnosti a dostatečného výkonu radiostanic.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Kromě výpravčího sleduje vlaky i staniční dozorce pokud nevykonává jiné úkony nařízené výpravčím.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty je zajišťována činností zabezpečovacího zařízení.
- Výpravčí při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky na ovládacím stole v celém obvodu stanice.
- Výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem v kolejišti, případně pochůzkou tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná. Na základě vzniklé konkrétní dopravní situace přidělí jeden z obvodů staničnímu dozorcovi.
- Hranice obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - Obvod od vjezdového návěstidla L, po jižní hranu výpravní budovy
 - Obvod od úrovně jižní hrany výpravní budovy po vjezdové návěstidlo S.Volnost jednoho z těchto obvodů, určených výpravčím, zjišťuje a nahlašuje staniční dozorce.
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L od Hluboček po hrot výhybky čís. 1 lze považovat za volný až po zjištění, že:

- poslední vlak od Hluboček přijel celý
 - došla telefonická odhláška z **Hluboček** za posledním vlakem
 - došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 12 dopravního deníku
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 9 dopravního deníku

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení
- V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy se na přípravě podílí staniční dozorce, hlásí volnost a správné provedení přípravy a postavení vlakové cesty, včetně zajištění výměn určeného obvodu, písemně, osobně, nebo telekomunikačním zařízením.
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti smí provádět pouze výpravčí.

79. Současné jízdní cesty

Při povolování současných jízd vlaků se řídí výpravčí „ Tabulkou současných jízdních cest „ , která je v příloze čís.6B SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po koleji bližší než je kolej s vlakem osobní přepravy, zpraví výpravčí zaměstnance doprovodu vlaku, který stojí na vzdálenější koleji, zajistí varování cestujících a uzavření dveří vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla NAD a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se do Hluboček i do Velké Bystřice vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při vjezdu a odjezdu vlaku nebo PMD ve směru od / do Hluboček přes přejezd v km 10,905 při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu vlaku mimo PN, či u PMD návěstí „Posun dovolen“, musí výpravčí uzavřít přejezd ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.
- Při poruše přejezdu v km 10,905 dovolí výpravčí vjezd / odjezd vlaku nebo PMD až po zpravení vlaku nebo PMD písemným rozkazem o jeho poruše.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- PZM v km 13,613 je trvale uzavřen a uzamčen. Klíč je uložen u výpravčího v ŽST Hlubočky. Otevře se na požádání ve vlakové přestávce na stanovenou dobu.
- Při neuzavření PZM v km 13,613 v předepsaném čase, zpravuje výpravčí vlaky a PMD písemným rozkazem jako při poruše.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Pro vratnou jízdu kolejového vozidla končícího jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být určena kilometrická poloha místa, kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS. Kilometrické polohy ovládacích obvodů jsou uvedeny v tabulce článku 31C SŘ.

- V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svoji jízdu v ovládacím obvodu PZZ, nedojde k aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Pro jízdu se vlak, nebo PMD zpraví písemným rozkazem jako při poruše.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti zajistí polepení výpravčí
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím zaměstnance DKV.
- Prohlédnuté správkové vozy a jejich další způsobilost k provozu hlásí vozmistr výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.
- Pracuje-li na odstranění závady na voze určený zaměstnanec, výpravčí si znemožní přestavení výhybky mechanicky na takto obsazenou kolej krytkou.

93. Posun mezi dopravami

- Návěsti dovolující jízdu na odjezdových, vjezdových a seřaďovacích návěstidlech jsou závislé na činnosti přejezdu. Pokud je vjezd nebo odjezd povolen jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (mimo PN), nebo se jedná o jízdu PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, musí výpravčí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka „uzavření přejezdu“. Při poruše viz čl.86 SŘ.
- Nejsou-li kolejové obvody spolehlivě vybavovány vozidly, nebo se jedná o jízdu PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, zjistí že PMD opustil stanici výpravčí sám, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

95. Povolenky

Povolenka čís.3241/10 bílá pro směr Hlubočky - Mariánské Údolí - Velká Bystřice je uložena u výpravčího v obalu "MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Úřední název	Zkrácený název	Zkratka do DD
Hrubá Voda	Voda	HV
Moravský Beroun	Beroun	MB
Jívová	Jívová	JÍ
Domašov nad Bystřicí	Domašov	DB
Hlubočky	Hlubočky	HL
Olomouc-Bělidla	Bělidla	OCB
Hlubočky-Mariánské Údolí	Údolí	MÚ
Velká Bystřice	Bystřice	VB

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
- Pro odstavení a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety Mn vlaku. V případě mimořádného posunu určí zaměstnanec řídicího posun výpravčí.
- Při udělení souhlasu k místní obsluze na EZP při posunu je postavení seřadovacího návěstidla Se2 na návěst „Posun dovolen“ v závislosti na činnosti PZS v km 10,905. Přejezdové zabezpečovací zařízení je možno ovládat po předání obsluhy radičem „Otevření přejezdu“.
- Posun z vlečky MORAVIA na druhou kolej dovolí výpravčí ústně pro každý případ zvlášť.
- Posun z vlečky MORAVIA na první kolej dovolí výpravčí ústně pro každý případ zvlášť.

103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků

Při poruše indikace obsazení koleje a při obsazení dopravní koleje použije výpravčí červenou zajišťovací krytku na tlačítka příslušné koleje z obou směrů.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně pět minut před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

V případě poruchy PZS v km 10.905 střeží přejezd staniční dozorce a pokyny k posunu za námezník dává radiostanicí.

108. Podmínky pro posun za označnick

V případě poruchy PZS v km 10.905 střeží přejezd staniční dozorce, nebo zaměstnanec řídicí posun.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly, která byla před posunem dlouhodobě odstavena a nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí vedoucí posunové čety ohlásit výpravčímu případné obsazení dopravní koleje.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Rozhodný spád na dopravních kolejích je 6,36 promile směrem do Velké Bystřice
- Rozhodný spád na manipulační koleji je 5,23 promile směrem do Velké Bystřice
- Odrážení a spouštění vozidel **na volné koleje** je v celém obvodu ŽST **zakázáno**

112. Posun přes přejezdy

Před započítáním posunu přes PZZ v km 10,905 je nutno tento uvést do činnosti. Je-li PZS v poruše, zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu. Je-li prováděn posun bez posunové čety, určí zaměstnanec odpovědného za střežení přejezdu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení zarážek:

6 kusů v dopravní kanceláři

Je zakázáno, aby se neupotřebené, nebo poškozené zarážky volně nacházely v obvodu stanice - odpovídá staniční dozorce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

- Jízdu vlaku po manipulační koleji čís. 2 může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (nehodové události, výluky dopravních kolejí apod.).
- Povolení SDC Olomouc Č.J. 1291/99-OP ze dne 24. 8. 1999.
- Maximální povolená rychlost:
Kolej čís. 2. . . . jízda vlaků rychlostí 20 km/hod. Výhybky č. 4, 5, a výkolejka Vk1 musí být přestaveny a zabezpečeny jako při jízdě posunového dílu z koleje čís.2

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Poznání s místními poměry je nejméně:

- Výpravčí - 2 denní a 2 noční směny
- Staniční dozorce - 2 denní směny

Poznání s traťovými poměry přidělených obvodů se provede studiem staničního řádu a jeho příloh, tabulek traťových poměrů a příslušných tabulek sešitového jízdního řádu.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je vybudován společný přechod pro vozíky a cestující. Nástupiště jsou z betonových panelů. Společný přechod v kolejích čís.2, 1 a 3 je v šíři 4m. Přístupová cesta je od prostoru u dopravní kanceláře. Pohyb zdravotně postižených osob na vozících na nástupiště a zpět je dovolen dle pokynů výpravčího až po zastavení vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Použití mimořádných vlakových cest. Povolení vydáno SDC Olomouc č.j.:1291/99-OP ze dne 24. 08. 1999. Výjimka zpracována v článku čís. 127 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na ovládací stůl příslušného zhlaví.

OBSAH

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	9
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	11
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	14
G. USTANOVENÍ O POSUNU	19
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	20