



**České dráhy, a.s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
Hněvice

Účinnost od : 1.7.2002

Václav Müller v.r.

.....  
přednosta UŽST

Václav Chmelař v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1634/2002-S

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit		Poznámka (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.9.2003	3, 9A, 10A, B, C, 15, 16, 22, 32, 33, 56, 57, 58B, 59, 60, 62, 63, 65A, B, 67, 71, 75, 81, 82, 86, 89, 95, 97, 109, 112, 113, 116, 127, 133, 137, 138, 141, příloha č. 33		opraveno tiskem	2313/03-S
2	10.7.2004	1, 4, 10B, 28, 54, 55, 56, 72, 73, 89, 97, 139, 141		opraveno tiskem	1773/04-S
3	1.11.2005	3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 21, 22, 26, 28, 31A, B, C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, B, 59, 60, 62, 63, 65A, B, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 104, 109, 112, 113, 116, 127, 133, 137, 139, 141		opraveno tiskem	1291/2005-S
4	1.6.2006	4, 8, 10B, 21, 22, 28, 31A, 54, 55, 57, 58A, 58B -zrušen, 60, 67, 71, 73, 75, 77, 81, 82, 92, 97, 100, 102, 103 -zrušen, 112, 113, 127, 133, 137, 141		opraveno tiskem	694/2006-S
5	1.11.2006	28, 55, 73, 141		opraveno tiskem	1271/2006-S

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ č.j.1071-98-S s účinností od 24.5.1998.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
VP UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP1, 2, dozorcí 1 – 4, IŽD, technolog, výpravčí, komandující	úplná
operátor železniční dopravy	část A. B. C. F. čl. 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 67, 68, 73, 81, 83, 97,133, přílohy:1, 4, 5B, F, 7A, 8, 21, 24, 26, 27, 41, 47A, B, 48, 56, 58
staniční dozorce	část A. B. C. F. čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 71, 75, 77, 81, 82, 92, 97,G., část I. čl.127, 133,137 přílohy: 1, 4, 8,15A, 18, 21, 22, 24, 26, 27, 29, 31, 41, 47 A,B, 48, 56, 58
dozorce výhybek Roudnice nad Labem	část A.,B.,C.čl. 32, 33, část F. čl. 54, 55, 56, 57, 65A, část G. čl. 100, 116, část I. čl. 141
vedoucí posunu, posunovač	část A. B. C. F. čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 65A, B, 67, 71, 75, 77, 81, 89, 92, 93, 97,G., část I. čl. 127,133, 141 přílohy:1, 4, 8,15A,18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, B, 48, 56, 58,
nákladní pokladník	část: A. B. C. čl. 33, F. čl. 54, 55, 56, 92 přílohy: 1, 4, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A, B, 48, 56, 58
komerční pracovník	část: A. B. C. čl. 33, F. čl. 54, 55, 56 přílohy:1, 4, 24, 26, 31, 41, 47A, B, 48, 56, 58
tranzitér připravář	část: A. B., část C. čl. 33, část F. čl. 54, 55, 56, 58A, 67, 92, 97, část I. čl. 133, 137,139 přílohy: 1, 4, 21, 24, 26, 29, 31, 41, 47A, B, 48, 56, 58
vozový disponent	část: A., B., část C. čl. 33, část F. čl. 54, 55, 56, 58A,, 67, 92, 97, část I. č. 133 přílohy:1, 4, 21, 24, 26, 29, 31, 41, 47A, B, 48, 56, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: část A, B, část C čl. 31.C, 33, část F. čl. 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 67, 92, 97, část G. čl.109, část I. čl. 133, přílohy:1, 4, 5C, 21, 48, 58
uklizeč	část: A., část C. čl. 33, část F. čl. 54 - 56 přílohy:1, 41, 47A, B, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• strojvedoucí</li> <li>• vozmistr - DKV</li> </ul>	články: 1, 2, 3, 4, 11,14, 21, 22, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109 přílohy:1, 4, 5C, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• řidič drážního speciálního hna- cího vozidle SHV</li> <li>• řidič drážního speciálního vozi- dla – traťový strojník</li> <li>• řidič drážního speciálního vozi- dla MVTV</li> </ul>	články: 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 62, 65A, B, 89, 97,109 přílohy:1, 4, 5C, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety</li> </ul>	články: 1 - 4, 7, 9A, D, 10A, B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, B, 100, 104, 109, 110, 115, 116,141 přílohy: 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A, B, 48, 58
<p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zaměstnanci SSZT, ST, SEE</li> </ul>	články:14, 22, 31A, B, C, 32, 33, 141 přílohy: 1, 5A, B, 6, 7B, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HNĚVICE** leží v km 468,085 dvoukolejně trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce , vlakotvornou po provozní stránce .

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Lovosice.

### 2. Rozčlenění stanice

Stanici tvoří tři obvody :

- Hněvice osobní nádraží
- Hněvice seřaďovací nádraží
- Hněvice čekací koleje

Hranice mezi jednotlivými obvody tvoří:

- Hněvice čekací koleje - Hněvice osobní nádraží výhybka č. 1 .
- Hněvice osobní nádraží - Hněvice seřaďovací nádraží výhybky č. 23, 27, 29.

### 3. Vlečky

**Vlečka „ČEZ, a.s. - elektrárna Mělník“** odbočuje v km 466,932 ze 4 staniční koleje výhybkou č. 9 a v km 466,680 ze 2 staniční koleje výhybkou č. 3. Přípojový provozní řád je v příloze SŘ č. 4.

**„Vlečka Hněvice“** odbočuje v km 467,062 ze staniční koleje č. 5b výhybkou č.15 a v km 467,803 ze staniční koleje č. 3 výhybkou č. 24. Přípojový provozní řád je v příloze SŘ č. 4.

**„Vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s.“** odbočuje výhybkou č. 301 z koleje č. 310 v km 468,033. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

### 4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Horní Počaply** leží v km 463,505 mezi stanicemi Dolní Beřkovice – Hněvice.

Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena.

Délka jednostranných nástupišť z betonových desek je 140 m. Venkovní osvětlení zastávky je provedeno pomocí ocelových sklopných osvětlovacích stožárků typu „Radek“, 15 ks, výška 5,5m, ovládání pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/. Hlavní rozvaděč RE1 je umístěn na budově zastávky směrem k silnici.

Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků ze ŽST Dolní Beřkovice, pro lichý směr ze ŽST Hněvice.

**Zastávka Záluží** leží v km 470,883 mezi stanicemi Hněvice - Roudnice nad Labem. Je administrativně přidělena UŽST Lovosice, komerčně není obsazena. U první i druhé koleje je čekárenský přístřešek . Délka jednostranných nástupišť z betonových desek je 140 m.

Osvětlení nástupišť je provedeno pomocí ocelových sklopných osvětlovacích stožárků typu „Radek“, 12 ks, výška 5,5m, ovládání pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/.

Rozvaděč RO1 je umístěn na zastávce na zděném pilíři. Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků ze ŽST Hněvice, pro lichý směr ze ŽST Roudnice nad Labem.

**Zastávka Dobříň** leží v km 473,974 mezi stanicemi Hněvice - Roudnice nad Labem. Je administrativně přidělena UŽST Lovosice. Komerčně není obsazena. U první koleje je čekárenský přístřešek, u druhé koleje je čekárna. Délka jednostranných nástupišť z betonových desek je 140 m.

Osvětlení nástupišť je provedeno pomocí ocelových sklopných osvětlovacích stožárků typu „Radek“, 13 ks, výška 5,5m, ovládání pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/. Rozvaděč RO1 je umístěn na zastávce na domku u přejezdu.

Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků ze ŽST Hněvice, pro lichý směr ze ŽST Roudnice nad Labem.

### 7. Nástupiště

V ŽST jsou zřízena tato nástupiště:

I. nástupiště s pevnou hranou u kolejí číslo: 2 - délka 220 m , 4 - délka 151 m, 6 - délka 135 m. Na nástupiště se přechází v úrovni koleje.

Ostrovní II. nástupiště mezi 1. a 3. staniční kolejí v délce 220 m. Přístup na toto nástupiště je podchodem nebo výtahem z I. nebo II. nástupiště. Na ostrovním nástupišti je zřízen přístřešek pro cestující.

Úroňové přejezdy kolejí pro vozíky jsou proti dopravní kanceláři pouze přes koleje č. 2, 4, 6 a na konci nástupiště u 6 staniční koleje směr Dolní Beřkovice.

## **8. Technické vybavení stanice**

### **Určená technická zařízení**

#### **Rozvod pitné vody:**

- osobní nádraží - rozvod pitné vody je zajištěn z vodovodního řádu Čepro a.s. Hlavní uzávěr vody a vodoměr je umístěn ve sklepě výpravní budovy.
- seřaďovací nádraží - budova má vlastní vodovodní řád, který je napájen z vlastní studny ponorným čerpadlem do dvou tlakových zásobníků vody, které jsou umístěny v suterénu budovy. Voda je pouze užitková, hlavní uzávěr vody je u zásobníků vody.

#### **Kotelny:**

- v osobním nádraží je ve sklepě výpravní budovy umístěna kotelná se dvěma nízkotlakovými kotlema na uhlí pro vytápění budovy, obsluhuje staniční dozorce.
- na seřaďovacím nádraží je v suterénu umístěna kotelná se dvěma nízkotlakovými kotlema na koks a kombinovaným zásobníkem pro ohřev vody, obsluhují zaměstnanci posunové čtyři.

#### **Plynová:**

V ŽST je nainstalován plynový ohřev výhybek. Propanové nádrže jsou umístěny na beřkovickém zhlaví v km 467,290, na středním zhlaví v km 467,840 a na roudnickém zhlaví v km 469,170.

Místní provozní řád plynového ohřevu výhybek je uložen v příloze č. 5. D SŘ a seznam zaměstnanců určených k obsluze POV je uložen v příloze č. 51.B SŘ.

#### **Zdvihací:**

- v osobním nádraží jsou umístěny 2 osobní výtahy typu AVOK A 08 HD 020 na I. a II. nástupišti, které slouží pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace pro přístup na / z nástupiště. Popis zařízení je uložen v příloze č. 18 SŘ.
- na seřaďovacím nádraží na ústředním stavědle je umístěn nákladní výtah pro potřeby kotelny. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze výtahů je uložen v příloze 51.B SŘ.

#### **Ostatní:**

- ve vozové kanceláři je umístěna průmyslová televize ke zjišťování čistoty vrácených nekrytých železničních vozů z vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s.

## **9. A Elektrická trakční zařízení**

**Trakční proudová soustava :** stejnosměrná 3 kV

**Místa trakčních napájecích stanic :** Roudnice nad Labem km 475,033 trať Praha – Děčín, Vraňany km 449,348 trať Praha – Děčín .

### **Umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	466.560	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
402	6	466.560	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
454	4	466.510	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
7	N2	467.400	zapnutý	ručně	výpravčí
5	N2	467.400	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
3A	N2	467.400	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
3B	N4	467.400	zapnutý	ručně	výpravčí
6	302	467.830	zapnutý	ručně	výpravčí
4	302A	468.000	zapnutý	ručně	výpravčí
411	65	468.075	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
412	66	468.075	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
8	343	469.010	vypnutý	ručně	výpravčí

14	138	469.145	vypnutý	ručně	výpravčí
421	149	469.430	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
422	150	469.430	zapnutý	ústředně / dálkově	el.dispečer / výpravčí
<b>odpojovače místního významu</b>					
Z06	28	467.070	vypnutý	ručně	výpravčí
Z016	44	467.510	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
1Z016	50	467.670	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14. SŘ označeny takto \* .

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č.14 SŘ.

#### **Obsluha úsekových odpojovačů**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen traťový výpravčí ve službě. Před provedením obsluhy odpojovačů musí traťový výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

#### **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou SŘ č. 50, za jejíž aktualizaci odpovídá přednosta ŽST.

#### **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:**

univerzální klíč k ovládní skříní ÚO s ručním ovládním je u traťového výpravčího na ústředním stavědle. Klíka k ručnímu pohonu je umístěna v pohonu ÚO. Pro nouzovou obsluhu ÚO jsou ochranné pomůcky uloženy u traťového výpravčího na ústředním stavědle.

#### **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

### **9. B Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 Hz je proudová soustava 3x6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemnáním.

V km 468,010 v samostatné budově vedle ústředního stavědla na seřaďovacím nádraží je umístěna STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí 6 kV provádí obvykle elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti traťového výpravčího. Traťové stanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zabezpečovacího zařízení. (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení)

### **9. C Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení stanice Hněvice osobní nádraží je z nové transformační stanice 22/0,4 kV, kde je umístěno zároveň měření odběru elektrické energie. Trafostanice se nachází před budovou osobního nádraží v km 467,385. Je majetkem SDC Ústí nad Labem. Ve skříní měření je hlavní vypínač pro celé osobní nádraží (hlavní vypínač je označen dle ČSN) .

Napájení stanice Hněvice seřaďovací nádraží je z transformační stanice 22/0,4 kV SČE příhradové konstrukce, kde je umístěno zároveň měření odběru elektrické energie. Transformační stanice je umístěna v km 468,030 u příjezdové cesty. Ve skříní měření je hlavní vypínač pro celé seřaďovací nádraží a reléové zabezpečovací zařízení obou nádraží. Stabilní náhradní zdroje elektřiny – na ústředním stavědle seřaďovacího nádraží je v suterénu umístěn náhradní zdroj pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení s automatickým zásokem při výpadcích distribuční sítě - reléové zabezpečovací zařízení slouží pro obě nádraží. Hlavní rozvodna pro osobní nádraží je umístěna na osobním nádraží za úschovnou zavazadel. Zde se nachází hlavní jištění jednotlivých elektrických odběrů osobního nádraží, včetně jištění venkovního osvětlení osobního nádraží. V poli č. 1 je umístěn hlavní vypínač a je označen „**Pozor**“ – možnost náhradního napájení osobního nádraží z vypařovací stanice propojovacím kabelem mezi oběma rozvodnami. Manipulaci smí provádět pouze zaměstnanec SDC SEE Ústí nad Labem.

Hlavní rozvodna pro seřaďovací nádraží je umístěna v suterénu seřaďovacího nádraží. Zde se nachází hlavní jištění jednotlivých elektrických odběrů seřaďovacího nádraží, včetně jištění venkovního osvětlení seřaďovacího nádraží. V poli č. 1 je umístěn hlavní vypínač a je označen „0“.

Způsob ohřevu výhybek – plynový.

Vyhřívané výhybky - pražské zhlaví - výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Vyhřívané výhybky - střed stanice - výhybky č. 23, 25, 26, 27, 28, 29

Vyhřívané výhybky - ústecké zhlaví - výhybky č. 30, 31, 32

Hlavní jističe pro silové napájení jednotlivých rozváděčů

Plyn - OV. (hodnota 6A)

Pro pražské zhlaví - umístěn v rozváděči bývalé os. pokladny na osobním nádraží.

Pro střed stanice - umístěn v rozváděči pro osvětlovací věž č. 4 .

Pro ústecké zhlaví - umístěn v kabelové skříni na rohu ústředního stavědla.

Jiná zařízení nejsou.

## 10. A Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno osvětlovacími stožáry typu JŽ 14 s ručním spouštěcím zařízením, dále jsou použity osvětlovací věže OSŽ 20. Na ostrovním nástupišti jsou instalovány sklápěcí stožárky typu „RADEK“. V podchodu pro cestující jsou použity zářivky. Vestibul, dopravní kancelář a ostatní služební místnosti – osvětlení provedeno zářivkami. (WC, chodby a jiné služební místnosti - žárovková svítidla stropní). Na budově osobního nádraží jsou osazeny nad východy výbojková ramena.

Počet a umístění osvětlení:

pražské zhlaví	11 ks stožárů JŽ 14 se spouštěcím zařízením 9 ks reflektorů na 3 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m
střed stanice - kolejiště	27 ks stožárů JŽ 14 se spouštěcím zařízením
vykládka	6 ks stožárů JŽ 14 se spouštěcím zařízením
střed stanice	3 ks stožárů JŽ 14 se spouštěcím zařízením 3 ks reflektorů na 1 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m
seřaďovací nádraží	63 ks stožárů JŽ 14 se spouštěcím zařízením
okolí výpravní budovy	3 ks výbojkových svítidel na ramínkách
ostrovní nástupiště	13 ks sklopných stožárků RADEK
podchod	11 ks zářivkových svítidel

odbovovací hala a ostatní vnitřní prostory - žárovková a zářivková svítidla.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců): Rozváděč RDO 1 pro ovládání osvětlení ostrovního nástupiště a podchodu je umístěn u staničního dozorce v osobním nádraží.

Rozváděč RDO 2 pro zapínání venkovního osvětlení stožárů JŽ 14 a osvětlovacích věží pro obě nádraží je umístěn v kanceláři výpravního na seřaďovacím nádraží.

**Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá staniční dozorce.**

Použité světelné zdroje:

Stožáry JŽ 14 m	výbojky typu RVL 400W /nebo SHLP 340W/
Sklopné stožárky na nástupišti	výbojky sodíkové typu SHC 100 W
Osvětlovací věže č. OV 1 – 4	výbojky sodíkové SHC 400W Typ HST
Ramena na budově	výbojka typu RVL 125 W.

Podchod, vestibul a ostatní vnitřní prostory zářivkové trubice příkon 40W, 20W. Žárovky od 25 do 75W. Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Roudnice nad Labem, tel. č. : 973431170 nebo 972431470.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

Osobní nádraží: JŽ č.1 - 80 cm, JŽ č. 2 – 100 cm, JŽ č. 50 – 80 cm.

Seřaďovací nádraží: JŽ č. 10 – 80 cm, JŽ č. 36 – 100 cm, JŽ č. 57 – 80 cm, JŽ č. 61 – 80 cm, JŽ č. 62 - 80cm .

Vyjmenované osvětlovací stožáry jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení. Světelné zdroje venkovního prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí: je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám. Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor, spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětfí. Bezpečnostní označení těchto stožárů musí odpovídat ČSN 37 51 99. Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 375199.

Zásuvkové stojany pro připojení: 1 ks umístěn u výpravní budovy na osobním nádraží (u plotu vlevo - označen ZS 1) , ZS 2 je umístěn za skladem v osobním nádraží na vykládkové ploše.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení nejsou.

**10. B Nouzové osvětlení**

Při výpadku elektrické energie je zajištěno z náhradního zdroje pouze osvětlení podchodu pro cestující. K nouzovému osvětlení služebních místností a odbavovací haly jsou určeny petrolejové lampy, které jsou uloženy :

- Hněvice osobní nádraží: v kanceláři staničního dozorce uloženy 3 petrolejové lampy, z nichž 2 petrolejové lampy jsou určeny pro osvětlení odbavovací haly. Za použitelnost petrolejových lamp v osobním nádraží odpovídá staniční dozorce.
- Hněvice seřaďovací nádraží: elektrické nouzové osvětlení je zajištěno z náhradního zdroje a v provozu je při výpadku elektrické energie (osvětlení dopravní kanceláře, chodeb ústředního stavědla, reléového sálu, sklepa, strojovny, agregátu a rozvodny ve sklepě) – pomocí žárovkových stropních svítidel. Při poruše náhradního zdroje jsou uloženy petrolejové lampy :
 

u přednosta stanice	1 petrolejová lampa
u výpravčích	2 petrolejové lampy
v nákladní pokladně	1 petrolejová lampa
u tranzitéra přípraváře	1 petrolejová lampa
na stanovišti pos. čty	1 petrolejová lampa

 Za použitelnost petrolejových lamp na seřaďovacím nádraží odpovídá uklízeč.

**11. Přístupové cesty ve stanicích**

Zaměstnanci, kteří pracují v osobním nádraží používají pro přístup na pracoviště veřejné komunikace. Přístupová cesta pro zaměstnance stanice z osobního nádraží do budovy seřaďovací nádraží je vně staniční koleje č. 6 od výhybky č. 22, podél staniční koleje č. 4c přes kolej vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s. u seřaďovacího návěstidla č. „Se 302“ a podél staniční koleje č. 316 do budovy seřaďovací nádraží.

Přístupová cesta do i z vlečky EMĚ Mělník je ze zastávky Horní Počaply po veřejné komunikaci vrátnic EMĚ, v EMĚ po závodové komunikaci na určené pracoviště. Po komunikacích EMĚ v obvodu nového kolejíště a budovy stravovacího zařízení je povoleno používat služební kolo. (povolení je uvedeno v článku č.139 SŘ ). Přístupová cesta na beřkovické zhlaví je z osobního nádraží podél staniční koleje č. 6. Přístupová cesta na roudnické zhlaví je seřaďovacím nádražím, podél staniční koleje č. 314.

**13. Opatření při úrazech**

Skříňky první pomoci jsou umístěny:

- 1ks v kanceláři staničního dozorce
- 1ks u výpravčích na ústředním stavědle

Dvoje nosítka jsou uložena v zasedací místnosti v osobním nádraží a 1 u výpravčích na ústředním stavědle.

**14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Osobní nádraží: klíče od budovy, služebních místností a úschovny zavazadel má v úschově staniční dozorce.

Seřaďovací nádraží: náhradní klíče od všech místností seřaďovacího nádraží jsou umístěny ve skříňce u traťového výpravčího na ÚS, včetně náhradního klíče od RZZ, který je zaplombován.

**16. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

Opustí-li staniční dozorce služební místnost, uzamkne ji a klíč si ponechá u sebe.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>a/ dopravní</b>			
1	761	S 1 - Lc 1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce.
1c	884	Sc 1c - L 1c	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	799	S 2 - Lc 2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2c	753	Sc 2c - L 2c	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	675	S 3 - Lc 3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce.
4	648	S 4 - Lc 4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
6	575	S 6 - Lc 6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. (zastavující vlaky s přepravou cestujících do délky 120 m).TV v celé délce.
304	690	S 304 - L 304	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících; určena pro vzájemnou odevzdávku vozidel na/z vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s. v mimořádných případech; TV v celé délce.
306	707	S 306 - L 306	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících; určena pro vzájemnou odevzdávku vozidel na/z vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s. TV v celé délce
308	688	S 308 - L 308	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících; určena pro vzájemnou odevzdávku vozidel na/z vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s.; TV v celé délce
310	633	S 310 - L 310	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících; určena pro vzájemnou odevzdávku vozidel na/z vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s. TV v celé délce.
<b>b / spojovací</b>			
4a	127	Se 402- Se 1	kolej z čekacích kolejí. TV v celé délce. Tato kolej nesmí být obsazena vozidly. Kolej má charakter spojovací koleje.
4b	169	Se 4 - Se 6	kolej z čekacích kolejí. TV v celé délce. Tato kolej nesmí být obsazena vozidly. Kolej má charakter spojovací koleje.
4c	165	Se 15 - Se 302	kolej z osobního do seřaďovacího nádraží, TV v celé délce. Tato kolej smí být obsazena vozidly. Kolej má charakter spojovací koleje
<b>c / manipulační</b>			
8	209	Se 12 - zarážedlo	kusá, odstavná kolej pro správkové vozy. TV v celé délce.
10	200	Se 13 -zarážedlo	kusá, odstavná kolej pro správkové vozy. TV v celé délce.
312	591	Se 303 - Se 305	kolej pro řazení zátěže; určena pro vzájemnou odevzdávku vozidel na/z vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s. TV v celé délce.
314	590	Se 304 - Se 306	kolej pro řazení zátěže. TV v celé délce.
<b>d / odvrtné</b>			
5a	459	zarážedlo -Se 9	výtažná kolej pro posun. TV v celé délce.
5b	64	zarážedlo - Se 11	kusá odstavná kolej pro hnací vozidla. TV v celé délce.
7a	88	Se8- Se 10	odvratná Vlečka Hněvice, TV v celé délce
7b	26	Vk 2 - zarážedlo	kusá odvrtná kolej, bez TV
7c	39	Se 14 - zarážedlo	kusá odvrtná kolej pro odstavování nacích vozidel. TV v celé délce.
310a	405	Se 307 -zarážedlo	výtažná kolej pro posun; TV v celé délce.
316	77	Vk 301 -zarážedlo	kusá odvrtná kolej; bez TV
101a	66	zarážedlo -Se 101	kusá odvrtná kolej; TV v celé délce
<b>e / vlečkové</b>			
7	498	S 7 - Lc 7	kolej „Vlečky Hněvice.“ Lze ji použít jako vjezdovou a odjezdovou kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících. TV v celé délce.

9	408	S 9 - Lc 9	kolej „Vlečka Hněvice“. Lze ji použít jako vjezdovou a odjezdovou kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících. TV v celé délce.
11	358	S 11 - Lc 11	kolej „Vlečka Hněvice“. Lze ji použít jako vjezdovou a odjezdovou kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících. TV v celé délce.
404	583	S 404 - Lc 404	vlečková kolej EMĚ.TV v celé délce.
406	491	S 406 - Lc 406	vlečková kolej EMĚ.TV v celé délce.
408	473	S 408 - Lc 408	vlečková kolej EMĚ.TV v celé délce.
316 a	50	PL - Se 301	kolej ŽST Hněvice - vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s. bez TV
316 b	100	Se1 - Lc316	kolej ŽST Hněvice - vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s. bez TV

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
2	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
3	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
4	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
5	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
6	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
7	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
8	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
9	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
10	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
11	ústředně	JOP	EMP-N	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
12	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
13	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
14	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
15	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	posunová četa, dozorce výhybek Rce
16	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
17 a/b	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
18	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	posunová četa, dozorce výhybek Rce
19	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	posunová četa, dozorce výhybek Rce
101 a/b	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
20	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	posunová četa, dozorce výhybek Rce

Š 1	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
21 a/b	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	posunová četa, dozorce výhybek Rce
22	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
23	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
24	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
25	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
26	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
27	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
28	ústředně	JOP	EMP-N	ano		posunová četa, dozorce výhybek Rce
29	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výh.Rce
30	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
31	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
32	ústředně	JOP	EMP-N	ano	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
301	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
302	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
303a/b	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
304a/b	ústředně	JOP	EMP	není	ne	posunová četa, dozorce výhybek Rce
305a/b	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
306	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
307	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
308	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
309	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
310	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
311	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
312a/b	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
313	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
314	ústředně	JOP	EMP	není		posunová četa, dozorce výhybek Rce
401	ústředně	JOP	EMP	není	ne	maže a čistí EMĚ
402	ústředně	JOP	EMP	není	ne	maže a čistí EMĚ
403	ústředně	JOP	EMP	není	ne	maže a čistí EMĚ
404	ústředně	JOP	EMP	není	ne	maže a čistí EMĚ
Vk1	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	maže a čistí SSZT
Vk2	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	maže a čistí SSZT
Vk3	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	maže a čistí SSZT
Vk4	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	maže a čistí SSZT
Vk301	ústředně	JOP	EMP	není	odrazky	maže a čistí SSZT

Počet přenosných výměnových zámek a jejich umístění: 10 kusů přenosných výměnových zámek je umístěno ve skříni u traťového výpravčího na ÚS seřadovacího nádraží. 8 klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v uzamčené skřínce u traťového výpravčího na ÚS seřadovacího nádraží. Zkratky: JOP - Jednotné obslužné pracoviště, EMP - Elektromotorický přestavník, EMP - N Elektromotorický přestavník nerozřezný, Rce – Roudnice nad Labem

## 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou klíče od křižovatkových výhybek č. 303 a/b, 304 a/b, 305a/b, 312 a/b drženy ve výměnových zámcích těchto výhybek. Typy jednotlivých klíčů jsou uvedeny v tabulce, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti VP UŽST pečetidlem „Ústecká dráha“ číslo 620, náměstek VP 1 číslo 85, náměstek VP 2 číslo 497, přednosta ŽST číslo 522, dozorcí 2 číslo 43.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### 31. A Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Hněvice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním /JOP/ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři na ÚS na seřadovacím nádraží. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní PIK je umístěna v uzamykatelné skřínce na pracovišti výpravčího. Použití náhradní PIK se nedokumentuje, je dokumentováno počítačem JOP. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

Doplňující stanovení pro obsluhu SZZ je v příloze č. 5. A SŘ.

Neprofilové styky ve stanicích jsou mezi výhybkami č. 29/302, 8/11, 10/12, 17/18, 24/26, 304/304ak, 304/306ak, 305/306, 305/307, 310/312. Tyto styky nekontrolují volnost námezníků výhybek, proto je nutno dodržovat ustanovení čl. 60 předpisu ČD D101/T101 (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu). Neprofilové styky jsou na monitoru v reliéfu kolejiště označeny žlutou barvou. Při poruchách SZZ smí být dovolena jízda vlaku nebo posunového dílu až po zjištění volnosti námezníků těchto neprofilových styků. Náhradní klíč od RZZ je zaplombován a uložen ve skřínce v dopravní kanceláři na ÚS. Pomocná stavědla Pst 1 a Pst 3 nejsou uzamčena. Klíč od Pst 2 je uložen ve skřínce u výpravčího na ÚS.

Napájení staničního zabezpečovacího zařízení je uvedeno v článku č. 9.B SŘ.

### 31. B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích Dolní Beřkovice – Hněvice a Hněvice – Roudnice nad Labem je trojznakový obousměrný univerzální automatický blok s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ a s udělováním traťových souhlasů dle TNŽ 34 2620, zařízení 3. kategorie.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací / vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanicím, či jeho vzdalování ze stanic. Indikovány jsou čtyři přibližovací / vzdalovací úseky v traťovém úseku Dolní Beřkovice - Hněvice a čtyři přibližovací / vzdalovací úseky v traťovém úseku Hněvice - Roudnice nad Labem.

V úseku ŽST Hněvice – vlečka „ČEZ, a.s. - elektrárna Mělník“ je reléový traťový souhlas s kontrolou volnosti tratě. Indikovány jsou tři přibližovací / vzdalovací úseky.

V úseku ŽST Hněvice – vlečka „Mondi Packaging Paper Štětí a.s.“ je reléový traťový souhlas. Indikovány jsou dva přibližovací / vzdalovací úseky.

Mezistaniční úsek **Dolní Beřkovice - Hněvice** dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4607	460,680	oddílové	2-4599	460,042
oddílové	1-4619	461,895	oddílové	2-4611	461,120
oddílové	1-4631	463,217	oddílové	2-4625	462,490
oddílové, předvěst 1L	1-4645	464,691	oddílové	2-4639	463,897
			oddílové, předvěst 2L	2-4653	465,318

Mezistaniční úsek **Hněvice - Dolní Beřkovice** dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4658	465,814	oddílové	2-4658	465,814
oddílové	1-4646	464,691	oddílové	2-4640	463,897
oddílové	1-4632	463,217	oddílové	2-4626	462,490
oddílové	1-4620	461,895	oddílové, předvěst 2S	2-4612	461,120
oddílové, předvěst 1S	1-4608	460,680			

Mezistaniční úsek **Hněvice – Roudnice nad Labem** dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4705	470,620	oddílové	2-4701	470,100
oddílové	1-4721	472,190	oddílové	2-4715	471,500
oddílové, předvěst 1L	1-4733	473,399	oddílové	2-4729	473,000
			oddílové, předvěst 2L	2-4743	474,290

Mezistaniční úsek **Roudnice nad Labem - Hněvice** dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :



1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4748	474,750	oddílové	2-4744	474,290
oddílové	1-4734	473,399	oddílové	2-4730	473,000
oddílové	1-4722	472,190	oddílové, předvěst 2S	2-4716	471,500
oddílové, předvěst 1S	1-4706	470,620			







### 31. C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámky
1	2	3	4
<b>Trat' Dolní Beřkovice - Hněvice</b>			
460,505 2C	polní cesta	PZS 3 ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: L1 458,250 (15/16+), L1 459,004 (15/16-), L2 458,211 (12/14+, 17/E5+), L2 458,933 (12/14-), L3 458,942, L5 458,289, L4 458,896 - 1.TK 463,217, 2.TK: 463,897. Kontrolní stanoviště PZZ v DK D.Beřkovice. Odjezdová návěstidla L1, L2 jsou závislá na PZS.
461,497 3C	polní cesta	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 459,263 - 464,691. 2.TK: 459,156 - 463,897. Kontrolní stanoviště PZZ v DK D.Beřkovice. Odjezdová návěstidla L1, L2 jsou závislá na PZS.
463,510 4C	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 460,680 - 466,337. 2.TK: 460,042 - 466,337. TK EMĚ 462,590 - 465,318. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice.
464,185 5C	polní cesta	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích úseku: 1.TK 460,680 - 466,615. 2.TK: 461,120 - 466,613. TK EMĚ 462,590 - 465,318. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice.
465,707 A	polní cesta (Čepro)	PZS 3 ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: S1 468,179 (5/7+, 26+, 27/28+), S1 467,768 (5/7-), S1 467,768 (5/7+, 26+, 27/28-), S2 468,179 (1/3+, 2/4+, 27/28+), S2 467,714 (2/4-), S2 467,714 (1/3+, 2/4+, 29-), S3 467,731, S4 467,666, S7, S9, S11 466,875, S6 466,978, S404 466,600 (404+), S406 466,474 (403+, 404-), S408 466,474 (403-, 404-). 1.TK 463,217, 2.TK: 462,490. TK EMĚ 464,194. Posun od Se402 466,474 (404-). Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, S404, S406, S408 jsou závislá na PZS.
<b>Trat' Hněvice – Roudnice nad Labem</b>			
469,842 CH	silnice III. třídy	PZS 3 ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: Lc1 467,004 (26+, 27/28+), L1c 467,004 (26+, 27/28+), L1c 467,957 (26-, 27/28+), Lc2 466,915 (27/28+, 29+, 31/32+), L2c 466,915 (27/28+, 29+, 31/32+), L2c 468,006 (27/28-, 29+, 31/32+), L2c 467,860 (23/25-, 29+, 31/32+), L2c

			468,179 (31/32-), L304 468,830, L306 468,847, L308 468,865, L310 468,824. 1.TK 472,190, 2.TK: 472,190. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice. Odjezdová návěstidla L1c, L2c, L304-L310 jsou závislá na PZS.
470,897 D	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: L1c 468,179, L2c 468,179 (31/32+), L2c 469,083 (31/32-), L304-L310 469,221 (30-). 1 e K, 2 e K 469,379. 1.TK 473,399, 2.TK: 474,290. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice. Odjezdová návěstidla L1c, L2c, jsou závislá na PZS.
473,974 B	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 470,620 - 475,662, 2.TK: 471,500 -475,701. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Roudnice n.L..
474,629 C	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 472,140 - 476,752, 2.TK: 472,190 - 476,782. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Roudnice n.L.. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S6 jsou závislá na PZS,

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Předvěsti</b>				
Předvěst 1 L	464,691	ÚS		
Předvěst 2 L	465,318	ÚS		
předvěst 1 S	470,620	ÚS		
předvěst 2 S	471,500	ÚS		
předvěst EL	464,203	ÚS		z vlečky EMĚ
předvěst PL	0,718	ÚS		z vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s.
<b>Vjezdová</b>				
vjezdové 1L	466,337	ÚS		vzdálenost od krajní výhybky 280 m, přivolávací okruh
vjezdové 2L	466,337	ÚS		vzdálenost od krajní výhybky 343m, přivolávací okruh
vjezdové 1S	469,616	ÚS		vzdálenost od krajní výhybky 239 m, přivolávací okruh
vjezdové 2S	469,616	ÚS		vzdálenost od krajní výhybky 229m, přivolávací okruh
vjezdové EL	465,318	ÚS		vzdálenost od krajní výhybky 286 m, přivolávací okruh
vjezdové PL	0,318	ÚS		vzdálenost od krajní výhybky 318m, přivolávací okruh
<b>Odjezdová</b>				
odjezdové S 1	467,007	ÚS		z koleje 1, Posun dovozen
odjezdové S 2	466,915	ÚS		z koleje 2, Posun dovozen
odjezdové S 3	467,056	ÚS		z koleje 3, Posun dovozen
odjezdové S 4	467,018	ÚS		z koleje 4, Posun dovozen
odjezdové S 6	467,091	ÚS		z koleje 6, Posun dovozen
odjezdové S 7	467,175	ÚS		z koleje 7, Posun dovozen 
odjezdové S 9	467,221	ÚS		z koleje 9, Posun dovozen 

odjezdové S 304	468,135	ÚS		z koleje 304, Posun dovolen
odjezdové S 306	468,135	ÚS		z koleje 306, Posun dovolen
odjezdové S 308	468,170	ÚS		z koleje 308, Posun dovolen
odjezdové S 310	468,173	ÚS		z koleje 310, Posun dovolen
odjezdové S 404	465,810	ÚS		z koleje 404, Posun dovolen
odjezdové S 406	465,855	ÚS		z koleje 406, Posun dovolen
odjezdové S 408	465,899	ÚS		z koleje 408, Posun dovolen
odjezdové L 1c	469,060	ÚS		z koleje 1c , Posun dovolen
odjezdové L 2c	468,929	ÚS		z koleje 2c, Posun dovolen
odjezdové L 304	468,821	ÚS		z koleje 304, Posun dovolen
odjezdové L 306	468,840	ÚS		z koleje 306 , Posun dovolen
odjezdové L 308	468,857	ÚS		z koleje 308 , Posun dovolen
odjezdové L 310	468,817	ÚS		z koleje 310 , Posun dovolen 
<b>Cestová</b>				
cestové Lc 1	467,768	ÚS		z koleje 1, Posun dovolen 
cestové Lc 2	467,714	ÚS		z koleje 2 , Posun dovolen
cestové Lc 3	467,731	ÚS		z koleje 3, Posun dovolen 
cestové Lc 4	467,018	ÚS		z koleje 4, Posun dovolen
cestové Lc 6	467,666	ÚS		z koleje 6, Posun dovolen
cestové Lc 7	467,671	ÚS		z koleje 7 , Posun dovolen 
cestové Lc 9	467,627	ÚS		z koleje 9 , Posun dovolen 
cestové Lc 11	467,610	ÚS		z koleje 11, Posun dovolen 
cestové Lc 404	466,395	ÚS		z koleje 404, Posun dovolen
cestové Lc 406	466,342	ÚS		z koleje 406, Posun dovolen
cestové Lc 408	466,342	ÚS		z koleje 408, Posun dovolen
cestové Lc 316	0,168	ÚS		z vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s. ,Posun dovolen
cestové Sc 1	468,176	ÚS		z koleje 1c, Posun dovolen
cestové Sc 2	468,176	ÚS		z koleje 2c, Posun dovolen
<b>Seřaďovací</b>				
seřaďovací Se 401	465,090	ÚS		na 404,406,408 kolej
seřaďovací Se 402	466,473	ÚS		na 404,406,408 kolej
seřaďovací Se 1	466,600	ÚS		pro posun z koleje 4a na kolej 4b nebo 2 k Se 5
seřaďovací Se 2	466,615	ÚS		pro posun z koleje 1a na kolej 1 k Se 7 nebo 2 k Se 5
seřaďovací Se 3	466,613	ÚS		pro posun z koleje 2a na kolej 2 k Se 5
seřaďovací Se 4	466,677	ÚS		pro posun z koleje 4b na kolej 4a

seřadovací Se 5	466,747	ÚS		pro posun z koleje 2 na kolej 1 k Se 7, 2, 4, 6, 8,10
seřadovací Se 6	466,842	ÚS		pro posun z koleje 4b na kolej 4, 6, 8,10
seřadovací Se 7	466,891	ÚS		pro posun z koleje 1 na kolej 1, 3, 5b, 7, 9, 11
seřadovací Se 8	466,885	ÚS		z vlečky Hněvice k Se 10
seřadovací Se 9	466,979	ÚS		pro posun z koleje 5a na kolej 5b, 7, 9,11
seřadovací Se 10	467,050	ÚS		pro posun z koleje 7a na kolej 7b, 7, 9,11
seřadovací Se 11	467,110	ÚS		pro posun z koleje 5b na kolej 5a,1, 2, 4a
seřadovací Se 12	467,171	ÚS		pro posun z koleje 8 na kolej č.4b,2,1
seřadovací Se 13	467,179	ÚS		pro posun z koleje č.10 na kolej 4b, 2,1
seřadovací Se 14	467,759	ÚS		pro posun z koleje 7c na kolej 7, 9,11
seřadovací Se 15	467,830	ÚS		pro posun z koleje 4c na kolej 4, 6
seřadovací Se 16	467,859	ÚS		pro posun z koleje 1 od výhybky č.27 na kolej 1, 3, 7, 9,11
seřadovací Se 17	467,859	ÚS		pro posun z koleje 2 od výhybky č.28 na kolej 2, 4, 6
seřadovací Se 18	467,959	ÚS		pro posun z koleje 1b k Se 16
seřadovací Se 19	468,004	ÚS		pro posun z koleje 2b k Se 17
seřadovací Se 20	466,379	ÚS		pro posun z koleje 1e na kolej 1c, 2c, 304, 306, 308, 310, 312, 314
seřadovací Se 21	469,377	ÚS		pro posun z koleje 2e na kolej 2c, 304, 306, 308, 310, 312, 314,
seřadovací Se 101	467,230	ÚS		pro posun z koleje 101
seřadovací Se 102	467,311	ÚS		
seřadovací Se 103	467,374	ÚS		
seřadovací Se 301	0,268	ÚS		pro posun z koleje 316b na kolej 316a
seřadovací Se 302	467,996	ÚS		pro posun z koleje 4c na kolej 304, 306, 308, 310, 312, 314
seřadovací Se 303	468,179	ÚS		pro posun z koleje 312 na kolej 4c, 316b, k Se16, Se17
seřadovací Se 304	468,193	ÚS		pro posun z koleje 314 na kolej 4c, 316b, k Se16, Se17
seřadovací Se 305	468,768	ÚS		pro posun z koleje 312 na kolej 1e, 2e, 310a
seřadovací Se 306	468,778	ÚS		pro posun z koleje 314 na kolej 1e, 2e, 310a
seřadovací Se 307	468,990	ÚS		pro posun z koleje 310a na kolej 304, 306,308, 310, 312, 314
seřadovací Se	467,310	-	neosvětluje se	vrata DKV
seřadovací Se	466,500	-	neosvětluje se	kusá kolej 5a
seřadovací Se	467,175	-	neosvětluje se	kusá kolej 5b
seřadovací Se	467,380	-	neosvětluje se	kusá kolej 8
seřadovací Se	467,380	-	neosvětluje se	kusá kolej 10
seřadovací Se	468,020	-	neosvětluje se	kusá kolej 316
seřadovací Se	469,450	-	neosvětluje se	kusá kolej 310a



označnick 1L	466,387	-	-	první traťová kolej
označnick EL	465,368	-	-	elektrárenská kolej
označnick 2L	466,387	-	-	druhá traťová kolej
označnick 1S	469,566	-	-	druhá traťová kolej
označnick 2S	469,566	-	-	první traťová kolej

**☒ Omezení platnosti návěstidel** = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Před převzetím PSt upozorní zaměstnanec řídící posun všechna hnací a speciální vozidla na to, že návěst „Posun dovolen“ na návěstidlech Se9, S9, Se11, S11, S7, Se10, Lc7, Lc11, Se14, Lc9, Lc1, Lc3, Se18, Se16, L310, Se305, Se306, Se307 není souhlasem k posunu.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní síť je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače. Spolu s výpravčím je připojeno i pracoviště operátora.

Dopravní telefonní síť tvoří tyto okruhy:

- traťový
- hláskový
- dispečerský vlakový
- přivolávací
- účastnický

#### **Traťové telefonní spojení:**

VT 05 - 81 ch	Dolní Beřkovice –Hněvice	výpravčí Dolní Beřkovice traťový výpravčí Hněvice
VT 05 - 81 i	Hněvice - Roudnice n.L.	výpravčí panelista Hněvice traťový výpravčí Hněvice výpravčí panelista Hněvice výpravčí Roudnice nad Labem
VT 05 - 812	Hněvice - EMĚ	traťový výpravčí Hněvice výpravčí panelista Hněvice výpravčí EMĚ operátor žel.dopravy

#### **Provozní telefonní spojení:**

SP Kralupy n.Vl.- Roudnice n. L.

V tomto spojení jsou zapojeny stanice v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem.

SP 05 - 81 Roudnice n.L.abem - Kralupy n.Vltavou.

V tomto spojení jsou zapojeny stanice v traťovém úseku Roudnice n.Labem - Kralupy nad Vltavou.

#### **Dispečerské telefonní spojení:**

VD 00 – 8 Děčín - Vraňany

#### **Místní telefonní spojení:**

číslo spojení	úsek	zapojená stanoviště
JN 01	Hněvice - vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s.	traťový výpravčí, panelista, operátor, výpravčí Mondi Packaging Paper Štětí a.s.
JN 02	Hněvice – EMĚ	traťový výpravčí, panelista, výpravčí EMĚ
VP 11	vjezdové náv. „L“	traťový výpravčí
VP 12	vjezdové náv. „S“	traťový výpravčí
VP 13	vjezdové náv. „1L“	traťový výpravčí
VP 14	vjezdové návěstidlo „2S“	traťový výpravčí
VP 15	vjezdové náv. „PL“	traťový výpravčí
VP 16	vjezdové náv. „EL“	traťový výpravčí
JN 02	ostrovni nástupiště	traťový výpravčí
JN 08	PSt 1	výpravčí panelista
JN 09	PSt 2	výpravčí panelista
JN 10	PSt 3	výpravčí panelista
JN 13	staniční dozorce	traťový výpravčí

### **Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC**

Popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uveden v příloze č.5B SŘ.

#### **Staniční rozhlas:**

Rozhlasová zařízení VRÚ pro informaci cestujících a pro posun v železniční stanici je možno obsluhovat z ovládacích skříní nebo ovládacích hovorových souprav umístěných na pracovních stolech obsluhy.

Pracoviště :

traťový výpravčí prostřednictvím skříně SODR - č. v. 54 058

výpravčí panelista prostřednictvím skříně SODR - č. v. 54 058

staniční dozorce prostřednictvím skříně SOH -1 - č. v. 58 525

operátor prostřednictvím skříně zapojovače - MTZ –10

Pro informování cestujících na neobsazených zastávkách Dobříň, Záluží a Horní Počaply slouží rozhlasové zařízení ovládané ze stanoviště operátora. Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou uvedeny v příloze č. 5F SŘ.

#### **Rádiová spojení**

V rámci radiofikace železniční stanice Hněvice jsou vybudovány radiotelefonní simplexní sítě typů „Všeobecně operativní sítě“ (dále VOS/MOS) „Sítě technologické“ (dále STE), „ Sítě přepravního zabezpečení“ (dále SPZ).

Jednotlivé radiotelefonní sítě jsou tvořeny :

- ovládacími telefonními přístroji ZO 20
- přenosnými radiostanicemi

Rozdělení a počet radiostanic je uvedeno v Provozním řádu (příloha č. 21 SŘ).

#### **Elektrická požární signalizace**

Elektrická požární signalizace /EPS/ na seřaďovacím nádraží je vybavena ústřednou MHU 102, která je umístěna v dopravní kanceláři na ÚS. V osobním nádraží je ústředna MHU 108, která je umístěna vedle bývalé služební místnosti staničních dělníků. Popis EPS a návod na obsluhu je uveden v „Provozním řádu EPS“, který je uložen v příloze č. 5E SŘ.

#### **Výpočetní technika**

Pro účely dopravního provozu je stanice vybavena sítí CEVIS a ISOŘ, která jsou zřízena na seřaďovacím nádraží u traťového výpravčího a na pracovišti tranzitérů přípravářů, v osobním nádraží na pracovišti staničních dozorců a na odloučeném pracovišti EMĚ. Staniční dozorce obsluhuje PC - program UNIPOK.

#### **Elektronická pošta**

Pro odesílání a přijímání zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice, která zasílá zprávy traťovému výpravčímu elektronickou poštou. Název elektronické pošty UŽST Lovosice: **UŽST Lovosice manipulační kancelář**. Název elektronické pošty Hněvice: Miková Helena.

#### **Ostatní informační zařízení**

Na nástupišti, na budově osobního nádraží a ve vestibulu nad výdejnou jízdenek jsou umístěny elektrické hodiny.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosta UŽST 1.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Vrchní přednosta UŽST  
Náměstek VP UŽST 1, 2  
Přednosta ŽST  
Dozorčí 1 - 4  
IŽD  
Technolog

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Ve stanici Hněvice vykonávají v nepřetržitých směnách dopravní službu:

- **traťový výpravčí**
- **výpravčí panelista**

**Traťový výpravčí je vedoucím směny pro vlastní stanici**, jeho stanoviště je na seřaďovacím nádraží na ústředním stavědle, společně s výpravčím panelistou a operátorem železniční dopravy,

kterí jsou mu ve směně podřízeni. S výpravčím panelistou musí být ve vzájemném styku tak, aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost železniční dopravy a posunu.

- řídí vlakovou dopravu v přilehlých mezistaničních úsecích, odpovídá za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice
- koordinuje obsluhu vleček v ŽST Hněvice, Dolní Beřkovice, Roudnice nad Labem a ŽST Straškov. Dle výskytu zátěže ve stanici a na vlečkách plánuje a nárokuje její odvoz u provozního dispečera.
- obsluhuje PC - program ISOŘ, CEVIS
- vede Dopravní deník, Telefonní zápisník, Knihu dispečerských příkazů, Zápisník o dojezdu a odjezdu vlaků na EMĚ, Záznamník nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení, Záznamník pracovních míst, zahajuje a ukončuje výluky kolejí a trakčního vedení
- sepisuje odevzdávku dopravní služby

#### **Výpravčí - panelista:**

- na příkaz traťového výpravčího obsluhuje zabezpečovací zařízení pro jízdy vlaků a PMD
- obsluhuje zabezpečovací zařízení pro posun v celém obvodu stanice. Pro posun na kolejích určených pro jízdy vlaků musí mít souhlas od traťového výpravčího.
- vede tiskopis – Plán práce stanice
- vede evidenci pomalých jízd
- na příkaz traťového výpravčího provádí ruční přestavování výhybek a výkolejek klikou, zjišťuje, že vlak vjel / odjel celý, zjišťuje volnost vlakové cesty a správné postavení vlakové cesty (výhybky), dává vlakům RPN, označuje místo zastavení vlaku
- v případě poruchy automatického spuštění plynového ohřevu výhybek obsluhuje pomocí PC ohřev výhybek
- na příkaz traťového výpravčího sepisuje písemné rozkazy, znění písemných rozkazů může nadiktovat staničnímu dozorcovi

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

**Staniční dozorce** má stanoviště v budově osobního nádraží, pracuje v nepřetržitých směnách. Ve směně je přímo podřízen traťovému výpravčímu :

- na příkaz traťového výpravčího provádí ruční přestavování výhybek a výkolejek klikou, zjišťuje, že vlak vjel/odjel celý, zjišťuje volnost vlakové cesty a správné postavení vlakové cesty (výhybky), dává vlakům RPN, označuje místo zastavení vlaku
- na příkaz traťového výpravčího, v době nepřítomnosti operátora železniční dopravy, provádí včasné a správné hlášení informací cestujícím staničním rozhlasem
- vede Telefonní zápisník ; na příkaz traťového výpravčího sepisuje a doručuje písemné rozkazy V, Op, Z a V PMD, nadiktováním písemného rozkazu může pověřit traťový výpravčí výpravčího panelistu
- sleduje jízdy vlaků vždy v době, kdy neprovádí úkony tranzitéra přípravaře nebo neodbavuje cestující
- ve vhodných vlakových přestávkách obsluhuje PC - program CEVIS, s úkoly tranzitéra přípravaře ; zajišťuje odbavování cestujících obsluhou PC - program UNIPOK
- vede úschovnu zavazadel, zajišťuje nakládku a vykládku pošty a zásilek z/do vlaku
- zajišťuje úklid služebních místností a prostor pro cestující, včetně podchodu a nástupišť
- v zimním období odpovídá za odstraňování sněhu, posypu kluzkých míst
- při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla staničnímu dozorcovi

### **58. A Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

**Operátor železniční dopravy** má stanoviště na seřadovacím nádraží na ÚS, společně s traťovým výpravčím a výpravčím panelistou, pracuje v 8 hodinových denních směnách v pracovních dnech.

- údaje o vlacích zapisuje do dopravního zápisníku na tiskopisu Dopravní deník - sloupce 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17
- na příkaz traťového výpravčího dává a přijímá hlášení předvídaných odjezdů vlaků
- provádí správné a včasné informování cestujících staničním rozhlasem o jízdách vlaků, jejich zpoždění a o mimořádnostech v osobní dopravě
- na příkaz traťového výpravčího nebo výpravčího panelisty vede Telefonní zápisník
- plní ostatní příkazy traťového výpravčího

**Vedoucí posunové čtyř Hněvice** má stanoviště na seřadovacím nádraží v přízemí ÚS, společně s posunovou četou.

- řídí práci posunové čtyři při rozřazování a sestavě vlaků, při sestavě, rozřazování a odevzdávce zátěže pro vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s., popř. odvoz zátěže na/z vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s.
- na příkaz traťového výpravčího provádí a odpovídá za obsluhu VNVK a vleček v ŽST Hněvice, Dolní Beřkovice, Roudnice nad Labem a Straškov
- na příkaz výpravčího panelisty obsluhuje výhybky v jednotlivých PSt

PSt 1 – výhybky č. 15,17a/b, 18, 19,101b

PSt 2 – výhybky č. 20, 21a/b, 24, 26

PSt 3 – výhybky č. 308, 309

- vede Telefonní zápisník
- maže a čistí výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

**Posunovač** má stanoviště na seřadovacím nádraží v přízemí ÚS.

- řídí se pokyny vedoucího posunu při sestavě a rozřazování vlaků, při sestavě, rozřazování a odevzdávce zátěže pro vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s., odvozu zátěže na / z vlečky Vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a.s., při obsluze vleček a VNVK v ŽST Hněvice, Dolní Beřkovice, Roudnice nad Labem a Straškov
- dle dispozic vedoucího posunu maže a čistí výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

**Vozový disponent** má stanoviště v přízemí ÚS na seřadovacím nádraží, pracuje v nepřetržitých směnách. Řídí práci vozové a přepravní kanceláře, jejíž zaměstnanci jsou mu ve směně podřízeni.

- odpovídá za řádné hospodaření s nákladními vozy. Spolupracuje s traťovým výpravčím a s přepravci při zajišťování přistavby a odsunu zátěže a prázdných vozů na určená místa.
- ohlašuje výpravčímu panelistovi železniční vozidla odstavená na kolejích více jak 7 dnů
- odpovídá za výběr vhodného vozu pro přepravu do zahraničí - nařizuje výběr vozů, plní příkazy vozového dispečera
- přebírá od vozmistra předepsané tiskopisy - eviduje Záznamy vozových závad.
- přijímá přihlášky nakládky od přepravců
- obsluhuje PC – program ÚDIV

**Tranzitér přípravář** má stanoviště v přízemí ÚS na seřadovacím nádraží a na odloučeném pracovišti vlečky EMĚ, pracuje v nepřetržitých směnách.

- provádí veškeré komerční úkony u výchozích, tranzitních a končících vlaků a vozů
- předává a přijímá vozy určené na vlečky
- provádí lepení vozů volného oběhu
- vyplňuje Vlakovou hlášenku a Mezinárodní zprávu o brzdění
- provádí výběr vhodného vozu pro přepravu do zahraničí (vozový disponent) pouze po komerční stránce
- potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze zajišťuje tranzitér přípravář (referent dopravy a přepravy - reklamace).
- obsluhuje PC – program CEVIS

### **Vozmistr**

Stanoviště vozmistrů UŽST Lovosice pracoviště Hněvice je umístěno na seřadovacím nádraží v přízemí ústředního stavědla ŽST Hněvice, na odloučeném pracovišti na vlečce EMĚ je umístěno v budově technického zabezpečení (remíze) OKD, Doprava, a.s. Pracoviště jsou nepřetržitě obsazena, jejich činnost koordinuje četař vozmistrů ( ŽST Lovosice, tel. č. 972432533), v době nepřítomnosti četaře vozmistrů traťový výpravčí.

Vozmistr:

- provádí technické prohlídky vlakových souprav a jednotlivých nákladních vozů všech u končících, výchozích a tranzitních vlaků
- zabezpečuje předávku a příjemku nákladních vozů na / z vlečky
- vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy v ŽST Hněvice na osobním i seřadovacím nádraží, v ŽST Dolní Beřkovice a na vlečce EMĚ. O výsledku zkoušky brzdy vyrozumí vozmistr traťového výpravčího.
- provádí výběr vozů vhodných na vývoz
- provádí technickou prohlídku vozů na odevzdávkových kolejích vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s.
- v případě potřeby zajišťuje veškeré činnosti tranzitéra přípraváře, včetně obsluhy PC
- o výsledku nácestné technické prohlídky vlaku zpraví vozmistr traťového výpravčího.
- nevyhovující vůz pro přepravu do zahraničí oznámí vozmistr vozovému disponentovi
- Záznam vozových závad odevzdá vozmistr vozovému disponentovi
- vyřazení a polepení vozu zahraniční železnice a soukromého z provozu oznámí vozmistr tranzitérovi přípraváři a vozovému disponentovi
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

## **59. Používání písemných rozkazů**

Na příkaz traťového výpravčího sepisuje písemné rozkazy V, Op, Z a V PMD výpravčí panelista a staniční dozorce. Staničnímu dozorcovi může nadiktovat znění písemného rozkazu výpravčího panelis-

ta. K sepisování všeobecných rozkazů se používá na pracovišti výpravčího panelisty a staničního dozorce výpočetní technika.

Každý prvopis rozkazu „V“, potvrzený příjemcem, po vydání založí výpravčí panelista ( staniční dozorce ) do desek s nápisem „Rozkazy V“. Vždy po 100 kusech výpravčí panelista ( staniční dozorce ) rozkazy vyjme z desek, napíše na samostatný list papíru první a poslední číslo rozkazu, rozkazy sváže a uloží na určené místo.

Na pracovišti výpravčího panelisty a staničního dozorce je pro případ poruchy PC uložen náhradní svazek rozkazů „V“. Na pracovišti výpravčího panelisty bude na rozkazech „V“ místo razítka vytištěn název stanice „Hněvice seřaďovací nádraží“, na pracovišti staničního dozorce bude na rozkazech „V“ místo razítka vytištěn název stanice „Hněvice osobní nádraží“.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Osobně, písemně a ústně odevzdává dopravní službu:

- traťový výpravčí
- výpravčí panelista
- vedoucí posunu
- staniční dozorce

Traťový výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Výpravčí panelista odevzdává dopravní službu na tiskopisu – Plán práce stanice.

Vedoucí posunu a staniční dozorce odevzdávají dopravní službu ve zvláštním zápisníku.

Operátor železniční dopravy zapíše do Telefonního zápisníku traťového výpravčího: „Službu nastoupil“ nebo „Službu ukončil“ s časovým údajem.

Operátora železniční dopravy seznámí traťový výpravčí při nástupu do služby s dopravní situací, s body Odevzdávky dopravní služby č. 2, 3, 4, 5, 6,10,11,13,17,18.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Speciální hnací vozidla mohou jezdit v celém obvodu stanice po všech kolejích, pouze vozidla PSE nesmí pracovat podél nástupišť s pevnou hranou .

Sněhové pluhy je dovoleno otáčet na kolejích č. 310a mezi sloupy TV č. 134 a 347.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Je povolena úprava sloupce č.17 Dopravního deníku, který se při poruše SZZ AŽD 71 s JOP doplní o údaj „Vlak vjel / odjel“ celý“. Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník na tiskopise Dopravní deník a vyplňuje sloupce č. : 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17. Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze č. 23 SŘ.

## **65. A Zajištění vozidel proti ujetí**

Železniční stanice Hněvice sousedí se stoupáním ke stanici Dolní Bečkovice 1‰, ke stanici Roudnice nad Labem se spádem 1 ‰, k vlečce Mondi Packaging Paper Štětí a.s. se stoupáním 6‰.

Odstavovat vozidla na záhlaví je zakázáno.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou umístěny ve stojanech:

- seřaďovací nádraží - mezi kolejemi č. 306 a 308 u osvětlovacího stožáru č.17 a 44
- osobní nádraží - mezi kolejemi č. 7 a 9 u odjezdového návěstidla S7, mezi kolejemi č. 3 a 7 u stožáru TV č. 45A.

Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje ve všech posunovacích obvodech po skončení posunu a nejméně jednou za směnu vedoucí posunové čety.

## **65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje traťový výpravčí nebo operátor železniční dopravy zaměstnancům 10 minut po ohlášení změn provozním dispečerem. Staničního dozorce vyrozumí telefonicky, vedoucího posunu, tranzitéra připraváře, vozmistra a vozového disponenta vyrozumí jen tehdy, pokud se jich změna bude týkat.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 -10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu může kromě traťového výpravčího dávat i přijímat operátor železniční dopravy.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

- při normální činnosti traťového zabezpečovacího zařízení zjistí traťový výpravčí volnost trati pohledem na monitoru SZZ AŽD 71
- při poruše SZZ AŽD 71 zjišťuje na příkaz traťového výpravčího, že vlak vjel / odjel celý:
  - u vlaků od Dolních Beřkovic** – staniční dozorce
  - u vlaků od Roudnice nad Labem** - výpravčí panelista
  - u vlaků z vlečky Mondi Packaging Paper Štětí a.s.** - výpravčí panelista
  - při jízdě z osobního nádraží do seřadovacího nádraží a opačně** - výpravčí panelista
  - při jízdě z vlečky EMĚ** - staniční dozorce po dojezdu vlaku do obvodu osobního nádraží.
 Hlášení, že vlak vjel / odjel celý, hlásí zaměstnanci telekomunikačním zařízením, popř. ústně. Traťový výpravčí dokumentuje hlášení v dopravním deníku ve sloupci č. 17 s časovým údajem hlášení a se jménem zaměstnance, který hlášení provádí.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

SZZ AŽD 71 s JOP upozorňuje výpravčího indikací na okolnosti vyžadující zvýšenou pozornost. Jiné pomůcky se nepoužívají. Štítek upozornění je v nabídce SZZ AŽD 71 s JOP a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše dispozičního zapojovače DZ 61 použije traťový výpravčí náhradní telefonní zapojovač, který je umístěn ve stole traťového výpravčího.

Nelze-li použít NTZ, použije traťový výpravčí provozní telefonní síť (přechod do veřejné telefonní sítě přes 0) :

ŽST Roudnice nad Labem	972431496 , (416 824 496, 416 824 111)
ŽST Dolní Beřkovice	972431275, (315 692 014)
Vlečka elektrárna Mělník	315 613 577, 315613592
Vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s.	416 802 493, 416 802 494
Vlečka Hněvice	416 821111, 416921345

V případě nutnosti lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá traťový výpravčí
- při správné činnosti SZZ AŽD 71 s JOP, zjišťuje traťový výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení
- v případě, že traťový výpravčí nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, může pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty výpravčího panelistu nebo staničního dozorce
- při poruše zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
  - 1. obvod** - od úrovně vjezdových návěstidel EL, L a 1L ke spojnicí návěstidel S 11 - S6
  - 2. obvod** - od spojnic návěstidel S 11 - S6 ke spojnicí návěstidel Lc 11 - Lc 6
  - 3. obvod** - od spojnic návěstidel Lc 11 - Lc 6 do úrovně vjezdových návěstidel S a 2S
 Všechny tyto obvody jsou barevně vyznačeny v náčrtku stanice Hněvice.
- volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou v kolejišti a ohlásí traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením. Příkaz traťového výpravčího ke zjištění volnosti vlakové cesty dokumentují staniční dozorce i traťový výpravčí v Telefonním zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti, jméno zaměstnance). Stejným způsobem zapíší i hlášení volnosti vlakové cesty. Výpravčí panelista dokumentuje hlášení v Telefonním zápisníku traťového výpravčího.
- za zjištění volnosti všech záhlaví a spojovacích kolejí lze považovat zjištění, že poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čety osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše traťový výpravčí do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty na SZZ AŽD 71 s JOP je popsán v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je vložen v příloze č. 5A SŘ. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí traťový výpravčí staničnímu dozorce nebo výpravčímu panelistovi přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek.

Staniční dozorce nebo výpravčí panelista ohlásí postavení vlakové cesty nebo přestavení výhybky nebo volnost vlakové cesty traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením, osobně. Hlášení dokumentuje traťový výpravčí i zaměstnanec, který hlášení provádí v Telefonním zápisníku.

### **79. Současné jízdny cesty**

Dovolené současné vjezdy jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je přílohou č. 6 SŘ.

Bliží-li se ke stanici současně dva vlaky, od EMĚ a Dolních Beřkovic, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Dolních Beřkovic.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Je-li z mimořádných důvodů nutná jízda vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji blíží k výpravní budově, upozorní traťový výpravčí o této jízdě telefonicky staničního dozorce a opakovaně zpraví staničním rozhlasem cestující. Staniční dozorce informuje ústně (rozhlasem) o jízdě vlaku nebo posunového dílu doprovod osobního vlaku.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Z náhradní zastávky v ŽST obsazené výpravčím může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí staničnímu dozorce vedoucí obsluhy vlaku. Staniční dozorce ohlásí traťovému výpravčímu příjezd i odjezd vozidel ND.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v traťových oddílech, na EMĚ v mezistaničním oddíle.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Postup mezi výpravčími:

Při poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení traťový výpravčí nařídí zpravení vlaků a PMD písemným rozkazem staničnímu dozorce. Traťový výpravčí oznámí staničnímu dozorce km polohu přejezdu. Je-li to účelné, nařídí zpravení vlaku výpravčímu panelistovi.

V ŽST Hněvice jsou návěstidla cestová L1c, L2c, L304, L306, L308, L310 závislá na PZS v km 469.842 CH, 470.897 D a návěstidla odjezdová S1, S2, S4, S5, S6, S7, S9, S11 závislá na PZS v km 465.707 A. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- u projíždějícího/odjíždějícího vlaku do ŽST Roudnice nad Labem uzavře výpravčí povel UZ PZS CH, D v případě, že vlak projíždí / odjíždí kolem cestového návěstidla Lc1, Lc2 na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena - na odjezdovém návěstidle L1c, L2c je návěstěna návěst dovolující jízdu
- u odjíždějícího vlaku do ŽST Roudnice nad Labem uzavře výpravčí povel UZ PZS CH, D
- u odjíždějícího vlaku do ŽST Dolní Beřkovic nebo na vlečku elektrárna Mělník uzavře výpravčí povel UZ PZS A

Vlaky, PMD vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 460.505 2C a 461.497 3C, 463.510 4C, 464.187 5C, 465.707 A, 469.842 CH, 470.897 D, 473.974 B, 474.629 C písemným rozkazem o poruše PZS případně, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 460.505 2C a 461.497 3C jsou uloženy v DK ŽST Dolní Beřkovic. Klíče od místní obsluhy PZZ v km 463.510 4C, 464.185 5C, 465.707 A, 469.842 CH, 470.897 D jsou uloženy na ústředním stavědle u tlačítek resetu počítačů ŽST Hněvice.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 473.947 B, 474.629 C jsou uloženy v DK ŽST Roudnice nad Labem.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 460.505 2C a 461.497 3C, 463.510 4C, 464.187 5C, 465.707 A, 469.842 CH, 470.897 D, 473.974 B, 474.629 C.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Prohlídku vozů a polepení správkových vozů zajišťuje vozmistr. Vozmistr oznámí vedoucímu posunové čety a výpravčímu panelistovi vozy, které označil na nálepce poznámkou „NEODRÁŽET / NESPOUŠTĚT“ nebo které vyžadují při posunu, popř. při další dopravě zvláštní opatření (zařazení na konec vlaku, snížená rychlost, samostatná jízda a pod.)

Odstraňuje-li vozmistr závady na voze, před začátkem práce toto oznámí výpravčímu panelistovi, ten zabezpečí vůz proti náhodnému pohybu prostřednictvím vedoucího posunu. Ukončení práce oznámí vozmistr výpravčímu panelistovi.

Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u vozmistra.

Se závadami na vozidle vyžadující přepravu za předem stanovených podmínek seznámí vozmistr traťového výpravčího a tuto skutečnost zaznamená do tiskopisu V 5 307 „Údaj o technické prohlídce vlaku“. Traťový výpravčí tiskopis podepíše. Vozový disponent zajišťuje odeslání vozu na vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.

Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy, předá je vozovému disponentovi a ref. dopr. a přepravy Roudnice nad Labem v jeho nepřítomnosti nákladní pokladník ŽST Hněvice, odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí panelista. Potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze zajišťuje tranzitér přípravář ( ref. dopravy a přepravy – Roudnice nad Labem).

### 93. Posun mezi dopravami

Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. č. 86, 89 SŘ.

### 95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u traťového výpravčího v obalu „Mimořádné události“ : **modré barvy** pro druhou traťovou kolej Hněvice - Roudnice nad Labem, **červené barvy** pro první traťovou kolej Hněvice - Dolní Beřkovice. Pro první traťovou kolej Roudnice nad Labem - Hněvice platí pouze **náhradní povolenka**. Ve stanici Roudnice nad Labem je uložena povolenka červené barvy pro první traťovou kolej Roudnice nad Labem - Hněvice. Ve stanici Dolní Beřkovice je uložena povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej Dolní Beřkovice - Hněvice.

### 97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk:

Dolní Beřkovice .....	D.B.
Roudnice nad Labem.....	Rce.
Hněvice osobní nádraží .....	Hv. os.
Hněvice seřaďovací nádraží.....	Hv. seř.
Elektrárna Mělník.....	EMĚ
Mondi Packaging Paper Štětí a.s. ....	Mondi

Při telefonních hlášeních lze používat těchto zkrácených názvů:

Dolní Beřkovice .....	Dolní
Roudnice nad Labem.....	Roudnice
Elektrárna Mělník.....	Elektrárna
Mondi Packaging Paper Štětí a.s. ....	Mondi

Těchto zkratk nesmí být používáno při sepisování písemných rozkazů.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří čtyři posunovací obvody, všechny jsou výpravčího panelisty. Při předání PSt 1, 2 a 3 odpovídá za tyto obvody zaměstnanec řídící posun.

**Posunovací obvod výpravčího panelisty – první posunovací obvod: celá ŽST kromě obvodů PSt1, 2, 3**

**PSt 1 druhý posunovací obvod:** obvod výhybek č. 13, 15, 17a/b, 18, 19

**PSt 2 třetí posunovací obvod:** obvod výhybek č. 20, 21a/b, 24, 26, 27

**PSt 3 čtvrtý posunovací obvod:** obvod výhybek č. 308, 309, 311, 314

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídícího posun vedoucí posunové čty.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků se smí jen se svolením výpravčího panelisty. Při posunu v obvodu PSt 3 na kolejích č. 310 - 314, musí upozornit zaměstnance řídícího posun o každé jízdě vlaků od /do Roudnice nad Labem z /na koleje č. 304 - 308.



**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

**109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje traťový výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. Dlouhodobě odstavené vozy nahlásí výpravčímu panelistovi vozový disponent. Dlouhodobě odstavená vozidla uvádí výpravčí panelista na zvláštním tiskopisu Plán práce stanice, kde uvede dobu a počet odstavených vozů.

**110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

**112. Posun přes přejezdy**

Při posunu z kolejí č. 404, 406 a 408 přes přejezd „A“ v km 465,707 bez obsluhy návěstidla S 404, S406 a S408 na návěst „Posun dovolen“, musí výpravčí panelista před povolením posunu nouzově uzavřít přejezd povelom „uz“. Teprve po uzavření přejezdu smí dát svolení k zahájení posunu přes přejezd „A“.

Vedoucí posunové čety ohlásí uvolnění přejezdu a ukončení posunu výpravčímu panelistovi, který přejezd otevře povelom „zuz“. Při posunu bez posunové čety, v případě poruchy, zajistí střežení přejezdu traťový výpravčí.

**113. Posun bez posunové čety**

Bez posunové čety je pravidelně prováděn následující posun:

- výměna hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody
- nástup a odstup hnacích vozidel na / od vlaků

U posunového dílu bez posunové čety provede zkoušku brzdy vozmistr.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Umístění zarážek a jejich počet:

u staničního dozorce:	2 ks dvoupřírubových zarážek
u PSt 2	2 ks dvoupřírubových zarážek
mezi kolejemi č. 7 a 9	4 ks dvoupřírubových zarážek
mezi kolejemi č. 306 - 308	6 ks dvoupřírubových zarážek

Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat jen k zajištění vozů proti ujetí.

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ****127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty na koleje, které nejsou ZDD určeny jako dopravní pro jízdu vlaku, lze uskutečnit jen v případě mimořádných událostí za předpokladu, že SDC ST na základě technických parametrů určí podmínky a způsob „Použití mimořádných vlakových cest ve stanici“.

**Odjezd z koleje č. 312 nebo č. 314 do ŽST Roudnice nad Labem:**

Traťový výpravčí nařídí výpravčímu panelistovi přípravu vlakové cesty ze 312 nebo 314 koleje do Roudnice nad Labem na první nebo druhou traťovou kolej.

Výpravčí panelista postaví jízdní cestu pro posun povelom „pp“ posunová cesta nouzovým závěrem. Výpravčí panelista přestaví jednotlivě všechny pojižděné a odvrtné výhybky ve vlakové cestě do požadované polohy nabídkou ZAV zavedením nouzového závěru výhybek. Potom nařídí traťový výpravčí uzavření přejezdu v km 469,842. Traťový výpravčí sepíše rozkaz „Z“ a nařídí jeho doručení výpravčímu panelistovi (vedoucímu posunu).

**Při nesjízdnosti obou traťových kolejí do stanice Dolní Beřkovice** sjedná traťový výpravčí stanice Hněvice a výpravčí stanice Dolní Beřkovice s provozovatelem vlečky ČEZ, a.s - elektrárna Mělník pomocnou cestu přes tuto vlečku.

Při jízdě na vlečku se strojvedoucí řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Z vlečky vlak dále pokračuje po vlečkové koleji cestou posunu do stanice Dolní Beřkovice.

Při použití mimořádné vlakové cesty přes vlečkové kolejiště EMĚ musí být vlak zpraven o této jízdě písemným rozkazem „V“ následujícího znění:

„Při jízdě na vlečkové kolejiště EMĚ ze stanice Hněvice se řiďte návěstmi na hlavních návěstidlech platných pro vlaky. Max. rychlost 40 km/hod. Při jízdě z vlečkového kolejiště EMĚ do stanice Dolní Beřkovice se řiďte návěstmi platnými pro posun. Maximální rychlost 30 km/hod.“

Při použití mimořádných vlakových cest, se výpravčí panelista řídí kromě služebních předpisů též „Doplňujícím ustanovením pro obsluhu SZZ JOP“ (příloha č. 5. A SŘ).

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

O zařazení do směn v ŽST Hněvice rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice.  
Počet směn před zařazením k samostatnému výkonu dopravní služby:

Pracovní zařazení	Denní směna	Noční směna
Výpravčí traťový	2	2
Výpravčí panelista	2	2
Operátor železniční dopravy	1	
Staniční dozorce	1	1
Vedoucí posunu	1	1
Posunovač	1	1
Uklizeč	1	
Nákladní pokladník	2	
Komerční pracovník EMĚ	2	
Vozový disponent	1	1
Vozmistr	1	1
Tranzitér přípravář	1	1

Před zařazením do směn si výpravčí, vedoucí posunu a posunovači provedou poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Dolní Beřkovice a Roudnice nad Labem jízdou vlakem v kabině strojvedoucího.

**137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na / z nástupiště je z veřejné komunikace na cestu vedle skladiště, dále pak po přechodových můstcích proti mobilní buňce. Pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace z I. nástupiště na II. nástupiště a opačně lze na požádání cestujícího použít osobní výtah. Výtah je trvale uzamčen, obsluhuje ho na požádání staniční dozorce. Popis a obsluha osobního výtahu je uložena v příloze č.18 SŘ. Staniční dozorce odpovídá na požádání za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na / z nástupiště, do / z vlaku.

**138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení**

Stanice Hněvice mohou oběma směry projet se staženým sběračem všechny vlaky po hlavních kolejích stanovenou rychlostí. Do stanice Hněvice mohou z obou směrů vjet všechny vlaky se staženým sběračem.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

1. Výjimka povolena Ředitelem OPŘ Praha dne 28.8.1997, č.j. 407/1997-010/No - povolení používání služebního kola pro zaměstnance stanice Hněvice na odloučeném pracovišti Elektrárna Mělník. Výjimka zapracována v čl. č. 11 SŘ.
2. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j.758/2004-O11 - povolení výjimek z předpisu ČD 1/D5. Výjimka je zapracována v článku č. 1, 22, 31A, 54, 55, 56, 57, 58A, 77, 82, 92, 116, 133, 137 a v přílohách SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 18, 26, 29, 54, 56, 58 .

**141. Bezpečnostní štítek**

**Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.**

- **Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně a podepisuje zápis v telefonním zápisníku**

**Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)** oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyzkoušení o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec).“**

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.

- **Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení**

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyrozumívání a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu, např.:

Výpravčí:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“**

Žádající zaměstnanec:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“**

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

- **Práce v obvodu PSt 1, 2, 3 :**

V případě, kdy bude výpravčí panelista požádán o zavedení bezpečnostního štítku osamělým zaměstnancem ( vedoucím práce), musí být nejprve ukončeny práce v kolejišti v obvodu PSt (1, 2, 3) a teprve až potom může výpravčí panelista předat obsluhu na pomocné stavědlo.

V případě, že bude prováděn posun na pomocném stavědle (PSt 1, 2, 3 ) smí povolit práci osamělému zaměstnanci ( vedoucímu práce ) až po předání PSt výpravčímu panelistovi ( vrácení ).