

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HNOJNÍK

Účinnost od 1.1.2007

Žváček Jaroslav, v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 5700/06 dne 6.12.2006

Ing. Szmeková Libuše

.....
VP UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz, techniku, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek systémový specialista IŽD, technolog výpravčí	Úplná znalost
dozorce výhybek	Úplná znalost částí A, B, C, část F čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 77, 81, 82, 92, celá část G, část I čl. 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.
osobní pokladník Strážník u Českého Těšína	Část A čl. 4, 7, 10B, 11, 15, 16, část C čl. 33, část F čl. 54, 55, 56, část I čl. 133, 137. Přílohy č.: 19, 24, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.
posunová četa	Úplná znalost částí A, B, C, část F čl. 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 86, 92, 93, celá část G. Přílohy č. 1, 4, 5A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58.
vozmistr ND Frýdek-Místek	Část F čl. 92.
strojvedoucí	Část A čl. 1, 3, 7, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C čl. 31A, 31B, 31C, 32, 33, část F čl. 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G. Přílohy č.: 1, 4, 5A, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 7, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C čl. 31A, 31B, 31C, 32, 33, část F čl. 62, 65A, 86, 89, 93, část G čl. 112. Přílohy č.: 1, 21, 41, 47A, 47B, 48.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HNOJNÍK**

leží v km 126,661 jednokolejně trati Český Těšín – Frýdek-Místek.

Je stanicí:

smíšenou – podle povahy práce

mezilehlou – po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín

3. Vlečky

Vlečka *GODULA Hnojník u Českého Těšína* odbočuje ve stanici z koleje číslo 4 výhybkou číslo 3 a výhybkou číslo 12.

Vlečka *M+P Prodej paliv Hnojník* odbočuje ve stanici z manipulační koleje 3 výhybkou číslo 5. Vlečka je ukončena zarážděm a ze strany od stanice výkolejkou Vk 1.

PPŘ jsou přílohou č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Ropice** leží v km 134,394 mezi stanicemi Český Těšín – Hnojník

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku,
- administrativně a účetně je přidělena UŽST Český Těšín,
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější nástupiště je dlouhé 100m, zastávka má přístřešek pro cestující,
- úklid provádí 1x týdně staniční dělník Český Těšín.

Zastávka **Ropice zálesí** leží v km 131,590 mezi stanicemi Český Těšín - Hnojník

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku
- administrativně a účetně je přidělena UŽST Český Těšín
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější nástupiště je dlouhé 120 metrů, zastávka má zděný přístřešek pro cestující,
- úklid provádí 1x týdně staniční dělník Český Těšín.

Zastávka **Střítež u Českého Těšína** leží v km 129,002 mezi stanicemi Český Těšín - Hnojník

- je obsazena osobním pokladníkem, provádějícím odbavení cestujících,
- administrativně a účetně je přidělena UŽST Český Těšín,
- má služební místnost, čekárnu pro cestující, šatnu a zbylá část budovy je v pronájmu. Veřejné WC je mimo budovu směr Hnojník. Vnější nástupiště je dlouhé 120 m, elektricky osvětlené (5 stožárů na spínací hodiny).

Zastávka **Horní Tošanovice** leží v km 123,935 mezi stanicemi Hnojník a Dobrá u Frýdku-Místku

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku.

- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín
- elektrické osvětlení na zastávce je ovládáno časovým spínačem, vnější nástupiště je dlouhé 118 metrů, zastávka má dřevěný přístřešek pro cestující,
- úklid provádí 1x týdně staniční dělník Frýdek-Místek.

Zastávka **Dobratice pod Prašivou** leží v km 121,293 mezi stanicemi Hnojník a Dobrá u Frýdku-Místku

- je trvale neobsazená, cestující se odbavují ve vlaku,
- administrativně a účetně je přidělená UŽST Český Těšín,
- elektrické osvětlení je ovládané inteligentním systémem DIMaC-ED ze ŽST Frýdek-Místek, vnější nástupiště je dlouhé 181 metrů, přístřešek pro cestující je součástí zděného objektu zastávky,
- úklid provádí 1x týdně staniční dělník Dobratice pod Prašivou.

7. Nástupiště

- U koleje číslo 1 od dopravní kanceláře směrem k ŽST Český Těšín je vyvýšené jednostranné úroňové nástupiště v délce 80 metrů, příchod v úrovni přes přechod naproti dopravní kanceláře.
- U koleje číslo 2 od dopravní kanceláře směrem k ŽST Dobrá u Frýdku-Místku je vyvýšené jednostranné úroňové nástupiště v délce 80 metrů, příchod v úrovni přes přechod naproti dopravní kanceláře a dále dvěma přechody přes kolej číslo 3 a 1.

Východ z prostorů nádraží je z obou stran staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť. V budově je proveden rozvod do všech provozních částí. Vytápění stanice je zabezpečeno přímotopy a akumulacími kamny. Ohřev vody zajišťují průtokové ohříváče a elektrický bojler.

Naproti staniční budovy u koleje číslo 101 je umístěna relovna - pracoviště zaměstnanců SDC.

Hlavní uzávěr vody: v místnosti za dveřmi hlavního vstupu k bytům (vlevo).

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Hnojník je napájen z venkovního volného vedení distribuční sítě SME o napětí 3x400/230V.
- stacionární ZZEE není instalován.
- místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájí
129,017	RHE	zastávka Střítež u ČT jako celek
126,650	HR	ŽST Hnojník jako celek
124,000	KS-1	zastávka Horní Tošanovice – venkovní osvětlení
121,000	RH	zastávka Dobratice pod Prašivou

- způsob elektrického ohřevu výhybek není instalován.
- jiná zařízení nejsou instalována.

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení, čištění svítidel, výměna vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu:

Zastávka Ropice

Počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
2	budova	SHC 250W	SEE/SEE
2	budova	SHC 70 W	SEE/SEE
4	nástupiště	SHC 400W	ŽST/ŽST

Zastávka Ropice zálesí

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
7	nástupiště	RVL 125W	SEE/SEE

Zastávka Střítež u Českého Těšína

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
5	čekárna	2 x 20W	ŽST/ŽST
5	nástupiště	RVL 125W	SEE/SEE

ŽST HNOJNÍK

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
25	kolejiště	RVL 250	SEE/SEE
2	vestibul	zářivka 3 x 40W	ŽST/ŽST
2	nástupiště kryté	SHC 150W	ŽST/ŽST

Zastávka Horní Tošanovice

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
5	nástupiště	RVL 250W	SEE/SEE

Zastávka Dobruška pod Prašivou

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
10	nástupiště	SHC 70 W	SEE/SEE
5	podhled nástupiště	svítidlo 70 W	SEE/SEE

čištění venkovních svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanci OED Frýdek-Místek. Za uložení pomůcek pro údržbu a čištění odpovídá dozorce výhybek

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (obsluhující zaměstnanci a jejich povinnosti):

umístění rozvaděčů	obvod	vypínač	obsluha	povinnosti zaměstnance
RH	venkovní osvětlení nástupiště zastávky Ropice	řízeno spínacími hodinami	automatická (SPHQ ČD)	doba nastavení dle osvětlovacího kalendáře
RH	venkovní osvětlení nástupiště zast. Ropice zálesí	řízeno spínacími hodinami	automatická (SPHQ ČD)	doba nastavení dle osvětlovacího kalendáře
R2	venkovní osvětlení nástupiště zastávky Střítež u ČT	řízeno spínacími hodinami	automatická (SPHQ ČD)	doba nastavení dle osvětlovacího kalendáře
R1	venkovní osvětlení	vypínače pro	výpravčí	řídít se

	pro celou ŽST Hnojník	venkovní osvětlení		osvětlovacím kalendářem
KS1	venkovní osvětlení nástupiště zast. Horní Tošanovice	řízeno spínacími hodinami	automatická (SPHQ ČD)	doba nastavení dle osvětlovacího kalendáře

- použité světelné zdroje - viz tabulka - počet a umístění světelných zařízení
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci OED Frýdek-Místek a Český Těšín (zastávky Ropice a Ropice zálesí)
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle TNŽ 34 3109 se v ŽST Hnojník, zastávkách Tošanovice, Střítež u ČT, Ropice a Ropice zálesí nevyskytují
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ŽST Hnojník. Zaměstnanci určení k obsluze venkovního osvětlení jsou povinni řídit se osvětlovacím kalendářem
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ŽST Hnojník			
počet	označení	umístění	km
1	ZP 1	u VNVK	126,735
1	ZP 2	před skladištěm	126,707
1	ZP 3	u PZS	126,480

- elektrické osvětlení výhybek není instalováno

10B. Nouzové osvětlení

- pro nouzové napájení RZZ je na reléovém domku instalovaná zástrčka pro mobilní ZZEE.

Pro nouzové osvětlení jsou k dispozici 2 ks propanbutanových lamp, které jsou uloženy v dopravní kanceláři a za jejich použitelnost odpovídá dozorce výhybek. Na zastávce Střítež u ČT je k dispozici propanbutanová lampa ve služební místnosti a za její uložení odpovídá osobní pokladník.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro cestu do zaměstnání a ze zaměstnání používají zaměstnanci veřejných přístupových cest.

- nouzový východ z budovy je z vestibulu směrem ke státní silnici.

13. Opatření při úrazech

- v ŽST Hnojník je v dopravní kanceláři umístěna skříňka první pomoci
- na zastávce Střítež u Českého Těšína je ve služební místnosti umístěna skříňka první pomoci. Pracovní úraz hlásí osobní pokladník do ŽST Hnojník. výpravčímu

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- u koleje číslo 3 v km 126,711 - 126,727 je boční rampa vzdálenost od osy koleje: rampa u skladiště 1,600 m
rampa volná 1,605 m
- u koleje číslo 3 v km 126,593 - 126,605 je nadzemní sklep, vzdálenost od osy koleje - 1,658 m

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče jsou umístěny na desce v dopravní kanceláři a náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

Náhradní klíč od dopravní kanceláře je zapečetěn a uložen v uzamykatelné skříňce u výpravčího pro dispoziční službu v ŽST Frýdek-Místek.

Klíče od objektů SEE a rozvoden jsou uloženy na OED Frýdek-Místek nebo Český Těšín a na pohotovosti SDC SEE Ostrava.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	216	odjezdová návěstidla L 1 - S 1	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (odklon osy na straně od ŽST Dobrá u Frýdku-Místku)
2	275	odjezdová návěstidla L 2 - S 2	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (odklon osy na straně od ŽST Ropice)
4	258	odjezdová návěstidla L 4 - S 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
manipulační			
3a	100	Vk 1 - zarážedlo	Kusá vlečková kolej „M+P Prodej paliv Hnojník.“
3b	186	seřaďovací náv. Se 5 - Se 6	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
3c	85	Vk 2 - zarážedlo	Kusá kolej
pro zvláštní účely			
101	236	seřaďovací náv. Se 4 - Se 7	Vlečková kolej vlečky „GODULA Hnojník u Českého Těšína“

- vozidla s výbušninami se přistavují na kolej číslo 3b v prostoru mezi výpravní budovu a skladiště.
- kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny se přistavují na vlečku po dohodě s přepravci.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

	Obsluha		Ohřev nebo	
--	---------	--	---------------	--

Označení	jak	odkud	Zabezpečení	ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
2	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
3	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
4	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
9	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
10	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
11	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
12	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
13	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
101	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
Vk 2	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek
SVk 1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	není	není	dozorce výhybek

- 8 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků je umístěno v dopravní kanceláři. Klíče od zámků jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři.
- 4 kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.
- všechny výhybky s elektromotorickými přestavníky rozřezaného systému se po ruční obsluze opět vyjmutím kliky zapínají do ústředního stavění.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- klíče od uzamykatelných podložek jsou v úschově u výpravčího. Náhradní klíče jsou v uzamykatelné skřínce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorcí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- zabezpečovací zařízení 3. kategorie - TEST 14 s ústředním stavědlem a releovými závislostmi. U každé dopravní koleje je samostatné světelné stožárové návěstidlo typu AŽD 70, seřaďovací návěstidla jsou trpasličí.
- napájení všech elektromotorických přestavníků je ústřední. Při poruše dodávky elektrické energie je náhradní napájení přepnuto na akumulátorovou baterii. Za tohoto stavu je nutno snížit spotřebu proudu omezením stavění jízdních cest - používáním jednotlivého stavění výhybek.
- pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí předpis ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a příloha číslo 5A.
- závěrová tabulka je přílohou číslo 6 ke SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: ČESKÝ TĚŠÍN km 138,091			
134,896	polní cesta	PZS 3 SL AŽD 71	směr Český Těšín - Frýdek-Místek • km 135,598 přejezdník X-1355 směr Frýdek-Místek - Český Těšín • km 134,194 přejezdník X-1342 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ • km 134,879 opakovací přejezdník OX-1348 Ovl. obvod 135,555 Ovl. obvod 134,189
134,649	polní cesta	výstražné kříže	
Zastávka: Ropice km 134,394			
134,169	polní cesta	výstražné kříže	
133,010	polní cesta	výstražné kříže	
132,487	polní cesta	výstražné kříže	
132,224	polní cesta	výstražné kříže	
131,912	místní komunikace	PZS - 3SL VÚD 17	směr Český Těšín - Frýdek-Místek • km 132,616 přejezdník X-1327 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ • km 132,280 opakovací přejezdník OX-1323 směr Frýdek-Místek - Český Těšín • km 131,208 přejezdník X-1312 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ km 131,717 opakovací přejezdník OX-1318 Ovl. obvod 132,867 Ovl. obvod 130,957
131,606	polní cesta	výstražné kříže	
Zastávka: Ropice zálesí km 131,590			
131,387	polní cesta	výstražné kříže	

130,975	polní cesta	výstražné kříže	
130,109	polní cesta	výstražné kříže	
129,847	polní cesta	výstražné kříže	
129,017	státní silnice I. tř.	PZS 3SL VÚD 07	směr Český Těšín - Frýdek-Místek <ul style="list-style-type: none"> • km 129,725 přejezdník X-1297 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 128,755) • km 129,240 opakovací přejezdník OX-1293 směr Frýdek-Místek - Český Těšín <ul style="list-style-type: none"> • km 128,040 přejezdník X-1280 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 128,755) • km 129,008 opakovací přejezdník OX-1290 Ovl. obvod 129,680 Ovl. obvod 128,455 Technické zařízení v km 129,017
Zastávka: Strítež u Českého Těšína km 129,002			
128,755	polní cesta	PZS 3SL AŽD 71	směr Český Těšín - Frýdek-Místek <ul style="list-style-type: none"> • km 129,725 přejezdník X-1297 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 129,017) • km 128,810 opakovací přejezdník OX-1289 směr Frýdek-Místek - Český Těšín <ul style="list-style-type: none"> • km 128,040 přejezdník X-1280 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 129,017) • km 128,725 opakovací přejezdník OX-1288 Ovl. obvod 129,415 Ovl. obvod 128,095 Technické zařízení v km 128,755
128,285	lesní cesta	výstražné kříže	
127,506	polní cesta	výstražné kříže	
127,066	polní cesta	výstražné kříže	
Název vlastní stanice: HNOJNÍK km 126,661			
126,462	stát. silnice III. tř.	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti na ovl. stůl ŽST Hnojník, dálková nouzová obsluha z ovl. stolu ŽST Hnojník. Techn. zař. v km 126,462 Závislé na vjezdovém i odjezdovém návěstidle
125,250	polní cesta	výstražné kříže	
124,761	polní cesta	výstražné kříže	
124,267	polní cesta	výstražné kříže	
123,941	polní cesta	výstražné kříže	
Zastávka: Horní Tošanovice km 123,935			
123,625	místní komunikace	výstražné kříže	
122,496	místní komunikace	výstražné kříže	
121,957	polní cesta	výstražné kříže	
Zastávka: Dobratice pod Prašivou km 121,293			
121,166	přechod pro pěší	výstražné kříže	
120,926	polní cesta	výstražné kříže	
120,283	polní cesta	výstražné kříže	
120,090	polní cesta	výstražné kříže	
119,604	polní cesta	výstražné kříže	
119,135	polní cesta	výstražné kříže	
118,740	polní cesta	výstražné kříže	
118,328	místní komunikace	PZS 3SL ARE	Směr Český Těšín – Frýdek-Místek <ul style="list-style-type: none"> • km 119,033 přejezdník X-1191 Směr Frýdek-Místek – Český Těšín <ul style="list-style-type: none"> • km 117,623 přejezdník X-1176 Ovl. obvod 119,053 Ovl. obvod 117,603
118,000	polní cesta	výstražné kříže	
117,394	státní silnice III. tř.	PZS 3ZI	Kontrola činnosti v ŽST Dobrá, místní nouzová obsluha -

		AŽD 71	klíče u výpravčího. Techn. zař. v km 117,394 Z ŽST Dobrá závislé na odjezdovém návěstidle. Ovl. obvod 118,194 Ovl. obvod 117,183
Název sousední stanice: DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU km 116,860			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	127,940	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Vjezdové L	127,182	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	250 m od krajní výhybky, je opatřeno telefonem
Odjezdové S 2	126,845	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Odjezdové S 4	126,816	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Odjezdové S 1	126,811	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Odjezdové L 1	126,595	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Odjezdové L 2	126,569	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Odjezdové L 4	126,558	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Vjezdové S	126,188	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	288 m od krajní výhybky, je opatřeno telefonem
Předvěst PŘ S	125,486	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 1 (trpasličí)	127,132	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	nahrazuje označnický směr k ŽST Český Těšín
Seřaďovací Se 2 (trpasličí)	126,936	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 3	126,850	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	souhlas k posunu z vlečky GODULA
Seřaďovací Se 4	126,806	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 5 (trpasličí)	126,795	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 6	126,609	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 7	126,570	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 8 (trpasličí)	126,449	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	
Seřaďovací Se 9 (trpasličí)	126,238	výpravčím z dopr. kanc.	elektrické	nahrazuje označnický směr k ŽST Dobrá u Frýdku-Místku

Seřaďovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“ - umístěna na zarážedlech kusých kolejí č. 3a, 3c se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy

- traťový - spojení s ŽST Dobrá u Frýdku-Místku, ŽST Český Těšín (pro zabezpečení jízd vlaků)
- účastnický - spojení se ŽST Český Těšín
zastávkou Střítež u Českého Těšína
ŽST Dobrá u FM
- místní - vlečka GODULA Hnojník u Českého Těšína
- přivolávací - spojení od vjezdových návěstidel S a L
- pracovní - od PZS v km 126,462

• **dálnopisné spojení**

Stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena manipulační kanceláři Frýdek-Místek. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky.

• **staniční rozhlas**

- 1. větev - v obvodu nástupiště a čekárny slouží k informování cestujících.
- 2. větev - v obvodu těšínského zhlaví slouží zaměstnancům v kolejišti, je doplněn zpětným dotazem.
- 3. větev - v obvodu zhlaví od Dobré u FM slouží zaměstnancům v kolejišti, je doplněn zpětným dotazem.

• **rádiová spojení**

- ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA. Rádiový provozní řád je zařazen jako příloha č. 21 ke SR a jsou zde vyjmenované frekvence, na nichž se uskutečňuje provoz. Rovněž je zde uveden popis a obsluha radiostanic.

• **výpočetní technika**

- v dopravní kanceláři umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek.

• **ostatní informační zařízení**

- hodiny umístěné v celé staniční budově jsou napájené z Hnojníku.

• **služební mobilní telefony**

- mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
- mobilní telefon pro náměstký vrchního přednosty UŽST
- mobilní telefon pro přednostu ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí
- mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle Rozvrhu nehodových pohotovostí.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek vrchního přednosta železniční uzlové stanice pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:
vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku
náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí
přednosta stanice Frýdek-Místek
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek
systémový specialista
IŽD, technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí:

- organizuje a řídí dopravní činnost v ŽST a přilehlých mezistaničních úsecích,
- vede tiskopis Dopravní deník, telefonní zápisník (TZ) a zápisník pomalých jízd,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení, radiostanici a staniční rozhlas,
- nařizuje provedení posunu a sestavu vlaků, kontroluje práci posunu
- dává příkazy dozorcům výhybek a hlásí vlakovou dopravu a její změny
- přebírá bezpečnostní štítky a povinnosti stanovené předpisem Op 16,
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh,
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku,
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech,
- provádí vyrozumění při MÚ,
- provádí pohovor o bezpečnosti práce s dozorcem výhybek při jeho nástupu na směnu,
- plní povinnosti dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti nebo neobsazení pracoviště, mimo úklidu staničních prostor,
- zajišťuje úkony v nákladní přepravě, odbavení cestujících dle přílohy 26 SŘ,
- obsluhuje a kontroluje elektrické osvětlení stanice.
- uschovává klíče odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla,

- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V dopravní kanceláři má stanoviště dozorce výhybek, který je obsazován dle rozvrhu služby.

Dozorce výhybek :

- čistí a maže výhybky
- při poruše ústředního stavění výhybek přestavuje z příkazu výpravčího výhybky a výkolejky klikou pro ruční přestavování, zajišťuje odvrtné výhybky a výhybky pojižděné proti hrotu přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem
- odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících na přechodech při posunu
- zajišťuje úkony v osobní a nákladní přepravě - viz příloha č. 26 SŘ
- z příkazu výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla, kontroluje zajištění vozidel proti ujetí,
- z příkazu výpravčího provádí doručování písemných rozkazů strojvedoucím
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel,
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek,
- plní i ostatní úkoly uložené výpravčím a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

60. Odevzdávky dopravní služby

- písemně musí odevzdávat službu výpravčí i dozorce výhybek. Vzor je uveden v příloze číslo 8 SŘ
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku osobně písemně a ústně
- dozorce výhybek provádí odevzdávku služby v době stanovené rozvrhem služby písemně a ústně
- odevzdávku dopravní služby zapisuje:
 - výpravčí - v knize Odevzdávka dopravní služby
 - dozorce výhybek - v Telefonním zápisníku

V případě, že pracovní doba dozorce výhybek stanovená rozvrhem služby, neumožňuje osobní střídání, provádí dozorce výhybek zápis s časovým údajem v Telefonním zápisníku „Službu nastoupil“, „Službu ukončil“. Při nástupu dozorce výhybek na směnu jej výpravčí seznámí ústně s aktuální dopravní situací a mimořádnostmi, a to zejména:

- s jízdou železničních vozidel v přilehlých traťových úsecích,
- se stavem staničního zabezpečovacího zařízení,
- s odstavenými vozidly a způsobem jejich zajištění.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- v obvodu stanice je zakázáno jezdit se sněhovými pluhy v pracovní poloze po kolejích č. 1, 2, 3.
- při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody jedoucí jako PMD, jako vlak nebo je-li zařazeno ve vlaku, musí

výpravčí před svolením k jízdě přestavit řadiče výhybek individuálně dle závěrové tabulky. Výhybky smí takto přestavovat, až se přesvědčí, že jsou uvolněny.

- speciální vozidla se mohou odstavovat na kolej 3c.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V tiskopise Dopravní deník výpravčí zapisuje:

sl. 12 - „dojel celý“ – časový údaj hlášení dozorce výhybek nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel celý; v případě, že výpravčí sám nemůže zjistit, že vlak dojel celý,

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Záhlaví od Dobré u Frýdku-Místku leží na spádu 15,40 ‰, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 1,50 ‰ a záhlaví směr ŽST Český Těšín leží na spádu 4,42 ‰. Všechny spády jsou směrem k ŽST Český Těšín. Zajištění odstavených vozidel kontroluje v celém obvodu stanice dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy postačuje k zajištění soupravy přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla

Přivěšuje-li hnací vozidlo sám strojvedoucí, uloží odstraněné zarážky dozorce výhybek. Ostatní zajišťovací prostředky odstraní a ruční brzdy povolí dozorce výhybek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí pro dispozici ŽST Frýdek-Místek ohlašuje dopravu v 5,00 hodin a v 17,00 hodin telefonicky
Pokud je pracoviště dozorce výhybek obsazeno, výpravčí ŽST Hnojník ohlašuje dopravu v 5,10 a v 17,10 hodin dozorcovi výhybek ústně. Dozorce výhybek potvrdí hlášení svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.
- výpravčí ŽST Hnojník telefonicky ohlašuje změny v osobní dopravě osobnímu pokladníkovi na zastávku Střítež u Českého Těšína
- změny ve vlakové dopravě hlásí vždy výpravčí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd samostatně do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku. Do ŽST Český Těšín je předvídaný odjezd součástí nabídky a přijetí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- o tom, že vlak dojel celý se výpravčí přesvědčí osobně nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. U nákladních vlaků s posunovou četou hlásí osobně člen posunové čety, že vlak dojel celý.

- u vlaků bez posunové čety musí výpravčí prověřit, že zadní námezník je volný na vzdálenost nejméně 20 m.
- v případě, že k uvolnění námezníku dojde, ale není dodržena vzdálenost posledního vozu od zadního námezníku nejméně 20 metrů, musí být vlak zajištěný utažením ruční brzdy posledního vozu, aby nedošlo k posunutí jeho konce zpět za námezník.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek označený názvem sousední stanice je povinen umístit výpravčí na dopravním stole vedle traťového telefonu a na koncové tlačítko příslušné traťové koleje umístí i červenou krytku.

73. Náhradní spojení

Účastnické (drážní) spojení: ŽST Český Těšín
ŽST Dobrá u Frýdku-Místku

Při poruše všech drážních spojení lze použít mimodrážního spojení - veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla: ŽST Český Těšín
ŽST Dobrá u Frýdku-Místku

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením TEST 14, volnost vlakové cesty se zjišťuje činností tohoto zařízení a tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti. Za nepříznivých rozhledových poměrů zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty obchůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluhu zabezpečovacího zařízení provádí výpravčí, který musí sledovat všechny kontrolní prvky na ovládacím stole a správnou činnost zařízení při obsluze tlačítek.

- postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:
 - výpravčí zjistí volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice
 - správné postavení výhybek ve vlakové cestě zkontroluje výpravčí podle závěrové tabulky a polohy řadičů výhybek
 - při poruše ústředního stavění výhybek nařídí výpravčí dozorce výhybek, aby prohlídkou na místě zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu zjistit nebo odstranit, přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího výhybky ručně klikou a výhybky pojižděné proti hrotu, včetně odvratných výhybek, zajistí uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem. Správné postavení a zajištění výhybek ohlásí dozorce výhybek výpravčímu osobně. Výpravčí toto hlášení zapíše do sloupce číslo 10 dopravního deníku časovým údajem a dozorce výhybek tento zápis podepíše. Klíče od uzamykatelného přenosného výměnového zámku předá dozorce výhybek výpravčímu.

- dříve než výpravčí použije PN, musí uzavřít příslušné PZS v km 126,462 tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“ a vyčká, až uplyne předzváněcí doba nebo vlak (PMD) zpraví písemným rozkazem.

79. Současné jízdni cesty

Současné vyloučené jízdni cesty jsou zapracovány v zabezpečovacím zařízení. Při poruchách zabezpečovacího zařízení se výpravčí řídí závěrovou tabulkou - přílohou č.6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě jízdy vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově než stojí vlak s přepravou cestujících, musí výpravčí nařídít dozorce výhybek, aby upozornil cestující a členy doprovodu vlaku o jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy, zajišťující náhradní dopravu se přistavují před nádražní budovu. Koordinátorem náhradní dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi ŽST Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník a ŽST Český Těšín - Hnojník jsou jízdy vlaků uskutečňovány v mezistaničních oddílech v obou směrech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při poruše odjezdových návěstidel L1, L2 a L4 nebo vjezdového návěstidla S ve směru z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku do ŽST Hnojník a opačně, dovoluje-li se jízda vlaku jiným způsobem než postavením návěstidla a při jízdě speciálního vozidla do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku, provede se dálková nouzová obsluha PZS v km 126,462. O tom, že vozidla uvolnila přejezd, se výpravčí přesvědčí pohledem. Nelze-li provést dálkovou nouzovou obsluhu PZS, zpraví se vlak a PMD písemným rozkazem.

U přejezdu v km 117,394 lze provádět místní a také dálkovou nouzovou obsluhu z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku. Klíč od zámku ovládací skříňky nouzové místní obsluhy PZS je u výpravčího ŽST Dobrá u Frýdku-Místku.

V případě, že strojvedoucí oznámí výpravčímu, že na některém z opakovacích přejezdníků OX-1293, OX-1290, OX-1289, OX-1288 nebo přejezdníků X-1191, X-1176 svítí namísto bílého světla přerušované bílé světlo, výpravčí oznámí poruchu příslušného PZS udržujícímu zaměstnanci. Dopravní opatření na příslušném přejezdu se v tomto případě nemusí zavádět.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Je-li nutno, aby se vlak (PMD) vracel přímo z anulačního obvodu PZS, pak výpravčí zpraví vlak (PMD) písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Anulační úseky:

Pro jízdu vlaků z ŽST Český Těšín do ŽST Hnojník

PZS v km	anulační úsek končí v km
134,896	134,189
131,912	130,957
129,017	128,455
128,755	128,095

Pro jízdu vlaků z ŽST Hnojník do ŽST Český Těšín

PZS v km	anulační úsek končí v km
128,755	129,415
129,017	129,680
131,912	132,867
134,896	135,555

Pro jízdy vlaků z ŽST Hnojník do Dobré u Frýdku-Místku

PZS v km	anulační úsek končí v km
118,328	117,603
117,394	vjezdem do ŽST Dobrá u Frýdku-Místku

Pro jízdy vlaků z ŽST Dobrá u Frýdku-Místku do ŽST Hnojník

PZS v km	anulační úsek končí v km
117,394	118,194
118,328	119,053

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozů provádí na vlečkách vedoucí posunové čety a ve stanici dozorce výhybek

- v ŽST je uložena u dozorce výhybek „Základní kniha technické služby vozové“ k zaznamenávání údajů dozorcem výhybek, příp. vedoucím posunové čety
- vozy s technickými a ložnými závadami, ve stanici i na vlečkách polepuje příslušnými nálepkami dozorce výhybek. Do ŽST Hnojník dojíždí na požádání výpravčího ŽST Hnojník a se souhlasem výpravčího pro dispozici ŽST Frýdek-Místek vozmistr ND. Výsledek prohlídky hlásí vozmistr ND výpravčímu
- vozy, které pro technickou nebo ložnou závadu nesmí opustit stanici, vozmistr ND polepí a vozy se odstaví na kolej číslo 3c
- **ustanovení o dopravě náběžníků:** v případě potřeby, podle technického stavu vozů, provede určený vozmistr ND technický doprovod.

93. Posun mezi dopravami

- při PMD ve směru Dobrá u Frýdku-Místku se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 126,462 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření“ nebo zpravením speciálního vozidla o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje (PZS je závislé na odjezdových návěstidlech).

Pokud nelze obsluhovat vjezdové návěstidlo, obsluží se PZS v km 126,462 tlačítkem „Uzavření“ a vjezd se dovolí přivolávací návěstí.

Speciální hnací vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje v těchto případech:

směr Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník a opačně - PZS v km 117,394 a 118,328
směr Hnojník - Český Těšín a opačně - PZS v km 128,755, 129,017, 131,912 a 134,896.

95. Povolenky

Povolenka s evidenčním číslem 3051/3 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění pro mezistaniční úsek Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku je uložena v obalu „MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI“ v dopravním stole u výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci není povoleno používat zkrácených názvů stanic.
- při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů:

Dobrá u Frýdku-Místku - Dobrá - DF

Střítež u Českého Těšína - Střítež

Český Těšín - Těšín

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun obsluhou zabezpečovacího zařízení po předchozím vyrozumění se zaměstnancem řídicím posun.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení je dorozumívání u posunu prostřednictvím dozorce výhybek nebo osobně výpravčího se zaměstnancem řídicím posun

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunové čtyry.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna 8 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- svolení k posunu za námezník dává výpravčí strojvedoucímu vjíždějícího vlaku. Zaměstnanec řídicí posun je v tomto případě dozorce výhybek
- při posunu lze použít radiového zařízení pro spojení zaměstnance řídicího posun se strojvedoucím.
- V případě poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 126,462 je posun za námezník ve směru k ŽST Dobrá u Frýdku-Místku zakázán.

108. Podmínky pro posun za označnick

Seřaďovací návěstidla Se 1 a Se 9 nahrazují označnick.

Při posunu za seřaďovací návěstidlo Se 9 směr ŽST Dobrá u Frýdku-Místku se uzavře přejezd v km 126,462 tlačítkem „POSUN“.

V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Výpravčí zajistí střežení přejezdu dozorcem výhybek, případně členem posunové čety.

Od krajní výhybky č. 13 je přejezd vzdálen 14 metrů.

109. Místní podmínky pro posun

Na kolej číslo 3a, 3b a 3c je odrážení a spouštění vozů zakázáno.

Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejky výpravčí. Stavění posunových cest se provádí ovládním směrového tlačítka pro posun a tlačítka příslušné koleje. Výkolejky Vk1 a Vk2 je nutno uvést do základní polohy po ukončení posunu řadičem.

- **povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel**

Dlouhodobě odstavená vozidla (více než 7 dnů) se odstavují pouze na kolej 3c - kolej bez kolejových obvodů.

Vozy v obvodu stanice a na vlečkách, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí dozorce výhybek nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ - DOV s uvedením datumu odstavení.

V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost dozorce výhybek výpravčímu. Výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

111. Posun na kolejích ve spádu

Záhlaví od Dobré u Frýdku-Místku leží na spádu 15,40 ‰ ke stanici, úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 1,50 ‰ směrem k ŽST Český Těšín a záhlaví směr Český Těšín leží na spádu 4,42 ‰ k Českému Těšínu.

Posun s vozy bez hnacího vozidla na volných kolejích pro jízdu vlaků je zakázán.

Při sunutí vozidel po spádu na volné koleje musí mít první sunutý vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo zapojenou účinkující průběžnou brzdu. Toto opatření neplatí pro sunutí na kolej 3a.

112. Posun přes přejezdy

- v km 126,462 je PZS, které se automaticky uvádí do výstrahy obsluhou zabezpečovacího zařízení (postavením posunové cesty a svolením k posunu seřaďovacím návěstidlem).
- v případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu. Zaměstnanec řídicí posun zajistí střežení přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být prováděn jen se samotnými nebo spojenými hnacími vozidly.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Ve stanici je uloženo 12 dvoupřírubových zarážek.

Za jejich uložení, plný stav a upotřebitelnost odpovídá dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti výpravčí).

Zarážky a 2ks uzamykatelných podložek jsou uloženy v úschovně zavazadel, klíče od podložek má v úschově výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 5 směn a to střídavě v denní a noční době,

- u dozorce výhybek odpracováním nejméně 2 směn.

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ.

Všichni zaměstnanci před ukončením závčiku musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání dozorce výhybek (na zastávce Střítež u Českého Těšína osobní pokladník).

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je povinen umístit výpravčí na ovládací stůl zabezpečovacího zařízení (příslušné zhlaví) v případě práce zaměstnance v obvodu stanice.

Obsah:

	strana
Záznam o změnách	2
Rozsah znalostí	3
A. Všeobecné údaje	4
B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany	9
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení.....	11
F. Organizace dopravního provozu	15
G. Ustanovení o posunu	21
I. Zvláštní opatření.....	23
Obsah	24
Seznam příloh staničního řádu	25

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU

1. Náčrtek stanice
4. Přípojové provozní řády
- 5A. Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- 5F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- 6A. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnicích cest (tabulka výluk)
- 7A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti – *uloženo na TO UŽST*
21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v jízdnicím řádu
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- 30A. Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech mimo stanici
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů SŘ - *uloženo na TO UŽST*
- 47A. Požární prevence
- 47B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
- 51A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti
56. Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
58. Rozkazy přednosta stanice ke SŘ, jejich seznamy, potvrzení o příjmu a o tom, že zaměstnanci stanice vzali příslušný rozkaz na vědomí

Dnem účinnosti tohoto SŘ pozbývá platnost SŘ ŽST Hnojník, vydaný pod č.j. 291/02-DK, platný od 1.7.2002 ve znění Změny č. 1 vydané pod č.j.12/04-DK platné od 1.2.2004 a RVP UŽST k ZDD č.1/2006 s účinností od 1.9.2006.