



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

HOŠTKA

Účinnost od: 1.7.2002

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1667/2002-S

v.z. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel obchodně provozního ředitelství Ústí n/L

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>HOŠTKA</p>
--

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu.

Se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 8, 10A, 21, 22, 33, 56, 58A, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 79, 80, 89, 93, 95, 100,104,110, 113, 133, 138 a 139

První změnu staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 4, 7, 10, 11, 15 - 23 a 25

Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Hoštka ruším RPS č. 1 / 2002 a 1 / 2003 ke SŘ ŽST Hoštka.

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3394 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 25

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;">STANIČNÍ ŘÁD</p> <p style="text-align: center;">ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p style="text-align: center;">HOŠTKA</p>
--

ZMĚNA č. 2

Účinnost od : 20.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 10A, 11, 12, 22, 28, 31 B, C, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 76, 80 - zrušen, 86, 89, 92, 111 - zrušen, 112 – nový článek, 113, 116, 133, 139 a 141.

Změnu č. 2 staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2 – 25.

Vydáním změny č. 2 SŘ ŽST Hoštka ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 a 2 / 2005 ke SŘ ŽST Hoštka.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 226/2006-S dne: 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

Počet stran: 25

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14.12.2003	Rozsah znalostí, čl. 8, 10A, 21, 22, 33, 56, 58A, 62, 63, 65 B, 68, 71, 72, 75, 73, 76, 79, 80, 89, 93, 95, 100, 104, 110, 113, 133, 138, 139			3394/2003-S
2.	20.5. 2006	rozsah znalostí, čl. 1, 10A, 11, 12, 22, 28, 31 B, C, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 76, 80 - zrušen, 86, 89, 92, 111 - zrušen, 112 – nový článek, 113, 116, 133, 139 a 141.			226/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<p>ŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový specialista, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí</p>	<p>úplná znalost</p>
<p>Signalista</p>	<p>čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A - 16, 21, 22, 24, 26, 31A - 33, 54 - 57, 60 - 63, 65A, 67, 71, 75, 86, 93, 97, 100, 102, 104, 110, 113, 115, 116, 133, 139 Přílohy - 1, 4, 5A,B, 6, 8, 14, 22,23, 41, 47 A,B, 48, 56, 56, 58.</p>
<p>komerční pracovník</p>	<p>Čl. 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 54, 55, 58A, 137, Přílohy - 1, 26, 41, 47A,B, 48, 56, 58.</p>
<p>Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obraný</p>	<p>Čl. 1, 7, 8, 11,13,14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 41, 47A, B, 48, 56, 58</p>
<p>Obsluha vlaku, posunová četa, Staniční dozorce – Litoměřice d.n. Zaměstnanec objednaný u vlakového dispečera RCP</p>	<p>Čl. 1, 4, 7,9A,11,14, 21,22,26,31A,B, C, 32,33, 56, 57, 58A, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29,41, 48, 56, 58</p>
<p>Vozmistr</p>	<p>Čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33,54,55,56 58A, 65A,B,92,97 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.</p>
<p>Strojvedoucí , vozmistr DKV</p>	<p>Čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33,56 65A,B,92,97, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<p>Čl.1, 4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,89,97, 113, přílohy – 1, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	<p>Čl. 1, 4,7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33,54,56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29,48,58</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>Čl. 14,22,31 A,B,C,32,33 Přílohy – 1,5A,B,6,7B,58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice **H o š t k a**
 - leží v km 392,172 dvoukolejné trati Lysá n.L. - Ústí n.L. západ
 - je stanicí: - smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce,
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí n.L. západ.

7. Nástupiště

- Pro nástup a výstup cestujících slouží čtyři zvýšená nástupiště u 1,2,3 a 4 koleje se zpevněnou hranou v délce 185 m.
- Přístup na nástupiště od výpravní budovy je přes úrovňové přechody, které jsou sníženy na úroveň hlavy kolejnic a slouží rovněž k manipulaci s vozíky při nakládce a vykládce zboží.

8. Technické vybavení stanice

- **Voda** - pro stanici je dodávána z vodovodního řádu obce Hoštka a je rozvedena potrubím po výpravní budově, na nástupiště a na obě stavědla.
 - Hlavní uzávěr vody je ve sklepním prostoru výpravní budovy.
 - Uzávěr vody pro St. 1 je v šachtě u silniční komunikace před vjezdem do zemědělské farmy a pro St 2 je v šachtě u silniční komunikace k měnírně.
 - V případě požáru lze použít hydrant, který je umístěn 8 m před staniční budovou.
 - V koupelně která je vedle WC, je umístěn elektrický bojler pro ohřev vody.
- **Plyn** – k výpravní budově je provedena plynová přípojka zemního plynu, vnitřní rozvod zemního plynu (nizkotlaký domovní plynovod) je proveden ke kotli DESTILA DPL 31 o výkonu 31 kW pro etážové topení v provozních prostorách železniční stanice a ke 2 plynovým kotlům v bytových jednotkách – kotel Destila DPL 12 a kotel Destila DLP 31 + PO Mora 371 .
 - Hlavní uzávěr plynu je v uzamykatelné skříni, která je umístěna na čelní stěně výpravní budovy vedle vchodu pro nájemníky.
- **Určená technická zařízení** – plynová - domovní nizkotlaký plynovod v objektu výpravní budovy – provozovatelem je SDC Ústí n/L

9.A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** : stejnosměrná 3kV
- **místa trakčních napájecích stanic** : Hoštka km 392,750 trať Lysá n.L. - Ústí n. L.
Mělník km 371,067 trať Lysá n. L. - Ústí n.L.
- **umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	391,380	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
402	6	391,380	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
3A	33	392,205	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
3B	34	392,205	zapnutý	ručně	výpravčí
411	55	392,750	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
412	56	392,750	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N1	60	392,851	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N2	60	392,851	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný pracovník vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**
 - Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky .
 - Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu č..50
- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**
Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO je u výpravčího.
- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**
Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)
V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno všet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS)	č.2043	směr Štětí	km 391,746
	č.2044	směr Polepy	km 392,390
	č.2045	vývodová z NS	km 392,805

TTS 2045 je ústředně ovládána elektrodispečerem nebo dálkově výpravčím z dopravní kanceláře (součást ovládání DOÚO) na příkaz ED.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab.zař.,VZ).Staniční RZZ je napájeno z distribuční veřejné sítě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena kabelovou přípojkou z rozvodu SČE NN do kabelové skříně KS 1 SČE umístěné na zadní straně výpravní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn na chodbě výpravní budovy. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen .
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizován OSŽ 20m v, dále jsou instalována osvětlovací ramínka na provozní budově, stožárů JŽ 14m se spouštěcím zařízením a reflektorů.

- Použité osvětlení:

mělnické zhlaví	7 ks reflektorů na 2 ks OSŽ 20m 2 ks pozičních svítidel na 2 ks OSŽm 2 ks stožáry JŽ 14m
litoměřické zhlaví	6 ks reflektorů na 2 ks OSŽ 20m 2 ks pozičních svítidel na 2 ks OSŽ 20m
nástupiště	2 ks výbojkových osvět.těles na budově
přístupová cesta	2 ks výbojkového osvět.tělesa na budově
kolejiště a vykládka	11 ks reflektorů na 3 ks OSŽ 20 m 4 ks pozičních svítidel na 3 ks OSŽ 20 m
čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy	zářivková a žárovková svítidla
venkovní prostory, nástupiště	4 ks výbojková svítidla na výložníku
vnitřní místnosti St 1	žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 2	žárovková svítidla
venkovní prostor St 1 a St 2	žárovkový reflektor

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč R 4 - je umístěn ve služební místnosti St 1, obsluhu provádí signalista konající službu

Rozváděč R 1- je umístěn ve služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu

Rozváděč R 3 - je umístěn ve služební místnosti St 2, obsluhu provádí signalista konající službu

- Použité světelné zdroje

stožár JŽ 14m	výbojka SHC 250W
vnitřní prostory	zářivka 40W a žárovky 60W, 75W
Okolí výpravní budovy - výložníky	výbojka RVL 250W
Osvětlovací věže - reflektory	výbojka SHC 400W
Osvětlovací věže - poziční svítidla	výbojka SHC 250W
reflektory na stavědlech	žárovka 500W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvody elektrodílny Litoměřice ☎ 9724 32443 nebo 32431.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

V prostoru menším než 0,9 - 1,5m se nenachází žádný osvětlovací stožár.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 na pravé straně stavědla č.1 v km 391,750, ZS 2 na straně str.domku směr Stětí v km 391,890, ZS 3 je umístěn u OSŽ č.3 v km 392,00 ZS 4 u skladu ŽST v km 392,100 a ZS 5 na St 2 v km 392,390
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Náhradní svítidla (petrolejové lampy) jsou uloženy po jenom kuse na každém stavědle a v dopravní kanceláři.
- Za použitelnost v dopravní kanceláři odpovídá výpravčí. Na stavědlech za použitelnost a plnopočetnost odpovídají signalisté.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta pro zaměstnance pracující ve výpravní budově je po přípojové cestě od okresní silnice
- Pro zaměstnance pracující na St 1 je po veřejné cestě kolem složiště.
- Pro zaměstnance pracující na St 2 je kolem 5. a 5. kusé koleje, proti St 2 přejít nejkratším směrem přes koleje.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance.
- Nouzový východ a ústupová cesta z dopravní kanceláře je na chodbu a z budovy na volné prostranství před staniční budovu.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- železniční přejezd v km 391,291 a 391,555
- 2. traťová kolej v km 391,100 - 391,291
- 2. staniční kolej před St 1.
- 1, 2. traťová kolej v km 392,700 – 392,814

13. Opatření při úrazech

- K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo mimořádné události je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička, v šatně vedle dopravní kanceláře jsou dvojce nosítka.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Rampa u koleje č. 5 v km : 392,087 – 392,119 vlevo od osy koleje 1760mm.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od skladiště jsou v dopravním stole.
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny u dopravní kanceláře je zaplombován na řídicím přístroji.
- Náhradní klíče jsou ve zvláštní skříňce v bývalé kanceláři přednosty.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti výpravčí dopravní kancelář uzamkne a klíč má u sebe v úschově. Povinnost uzamknout dopravní kancelář nemá v případě, že tam zůstane jiný zaměstnanec ve službě.
- Při opuštění služební místnosti signalista stavědlo musí uzamknout a klíč má v úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. Č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní	
1	541	5 - 11	Hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 185 m.
2	525	6 - 12	Hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 185 m.
3	503	7 - 10	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 185 m.
4	546	6 - 12	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 185 m.
		manipulační	
5	363	8 - 9	kolej nakládková a vykládková, bez trakčního vedení
5a	34	8 - zarážedlo	kolej odvratná a kusá, bez trakčního vedení
5b	80	9 - zarážedlo	kolej odvratná, kusá a odstavná, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
2	ústředně ⊙	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
3	ústředně ⊙	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
4	ústředně ⊙	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
5	ústředně ⊙	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
6	ústředně ⊙	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
7	ústředně ⊙	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
8	ústředně ⊙	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
9	ústředně ⊙	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
10	ústředně ⊙	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
11	ústředně ⊙	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
12	ústředně ⊙	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
13	ústředně ⊙	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
14	ústředně ⊙	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
15	ústředně ⊙	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
16	ústředně ⊙	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2

Sloupec 7 – pro zaměstnance ŽST se údržbou rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

MP - mechanický přestavník

MZ - mechanický závorník

⊙ - výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

4 ks úsmyčných kolíčků vzor 5001 uloženy u výpravčího
2 přenosné zámky, na každém stavědle po 1ks.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od přenosných výměnových zámků jsou na stavědlech u signalistů
- Klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v dopravní kanceláři u výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí přednosta stanice příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 684, 106, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Klíč viz čl.15.
- Stanice je vybavena podle TNŽ 34 2620 elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s kolejovými obvody, se dvěma stavědly, které je trvale napojeno a svou reléovou částí přímo navazuje na obousměrný automatický blok obou přilehlých mezistaničních úseků.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisu ČD D101/T101 (Z1) a "Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Hoštka" (příloha č. 5A) a "Závěrové tabulky" (příloha č. 6).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Oba přilehlé úseky jsou vybaveny podle TNŽ 34 2620 traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - trojznakový obousměrný automatický blok podle ZL 16/70 (POAB).
- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle " Místního předpisu pro obsluhu prozatímního automatického bloku v 1.a 2. traťové koleji Hoštka - Štětí, místního předpisu pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku ve druhé traťové koleji Hoštka - Polepy a Místního předpisu pro obsluhu prozatímního automatického bloku v první traťové koleji Polepy - Hoštka (viz příloha č.5A SŘ).

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Obvod ŽST Hoštka			
391,291 B	silnice IV. třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Hoštka. Ovládací obvody : 1.TK:392,882–389,983. 2. TK:389,983–392,882. Z ostatních kolejí dálkovou obsluhou tlačítkem. Závislost návěstidel :L, 1L, S1, S2, S3, S4 ŽST Hoštka.
391,555 C	silnice III. třídy	PZS 3ZNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Hoštka. Ovládací obvody : 1.TK:392,882–389,983. 2. TK:389,983–392,882. Z ostatních kolejí dálkovou obsluhou tlačítkem. Závislost návěstidel :L, 1L, S1, S2, S3, S4 ŽST Hoštka.
Traťový úsek Polepy - Hoštka			
394,477 B3	polní cesta IV. třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody : 1.TK: 392,874 - 396,226. 2.TK:392,882 – 396,123
395,768 C3	polní cesta IV. třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody : 1.TK: 393,906 - 397,294. 2.TK:393,826–397,294
396,475 D3	polní cesta IV. třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Polepy. Ovládací obvody : 1.TK: 395,106 - dálkovou obsluhou tlačítkem. 2.TK:394,995– dálkovou obsluhou tlačítkem.
Obvod ŽST Štětí			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddíl. 1-3899	389,983	automaticky		Je předvěstí vj.návěstidla 1L do Hoštky
oddíl. 2- 3899	389,983	automaticky		Je předvěstí vj.návěstidla L do Hoštky
ŽST Hoštka				
vjezdové L	391,100	DK		přivolávací okruh 537 m od krajní výhybky
vjezdové 1L	391,100	DK		přivolávací okruh 537 m od krajní výhybky
označník náv. L	391,150		nepřenosičné	vzdálenost krajní výhybky = 370 m
označník náv. 1L	391,150		nepřenosičné	vzdálenost krajní výhybky = 370 m
odjezdové S1	391,795	DK		
odjezdové S2	391,789	DK		
odjezdové S3	391,781	DK		
odjezdové S4	391,796	DK		
posun zakázán	391,846			ukončení kusé koleje 5a
odjezdové L1	392,034	DK		
odjezdové L2	392,310	DK		
odjezdové L3	392,285	DK		
odjezdové L4	392,333	DK		
seřařovací Se1	392,262	St2		
posun zakázán	392,393			ukončení kusé koleje 5b
označník náv. S	392,822		nepřenosičné	vzdálenost krajní výhybky = 370 m
označník náv. 2S	392,884		nepřenosičné	vzdálenost krajní výhybky = 320 m
vjezdové S	392,875	DK		přivolávací okruh 537 m od krajní výhybky
vjezdové 2S	392,884	DK		přivolávací okruh 537 m od krajní výhybky
Traťový úsek Hoštka - Polepy				
Oddíl. 3940	393,906	automaticky		Je předvěstí vj. návěstidla S
Oddíl. 2-3938	393,826	automaticky		Je předvěstí vj. návěstidla 2S

DK = dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu MTZ 10/1.
- V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.
Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
- V ŽST Hoštka se používají tyto druhy telefonních okruhů :
 - traťové
 - **dispečerské** – umožňuje spojení provozního dispečera s pracovištěm výpravčího, podrobný popis selektorového dispečerského systému SELDAT TTC je v příloze 5H SŘ
 - **přivolávací**
 - účastnické
 - místní

Rádiová spojení

Trat' Nymburk - Ústí n.L. je vybavena "stuhovou sítí", která umožňuje spojení výpravčího s vozidlovými radiostanicemi v obvodu stanice a přilehlých mezistaničních úseků.
Podmínky pro radiotelefonní provoz jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři - **UNIPOK – osobní pokladna**
- APM DK = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze 5H SŘ

Ostatní informační zařízení.

Stanice je vybavena elektrickými hodinami které jsou centrálně řízeny z litoměřické telefonní ústředny a jsou umístěny ve všech provozních místnostech.

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MÚ.“

V případě nemožného dorozumění, mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST,
 - náměstkové VP UŽST I – III,
 - přednostové ŽST,
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra.
- Přejímá vozy po nakládce a vykládce, provádí prohlídku vozů.
- U vlaků osobní přepravy zajišťuje nakládku a vykládku zásilek.
- Plní povinnosti vyplývající z pracovního zařazení „osobní pokladník“.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici jsou dvě výhybkářské stavědla obsazená zaměstnanci ve funkci signalista,
 - St 1 – na štětském zhlaví
 - St 2 – na polepském zhlaví
- **signalista na St 1** - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 .
- **signalista na St 2** - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16.
- Signalisté St1 a St 2 provádějí čištění a mazání výhybek (viz. čl. 22, tabulka-sloupec 7.)

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Staniční dozorce** – má stanoviště v ŽST Litoměřice d.n.
 - přivěšování a odvěšování hnacích vozidel
 - vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy a sepisuje Mezinárodní zprávu o brzdění a vlaku
 - zpracovává vlakovou dokumentaci
 - vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
 - v době jeho nepřítomnosti tuto činnost vykonává zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n/L.
- **Komerční pracovník** - pracoviště v ŽST Polepy, obsazeno dle rozvrhu služeb
 - stanoviště v dopravní kanceláři
 - provádí úklid dle harmonogramu úklidových prací
- **Vozmistr** - Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ
 - v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a signalisté odevzdávají službu písemně, osobně a ústně .
 - Vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ.
 - Písemně odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Po dopravních kolejích smějí jezdit speciální vozidla (speciální hnací vozidla) dle služebního předpisu ČD D2/81.
- Otáčet sněhové pluhy ve stanici je zakázáno.
- Stroje na odklízení sněhu smějí jet v pracovní poloze pouze po kolejích č. 1, 2, 3 a 4. Pracovat smějí pouze při výluce koleje a s vyloučením jízdy s překročenou ložnou mírou po sousední koleji. Nesmějí na pátou kolej.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul dopravní deník** - do sloupce nadepsaného **S 1** a **S 2** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení vlak vjel/odjel celý.
 - Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK – výpravčí nadepíše sloupec 10 – St 1 a sloupec 11 – St 2, sloupec 12 vlak vjel/odjel celý.
 - **ZÁPISNÍK VOLNOSTI A SPRÁVNÉHO POSTAVENÍ VLAKOVÉ CESTY:** Sloupec 5 si signalisté St 1 a St 2 upraví škrtnutím stávajícího textu a nadepíše vlak vjel/odjel celý.
- Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Kolejistiště stanice je na spádu větším než 2,5 ‰ –v km 391,435 - 5,6‰, km 392,020 - 2‰ hraničí se spádem 5‰ v km 392,609 do Polep a se stoupáním 6‰ v km 390, 568 do Štětí.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Polepy proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- ÚZB nebo JZB provádí staniční dozorce (zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L.), u obsazeného vlaku - obsluha vlaku.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech staniční dozorce (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 10‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost
735,742	42	750
749,751,752	43	770
122,163,363,372	44	790
121,123,740	48	860
130,141,731,750,753,754	50	900
770	62	1100
181,180DB,182,	66	1180
771	69	1250

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny v dopravě ohlašuje signalistům výpravčí do 15 – ti minut po ohlášení provozním dispečerem.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Hoštka ve směru Štětí a Polepy aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Hlášení předvídaného odjezdu hlásí výpravčí v časovém rozmezí 1 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC – SSZT) ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak dojel / odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m, vlak má předepsanou koncovou návěst a vjezdové návěstidlo je v poloze „stůj“.
 - **výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),
 - **signalista** do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5, viz čl. 63.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- **varovný štítek** – zavěsí výpravčí na řadič příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisy ČD.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, pRCP. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Tel. číslo
Štětí	9722 56327
Polepy	9724 32621

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST Hoštka jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí **pohledem na indikační prvky na kolejové desce**.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty, **kromě záhlaví**, pohledem nebo pochůzkou v kolejišti. Stanice je rozdělena na 4 obvody odpovědnosti :
 - 1. obvod - signalisty St 1** - od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 8
 - 2. obvod - signalisty St 2** - je od úrovně vjezdového návěstidla S a 2S až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 9.
 - obvody výpravčího - 3.obvod** - leží od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 8 ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 9.
 - 4. obvod** - je od úrovně vjezdového návěstidla L, 1L do úrovně hrotu jazyka výhybky č.1.
- **za zjištění volnosti vlakových cest na všech záhlavích lze považovat zjištění, že :**
 - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - za posledním vlakem došla odhláška
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - **zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.**
- Jednotlivé obvody jsou vyznačeny v náčrtku v příloze č.1 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- ŽST Hoštka je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaného výpravčím a dvěma závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhovanými signalisty.
- Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech. Indikace volnosti a obsazení kolejí je v dopravní kanceláři. **Při stavění vlakové cesty zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují volnost vlakové cesty určení zaměstnanci (viz. čl. 75 SŘ) každý ve svém obvodu pohledem do kolejiště nebo obchůzkou.**

79. Současné jízdny cesty

- Dovolené a zakázané současné vlakové a posunové cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce a v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně (vzhledem ke sklonovým poměrům) vjezd vlaku od ŽST Polepy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se následně vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 394,477 B3, 395,768 C3, 396,475 D3 mezistaničního úseku Hoštka - Polepy.

V ŽST Hoštka jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4 a návěstidla vjezdová L, 1L závislá na PZS v km 391,291 B, 391,555 C. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel u výjezdového/odjízdového vlaku od/do Štětí uzavře výpravčí tlačítkem z kolejevé desky PZS v km 391,291 B, 391,555 C .

Klíče od místního ovládní PZS v km 391,291 B, 391,555 C 394,477 B3, 395,768 C3, jsou uloženy u výpravčího v ŽST Hoštka.

Klíče od místního ovládní PZS v km 396,475 D3, jsou uloženy u výpravčího v ŽST Polepy.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do výchozí stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 394,477 B3, 395,768 C3, 396,475 D3.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, TEN vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a čl. 89 SŘ.

95. Povolenky

- Výpravčí ŽST Hoštka má v obalu „Mimořádné události“ uloženy povolenky:
 - červenou pro první traťovou kolej Hoštka- Štětí
 - modrou povolenku pro druhou traťovou kolej Hoštka - Polepy.
- Povolenku pro druhou traťovou kolej Štětí - Hoštka má výpravčí ŽST Štětí.
- Povolenku pro první traťovou kolej Polepy - Hoštka má výpravčí ŽST Polepy .

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk:
 - Polepy.....Po
 - Štětí.....Si
 - Hoštka.....Ha
- Výše uvedených zkratk se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- **posunovací obvod signalisty St 1** – od úrovně vjezdového návěstidla 1L,L do úrovně stožáru č. 29 (naproti dopravní kanceláři)
- **posunovací obvod signalisty St 2** – od úrovně stožáru č. 29 do úrovně vjezdového návěstidla S,2S

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být nejpozději zastaven 5 min před příjezdem všech druhů vlaků.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

- Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- Před dovolením posunu přes přejezd v km 391,291 a 391,555 je signalista St 1 povinen uzavřít přejezd ručně tlačítkem.
Po ukončení posunu je signalista St 1 povinen se přesvědčit o tom, že všechna drážní vozidla minula přejezd a otevřít přejezd povytažením tlačítka.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy střežení přejezdů v km 391,291 a 391,555 výpravčí.
- V ŽST Hoštka je povolen pravidelný posun bez posunové čety při odstupování postrkového hnacího vozidla od vlaku.
- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Na všech kolejích je zakázáno při posunu používat dvoupřírubových zarážek.
- Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat pouze na zajištění vozů proti ujetí.
- Počet a umístění : stojaň u výhybky č.,9.....4 ks
stojaň na složišti u skladu.....4 ks
stojaň u staniční budovy.....4 ks
stojaň u výhybky č. 84 ks
na St-1.....1 ks
na St-2.....1ks
- Kovové podložky uzamykatelné - 4 ks v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčího a signalisty je jedna denní a jedna noční směna.
- Na poznání traťových poměrů si výpravčí projede na stanovišti strojvedoucího oba přilehlé mezistaniční oddíly .

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístup pro těchto osoby k vlaku a od vlaku je z hrazeného nástupiště před staniční budovou přes úrovněvé přechody na zvýšená nástupiště u vlaku.
- Za doprovod na požádání těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí ve službě.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd do ŽST Hoštka dovolu se staženými sběrači v sudém směru.
- Průjezd ŽST Hoštka po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí dovolu se staženými sběrači v sudém směru.
- Odjezd vlaku ze ŽST Hoštka lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1, 8, 12, 22, 31B, 33, 54, 55, 56, 92, 113, 116, 133, 137 a v příloze č. 7B, 23, 26, 47B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka. **Signalisté umísťují bezpečnostní štítky na viditelné místo na pracovním stole.**