



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 3**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**Hořetice**

**Účinnost: 1. 11. 2006**

Změna se týká: článků číslo: 13, 28, 33, 55, 60, 63, 71, 92.

Nový článek číslo: 68.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 8, 10, 14, 15, 16, 17, 20.

Vladimír Štěrba  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 464/2006

dne: 12.10.2006

Ing. Daniel Jareš  
VP UŽST

Počet stran: 7



**Rozsah znalostí**

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - Výpravčí	úplná
- Signalista	<u>Články:</u> 1, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A - 33, 54 - 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 97, 100 - 104, 111 -116, 133, 139, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 6, 8, 20, 22, 41, 47A, 47B, 48, 54 – 58.
- Posunová četa	<u>Články:</u> 1, 4, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73 - 75, 92, 100 - 104, 111 – 116. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	<u>Články:</u> 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, 137 <u>Přílohy:</u> 1, 14, 21, 29, 58
- Personalista	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 54, 55. <u>Přílohy:</u> 26, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr	<u>Články:</u> 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 97, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 89, 97, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety	<u>Články:</u> 1, 4, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, 100 - 104, 112 – 116. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC - SSZT, ST, SEE.	<u>Články:</u> 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 6, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Hořetice**

leží v km 109,398 jednokolejné trati **Praha Bubny - Chomutov**, která je v úseku **Měcholupy - Trnovany** dvoukolejná.

Je stanicí:

**smíšenou** - podle povahy práce

**mezilehlou** - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

### 4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Odbočka Velichov** leží v km 103,820 na jednokolejné trati Praha Bubny – Chomutov mezi stanicemi **Žatec - Hořetice**

Je přidělena **UŽST Žatec**.

Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SŘ.

Zastávka **Žiželice** - leží v km 106,111 na jednokolejné trati Praha Bubny – Chomutov mezi stanicemi **Žatec - Hořetice**

Je přidělena **UŽST Žatec**.

Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka má elektrické osvětlení 7. perónními stožárky osazenými výbojkami RVL 125 W, ovládanými časovými spínacími hodinami, které seřizuje SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec.

Zastávka nemá čekárnu, má jednostranné zpevněné nástupiště v délce 70 m. Pro cestující je zřízen panelový přístřešek.

**Zastávka Denětice** leží v km 111,161 na jednokolejné trati Praha Bubny – Chomutov mezi stanicemi **Hořetice - Březno u Chomutova**.

Je přidělena **UŽST Žatec**.

Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka nemá čekárnu, má nástupiště v délce 80 m. Má elektrické osvětlení 3 perónními stožárky osazenými výbojkami SHLP 210 W. Ovládání je časovými spínacími hodinami, které seřizuje SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec.

Zastávka **Holetice** leží v km 113,110 mezi stanicemi **Hořetice - Březno u Chomutova**.

Je přidělena **UŽST Chomutov**.

Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod.

Zastávka má přístřešek pro cestující, zpevněné nástupiště v délce 50 m. Má elektrické osvětlení 4 perónními stožárky osazenými výbojkami SHLP 210 W. Ovládání je časovými spínacími hodinami, které seřizuje SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec.

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou zřízena tři sypaná úrovně bezbariérová nástupiště:  
 U první koleje s pevnou hranou v délce 120 m (km 109,338-km 109,458).  
 U druhé koleje s pevnou hranou v délce 120 m (km 109,338-109,458).  
 U čtvrté koleje v délce 100 m (km 109,383-109,483).  
 Přístup na nástupiště je společný z veřejné komunikace, bezbariérový, vlevo výpravní budovy.  
 Přejech pro cestující a přejezd pro ruční vozíky je široký 3,5 m v km 109,397 (proti dopravní kanceláři).

## **8. Technické vybavení stanice**

Rozvod vody:  
 Rozvod pitné vody ve výpravní budově a na stavědle 1 a 2 je napojen na veřejný vodovod.  
 "Hlavní uzávěr vody" je umístěn ve sklepním prostoru výpravní budovy.  
 Vytápění:  
 V objektu stavědla č.1 je kotel na tuhé palivo, provozovatelem je ŽST.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV  
 místa trakčních napájecích stanic: **Tvršice** km 207,035 trať Žatec – Obrnice.  
 umístění úsekových odpojovačů:

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Km	Základní stav	Způsob obsluhy	Manipulace
401	3	108,942	zapnutý	dálkově	výpravčí
1	01	108,942	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	42	110,010	zapnutý	dálkově	výpravčí
11	03	110,010	zapnutý	dálkově	výpravčí
4	N1	109,100	zapnutý	ručně	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

### **Obsluha úsekových odpojovačů :**

- Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.
- Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosta stanice.
- Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.
- Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

- Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

**K obsluze ÚO jsou oprávněni:**

- Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu.
- Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO je na pracovišti výpravního.

**Činnost v blízkosti trakčního vedení:**

- Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).
- V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5m.

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

**Způsob napájení:**

- ŽST Hořetice je napájena z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozvaděče. Z něho je napájen rozvaděč v dopravní kanceláři.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.
- Hlavní rozvaděč NN je umístěn v chodbě za dopravní kanceláří. Hlavní vypínač napájení NN je viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

**9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Nejsou.

**10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- Použité osvětlení:  
kolejiště 26 ks stožárů JŽ;  
nástupiště 2 ks výložníků;  
vnitřní prostory zářivková a žárovková svítilna.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ ) i nad tuto výšku umístění svítilen“.

**Umístění rozváděčů** (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

- rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři;
- rozváděče pro jednotlivá stavědla jsou v prostorách stavědel;

Použité světelné zdroje:

**výbojky:** SHC 250W, 400W  
SHLP 230W, 340W  
RVL 250W, 400W

**zářivkové trubice:** 36W, 40W

**žárovky:** 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.

Stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 nejsou.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru kolejiště.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

### **10B. Nouzové osvětlení**

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.  
Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou pro nouzové osvětlení služebních místností umístěny petrolejky.  
2 ks v dopravní kanceláři (při použití 1 ks DK, 1 ks na výdejním okénku do čekárny);  
1 ks na stavědle 1;  
1 ks na stavědle 2.  
Za použitelnost odpovídají na stavědlech signalisté, v dopravní kanceláři výpravčí.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

#### **Popis zastávky Žiželice:**

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájeno osvětlení zastávky.
- Osvětlení zastávky je provedeno perónními stožárky s výbojkovými svítidly.  
Nástupiště: 7 ks perónních stožárků.  
Použité světelné zdroje: výbojky SHLP 310W a RVL 250W.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin.  
Za správné nastavení odpovídá SEE.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.  
Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> h. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

### **Popis zastávky Denětice:**

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájeno osvětlení zastávky.  
Osvětlení zastávky je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny:  
nástupiště: 3 ks stožárů JŽ
- Použité světelné zdroje: výbojky SHLP 310W a RVL 250W.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin.  
Za správné nastavení odpovídá SEE.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> h. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

### **Popis zastávky Holetice:**

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájeno osvětlení zastávky.
- Osvětlení zastávky je provedeno perónními stožárky s výbojkovými svítilny.  
Nástupiště: 4 ks perónních stožárků.  
Použité světelné zdroje: výbojky SHLP 210W.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin.  
Za správné nastavení odpovídá SEE.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> h. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

### **Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby:**

přístupová cesta pro zaměstnance, kteří mají pracoviště ve **výpravní budově**: z veřejné komunikace na nástupiště nebo od vlaku přes nástupiště a odtud do budovy;

**na stavědlo 1**: z veřejné komunikace přes přejezd a odtud na stavědlo;

**na stavědlo 2**: od výpravní budovy stezkou vně čtvrté koleje až ke stavědlu.

### **Nouzové východy a ústupové cesty:**

nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.



**12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

vjezdové návěstidlo „L“ v km **103,714** odbočky Velichov (stoupání **7‰**);  
vjezdové návěstidlo „L“ v km **108,778** stanice Hořetice (stoupání **11‰**).

**13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:  
nosítka jsou uložena v chodbě za dopravní kanceláři;  
skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři;

nejbližší lékař v 1. poschodí staniční budovy Žatec:	☎ 415 711 861
nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec:	☎ 415 748 237
Záchranná služba Žatec:	☎ 155
Lékařská služba první pomoci:	☎ 415 778 151, 415 748 249

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

km:	kolej číslo:	objekt	
109,240 - 109,260	<b>6</b>	kamenná boční rampa	1670 mm
109,260 - 109,275	<b>6</b>	dřevěná rampa skladiště	1670 mm

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od zadního vchodu výpravní budovy, čekárny a příručního skladu jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od výpravní budovy, stavědla 1 a stavědla 2 jsou uloženy u výpravčího. Klíče od reléového domku a sdělovací místnosti ŽST Hořetice a RD PZZ v km 111,139 jsou zaplombovány plombou na šňůrce na řídicím přístroji.

Klíč od RD PZZ v km 108,978 je zaplombován na stavědlovém přístroji stavědla 1. Signalista a výpravčí je vydá oprávněnému zaměstnanci proti potvrzení v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Klíče od reléových domků PZZ v km 106,137 a 106,686 jsou zaplombovány na řídicím přístroji ŽST Žatec.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m.	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
<b>dopravní</b>			
<b>1</b>	<b>710</b>	<b>NV 2 - NV 6</b>	<b>Hlavní staniční kolej</b> vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; Trakční vedení v celé délce.
<b>2</b>	<b>613</b>	<b>NV 2 - NV 5</b>	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
<b>4</b>	<b>662</b>	<b>NV 1 - NV 5</b>	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační</b>			
<b>6</b>	<b>87</b>	<b>NV 3 - NV 4</b>	VNVK. Bez trakčního vedení.

Zkratky ve sloupci č. 3: NV = námezník výhybky.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	signalista St. 1
<b>2</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	signalista St. 1
<b>3</b>	ručně	na místě signalista St.1 , obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče: 3+ ; tvar štítku: ■	není	viaflex	signalista St. 1
<b>4</b>	ručně	na místě výpravčí, obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče: 4+ ; tvar štítku: ■	není	viaflex	signalista St. 2
<b>5</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	viaflex	signalista St. 2
<b>6</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	signalista St. 2
<b>Vk1</b>	ručně	na místě signalista St.1 , obsluha vlaku	kontr. zámek - klíč Vk1/3 v zástrč. zám. <b>stav. přístr.</b> St.1 typ klíče: 23 tvar štítku: ●	není	ne	signalista St. 1
<b>Vk2</b>	ručně	na místě výpravčí, obsluha vlaku	kontr. zámek - klíč Vk1/3 v zástrč. zám. v řídicím přístroji typ klíče: 12 tvar štítku: ●	není	ne	signalista St. 2

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

- odrazka ve sloupci 6 prosvětlování znamená „Reflexní folie“

Sloupec 7 – údržbou pro signalisty se rozumí čištění a mazání výhybek.

Počet **přenosných výměnových zámků**: 4 ks

uložení: 2 ks na St.1 a 2 ks na St.2.

Počet **náhradních úsmyčných kolíčků**: 2 ks

uložení: v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosty ŽST a dozorců.

Používaná pečetidla: č.1 VP UŽST, č.2 náměstek VP UŽST, č.4 dozorců I, č. 596 přednosty ŽST, č. 621 dozorců II.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicí**

Zabezpečovací zařízení je elektromechanické **2. kategorie**.  
Stanice je vybavena světelnými návěstidly světelné návěstní soustavy.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezistaniční úsek **Odbočka Velichov - Hořetice** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **1. kategorie** - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek **Hořetice - Březno u Chomutova** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **2. kategorie** - reléovým poloautomatickým blokem (RPB).

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení****Trať Praha Bubny – Chomutov**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Žatec od Odbočky Velichov</b>			
<b>Odbočka Velichov</b>			
<b>Zast. Žiželice</b>			
<b>106,137</b>	I. třídy	AŽD 71 PZS SZBI	Kontrolní stanoviště PZS – DK Odb. Velichov – ovládací obvody ve směru Žatec – Hořetice v km 105,235 – 107,274, v opačném směru v km <b>107,274 - 105,235.</b>
<b>106,686</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště PZS – DK Odb. Velichov - ovládací obvody ve směru Žatec - Hořetice v km 106,082 - 107,274, v opačném směru v km <b>107,274 - 106,082.</b>
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Hořetice od Odbočky Velichov</b>			
<b>108,978</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště PZS na stavědle 1 ŽST <b>Hořetice</b> , ovládání obsluhou SZZ / tlačítkem, závislost na návěstidlech: L, S1, S2, S4 /i pro posunové cesty/.
<b>Výpravní budova ŽST HOŘETICE</b>			
<b>109,620</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	<b>Kontrolní stanoviště PZS na stavědle 2 ŽST Hořetice</b> , ovládání obsluhou SZZ / tlačítkem, závislost na návěstidlech: S, L1, L2, L4 /i pro posunové cesty/.
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Hořetice od Března u Ch.</b>			
<b>111,139</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK. ŽST Hořetice + nouzová obsluha; ovládací obvody ve směru Hořetice - Březno u Chomutova v km <b>110,110 - 112,110</b> , v opačném směru v km 112,110 –110,110.
<b>Zastávka Denětice</b>			
<b>113,097</b>	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK ŽST Březno u Chomutova; ovládací obvody ve směru Hořetice - Březno u Ch. v km <b>112,110 - 113, 990</b> , v opačném směru 113,990 –112,110
<b>Zastávka Holetice</b>			
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST BŘEZNO u Chomutova od Hořetic</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst, světelná <b>PřL</b>	<b>108,000</b>	Stavědlo 1	Přepnutí osvětlení <b>Den/Noc</b>	Předvěst vjezdového návěstidla L od Velichova.
Vjezdové, světelné <b>L</b>	<b>108,778</b>	Stavědlo 1	-,-	Vjezdové návěstidlo od Velichova. Vzdálenost od výh. č. 1 - 268 m. <b>TPO, PN.</b>
Označnick	<b>108,828</b>			
Odjezdové, světelné <b>S1</b>	<b>109,165</b>	Stavědlo 1	-,-	Odjezdové náv. z 1. koleje na Velichov. Sloučené se seřadovacím návěstidlem.
Odjezdové, světelné <b>S2</b>	<b>109,165</b>	Stavědlo 1	-,-	Odjezdové náv. z 2. koleje na Velichov. Sloučené se seřadovacím návěstidlem.
Odjezdové, světelné <b>S4</b>	<b>109,229</b>	Stavědlo 1	-,-	Odjezdové náv. ze 4. koleje na Velichov. Sloučené se seřadovacím návěstidlem.
Odjezdové, světelné <b>L2</b>	<b>109,613</b>	Stavědlo 2	-,-	Odjezdové náv. ze 2. koleje do Března u Chomutova. Sloučené se seřadovacím návěstidlem.
Odjezdové, světelné <b>L4</b>	<b>109,595</b>	Stavědlo 2	-,-	Odjezdové náv. ze 4. koleje do Března u Chomutova. Sloučené se seřadovacím návěstidlem.
Odjezdové, světelné <b>L1</b>	<b>109,613</b>	Stavědlo 2	-,-	Odjezdové náv. z 1. koleje do Března u Chomutova. Sloučené se seřadovacím návěstidlem.
Označnick	<b>110,133</b>			
Vjezdové, světelné <b>S</b>	<b>110,183</b>	Stavědlo 2	-,-	Vjezdové návěstidlo od Března u Ch. Vzdálenost od výh. č. 6 - 350 m. <b>TPO, PN.</b>
Předvěst, světelná <b>PřS</b>	<b>110,899</b>	Stavědlo 2	-,-	Předvěst vjezdového návěstidla S od Března u Ch.

**TPO** = telefonní přivolávací okruh

**PN** = přivolávací návěst

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk. jednotka
VT 07 - 88 I	traťové spojení mezi výpravčím Odbočky Velichov a výpravčím ŽST Hořetice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
VT 07 - 88 m	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Hořetice a výpravčím ŽST Březno u Chomutova	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
VV 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 1	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
VV 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 2	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
VP 01	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Hořetice a vj. náv. L. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
VP 02	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Hořetice a vj. náv. S. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
RM 85 - 88/80	traťové rádiové spojení mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - ukv	Telematika Ústí n. L. RS Ústí n.L.
SU 972 427 421	autom. spojení	úb - nf	Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec.
HN 01	elektrické hodiny v dopr. kanceláři a na výpr. budově	úb - impuls	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov
VT/SR 85 - 88/80	PZZ km. 106,137; PZS km. 106,686; PZS km. 111,139; PZS 113,097	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Most a Chomutov

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Most a Chomutov.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době – tel. 972 425 523, 972 426 401, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.,

2. ve správě Telematiky Ústí n.L.- udržující zaměstnanci z ATÚ Žatec.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době -na tel.972 427 499, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor tel. 972 110 000.

3. ve správě Telematiky - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ ŽST Žatec západ.

**Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi WIC a APM DK – DD.

Návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
přednosta ŽST  
dozorčí I, II  
dozorčí nákladní přepravy  
IŽD

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště**

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky;

Vozy určené do opravy DKV nahlásí výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Výpravčí zpraví vozmistru prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu, který ho odevzdá vozmistrově.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ, popřípadě sepiše výpravčí.

Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic, cestující a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestující.

### **57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)**

**Stavědlo 1:** signalista

**Stavědlo 2:** signalista

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy, při PMD a při posunu:

**1. obvod:** signalista stavědla 1 obsluhuje ústředně přestavované výhybky číslo **1 a 2**; při posunu bez posunové čety obsluhuje ručně přestavovanou výhybku č. **3** a výkolejku **Vk1**.

**2. obvod:** výpravčí obsluhuje při nutném posunu bez posunové čety ručně přestavovanou výhybku č. **4** a výkolejku **Vk2**.

**3. obvod:** signalista stavědla 2 obsluhuje ústředně přestavované výhybky číslo **5 a 6**.

**Ručně přestavované výhybky přestavuje obsluha vlaku.**

Signalista St. 1 a 2 provádí čištění, mazání výhybek a úklid.



Signalista St. 1 obsluhuje kotel na tuhá paliva a signalista St.2 obsluhuje kamna na tuhá paliva.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr nebo vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu nebo vozmistr. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

#### **Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :**

Při odstavení vozidel na kolejích určených pro jízdy vlaků uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Dopravní službu odevzdávají osobně, ústně a písemně výpravčí a signalisté.

Výpravčí odevzdávají službu ve knize Odevzdávek dopravní služby.

Signalisté odevzdávají službu ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby.

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Vzory Odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Elektronický dopravní deník:**

APM DK modul Dopravní deník:

- do sloupců S1, S2 výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest;
- do sloupce DO výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý;

#### **Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí tiskopis Dopravní deník.**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví výpravčí text záhlaví sloupce **číslo 15** na: „**Vlak dojel/odjel celý**“;

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví signalista záhlaví sloupce č. 5 na: „**Vlak dojel/odjel celý**“;

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

**Sklonová charakteristika v úseku od vjezdového návěstidla "L" k vjezdovému návěstidlu "S":**

- pražské záhlaví je na stoupání **10,9 %**;
- pražské **zhlaví až do km 109,193** (úroveň hrotu výhybky č.3) je na stoupání 1,8 %;
- kolejiště od km 109,193 do km 109,602 (přední strana přejezdu v km 109,620) **je v rovině**;
- kolejiště 109,620 (přední strana přejezdu v km 109,620) **do km 109,832** (výhybka č.6) je na stoupání 5,54 %;
- chomutovské záhlaví je **na stoupání 3,24 %**.

**K zajišťování vozidel proti ujetí se používají na všech kolejích výhradně zarážky se dvěma přírubami.**

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- V ostatních případech neuvedených v článku 786 předpisu ČD D2 odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.
- Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy u všech vlaků všech směrů postačí zajištění vlaku v závislosti na sklonových poměrech stanice zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí stanice Žatec a Žatec západ v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.

Výpravčí následně (v rozmezí 1 – 15 minut) ohlásí změny ve vlakové dopravě signalistům.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, při poruchových stavech lk a v případě, že je nutno nouzově vybavit lk, je nutno výpravčímu ohlásit, že vlak dojel (odjel) celý, opustil izolovaný úsek, uvolnil zadní námezník na 20 m a vjezdové návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst „Stůj“.

Po splnění podmínek podle předchozího odstavce ohlásí signalista např.: "*Vlak 55664 dojel celý.* Provoznicová."

Při odjezdu vlaku hlásí signalista po uvolnění všech výhybek ve vlakové cestě a odjezdové lk celým vlakem např.: "*Vlak 55667 odjel celý.* Provoznicová."

Tato hlášení dokumentuje signalista časovým údajem do sloupce **č. 5** „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

**Výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného DO, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce č.15 (vlak dojel/odjel celý).

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

**Výpravčí používá** varovný štítek, který zavěšuje na tlačítko návěstního hradla řídicího přístroje.

**73. Náhradní spojení**

<b>1/ Účastnické – č. pobočky:</b>	ŽST Hořetice	972 427 421
	Odbočka Velichov	972 427 155
	ŽST Březno u Chom.	972 426 755
<b>2/ Dispečerské provozní</b>	972 422 520, 972 422 030	
<b>Je dovoleno použití mobilního telefonu</b>		

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tyto obvody jsou vyznačeny v příloze 1 SŘ (náčrtek stanice).

**Obvod I.:**

od vjezdového návěstidla **L** k trakční podpěře číslo **16 (TP 16)**;

**Obvod II.:**

od trakční podpěry číslo **16 (TP 16)** k stožáru elektrického osvětlení č.18 (je umístěn vpravo od čtvrté koleje);

**Obvod III.:**

od stožáru elektrického osvětlení č.18 do úrovně krajní výhybky č. 6;

**Obvod IV.:**

nepřehledný úsek od úrovně krajní výhybky č. 6 k vjezdovému návěstidlu **S**.

Za obvod I. odpovídá signalista stavědla 1.

Za obvod II. a IV. odpovídá výpravčí.

Za obvod III. odpovídá signalista stavědla 2.

Výpravčí (s výjimkou obvodu IV) a signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem a za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

Nepřehledný úsek (obvod IV.) považuje výpravčí za volný, když:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku se jménem zaměstnance řídicího posun) nebo tuto skutečnost ohlásí signalista (toto hlášení dokumentuje signalista i výpravčí se jménem signalisty v Telefonního zápisníku).

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příkaz k provedení přípravy vlakové cesty je pro signalisty zároveň příkazem k uzavření PZZ.

V případech zavedeného telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, je hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zároveň hlášením o uzavření přejezdu, které se zvláště nedokumentuje.

V případě poruchy současného spojení, případně při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů. Pokud toto není možné zpraví výpravčí zaměstnance podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

### **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka současných jízdni cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky **do stanice Březno u Chomutova** se vypravují v mezistaničním oddílu.

Vlaky **do stanice Žatec** se vypravují v traťových oddílech:

ŽST Hořetice – Odbočka Velichov;

Odbočka Velichov – ŽST Žatec.

Vlaky do stanice **Žatec západ** se vypravují v traťových oddílech:

ŽST Hořetice – Odbočka Velichov;

Odbočka Velichov – ŽST Žatec západ.

Tabulky následných mezidobí a elektrických mezidobí jsou vyvěšeny na pracovišti výpravčího.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách.**

Stav PZS v km 106,134 a 106,686 sleduje výpravčí Odbočky Velichov.

Stav PZS v km 108,978 sleduje signalista St. 1 ŽST Hořetice.

Stav PZS v km 109,620 sleduje signalista St. 2 ŽST Hořetice.

Stav PZS v km 111,139 sleduje výpravčí stanice Hořetice.

Stav PZS v km 113,097 sleduje výpravčí stanice Březno u Ch.

Při dovolení jízdy vlaků (PMD) od/do Žatce jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí signalista St.1 v případě, že se neobsluhuje zabezpečovací zařízení dříve, než ohlásí správné postavení vlakové cesty (posunové cesty pro PMD), uzavřít přejezd v km 108,978.

Při dovolení jízdy vlaků (PMD) od Března u Chomutova jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí signalista St.2 v případě, že se neobsluhuje zabezpečovací zařízení dříve, než ohlásí správné postavení vlakové cesty (posunové cesty pro PMD), uzavřít přejezd v km 109,620.

Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km 108,978, 109,620 a 111,139 jsou uloženy ve stole u výpravčího ŽST Hořetice.

Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km 106,137 a 106,686 jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři ŽST Žatec.

Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SŘ.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C. SŘ.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Správkové vozy polepuje vozmistr.

V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí u výpravčího ŽST Žatec západ

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí „Komerční zápis“.

### **93. Posun mezi dopravami**

V případě, že je vjezd PMD dovolen jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (kromě PN), smí signalisté ohlásit postavení posunové cesty až po uzavření PZZ.

- Odjezd PMD směr Březno u Chomutova lze uskutečnit po uzavření PZZ v km 109,620.
- Odjezd PMD směr Odbočka Velichov lze uskutečnit po uzavření PZZ v km 108,978.

Při jízdách PMD do izolovaných obvodů PZS je nutno dodržet ustanovení článku 89 SŘ.

**95. Povolenky****Uložení povolenek pro jednotlivé úseky:**

Povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek Hořetice - Březno u Chomutova je uložena u výpravčího ŽST Hořetice v obalu Mimořádné události.

Povolenka **bílé** barvy pro traťový úsek **Odbočka Velichov - Hořetice** je uložena u výpravčího Odbočky Velichov v obalu Mimořádné události.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Hořetice	-	Ht	Březno u Ch.	-	Bc
Odbočka Velichov	-	Ve	Chomutov	-	Cv
Žatec západ	-	Zz	Kadaň	-	Kd
Žatec	-	Za			

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácený název **Březno** (Březno u Chomutova).

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu stanice Březno u Chomutova - "**Březno**".

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Kolejiště tvoří tyto posunovací obvody:

- posunovací obvod signalisty St.1: **od označníku** směr Odbočka Velichov **k začátku přejezdu** (ve směru od Velichova) v km **109,620**; **na koleji č. 4** končí u námezničku výhybky č.4; **na koleji č. 6** končí u námezničku výhybky č. 4.
- posunovací obvod signalisty St.2: **od začátku přejezdu** (ve směru od Odbočky Velichov) v km 109,620 **k označníku** směr Březno u Ch.; na koleji č.4 začíná tento obvod již od hrotu výhybky č.4.
- posunovací obvod výpravčího: **na koleji** číslo **4 a 6** od námezničku k hrotu výhybky **č. 4**.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je dovoleno jen se svolením výpravčího.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků.

Rušící posun musí být ukončen nejpozději **6 minut** před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

### 111. Posun na kolejích ve spádu

Kolejiště leží v úseku od přejezdu v km 109,620 k vjezdovému návěstidlu S na spádu **5,54 %**.

Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je v tomto úseku zakázán.

### 112. Posun přes přejezdy

V případě provádění posunu přes přejezdy v km 108,978 a 109,620 musí být tyto přejezdy uzavřeny. Při posunu bez posunové čety v případě poruchy zajistí střežení přejezdu výpravčí.

### 113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I zaměstnanec určený TPÚ.

### 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

### 116. Zarážky, kovové podložky

Z důvodu navaření vodivých kolejnicových spojek na boku hlavy kolejnice, je zakázáno **na všech** kolejích používat k zastavování vozidel zarážek se dvěma přírubami.

**Uložení nepoužitých prostředků (zarážek) k zajištění vozidel proti ujetí:**

na stavědle 1	-	2 ks
v dopravní kanceláři	-	4 ks
na stavědle 2	-	2 ks

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ****127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	<b>Nejkratší doba zácvičku:</b>	<b>Poznání traťových poměrů:</b>
Výpravčí:	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Žatec – Březno u Ch.
Signalista	2 směna	/

**137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je přes nástupiště po bezbariérových přechodech pro cestující.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání zajistí doprovod v prostoru stanice.

**138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Stanici může být uskutečněn průjezd vlaků elektrické trakce se staženými sběrači elektrické lokomotivy po první koleji ze směru od Března u Ch. Vjezdy těchto vlaků lze uskutečnit na všechny koleje.

Vlak nesmí být zadržen u vjezdového návěstidla.

Odjezd vlaku ze stanice není možný žádným směrem.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ**

**Výjimka č.1:** č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 11, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137.

**141. Bezpečnostní štítek**

Převzatý bezpečnostní štítek umísťuje signalista k výhybkářskému telefonu, výpravčí k telefonnímu zapojovači.