



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**HOŘOVICE**

1. změna  
Účinnost od 1. 8. 2006

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 610/2006 ..... dne 12. 7. 2006

Počet stran: 22

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.8.2006	Rozsah znalostí 100			

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
přednosta,náměstek,dozorčí	úplná
výpravčí	úplná
staniční dozorce, posunová četa	1-4,7-12,13-16,21-22,26-28,31A,32-33,54-57, 60-67,71,74-79,86,92,93,97,100-105,110-120, 129-142
osobní pokladní	1-7,10B,11,13A,15,16,17,54,55,57,126,137
<b>DKV:</b> - strojvedoucí	1,3,4,7,12,13,14,21,22,26,31A-C,32,33,56,57,65A,65B, 79,83,89,100,116,138 Př.:1,12,21,29,58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí přednosta DKV.	
<b>SDC:</b> - strojvedoucí	1,3,4,7,12,13,14,21,22,26,31A-C,32,33,56,57,65A,65B, 79,83,89,100,116,138 Př.:1,12,21,29,58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí přednosta SDC.	

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Hořovice leží v km 58,337 na dvoukolejně trati Beroun - Plzeň.

#### **Je stanicí:**

- smíšenou, podle povahy práce
- mezilehlou, po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun.

### **3. Vlečky:**

Vlečka ZZN Beroun a.s., sklad Hořovice, odbočuje v km 57,932 z 5a (výtažné) koleje výhybkou Z1

Vlečka ČKD-Motory a.s. Provozovna slévárna a strojírna z druhé koleje výhybkovou spojkou 25/26

Vlečka Buzuluk a.s. Komárov u Hořovic odbočuje v km 60,683 z koleje 1c výhybkovou spojkou 27/28

Přípojový provozní řád vleček ZZN, ČKD a Buzuluk je v příloze 4 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

*Zastávka Stašov* leží v km 51,243 mezi stanicemi Zdice-Hořovice. Nemá výpravní oprávnění.

Nástupiště s betonovým obrubníkem, čekárna, osvětlení elektrické. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

*Zastávka Praskolesy* leží v km 54,163 mezi stanicemi Zdice-Hořovice. čekárna má elektrické osvětlení. Nástupiště s betonovými obrubníky. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

*Zastávka Cerhovice* leží v km 64,120 mezi stanicemi Hořovice-Zbiroh. Čekárna nástupiště s betonovým obrubníkem, elektrické osvětlení. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

### **7. Nástupiště**

*Nástupiště je u koleje:*

- č.3 v délce 80 m zvýšené
- č.1 v délce 206 m zvýšené
- č.2 v délce 199 m zvýšené

Přístupy na nástupiště jsou přes úroňové přechody na každé nástupiště jsou dva tyto přechody.

### **8. Technické vybavení stanice**

Pitná voda je z městského vodovodu, rozvod po celé výpravní budově.

### **9.A. Elektrická trakční zařízení**

Trať Beroun-Plzeň je zařízena trakčním vedením napájeným jednofázovým napětím 25kV/50 Hz

*Napájení stanice:*

- v ŽST Zdice v km 48,800 (hranice úseku km 41,080-62,850)
- Zastávka Mýto v km 75,100 (hranice úseku km 62,850-107,800)

Trakční vedení v ŽST je umístěno nad kolejemi č.1,3,5,2,4,6, a částečně nad kolejí č. 7 (od výhybky č.15 v délce 40m, od výhybky č.12 v délce 50m).

Je rozděleno odpojovači a děliči na tyto samostatné sekce:

- nad kolejí č.1
- nad kolejí č.2
- nad kolejí č.4 a 6
- na kolejemi č. 3, 5 a 7

**Úsekové trakční odpojovače jsou umístěny:**

<b>Odpoj.č.</b>	<b>stožár č..</b>	<b>v km</b>	<b>zákl. poloha</b>	<b>způsob ovlád.</b>
1	5	57,660	vypnut	dálkově
401	5	57,660	zapnut	dálkově
402	6	57,660	zapnut	dálkově
2	6	57,660	vypnut	dálkově
5	N1-u VP	58,360	zapnut	dálkově
7	N1	58,360	zapnut	dálkově
3A	N1	58,360	vypnut	dálkově
4	N3	58,365	zapnut	dálkově
6	N3	58,365	zapnut	dálkově
3B	N3	58,365	zapnut	místně
21	N4-u kol.6	58,365	vypnut	dálkově
11	63-plz.zhlaví	59,165	vypnut	dálkově
411	63	59,165	zapnut	dálkově
412	64	59,165	zapnut	dálkově
12	64	59,165	vypnut	dálkově

Tyto odpojovače obsluhuje zmocněný zaměstnanec ŽST jen na příkaz elektrodispečera. Při poruše dálkového ovládání je možno všechny odpojovače obsloužit místně. Schéma trakčního vedení a dělení viz příloha 14 SŘ. Seznam zmocněných zaměstnanců je v příloze 50 SŘ

Pomůcky pro místní manipulaci s odpojovači jsou umístěny v uzamčené skříni v dopravní kanceláři. Za jejich úschovu odpovídá výpravčí ve službě.

**Jsou uloženy tyto druhy pomůcek:**

- universální klíč pro odemčení zámku odpojovače
- přestavná klika
- 2 páry ochranných galoší
- 2 páry ochranných rukavic s textilní vložkou

### **9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Rozpínací stanice v ŽST Hořovice je napájena 6 kV/ 75 Hz

Rozpínací stanice (RS) Hořovice

#### **Umístění:**

RS Hořovice je umístěna na protilehlé straně železniční stanice v objektu reléového zabezpečovacího zařízení (RZZ) v km 58,530

Hlavní vypínač pro RS Hořovice je umístěn v rozvaděči RS a je řádně označen štítkem „Hlavní vypínač“.

Prívod napětí 400/50 Hz je proveden z místního rozvodu budovy RZZ z hlavního rozvaděče ve kterém jsou umístěny příslušné jističe pro RS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.

Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Hořovice, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Hořovice a v RS včetně seznamu osob prokazatelně poučených se zař. 6 kV.



Mezi kolejemi č.11 a 13 jsou dva stojany se zásuvkami 24 V pro připojení .

Výhybková návěstidla ve stanici jsou osvětlována elektricky, napětí 60V/50Hz. Výměnu žárovek a opravu osvětlení provádí zaměstnanci SZD Plzeň. Zapnutí osvětlení je ovládáno výpravčím ústředně z panelu.

#### **10.B. Nouzové osvětlení**

V případě poruchy dodávky elektrického proudu a nemožnosti použití vlastního agregátu se použije ve služebních místnostech a prostorách pro cestující nouzové osvětlení bateriovými svítilnami.

Osvětlení prostor pro cestující zajistí staniční dozorce. Ve služebních místnostech osvětlení zajistí službu konající zaměstnanec.

#### **10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek.**

Osvětlení na zastávce Stašov a Praskolesy je ovládáno fotobuňkou, poruchy osvětlení se hlásí na SEE Praha západ pracoviště Zdice.. Osvětlení na zastávce Cerhovice je ovládáno fotobuňkou., poruchy osvětlení se hlásí na SEE Praha západ pracoviště Zdice.

#### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Zaměstnanci ČD ve službě používají k příchodu na pracoviště cesty podél koleje č.5. Přechody přes koleje jsou v úrovni SRZZ budovy pro příchod do této budovy a v úrovni návěstní lávky pro přechod do skladu ST.

Nouzový východ je podél páté koleje a prostoru vedle budovy ST směrem k městu.

#### **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce:**

Zdice – Hořovice od odjezdových návěstidel do km 59,8

#### **13. Opatření při úrazech**

Lékárnička a nosítka jsou uložena v dopravní kanceláři.

#### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje.**

U koleje č. 4 - vpravo - návěstidlo S6

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Všechny klíče od místností ŽST jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	742	Izolovaných styků odjezd. návěst.	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, hlavní pro vlaky od Zbiroha
1c	1200	izolovaných styků návěst. L1c a Sc1c	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, hlavní pro vlaky od Zbiroha
2	742	izolovaných styků odjezd. návěstidel	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky - hlavní pro vlaky od Zdic
4	723	dtto	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky bez přepravy cestujících
6	658	dtto	dtto
3	742	dtto	vjezd., odjezd. a průjezdná pro všechny vlaky
5	629	dtto	dtto a pro posun staniční zálohy

#### Manipulační

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
7	177	Od výkolejky č.6 k výkolejce č. 8	nakládací a vykládací pro vozové zásilky, boč. rampa dl 100m, v části od výh. č.12 trak. vedení v dl 50m, v části od výh. č.15 trakční vedení v dl 40m
8	139	Od výkolejky č.9 k zarážedlu	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení v celé délce
8b	50	Od námezníku výhybky č.101 k zarážedlu	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení v celé délce
9	53	Od výkolejky č.7 k zarážedlu	dtto - čelní rampa
11	146	Od výkolejky č.4 k zarážedlu	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení v celé délce
13	142	Od výkolejky č.5 k zarážedlu	dtto

#### Pro zvláštní účely

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
5a	180	Od výkolejky č.1 k zarážedlu	odvratná kolej z koleje 5-13, výtazná pro posun, bez trakčního vedení v celé délce
8a	50	Od výkolejky č.1 k zarážedlu	odstavná pro mechan.TO-pohotovost. vozík



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústřed. místně	výpravčí Pst 1	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan.dozor.
2	ústřed. místně	výpravčí Pst 1	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
3	ústřed. místně	výpravčí Pst 1	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
4	ústřed. místně	výpravčí Pst 3	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
5	ústřed. místně	výpravčí Pst 1	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan.dozor.
6	ústřed. místně	výpravčí Pst 2	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
7	ústřed. místně	výpravčí Pst3	EMP	není	odrazky	stan. dozor.
8	ústřed. místně	výpravčí Pst2	EMP	není	odrazky	stan. dozor.
9	ústřed. místně	výpravčí Pst3	EMP	není	odrazky	stan. dozor.
10	ústřed. místně	výpravčí Pst4	EMP	není	odrazky	stan. dozor.
11	ručně	posun. četa, stan.doz	elmot.. zám.15	není	odrazky	stan. dozor.
12	ústřed. místně	výpravčí Pst4	elmot. přestav.	není	odrazky	stan. dozor.
13	ústřed. místně	výpravčí Pst4	elmot. přestav.	není	odrazky	stan. dozor.
14	ústřed. místně	výpravčí Pst 4	elmot. přestav.	není	odrazky	stan. dozor.
15	ručně	posun. četa, stan.doz	elmg. zám.17	není	odrazky	stan. dozor.
16	ručně	posun. četa, stan.doz	elmg. zám.21	není	odrazky	stan. dozor.
17	ústřed. místně	výpravčí Pst 5	EMP	není	odrazky	stan. dozor.
18	ústřed. místně	výpravčí Pst 6	EMP	není	odrazky	stan. dozor.
19	ústřed. místně	výpravčí Pst5	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
20	ústřed. místně	výpravčí Pst 6	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
21	ústřed. místně	výpravčí Pst 7	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
22	ústřed. místně	výpravčí Pst7	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan.dozor.
23	ústřed. místně	výpravčí Pst7	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan.dozor.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
24	ústřed. místně	výpravčí Pst7	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
25	ústřed. místně	výpravčí Pst7	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
26	ústřed.	výpravčí	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
27	ústřed.	výpravčí	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
28	ústřed.	výpravčí	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
Z1	ústřed.	výpravčí	EMP	elektr. ohřev	odrazky	stan. dozor.
Vk 1	ústřed. místně	výpravčí posun.četa	EMP		ne	SSZT
Vk 2	ústřed. místně	výpravčí posun.četa	EMP		ne	SSZT
Vk 3	ručně	posunová četa	elmg. zám.		ne	SSZT
Vk 4	ústřed. místně	výpravčí posun.četa	EMP		ne	SSZT
Vk 5	ústřed. místně	výpravčí posun.četa	EMP		ne	SSZT
Vk 6	ústřed. místně	výpravčí posun.četa	EMP		ne	SSZT
Vk 7	ústřed. místně	výpravčí posun.četa	EMP		ne	SSZT
Vk 8	ručně	posunová četa	elmg. zám.		ne	SSZT
Vk 9	ručně	posunová četa	elmg. zám.		ne	SSZT

*Pst .....pomocné stavědlo*

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.**

V ŽST Hořovice je 5 přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Zámky jsou uloženy u staničního dozorce. Hlavní klíče jsou v obálce u výpravčího. Náhradní klíče jsou zapečetěny ve skříňce u výpravčího.

K ručnímu přestavování výhybek jsou ve skříňce u výpravčího uloženy 2 kliky.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Beroun, kteří jsou zahrnuti do "Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST". Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně, má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST. Zdice u dozorčího pro trať 713.

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie  
(Reléové zabezpečovací zařízení s číslicovou volbou )

***V ŽST se vyskytují neprofilové (negabaritní) styky takto:***

v obvodu výhybky č.4 mezi 1. a 3. kolejí, v obvodu výhybky č.6 mezi 2. a 4. kolejí

v obvodu výhybky č.10 mezi 5. a 11. kolejí, v obvodu výhybky č.12 mezi 5. a 7. kolejí

v obvodu výhybky č.19 mezi 1. a 3. kolejí, v obvodu výhybky č. 20 mezi 2. a 4. kolejí

V ŽST jsou v kolejišti umístěny i dvojité propojky. Jejich umístění je vyznačeno v plánu viz příloha SŘ č.5.

**Opatření při odpadnutí jedné z dvojitých propojek:**

Při odpadnutí nebo přerušení vodivého spojení jedné propojky, které se zjistí při prohlídce výhybek, nebo bude-li to zapsáno v „Zápisníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, traťového zařízení a zařízení EÚ“, postupuje výpravčí jako při poruše kolejového obvodu (zjištění volnosti vlakové cesty, volnosti námezdníku), až do té doby než bude dvojitě stykové propojení znovu obnoveno se povolí jízda vlaků jen návštěví „Přivolávací návěst“.

**31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V traťovém úseku Zdice-Hořovice-Zbiroh je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie ( obousměrný trojznakový automatický blok).

Popis činnosti a obsluhy viz Příloha SŘ č.5.

**31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Traťový úsek Zdice – Hořovice:

poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
52,530	Místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště na panelu hlavní služby ŽST Zdice 51,517 – 53,543

Traťový úsek Zbiroh– Hořovice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
67,677	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Kontrolní stanoviště na panelu ŽST Zbiroh PZS je v obvodu ŽST Zbiroh

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst vjezd.náv. 1L 1-564	56,320	z pultu SRZZ	elektrické	předvěst je sloučená s posledním návěstidlem ÚAB
předvěst vjezd.náv. 2L 2-564	56,320	z pultu SRZZ	elektrické	předvěst je sloučená s posledním návěstidlem ÚAB
předvěst vjezd.náv. 1S 1-619	61,960	z pultu SRZZ	elektrické	předvěst je sloučená s posledním návěstidlem ÚAB
předvěst vjezd.náv. 2S 2-597	59,750	z pultu SRZZ	elektrické	předvěst je sloučená s posledním návěstidlem ÚAB
vjezdové náv. 1L	57,400	z pultu SRZZ	elektrické	od krajní výměny 217m, telefon, vybaveno návěstí „přivol.náv.“, obsluhuje výpravčí
vjezdové náv. 2L	57,400	z pultu SRZZ	elektrické	od krajní výměny 180m, telefon, vybaveno návěstí „přivolávací návěst“, obsluhuje výpravčí
vjezdové náv. 1S	60,800	z pultu SRZZ	elektrické	od krajní výměny 120m, telefon, vybaveno návěstí „přivolávací návěst“, obsluhuje výpravčí
vjezdové náv. 2S	59,300	z pultu SRZZ	elektrické	od krajní výměny 275m, telefon, vybaveno návěstí „přivolávací návěst“, obsluhuje výpravčí
cestové náv. Sc1c	59,300	z pultu SRZZ	elektrické	vybaveno návěstí „Posun dovolen „a návěstí“ Přivolávací návěst“, telefon
odjezdové náv. L 6	58,720	z pultu SRZZ při posunu z pomocného stavědla	elektrické den/noc	vybaveno návěstí „Přivolávací návěst“ a „Posun dovolen“, návěstidla L1-L6 při jízdě proti správnému směru plní funkci cestového návěstidla, odjezdové náv. je pak L1c
odjezdové náv. L 4	58,702	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. L 2	58,702	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. L 1	58,702	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. L 3	58,702	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. L 5	58,702	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. S5	58,073	dtto	elektrické den/noc	vybaveno návěstí „Přivolávací návěst“ a „Posun dovolen“
odjezdové náv. S 3	57,960	dtto	elektrické den/noc	dtto

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
odjezdové náv. S 1	57,960	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. S 2	57,960	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. S 4	57,975	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. S 6	58,044	dtto	elektrické den/noc	dtto
odjezdové náv. L1c	60,620	z pultu SRZZ	elektrické den/noc	vybaveno návěstí „Přivolávací návěst“ a „Posun dovolen“ na vlečku Komárov
seřaďovací náv. Se 1	57,495	z pultu SRZZ	elektrické den/noc	označník z 2.koleje od kraj. výh.122m
seřaďovací náv. Se 2	57,495	z pultu RZZ	elektrické den/noc	označník z 1. koleje od kraj. výh.85m
seřaďovací náv. Se 3	57,716	z pultu RZZ Pst 1	elektrické den/noc	platí z 2. koleje k Se 5 nebo 6
seřaďovací náv. Se 4	57,736	z pultu RZZ Pst 1	elektrické den/noc	platí z 1. koleje k Se 5 nebo 6
seřaďovací náv. Se 5	57,856	z pultu RZZ Pst 3	elektrické den/noc	platí z 1. koleje na kolej 1-13
seřaďovací náv. Se 6	57,886	z pultu RZZ Pst 2	elektrické den/noc	platí z 2. koleje na kolej 2-6
seřaďovací náv. Se 7	57,888	z pultu RZZ Pst 4	elektrické den/noc	platí z 5a koleje na kolej 5-13
seřaďovací náv. Se 8	57,888	z pultu RZZ, Pst 4	elektrické den/noc	z vlečky na kolej 5-13
seřaďovací náv. Se 9	58,072	z pultu RZZ, Pst 4	elektrické den/noc	platí z 11.koleje
seřaďovací náv. Se 10	58,072	z pultu RZZ, Pst 4	elektrické den/noc	platí z 13. koleje
seřaďovací náv. Se 11	58,091	z pultu RZZ, Pst 4	elektrické den/noc	platí z koleje č.9
seřaďovací náv. Se 12	58,091	z pultu RZZ, Pst 4	elektrické den/noc	platí z koleje č.7
seřaďovací náv. Se 13	58,813	z pultu RZZ, Pst 5	elektrické den/noc	platí z 1. koleje na 1-5 kolej

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
seřaďovací náv. Se 14	58,834	z pultu RZZ Pst 6	elektrické den/noc	platí z 2.koleje na kolej 2-6
seřaďovací náv.Se 15	58,996	z pultu RZZ Pst 7	elektrické den/noc	platí z 2.kol.k Se 20 neb vleč.ČKD
seřaďovací náv. Se 16	58,996	z pultu SRZZ,Pst 7	elektrické den/noc	platí z 2.koleje k Se 13 neb 14
seřaďovací náv. Se 17	59,018	z pultu SRZZ,Pst 7	elektrické den/noc	platí z 1.koleje k Se 13 neb14
seřaďovací náv. Se 18	59,085	z pultu SRZZ,Pst 7	elektrické den/noc	platí z 2. koleje k Se 16
seřaďovací náv. Se 19	59,092	z pultu SRZZ,Pst 7	elektrické den/noc	platí z vlečky ČKD k Se 16
seřaďovací náv. Se 20	59,250	z pultu SRZZ	elektrické den/noc	označník z 2.koleje od krajní výhybky 225m
seřaďovací náv. Se 21	0,070	z pultu SRZZ	elektrické den/noc	platí z vlečky Buzuluk k Sc1c
Návěst „Posun zakázán“ deska	57,667	neobsluh.	Neosvět	konec kusé koleje č.5a
Návěst „Posun zakázán“ deska	58,136	neobsluh.	neosvět.	konec kusé koleje č.9
Návěst „Posun zakázán“ deska	58,231	neobsluh.	neosvět.	konec kusé koleje č.11
Návěst „Posun zakázán“ deska	58,231	neobsluh.	neosvět.	konec kusé koleje č.13
Návěst „Posun zakázán“ deska	58,516	neobsluh.	neosvět.	konec kusé koleje č.8b
Návěst „Posun zakázán“ deska	57,890	neobsluh.	neosvět.	na vratech vlečky ZZN

**33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní spojení

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu STZ 2 a náhradním zapojovačem. Popis obsluhy STZ 2 je v příloze SŘ 5B.

<b>Sít:</b>	<b>Účelový okruh:</b>	<b>Zapojený účastník:</b>
<b>dopravní</b>	traťový VT	Výpravčí hlavní služby Zdice – výpravčí Hořovice, PZS a body UAB Beroun - Zdice
	traťový VT	Výpravčí Zbiroh - výpravčí Hořovice, PZS a body UAB Zbiroh - Hořovice
	Výhybkářský V V	Výpravčí Hořovice Pst 1 , 2
	Výhybkářský V V	Výpravčí Hořovice Pst 3 , 4
	Výhybkářský V V	Výpravčí Hořovice Pst 5 , 6 , 7
<b>dopravní</b>	Přivolávací spojení VP	Výpravčí Hořovice, vjezdové návěstidlo 1L
	Přivolávací spojení VP	Výpravčí Hořovice, vjezdové návěstidlo 2L
	Přivolávací spojení VP	Výpravčí Hořovice, vjezdové návěstidlo 1S
	Přivolávací spojení VP	Výpravčí Hořovice, vjezdové návěstidlo 2S
	Dispečerské	Vlakový dispečér RCP Praha
	Dispečerské	Elektro dispečér RCP Plzeň
	Účastnické	výpravčí 51505
<b>Služební</b>	Pracovní SR	RZZ – Výpravčí Hořovice

Dopravní telefonní spojení je umístěno na OP u výpravčího - zajišťuje traťové spojení výpravčího se ŽST Zdice a Zbiroh, dispečerské spojení s vlakovým dispečérem, přivolávací spoj - styk výpravčího se strojvedoucím u všech vjezdových návěstidel.

Místní spojení je umístěno na OP u výpravčího - zajišťuje telefonní styk se zaměstnancem SDC v budově RZZ a spojení s Pst.

Dálkové automatické spojení samostatný telefon v dopravní kanceláři - zajišťuje spojení s telefonní sítí ČD. Je napojen na telefonní ústřednu Beroun.

Sběrnou účastnickou stanicí pro CEVIS je železniční stanice Zdice  
č.tel. **972 251 562** .

**Staniční rozhlas**

V ŽST Hořovice je instalováno rozhlasové zařízení typu RU 85 -  
vstupy:

výpravčí:

Pst 1,2

Pst 3,4

Pst 5,6,7

větve: V1 - pražské zhlaví , V2 – skladiště , V3 - plzeňské zhlaví , V4 - nástupiště, TO , V5 - příchod k vlakům

Společná větev - tiché dorozumění

Popis, použití a návod k obsluze viz příloha SŘ č.18 Vzory hlášení příl.č.44 ke SŘ

Radiová spojení

Výpravčí je stabilně zapojen do sítě VOS/MOS a SMV a Trs-Viz příl.č.21 ke SŘ

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace kontroluje místnosti v budově RZZ a ATÚ .Typ MBU 103

Záznamové zařízení výpravčích TK 0401:

Na pracovišti výpravčích je umístěno záznamové zařízení TK 0401. Na tomto zařízení je prováděn záznam hovorů výpravčího vedený na telefonním zapojovači a základnové radiostanici TRS. Na těchto zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu.

Elektrické hodiny - jsou řízeny matečnickými hodinami, umístěné v budově ATÚ



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce přednosta stanice**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosta pro dopravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

#### ***Povinnosti výpravčího :***

Řídí veškerou vlakovou dopravu ve svém obvodu a v přilehlých traťových úsecích a vede příslušnou dokumentaci a je vedoucím směny ve stanici Hořovice.  
Obsluhuje reléové zabezpečovací zařízení pro vlakové i posunové cesty.  
Provádí hlášení staničním rozhlasem pro cestující veřejnost.  
Provádí i další činnosti související s výkonem dopravní služby a vozovou službu v rozsahu určeném přednostou stanice.  
V případě nepřítomnosti vedoucího obsluhy vlaků sepisuje vlakovou hlášenku u nákladních vlaků.  
Zpraví včas vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozů.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).**

Stanoviště staničního dozorce je ve výpravní budově vedle dopravní kanceláře.

- Zajišťuje údržbu určených výhybek v celém obvodu stanice
- Při poruše RZZ zajišťuje místní ( ruční ) přestavování výhybek, zjišťuje volnosti vlakové cesty a další úkony související s přípravou vlakové cesty
- Při posunu ve stanici obsluhuje pomocná stavědla se souhlasem výpravčího a dle pokynů pracovníka řídicího posun

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemně , osobně a ústně , musí odevzdávat službu  
výpravčí a staniční dozorce  
Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v Příloze č.8 SR.

Výpravčí odevzdávají službu v knize odevzdávek služby, dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize dispečerských příkazů.

Staniční dozorce předává službu v telefonním zápisníku.

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace.**

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví výpravčí sl. 17 Dopravního deníku a staniční dozorce sl. 4 Zápisníku volnosti a postavení vlakové cesty pro čas hlášení - viz. čl. 71.

Je-li záznamové zařízení v poruše:

musí se v dopravním deníku zapisovat hlášení o volnosti vlakové cesty nebo její postavení do upraveného sloupce 10 - 12

**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje ŽST Hořovice leží na spádu 10 promile.

Zajištění vozidel provádí obsluha vlaku nebo staniční dozorce.

Zajištění vozidel zkontroluje výpravčí. Tento může pověřit kontrolou staničního dozorce.

**65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Před provedením úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí zaměstnanec odpovědný za její vykonání zjistit, zda zabrzdění hnacího vozidla v čele vlaku přídatnou brzdou vlak bezpečně zajistí proti pohybu dle zásad předpisu ČD V15/I.

Nebudou-li splněny tyto podmínky, zajistí staniční dozorce vlak proti ujetí příslušným počtem zarážek tak, aby bylo dosaženo 10% hmotnosti vlaku.

**Zajištění vlaku při úplné zkoušce brzdy, kromě přímočinné brzdy stanoveným počtem zarážek.**

<b>Rada Hv</b>	<b>Hmotnost vlaku do t.</b>	<b>Potřebný počet tun zajištěný zarážkami</b>
240	1650	žádná
242	1650	žádná
363, 362	1650	žádná
742	1300	žádná
749 - 754	1300	žádná

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě včetně zpoždění os. vlaků hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi do 15 minut po jejich obdržení.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Tato hlášení smí dávat a potvrzovat pouze výpravčí.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý**

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení se toto zjišťuje jen pohledem na zabezpečovací zařízení. Při poruše RZZ zjišťuje, že vlak vjel/odjel celý, staniční dozorce.

**72. Používání upamatovacích pomůcek**

**Varovný štítek se používá v těchto případech:**

- návrat postrkové lokomotivy (bez traťového klíče)
- při poruše traťového souhlasu
- při posunu mezi dopravami
- při výluce kolejové, napěťové

**Štítky umístí výpravčí viditelně na panel SRZZ.**

### **73. Náhradní spojení**

Provozní spojení: ŽST Zdice – 972 251 552

ŽST Zbiroh – 972 523 055

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné činnosti SRZZ - odpovídá v celém obvodu ŽST výpravčí.

Při poruše SRZZ jsou obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozděleny takto:

**Jeden obvod** : Část kolejí ohraničených z obou stran odjezdovými návěstidly.

Volnost zjišťuje staniční dozorce.

Volnost koleje se zjišťuje pohledem nebo za nepříznivých podmínek pochůzkou.

Nepřehledné úseky:

**N1** od vjezdového návěstidla od Zdic až k odjezdovým návěstidlům do Zdic v km 57,960.

**N2** od vjezdového návěstidla od Zbiroha až k odjezdovým návěstidlům do Zbiroha v km 58,702.

Volnost nepřehledných úseků zjišťuje výpravčí tímto způsobem:

Došla telefonická odhláška ze Zbiroha nebo ze Zdic,

Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

Hlášení staničního dozorce, že vlak vjel celý.

Ohlásil li zaměstnanec řídící posun uvolnění úseku od všech vozidel a zapsal toto do telefonního zápisníku výpravčího.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

- Došlo li k uvolnění příslušného úseku posledním vlakem ( optická kontrola), lze toto považovat za zjištění volnosti vlakové cesty.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

#### ***Postup při poruše SRZZ:***

Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty je prováděno na místním okruhu mezi Pst 1 až Pst 7 telefonním zapojovačem DZ 68 výpravčího. Jako náhradní spojení se použije radiové spojení TRS, nebo rozhlas se zpětným dotazem.

Při nemožném dorozumění musí dát výpravčí příkaz osobně. Při činnosti záznamového zařízení nemusí být vedená písemná dokumentace týkající se dopravní služby, která je vedená přes telefonní zapojovač DZ 68 nebo radiovým spojením TRS. Při poruše záznamového zařízení, sdělovacího zařízení obnoví výpravčí evidenci příslušných hovorů dle předpisu ČD D2.

### **79. Současné jízdni cesty**

Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6B SŘ.

Po postavení vlakové cesty od Zbiroha na kolej č.6 nebo 4. Nesmí výpravčí uvolnit elektromagnetický zámek EZ 1 až do doby, kdy vlak na koleji zastaví.

Po uvolnění elektromagnetického zámku EZ 1 nesmí výpravčí povolit jízdni cestu nebo posun na kolej č.4 a 6 až do doby , kdy zaměstnanec oprávněný řídit posun oznámí ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí.

Bliží-li ke stanici dva vlaky opačného směru, povolí se nejprve vjezd vlaku od Zdic.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Posun po koleji blíže k výpravní budově, kolem vlaku s přepravou cestujících je dovolena jen v nezbytně nutném případě. Výpravčí zodpovídá za bezpečnost cestujících (vyhlášení rozhlasem, zpravení vlakového doprovodu os. vlaku).

Zaměstnanec řídící posun musí jít před posunujícím dílem.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.**

Svolení k odjezdu dává výpravčí osobně.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují v traťových oddílech AB .

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

a) Kilometrická poloha kam až musí vozidla dojet aby byla zjištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

*Přejezd v km 52,530*

*Hořovice-Zdice - za km 51,517*

*Přejezd v km 67,677*

*Hořovice-Zbiroh – ukončí jízdu v ŽST Zbiroh*

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje vozmistr

Výpravčí zajistí prohlídku vozu vozmistrem DKV Plzeň. VD Beroun č.tel.430

Vozmistr polepení vozu a pokyny k bezpečné manipulaci s vozem ohlásí výpravčímu

### **95. Povolanky**

Povolanky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího .

- pro první traťovou kolej Hořovice - Zdice - červené barvy

- pro druhou traťovou kolej Hořovice – Zbiroh - modré barvy

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

***V dopravní dokumentaci, mimo písemných rozkazů je dovoleno používat těchto zkratk železničních stanic přilehlých traťových úseků:***

<i>Beroun</i>	- Bn
<i>Beroun seř. nád.</i>	- Bnr
<i>Zdice</i>	- Zc
<i>Hořovice</i>	- Hř
<i>Zbiroh</i>	- Zh
<i>Kařízek</i>	- Kr
<i>Holoubkov</i>	- Ho
<i>Rokycany</i>	- Ro
<i>Chrást u Plzně</i>	- Cht
<i>Plzeň hl. n.</i>	- Pz
<i>Mýto</i>	- My
<i>Plzeň seř. Nádr.</i>	- Pp

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice Hořovice tvoří 8 posunovacích obvodů.

#### **1. Obvod výpravčího**

- všechny výhybky a výkolejky mimo PSt 1. – 7.

#### **2. Obvod staničního dozorce PSt 1.**

- výhybky číslo 1/2, 3/5

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 1,2,3,4,5,6

#### **3. Obvod staničního dozorce PSt 2.**

- výhybky číslo 6,8

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 2,4,6

#### **4. Obvod staničního dozorce PSt 3.**

- výhybky číslo 4,7,9

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 1,3,5

#### **5. Obvod staničního dozorce PSt 4.**

- výhybky číslo Z1/V2,12,14/V6,10,13/V5

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 5

#### **6. Obvod staničního dozorce PSt 5.**

- výhybky číslo 17,19

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 1,3,5

#### **7. Obvod staničního dozorce PSt 6.**

- výhybky číslo 18,20

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 2,4,6

#### **8. Obvod staničního dozorce PSt 7.**

- výhybky číslo 21/22,23/24,25/26

- předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 1,2,3,4,5,6

Posun ve stanici zajišťují obsluhy Mn vlaků.

Při posunu je určen posunující obvod Pst 4 kde se posunuje na koleje č. 5,7,9,11,13 a 5a. Tento posun neruší jízdu vlaků, kromě jízdy na pátou kolej.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Souhlas k posunu na jiných kolejích nežli v obvodu Pst 4, dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun pro každý případ zvlášť. V případě, že staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty zpraví jej výpravčí o souhlasu k posunu na dopravních kolejích.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků..**

Souhlas k posunu na těchto kolejích dává výpravčí. Zaměstnanec řídící posun si musí vždy souhlas k jejich obsazení vyžádat pro každý případ zvlášť.

Při normální činnosti SRZZ se nemusí činit žádná zvláštní opatření při obsazení dopravních kolejí.

Při poruchách SRZZ hlášení o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí zaměstnanec zjišťující volnost vlakové cesty ve svém obvodu.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun vzhledem k jízdám vlaků musí být u všech druhů vlaků ukončen nejpozději 8 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

### **116. Zarážky a kovové podložky**

Zarážky a kovové podložky jsou uloženy takto :

Pst 1,2 .... 2 podložky, 2 zarážky uloženy na stojanu

mezi 7. a 9. kolejí ..... 2 podložky, 8 zarážek uloženy na stojanu

dopravní kanceláře....1 podložka,2 zarážky uloženy na stojanu

Pst 5,6..... 2 podložky,2 zarážky

Plný počet a správné uložení kontroluje průběžně staniční dozorce.

Zaměstnanec řídící posun odpovídá za uložení těchto pomůcek na původní místo po ukončení posunu.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

#### **.Místní poměry:**

Výpravčí - 2 denní a 2 noční směna

Staniční dozorce - 2 směny

#### **Traťové poměry:**

Výpravčí - jedna jízda do sousedních stanic a zpět.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků je cestou od budovy ATÚ podél páté koleje, přes přechod před dopravní kanceláří.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob je odpovědný výpravčí.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Do stanice Hořovice mohou vjet , projet všechny vlaky lichým směrem se staženým sběračem po hlavních kolejích.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel SRZZ.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Vlaky s těmito vozy smí v úseku Praha-Plzeň,Plzeň-Praha pouze po 1. a 2.traťové koleji a staniční koleji. Při případném posunu a to pouze v případě vyřazení vozu z důvodu technické nebo ložní závady, se tyto vozy odstaví na 5.kolej.