ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

6. ZMĚNA

STANIČNÍHO ŘÁDU

ŽELEZNIČNÍ STANICE

HODKOVICE N AD MOHELKOU

Účinnost od: 22. října 2006

_____

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1308 / 2006 – S dne 22.08. 2006

_____

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 20 (dvacet)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 10B., 11, 21, 22, 28, 31C., 55, 56, 57, 58A., 58B., 59 (zrušen), 60, 63, 65B., 67, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 133. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 - 10, 14 – 22, 24 (úpravou článků a došlo k úpravě stránek a posunu kapitol a článků). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 33/03 – 11/2	15.03. 2003	8, 10A., 31A., 31B., 33, 55, 56, 57, 58A., 63, 71, 73, 76, 77, 86	Zapracováno		
2 č. j.: ZDD 240/03 – 11/2	05.12. 2003	10A., 22, 31C., 33, 57, 63, 71, 77, 86, 89, 93, 116, 118	Zapracováno		
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 1556 / 2003 - S	14.12. 2003	1. změna přílohy č. 6 SŘ			
2. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 162/04 - S	23.01. 2004	2. změna přílohy č. 6 SŘ			
3 č. j.: ZDD 30/04 – 11/2	15.02. 2004	31C., 77, 86, 93	Zapracováno		
4 č. j.: ZDD 402/04 – 11/2	12.12. 2004	1,3, 4, 10A., 22, 26, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 65A., 65B., 67, 73, 92, 116	Zapracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 5A SŘ Č. j. 466/2005 – 11/22 - 1	01.04. 2005	Příloha č. 5A SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
5 č. j.: 1145 / 2005 - S	15.08. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 10A., 11, 15, 22, 33, 63, 67, 71, 73, 92, 100, 116.	Zapracováno		

2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 1308 / 2006 - S	22.10. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 10B., 11, 21, 22, 28, 31C., 55, 56, 57, 58A., 58B., 59 (zrušen), 60, 63, 65B., 67, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 133.			
1. změna přílohy č. 23 SŘ č. j.: 1308 / 2006 – S	22.10. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek *)	Čl.: 1, 3, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 76, 77, 86, 93, část G, 133, 137, 141;. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A., 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.:1, 4, 5, 13, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 4, 19, 21, 26, 29, 58.

Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 75, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: *) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář…)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HODKOVICE NAD MOHELKOU** leží v km **137,570** jednokolejné trati **Jaroměř - Liberec.**

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;

mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Kovošrot Hodkovice n. M. - odbočuje ze 2. koleje výhybkou č. 3 v km 137,287.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SŘ*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Sedlejovice - leží v km 133,903 mezi stanicemi Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou. Přidělena je uzlové železniční stanici Turnov. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Turnov. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené sypané nástupiště v délce 57 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (nevhodný přístup k zastávce).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovňových přechodů)
1	TISCHER	271	*)
3	sypané bez hrany	116	2 *)

*) Tři přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny: přes koleje 3 a 5 na konci krytého nástupiště (u výpravní

budovy); přes všechny koleje proti dopravní kanceláři a u rampy. Na nástupiště s přístřeškem u výpravní budovy slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK (Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepě výpravní budovy).
- Budova je vytápěna ústředním vytápěním z kotelny na pevné palivo (2 kotle), umístěné ve sklepě. Kotelna je vybavena elektrickým nákladním výtahem se zakázanou dopravou osob. Kotelnu udržuje a obsluhu a opravy zajišťuje SBBH SDC Liberec.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozvaděč RE 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v chodbě výpravní budovy.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, osvětlovacími věžemi, stožáry JŽ a výložníky.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

  nástupiště - 2 ks výložníků 2 x 250 W
  kolejiště - 6 osvětlovacích věží, 17 ks stožárů JŽ
  vestibul - 2 ks stropních svítidel

  Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - u výpravčího, jednoduchý a dvojitý žebřík a kliky ke spouštění svítidel ve skladu.
- Umístění rozváděčů:

  Elektroměrový rozváděč RE 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v chodbě výpravní budovy.
  Manipulační rozváděč RV 2 s hlavním vypínačem a ovládáním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v dopravní kanceláři.
  Podružné elektroměry jsou umístěny na osvětlovacích věžích 1 - 4.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu, 1 výbojka v kleci u krytého nástupiště výpravní budovy).
- Uživatelské zásuvky jsou umístěny na rozváděčích osvětlovacích věžích 1 - 4, drážní zásuvky na rozváděčích osvětlovacích věžích 1 - 6.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu, popř. osvětlení prostor pro cestující je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových

osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní;
- osobní pokladna: 1 stolní;
- sklad: 2 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
  - pro výpravčího z přístupové komunikace (chodníku) příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny,
  - pro dozorce výhybek z přístupové komunikace (chodníku) příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SŘ*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti osobní pokladny. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
1. koleji	návěstidlo S 1 vlevo	137,317
5. koleji	návěstidlo Se 4 vpravo	137,421
5. koleji	boční rampa vlevo	

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje:
na 5. koleji v prostoru u krytého nástupiště.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností a zapečetěný klíč od kotelny jsou zavěšené ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v místnosti za dopravní kanceláří. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	509	náv. L 1 – S 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	703	náv. L 2 – S 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy
3	508	náv. L 3 – S 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
5	320	Vk 1 - Vk 2	všeobecně vykládková a nakládková; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
7	125	námezník výh. 6 – zaražedlo	nesjízdná (původně všeobecně vykládková a nakládková)

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	dozorce výhybek
2	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	
3	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	dozorce výhybek / vlečkař

			jazyků			
4	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	vlečkař
5	ústředně	řídící pult v DK *)	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	dozorce výhybek
1	2	3	4	5	6	7
6	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek □ 15 trvale uzamčena	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
8	ručně	dozorce výhybek / pos.	kontrolní zámek v záv. na Vk 2 □3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
9	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	dozorce výhybek
10	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	řídící pult v DK	elektro-motorický přestavník v závislosti na výh. 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	dozorce výhybek / pos.	kontrolní zámek v záv. na výh. 8 ③ 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Ve skladu za dopravní kanceláří jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- U výpravčího jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky lze použít pouze na příkaz výpravčího, pominou-li důvody pro používání kliky k přestavování výhybek, předá dozorce výhybek kliky k úschově k výpravčímu do doby jejich opětného zapečetění (zaplombování).
- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- Klíč od výhybky Vk 2 / 8 je držen v EM zámku mezi 3. a 5. kolejí poblíž Vk 2. Souhlas k uvolnění klíče uděluje výpravčí tlačítkem na řídícím stole.
- *) Skříňka s ovládáním a indikací polohy výhybky č. 5 / Vk 1ve venkovním telefonním objektu (VTO) umístěné u výhybky č. 5.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 6 je trvale uzamčena.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

V základní poloze je uzamčena výhybka č. 8 a výkolejka Vk 2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.

  Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč nebo klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou **)).

Pečetidla jsou označena:
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST ve variantě 14 se souvislým odizolováním kolejiště paralelními kolejovými obvody a s rychlostní návěstní soustavou. Použité kolejové obvody splňují funkci pro zjišťování obsazení kolejí a vyhodnocení jejich volnosti je podmínkou pro postavení vlakových cest zabezpečovacím zařízením. Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.
Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem, umístěným u vchodu do reléové místnosti. Vypnutí napájení v případě nebezpečí je možné z ovládacího pultu tlačítkem NVN – Nouzové vypnutí napájení.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) s následující odchylkou:
Izolace kolejiště není provedena na 3. koleji. Z uvedeného důvodu je zařízení vybaveno *„Klíčem volnosti 3. koleje“*, který nutí výpravčího ke zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti.

Zabezpečovací zařízení je doplněno elektromagnetickými zámky, které zajišťují vazbu:
1) na klíč volnosti 3. koleje, umístěný na boku řídícího pultu;
2) na klíč volnosti 3. koleje, umístěný na sloupu krytého nástupiště před dopravní kanceláří;
3) na klíč Vk 2 / 8, umístěný na stojanu poblíž Vk 2;

4) skříňka s ovládáním a indikací polohy výhybky č. 5 / Vk1 (klíč od ovládací skříňky je uložen u výpravčího).

Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v *Příloze č. 5 A SŘ,* závěrová tabulka, situační schéma a schéma ovládacího pultu jsou v *Příloze č. 6 SŘ.*

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie RPB AŽD 71. Zařízení plně odpovídá popisu v předpisu ČD D 102/T 102.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Sychrov km 132,074			
Zastávka: Sedlejovice km 133,903			
135,885	IV. tř.	k	
136,252	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 135,320; 137,068; kontrola PZZ v ŽST Hodkovice nad Mohelkou; typ AŽD 71 s kontrolními a ovládacími prvky dle PZS nově budovaných typů – příl. č. 5 předpisu ČD Z 2 (viz DU)
Vlastní stanice: Hodkovice nad Mohelkou km 137,570			
142,710	IV. tř.	k	
Sousední stanice: Rychnov u Jablonce nad Nisou km 143,376			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km **136,252** *(Příloha č. 5A SŘ)* – na ovládacím pultu tlačítko Dopravní klid na přejezdu.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	136,084	výpravčí řídící pult DK	---	
vjezdové L světelné	136,848	výpravčí řídící pult DK	---	a - náv. 222 m Tp
označník od Sychrova	136,898	---	---	
seřaďovací Se 1 světelné	137,068	výpravčí řídící pult DK	---	

odjezdové S 2 světelné	137,155	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 4a – odvratu z vlečky)	137,261	---	neosvětluje se	
odjezdové S 3 světelné	137,309	výpravčí řídící pult DK	---	
odjezdové S 1 světelné	137,317	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací Se 2 světelné	137,336	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací Se 3 světelné	137,361	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 7)	137,402	---	neosvětluje se	
seřaďovací Se 4 světelné	137,421	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací Se 5 světelné	137,421	výpravčí řídící pult DK	---	
odjezdové L 3 světelné	137,817	výpravčí řídící pult DK	---	
odjezdové L 1 světelné	137,826	výpravčí řídící pult DK	---	

1	2	3	4	5
odjezdové L 2 světelné	137,858	výpravčí řídící pult DK	---	
odjezdové L 3 světelné	137,817	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací Se 6 světelné	137,930	výpravčí řídící pult DK	---	
označník od Rychnova u Jabl.n.N.	138,116	---	---	
vjezdové S světelné	138,166	výpravčí řídící pult DK	---	a - náv. 235 m Tp
předvěst Př S světelná	139,024	výpravčí řídící pult DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 554). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Sychrov a Rychnov u Jablonce nad Nisou;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářský okruh (u výhybky č. 1 a 5).

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna ASO 500 se třemi reproduktorovými větvemi. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.
Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ.*

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Turnov. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ.*

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.
Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ.*

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.
Matiční hodiny jsou elektronické typu E 40 a impulsy jsou vysílány i pro ŽST Sychrov a Rychnov u Jablonce nad Nisou.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

1) přednosta stanice;
2) přepravní náměstek;
3) dozorčí provozu;
4) dozorčí přepravy;
5) vedoucí technické skupiny;
6) IŽD TS;
7) technolog;
8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,…) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přirážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem nebo ústně.
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově, obsazení pracoviště v sezóně dle Rozvrhu služby k platnému GVD; ostatní případy obsazení po dohodě výpravčích Boskovice nad Mohelkou a Rychnov u Jablonce nad Nisou..

Poznámka: dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář…)

- Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky číslo 1, 2, 3 / 4, 5 / Vk 1, 9 a 10 ústředně z řídícího pultu výpravčí.
- Při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěnou výhybku číslo 8 a výkolejku Vk 2 dozorce výhybek nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídící posun. Výhybka č. 6 je trvale uzamčena. Při poruše zabezpečovacího zařízení přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího ústředně stavěné výhybky klikou, není-li přítomen, provede výpravčí přestavení sám.
- Při přestavování 5 / Vk 1 na příkaz výpravčího obsluhuje dozorce výhybek i tlačítko přestavení ve skříňce u výhybky č. 5, kde jsou umístěny i kontroly indikace + / -. Posunuje-li se přes uvedenou výhybku v době nepřítomnosti dozorce výhybek, poučí výpravčí o obsluze tlačítka zaměstnance posunovací čety určeného zaměstnancem řídícím posun, který potom obsluhu provede.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. Zajišťuje provozní úkony i pro ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou. V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího může zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Dozorce výhybek provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 10 a 12 dle článku 76 a 71 tohoto SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
  - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

  Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
  - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
  - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídící posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ *(Příloha č. 29 SŘ).*

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
  - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
  - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
  - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravnami.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*. Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE nesmí jezdit po 5. a 7. koleji.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 5. kolej.
- Výpravčí musí věnovat zvýšenou pozornost kontrole správné činnosti kolejových obvodů při jízdách speciálních vozidel, která tyto obvody ovlivňují nespolehlivě (Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů se musí před přestavením výhybky přesvědčit o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku *(úprava: „VDOC“)* zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.

Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku *(úprava: „VDOC“)* časovým údajem, popř. podpisem. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou *„námezník“*).

Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty dozorce výhybek. Zjištění výpravčí zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Sychrov má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Sychrov **11 °/$_{oo}$**.
- záhlaví směr Rychnov u Jablonce nad Nisou má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Rychnov u Jablonce nad Nisou **7,66 °/$_{oo}$**.
- 1. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Rychnov u Jablonce nad Nisou **2,9 °/$_{oo}$**.
- 3. kolej a příslušné zhlaví má shodné spádové poměry s 1. kolejí.
- 2. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Rychnov u Jablonce nad Nisou **5 °/$_{oo}$**.
- 5. kolej a příslušné zhlaví má shodné spádové poměry s 3. kolejí.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.
Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	2001	749, 751	2700
742	2304	750	2664
743	2361	753	2764

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu traťový výpravčí stanice Liberec a výpravčí Turnov (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorci výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení podpisem v telefonním zápisníku.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek	při nástupu na pracoviště	11,30

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělený traťový úsek: ŽST Turnov – ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Turnov *)	17.00	23.00	05.00	11.00

Poznámka: ***) Změny ve vlakové dopravě se ohlašují jednosměrně (v úseku Turnov – Liberec výpravčí Turnov, v úseku Liberec – Turnov staniční**

výpravčí Liberec.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

V době nepřítomnosti dozorce výhybek skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP).
Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku *(úprava: „VDOC")* zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.

Skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje dozorce výhybek z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně nebo návěstí „Vlak vjel celý".
Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku *(úprava: „VDOC")* časovým údajem, popř. podpisem. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou *„námezník"*).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek a červený kroužek umisťuje (navlékne) výpravčí v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2 na příslušné směrové tlačítko „Odjezd".
Další upamatovávací pomůckou je pomocný varovný červený klobouček/červená krytka - kroužek znemožňující přestavení, manipulaci s výhybkou.
Při vlakové cestě bez použití závěru jízdní cesty označí výpravčí přeložený řadič jednotlivé výhybky „červenou krytkou". Touto pomůckou označí příslušný řadič po jeho přeložení při ručním přestavování klikou.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Sychrov	66423
Rychnov u Jablonce nad Nisou	65556

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Sychrov	……
Rychnov u Jablonce nad Nisou	……

Radiové spojení:
Používá se radiové stanice systému ASCOM.
Volací znaky:

Sychrov	000005
Rychnov u Jablonce nad Nisou	000003

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2 čl. 975, dozorce výhybek, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li

dozorce výhybek při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 10 k vjezdovému návěstidlu S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil; podpisem), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zabezpečovací zařízení TEST 14 kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti samočinně, s výjimkou kontroly volnosti 3. koleje, kterou zjišťuje výpravčí vždy pohledem s obsluhou „Klíče volnosti“. Výpravčí zjišťuje volnost jiných vlakových cest pohledem na reliéf kolejiště řídícího pultu. Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje, nedovolí zabezpečovací zařízení na tuto kolej postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem (mimo nepřehledných úseků na záhlavích). Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty mimo nepřehledné úseky záhlaví dozorce výhybek. Dozorce výhybek zjištění hlásí písemně (zápisem času a podpisem) ve sloupci 10 dopravního deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Izolace kolejiště není provedena na 3. koleji. Z uvedeného důvodu je zařízení vybaveno *„Klíčem volnosti 3. koleje“*.
- V případech, kdy je jízda vlaku dovolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

  Výpravčí přestaví všechny pojížděné a odvratné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu závěrem jízdní cesty. Nelze-li uskutečnit závěr jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

79. Současné jízdní cesty

Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ.*

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Rychnova u Jablonce nad Nisou a do Sychrova se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 136,252. Popis obsluhy, kontroly a poruchy jsou uvedeny v *Příloze č. 5A. SŘ*.
- PZS v km 136,252 je závislé na návěsti dovolující jízdu odjezdových návěstidel S 1, S 2 a S 3 a funkci traťového zabezpečovacího zařízení. Dovolí-li výpravčí jízdu vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod) , musí výpravčí obsloužit tlačítko „Uzavření přejezdu“ a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje).
  Při poruše PZS v km 136,252 smí výpravčí při jízdě vlaku nebo PMD do Liberce otevřít teprve po zjištění, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem nebo po obdržení odhlášky poloautomatickým blokem (nebo zprávy od výpravčího, že PMD dojel do Sychrova celý).
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem je uschován u výpravčího ŽST Hodkovice nad Mohelkou.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
136,252	PZS 3 SBI AŽD 71	135,320; 137,068

Při posunu za návěstidla S1, S2 a S3 na návěst posun dovolen se vypíná kolejový obvod LK aby nedocházelo ke spuštění výstrahy na přejezdu. Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravnami

- PZS v km 136,252 je závislé na návěsti dovolující jízdu odjezdových návěstidel S 1, S 2 a S 3. Dovolí-li výpravčí jízdu PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel , musí výpravčí obsloužit tlačítko „Uzavření přejezdu“ a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje). Při poruše smí výpravčí PZS v km 136,252

otevřít dle čl. 86 SŘ.

- Ústředně přestavované výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody. Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod) se musí výpravčí před přestavením výhybky přesvědčit pohledem o jejím uvolnění. Při přestavování 5 / Vk 1 na příkaz výpravčího – postup dle čl. 57 SŘ a a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Hodkovice nad Mohelkou - Rychnov u Jablonce nad Nisou je uložena v obalu *„Mimořádné události“.* Povolenka pro mezistaniční úsek Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou je uložena v obalu *„Mimořádné události“* stanice Sychrov.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratek v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravny, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Pilínkov		Pi
Jeřmanice		Je
Liberec		Lr
Rychnov u Jablonce nad Nisou	Rychnov	Rj
Hodkovice nad Mohelkou	Hodkovice	Ho
Sychrov		Sh
Doubí u Turnova	Doubí	Db
Turnov		Tu

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí (obsluha výhybky č. 5 a výkolejky Vk 1 ze skříňky viz čl. 57 SŘ). Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Při posunu na vlečce Kovošrot:

- samostatný obvod vlečky od výhybky č. 4, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí.
Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na všech kolejích dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek, je-li přítomen.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu do obvodu vlečky zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením. Sjednání posunu na vlečku zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno ve dvou stojanech 6 zarážek, 2 kovové podložky a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- na jižním rohu výpravní budovy - 2 kovové podložky;
- v „kleci“ u dopravní kanceláře na krytém nástupišti výpravní budovy - 6 zarážek;

V kleci na krytém nástupišti u výpravní budovy, jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy ve stole výpravčího v dopravní kanceláři.

118. Posun mechanizačními prostředky

U 5. koleje na složišti provozuje nájemce jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenný seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SŘ*.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole u telefonního zapojovače.