

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HOLEŠOV

Účinnost od: 1.1.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....

dne.....

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností	úplná
Výpravčí	úplná
Dozorce výhybek	čl.1, 3, 4, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 25, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 93, 100, 103, 104, 116, 133, 141 přílohy: 1, 5A, 8, 21, 29, 47A, 47B, 48, 58
Komerční pracovník	čl.1, 3, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 21, 58A, 67, 81, 82, 92, 133, 137 přílohy: 1, 4, 26, 47A, 47B, 48, 58
Osobní pokladník	čl.1, 4, 7, 8, 11, 13, 15, přílohy: 1, 26, 47A, 47B, 58
Vlaková četa	čl.1, 4, 7, 54, 55, 56, 65A, 65B, 82, přílohy: 1, 29, 58
Posunová četa	čl.1, 3, 21, 23, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 93, 100, 104, 116 přílohy: 1, 3, 4, 21, 29, 58
Strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 21, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 116 přílohy: 1, 3, 4, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1, 3, 21, 23, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 104, 116 přílohy: 1, 3, 4, 21, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Holešov
leží v km 24,160 jednokolejné trati Valašské Meziříčí - Kojetín.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Je nesamostatnou stanicí.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.

3. Vlečky

Vlečka NAVOS a.s., závod Holešov odbočuje z koleje číslo 4, výhybkou č.5.
Vlečka TON a.s. Bystřice pod Hostýnem, vlečka Holešov odbočuje z koleje číslo 3, výhybkou č.9b.
Vlečka Čokoládovny a.s., odštěpný závod SFINX Holešov, odbočuje na zastávce nákladišti Všetuly z koleje číslo 2, výhybkou č.2.

Přípojové provozní řády vleček jsou uloženy v příloze č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště a zastávka **Hlinsko pod Hostýnem** leží v km 31,360 mezi stanicemi Holešov – Bystřice pod Hostýnem. Je přidělena ŽST Bystřice pod Hostýnem. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Nákladiště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě. Úrovňové nástupiště je 100 m dlouhé, boční rampa má užitnou délku 100 m. Osvětlení je elektrické a je ovládáno fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště Hlinsko pod Hostýnem je uložen v příloze č.3 SŘ.

Zastávka **Jankovice** leží v km 29,548 mezi stanicemi Holešov – Bystřice pod Hostýnem. Je přidělena ŽST Bystřice pod Hostýnem. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je 100 m dlouhé. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou.

Zastávka **Dobrotice** leží v km 27,900 mezi stanicemi Holešov – Bystřice pod Hostýnem. Je přidělena ŽST Hulín. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je dlouhé 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou.

Nákladiště a zastávka **Všetuly** leží v km v km 22,100 mezi stanicemi Třebětice – Holešov. Je přidělena ŽST Hulín. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Úrovňové nástupiště je dlouhé 200 m. Nákladiště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě pro zaústěné vlečky. Osvětlení zastávky a nákladiště je elektrické, ovládané fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště Všetuly je uložen v příloze číslo 3 SŘ. PPŘ odbočující vlečky je přílohou č.4 SŘ.

7. Nástupiště

Pro nastupování cestujících do vlaků a vystupování cestujících z vlaků jsou zřízena nástupiště:

u koleje č.1 úroňové jednostranné v délce 205 m

u koleje č.2 úroňové jednostranné v délce 284 m

Vchod pro cestující na nástupiště je přes vestibul, východ z nádraží je brankou vedle výpravní budovy vlevo. V době uzavření vestibulu se touto brankou i vchází.

Pro přejíždění vozíků jsou zřízeny úroňové přechody:

- v úrovni dopravní kanceláře přes koleje č.4, 2 a 1

- v úrovni východu z vestibulu přes koleje č.4 a 2

- v úrovni východu z nádraží branou vedle výpravní budovy přes koleje č.4 a 2

Přechody přes koleje č.4 a 2 slouží také jako přechody pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

ŽST je zásobována vodou z městského vodovodu. Hlavní uzávěr vody a vodoměry jsou umístěny v suterénu budovy. Klíče jsou v dopravní kanceláři. Odpadní vody jsou napojeny na veřejnou kanalizaci. Rozvod vody je proveden do umyvárny, místnosti pro příjem zásilek, ke kotli plynového topení, na nástupiště, na WC pro cestující, do nádražní restaurace, bytů, areálu SDC a na výhybkářské stanoviště Stl.

ŽST Holešov je napojena na rozvod zemního plynu, pro provoz je osazen plynový kotel. Hlavní uzávěr plynu je umístěn v suterénu výpravní budovy. Klíče jsou v dopravní kanceláři. Ve stanici je zřízen rozvod zemního plynu ve výpravní budově ke kotli umístěnému v úschovně zavazadel, na výhybkářské stanoviště Stl, do nádražní restaurace, bytů ve výpravní budově a do areálu SDC.

Plynoměry jsou umístěny ve sklepech pod nádražní restaurací vedle šachty výtahu.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné sítě E.ON je napájena stožárová trafostanice ČD 22/04 KV.

Z trafostanice přes KS-6 je napájen hlavní el. rozváděč RH-1, druhý přívodní kabel jde z trafostanice přes OV-3, OV-2 do KS-6. V obvodu ŽST Holešov je rozvodná soustava 3x400/230V.

Trafostanice je umístěna v km 23,900, v blízkosti osvětlovací věže čís.3.

Trafostanice napájí obvod ŽST, osvětlení, zabezpečovací zařízení, objekt SDC, byty ve výpravní budově a další objekty.

Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání elektrické přípojky
23,900	R-tr	ŽST Holešov byty	sekčním odpojovačem, klíčem uloženým v dopravní kanceláři
24,172	R 5	venkovní osvětlení	"
24,160	R 1	nástupiště rozvody ŽST	"
24,145	RH S 1	WC, sociální zařízení	"
24,150	RH S 2	WC	"
24,223	R 7	SDC	"
24,277	R 8	garáže SDC	"

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna – čištění
3	kolejiště OV1, OV2, OV3	SHC 400W, RVL-X400W, RCL-X250W	SDC
4	nástupiště	RVL-X125W	SDC
11	vestibul	zářivky 2x40W	ŽST
3	čekárna	zářivky 2x40W	ŽST
4	dopravní kancelář	zářivky 2x40W	ŽST

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC- SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů

umístění a označení	obvod osvětlení	obsluha
R 5 – dopravní kancelář	venkovní osvětlení	výpravčí
RH 1 – úschovna zavazadel	celá výpravní budova	výpravčí
R 1 – stanoviště St II	budova stanoviště	dozorce výhybek
R 6 – stanoviště St I	budova stanoviště	dozorce výhybek

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. Časový plán osvětlování je uložen v příloze č.22 SŘ.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ZS 1 až ZS 9 jsou umístěny v celém obvodu ŽST.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních místností lze použít přenosných zářivkových svítidel, za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro cestu dozorce výhybek stanoviště StII do a ze služby je povolen příchod po stezce mezi kolejemi čís.4 a 2, na poslední přechod přes kolej čís.2, dále mezi kolejemi čís.1 a 2, pak po přechodech mezi kolejemi čís.2 a 4 na stanoviště číslo StII a opačně.

Pro ostatní zaměstnance je přístup na pracoviště po veřejné komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři. Nosítka a dvě deky jsou uloženy v úschovně zavazadel.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře má v úschově výpravčí.

Klíče od výhybkářského stanoviště StI má v úschově dozorce výhybek StI.

Klíče od výhybkářského stanoviště StII a příručního skladu má v úschově dozorce výhybek StII.

Klíče od úschovny zavazadel, WC, vestibulu, čekárny, úschovny kol má v úschově komerční pracovník.

Klíče od osobní pokladny a kanceláře služby vozové mají v úschově vždy zaměstnanci, kteří jsou na jednotlivých pracovištích ve službě.

Náhradní klíče od všech místností a objektů jsou uloženy v zalepených obálkách v trezoru v dopravní kanceláři, klíček má v úschově výpravčí.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	275	nám. výhybky č.2 – nám. výhybky č.11	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	291	nám. výhybky č.3 – nám. výhybky č.12	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	197	nám. výhybky č.4 – nám. výhybky č.9a	vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	236	hrot výhybky č.6 – nám. výhybky č.10a	všeobecně nakládková a vykládková kolej
4a	36	nám. výhybky č.5 – zarážedlo	jen pro SDC /motorová remíza/
4b	130	nám. výhybky č.TO1 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej u složiště
5	160	hrot výhybky č.7 – výkolejka Vk1	všeobecně nakládková a vykládková kolej
5a	50	zarážedlo – nám. výhybky č.7	všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	44	zarážedlo – nám. výhybky č.10a	všeobecně nakládková a vykládková kolej u čelní rampy
7	242	zarážedlo - výkolejka č.Vk2	všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	30	hrot výhybky č.TO2 - zarážedlo	jen pro SDC
8a	38	nám. výhybky č.TO2 - zarážedlo	jen pro SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek Stl	vým. zámek do obou směrů, odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 7, tvar štítku □, typ kl. 31, tvar štítku Δ, typ kl. 8	ne	odrazky	dozorce výhybek Stl

2	ručně	dozorce výhybek StI	vým. zámek do obou směrů, odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 3, tvar štítku □, typ kl. 54, tvar štítku Δ, typ kl. 6	ne	odrazky	dozorce výhybek StI
3	ručně	dozorce výhybek StI	vým. zámek do vedlejšího směru, tvar štítku Δ, typ klíče 12	ne	odrazky	dozorce výhybek StI
4	ručně	dozorce výhybek StI	kontrolní zámek do vedlejšího směru, v závislosti na výhybce č.7, tvar štítku Δ, typ klíče 17	ne	odrazky	dozorce výhybek StI
5	ručně	dozorce výhybek StI	vým. zámek do vedlejšího směru, tvar štítku Δ, typ klíče 64	ne	odrazky	dozorce výhybek StI
6	ručně	dozorce výhybek StI	kontrolní zámek do přímého směru, v závislosti na výhybce č.3, tvar štítku □, typ klíče 10	ne	odrazky	dozorce výhybek StI
7	ručně	dozorce výhybek StI	vým. zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 19	ne	odrazky	dozorce výhybek StI
VkV1	ručně	dozorce výhybek StI	jednoduchý zámek, tvar štítku ○, typ klíče 28		odrazky	dozorce výhybek StI
Vk1	ručně	dozorce výhybek StII	kontrolní zámek, v závislosti na Vk 2, tvar štítku ○, typ klíče 16		odrazky	dozorce výhybek StII
Vk2	ručně	dozorce výhybek StII	jednoduchý zámek, tvar štítku ○, typ klíče 24		odrazky	dozorce výhybek StII
8	ručně	dozorce výhybek StII	nezajištěna	ne	odrazky	dozorce výhybek StII
9a/b	ručně	dozorce výhybek StII	vým.zámek do přímého směru v obou částech, v části a/ i do vedlejšího směru, tvar štítku □, typ klíče 57, tvar štítku □, typ kl. 11, tvar štítku Δ, typ kl. 1	ne	neosvětl.	dozorce výhybek StII
10a/b	ručně	dozorce výhybek StII	vým. zámek v části a/ do přímého směru, v závislosti na výhybce č.12, v části b/ nezajištěna, tvar štítku □, typ klíče 13	ne	neosvětl.	dozorce výhybek StII
11	ručně	dozorce výhybek StII	vým. zámek do obou směrů a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 14, tvar štítku □, typ kl. 32, tvar štítku Δ, typ kl. 9	ne	odrazky	dozorce výhybek StII

12	ručně	dozorce výhybek StII	vým. zámek do vedlejšího směru, tvar štítku Δ, typ klíče 2	ne	odrazky	dozorce výhybek StII
13	ručně	dozorce výhybek StII	vým. zámek do obou směrů a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 5, tvar štítku □, typ kl. 36, tvar štítku Δ, typ klíče 78	ne	odrazky	dozorce výhybek StII
T1	ručně	dozorce výhybek StII	kontrolní zámek do vedlejšího směru, tvar štítku Δ, typ klíče 4		odrazky	dozorce výhybek StII
TO1	ručně	dozorce výhybek StII	vým. zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 15		odrazky	dozorce výhybek StII
TO2	ručně	zam. SDC	nezajištěna		odrazky	zam. SDC

2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St I,
2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St II

23. Výhybky na širé trati

Nákladiště a zastávka Všetuly

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsluha vlaku	vým. zámek a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 23, tvar štítku □, typ klíče 11	ne	odrazky	SDC
2	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek do přímého směru, v závislosti na výhybce č.1, tvar štítku □, typ klíče 4	ne	odrazky	SDC
3	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek, tvar štítku □, typ klíče 17	ne	odrazky	vlečkař
4	ručně	obsluha vlaku	vým. zámek a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 21, tvar štítku □, typ klíče 12	ne	odrazky	SDC
Vk1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.4, tvar štítku O, typ klíče 1		odrazky	SDC

Hlavní klíče od nákladiště a zastávky Všetuly má v úschově výpravčí vnitřní služby ŽST Hulín.

1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný pro nákladiště a zastávku Všetuly je uložen u výpravčího ŽST Třebětice.

Nákladíště a zastávka Hlinsko pod Hostýnem

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsluha vlaku	vým. zámek a odtlačný zámek do přímého směru, tvar štítku □, typ klíče 15, tvar štítku □, typ klíče 1	ne	odrazky	SDC
Vk1	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.1, tvar štítku O, typ klíče 3	ne	odrazky	SDC

Hlavní klíče od nákladíště a zastávky Hlinsko pod Hostýnem má v úschově výpravčí ŽST Bystřice pod Hostýnem.

1 přenosný výměnový zámek pro nákladíště a zastávku Hlinsko pod Hostýnem je uložen u výpravčího ŽST Bystřice pod Hostýnem.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky č.4, 6, 9a/b, 10a, 12, výkolejky Vk1, Vk2. Klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v EZ.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Za vjezdu, průjezdu a odjezdu vlaku musí být výhybky č.1, 2, 3, 4, 9a/b, 11, 12, 13 pojížděné po hrotu uzamčeny a klíč uzamčen v příslušném elektromagnetickém zámku (EZ).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou klíče od výhybek č.1, 2, 3, 4, 6, 7, 9a/b, 10a, 11, 12, 13, T1 a výkolejek Vk1, Vk2 drženy v EZ.

Mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek č.1, 2, 11, 13 v EZ volné. Klíče od výhybek č.3, 4, 6, 7, 9a/b, 10a, 12, T1 je nutné pro posun uvolnit tlačítka na indikační desce u výpravčího. Klíče od výhybek č.5 a TO1 má v úschově výpravčí v uzamčené skříňce.

1 uzamykatelná kovová podložka je umístěna na StI
1 uzamykatelná kovová podložka je umístěna na StII
Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných H1P a H2P uschovávají dozorcí výhybek StI a StII. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mohou pečetit přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 47, dozorcí kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 204 a referent obrany kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 70.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2.kategorie. Klíče od výhybek jsou drženy v elektromagnetických zámcích (EZ), které jsou umístěny v kolejišti. Klíče v EZ uvolňuje výpravčí tlačítka na indikační desce. Vztažná dokumentace je uložena v příloze č.6 SŘ.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Holešov je uloženo v příloze č.5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Holešov - Bystřice pod Hostýnem je traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie. Jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku Třebětice – Holešov je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, automatické hradlo AH-82A bez oddílových návěstidel.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Holešov a Třebětice je uloženo v příloze č.5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Bystřice pod Hostýnem km 35,075			
33,249	místní komun. II.tř.	typ VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Bystřice pod Hostýnem, ovládací úsek km 33,834-32,525
32,523	státní silnice III.tř.	typ VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Bystřice pod Hostýnem, ovládací úsek km 33,239-31,910
Nákladiště a zastávka Hlinsko pod Hostýnem km 31,360			
31,313	státní silnice III.tř.	typ ELEKSA PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Bystřice pod Hostýnem, ovládací úsek km 31,910-30,730
30,111	úcelová komun.	výstražné kříže	
Zastávka Jankovice km 29,548			
29,444	místní komun. III.tř.	typ VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Bystřice pod Hostýnem, ovládací úsek km 30,080-28,784
28,905	úcelová komun.	výstražné kříže	
28,550	úcelová komun.	výstražné kříže	
Zastávka Dobrotice km 27,900			

27,868	místní komun. III.tř.	typ AŽD71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 28,545-27,238
26,813	úcelová komun.	výstražné kříže	
25,823	státní silnice III.tř.	typ VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 26,411-25,257 viz RVPUŽST
25,441	státní silnice III.tř.	typ VÚD PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 26,411-24,684 viz RVPUŽST
25,269	státní silnice II.tř.	typ ELEKSA PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 25,820-24,684
24,692	místní komun. II.tř.	typ ELEKSA PZS 3ZI	obsluha ve směru od Bystřice p/H automaticky jízdou vlaku, ve směru od Holešova závislé na postavení odjezdového návěstidla S2-3 nebo ruční (tlačítkem uzavření), kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 25,456-ŽST Holešov
24,263	místní komun. I.tř.	typ VÚD PZS 3SI	obsluha ve směru od Bystřice p/H automaticky jízdou vlaku, ve směru od Holešova závislé na postavení odjezdového návěstidla S2-3 nebo ruční (tlačítkem uzavření), kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 25,269-ŽST Holešov, tlačítko dálkové obsluhy je na StI
ŽST Holešov km 24,160			
23,310	místní kom. III.tř.	AŽD71 PZS 3SI	obsluha ve směru od Třebětic automaticky jízdou vlaku, ve směru z Holešova závislé na postavení odjezdového návěstidla L2-3, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek ŽST Holešov –22,680, v dopravní kanceláři ŽST Holešov tlačítko dálkové obsluhy
22,147	státní silnice II.tř.	ELEKSA PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Třebětice, ovládací úsek km 23,300-21,284, v Pst1 a PstS nz Všetuly tlačítko místní obsluhy
Nákladíště a zastávka Všetuly km 22,100			
21,275	státní silnice III.tř.	typ AŽD71 PZS 3SI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Třebětice, ovládací úsek km 21,930-20,282
ŽST Třebětice km 20,300			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	25,203			
Vjezdové L	24,503	doprava – výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č.1 – 248 m, telefon
Označnick	24,453			vzdálenost od krajní výhybky č.1 – 198m
Odjezdové S2-3	24,251	doprava – výpravčí		skupinové odjezdové návěstidlo do Bystřice p.H. z kolejí č.1, 2 a 3
Odjezdové L2-3	23,775	doprava – výpravčí		skupinové odjezdové návěstidlo do Třebětic z kolejí č.1, 2, 3
Označnick	23,550			vzdálenost od krajní výhybky č.13 – 229m
Vjezdové S	23,495	doprava – výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č.13 – 284m, telefon
Předvěst PŘS	22,496			

Na konci kusých kolejí č. 5a, 7, 6, 4b, 8, 8a a na vratech garáže SDC v koleji č.4a jsou umístěna neproměnná návěstidla s návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťové spojení Holešov – Bystřice pod Hostýnem a Holešov - Třebětic
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- výhybkářské spojení - výhybkářská stanoviště StI a StII
- místní spojení –VTO u výhybek č.2 a 9a/b
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení pro ŽST Holešov je umístěno v dopravní kanceláři.

Je určeno pro informaci cestujících a obsluhuje ho výpravčí.

Návod k obsluze je uložen v příloze č.5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze č.27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť manipulačních vlaků (SMV) – rádiový provozní řád uložen v příloze č.21 SŘ.

Povolený kmitočet 158,375 MHz (simplex 32) pro liché vlaky, 157,450 MHz (simplex 21) pro sudé vlaky. Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS) pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 72. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Valašské Meziříčí - Hulín. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové

radiostanice (t.j. v mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Rádiové provozní řády jsou uloženy v příloze č.21 SŘ.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván v Hulíně. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení v ŽST Hulín je výpravčí vnitřní služby ŽST Hulín povinen nahlásit výpravčímu ŽST Holešov. Hlášení o poruše se zapisují do telefonního zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny pro cestující a služební použití jsou ovládány centrálně a jsou umístěny ve služebních místnostech včetně výhybkářských stanovišť StI a StII, v čekárně pro cestující, ve vestibulu a na nástupišti.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí:
vrchní přednosta UŽST
náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod
přednosta nesamostatné ŽST
dozorčí
systémový specialista, IŽD
referent obrany

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Vedoucím směny pro celý obvod stanice je výpravčí. Stanoviště má v dopravní kanceláři, směny podle „Rozvrhu služby“. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Holešov, vykonává přepravní činnosti podle přílohy č.26 SŘ.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem. Na základě upozornění komerčního pracovníka sleduje vozy, které byly v ŽST odstaveny více jak 7 dní.

Vede evidenci smluvních dopravců, vede evidenci jejich výkonů (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).

Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).

Zjišťuje podklady pro evidenci výkonů ŽST.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše výpravčí Hlášenku a Zprávu o poškození.

Kontroluje zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zarážek a podložek ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

V době nepřítomnosti komerčního pracovníka přebírá výpravčí jeho povinnosti.

V případě neobsazení pracovního stanoviště dozorce výhybek Stl přebírá výpravčí jeho povinnosti uložené tímto SŘ.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Holešov jsou dvě výhybkářská stanoviště. Dozorcí výhybek mají pracoviště na výhybkářském stanovišti StI na bystřickém zhlaví a na výhybkářském stanovišti StII na třebětickém zhlaví, směny podle „Rozvrhu služby“.

Dozorce výhybek StI obsluhuje za vlakové dopravy i posunu výhybky č.1 až 7 a výkolejku Vkv1.

Dozorce výhybek StII obsluhuje za vlakové dopravy i posunu výhybky č.8 až 13, T1, TO1 a výkolejky Vkv1 a Vkv2.

Dozorcí výhybek:

- provádí prohlídku výhybek při pravidelném čištění a mazání výhybek a výkolejek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku.
- odpovídají za počet, stav a uložení zarážek a podložek v přiděleném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- vyměňují světelné zdroje,
- zabezpečují úklid a pořádek ve stanici,
- plní další úkoly uvedené v příloze č.29 SŘ,
- provádí jiné úkony na příkaz výpravčího.

Dozorce výhybek StI je v případě neobsazení pracoviště zastupován výpravčím.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Komerční pracovník má pracoviště v kanceláři vozové služby, pracuje v denních směnách dle „Rozvrhu služby“. Zajišťuje z příkazu výpravčího doručení písemného rozkazu vlaku a označení místa zastavení vlaku. Komerční pracovník je povinen upozornit výpravčího na případný odjezd vozů z ŽST, které zde byly odstaveny více jak 7 dní. Vykonává přepravní činnosti podle přílohy č.26 SŘ.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorcí výhybek StI a StII odevzdávají službu písemně, ústně a osobně.

Výpravčí odevzdává služby v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Dozorcí výhybek odevzdávají službu ve zvláštním sešitu

„Odevzdávka služby dozorců výhybek ŽST Holešov“.

Při neosobním střídání na výhybkářském stanovišti StI odevzdávají dozorcí výhybek StI dopravní službu pouze písemně.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh smí jezdit v pracovní poloze po koleji č.3.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- dozorce výhybek sl.5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“

- výpravčí sl.12 dopravního deníku, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Holešov leží na spádu 4,06 ‰ směrem k ŽST Třebětice, záhlaví směrem k ŽST Třebětice leží na spádu 11,58 ‰, záhlaví směrem k ŽST Bystřice pod Hostýnem leží ve stoupání 6,7 ‰. Kontrolu zajištění vozidel provádí dozorcí výhybek každý ve svém posunovacím obvodu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdít vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy č.29 SŘ.

Odstraní-li zarážky strojevodoucí, uložení zarážek na určené místo provedou dozorcí výhybek každý ve svém posunovacím obvodu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí zpravuje dozorce výhybek StI a StII o změnách ve vlakové dopravě telefonicky, ostatní zaměstnanci ústně. Telefonické hlášení zapíše výpravčí a dozorcí výhybek každý do svého telefonního zápisníku. Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí v 5.15 h a 17.15 h.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd do ŽST Třebětice se hlásí v rozmezí 1 až 7 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Bystřice pod Hostýnem je součástí nabídky a přijetí vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a při zavedení telefonního hlášení vlak dojel/odjel celý hlásí dozorce výhybek StII skutečnost, že vlak dojel nebo odjel celý výpravčímu. Dozorce výhybek StI hlásí jen skutečnost, že vlak odjel celý. Skutečnost, že vlak od Bystřice pod Hostýnem dojel celý zjistí výpravčí sám pohledem.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek zavěsí výpravčí na návěsní řadič.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, účastnické s národním oprávněním.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Holešov je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, vývěska s vyznačenými obvody je na pracovištích.
 obvod dozorce výhybek StI – od vjezdového návěstidla L po úroveň osvětlovací věže č.1,
 obvod výpravčího – je od osvětlovací věže č.1 po úroveň osvětlovací věže č.2,
 obvod dozorce výhybek StII – je od osvětlovací věže č.2 po úroveň vjezdového návěstidla S.

Výpravčí a dozorce výhybek StI a StII zjišťují volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti.
 Stane-li se přidělený obvod nepřehledný za snížené viditelnosti, zjišťují výpravčí a dozorce výhybek volnost vlakové cesty, každý ve svém obvodu, pochůzkou. Pokud nelze za snížené viditelnosti zjistit volnost vlakové cesty na záhlaví bez podstatného zdržení provozu ani pochůzkou, lze za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví považovat zjištění, že :

- poslední vlak přijel celý
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel a provede o tom zápis do telefonního zápisníku dozorce výhybek.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí dá příkaz k přípravě vlakové cesty. Dozorce výhybek ohlásí provedení přípravy vlakové cesty. Výpravčí přeložením řadiče postaví návěstidlo na návěst dovolující jízdu. Jízdu vlaku je ovlivněna izolovaná kolej, návěst na návěstidle se změnil na návěst zakazující jízdu. Výpravčí přeloží řadič do neutrální polohy.

Vjezdová návěstidla S a L jsou doplněna přivolávacím návěstidlem. Tlačítka pro obsluhu přivolávacích návěstí jsou doplněna počítadly.
 Přivolávací návěst vjezdového návěstidla L obsluhuje pouze výpravčí stlačením tlačítka PNL. Tlačítko smí obsloužit až po zabezpečení vlakové cesty pomocí závěru vlakové cesty nebo po telefonickém hlášení dozorce výhybek StI. Před stlačením tlačítka PNL musí výpravčí vždy vyvolat výstrahu na kontrolním zařízení PZS v km 24,263 a přesvědčit se, že PZS je v činnosti. Tlačítko PNL drží výpravčí až do doby, než spolehlivě zjistí, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo L.

Přivolávací návěst vjezdového návěstidla S obsluhuje výpravčí a dozorce výhybek StII. Výpravčí oznámí dozorce výhybek StII při přípravě vlakové cesty, že vlak vjede na přivolávací návěst. Výpravčí může stlačit tlačítko PNS až po zabezpečení vlakové cesty pomocí závěru vlakové cesty nebo po telefonickém hlášení dozorce výhybek StII. Na stanovišti dozorce výhybek StII se rozsvítí bílá žárovka a dozorce výhybek smí stlačením tlačítka uvést v činnost PNS. Tlačítko musí držet do doby, než spolehlivě zjistí, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo S. Uvolní-li dozorce výhybek StII tlačítko PNS, přivolávací návěst na vjezdovém návěstidle S přestane být dáována. I když dozorce výhybek drží PNS, může výpravčí povytažením svého tlačítka dáování přivolávací návěsti zrušit.

V případě poruchy telefonního spojení může být příprava vlakové cesty nařízena a hlášení provedení přípravy vlakové cesty zajištěno radiovým spojením nebo hlášením osobním.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení postupuje výpravčí podle "Směrnic pro obsluhu zabezpečovacího zařízení", které jsou uloženy v příloze č.5A SŘ. Jestliže pro poruchu elektromagnetického zámku (EZ) nelze uvolnit příslušný klíč výhybky, vydá výpravčí dozorcí výhybek náhradní klíč.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ. Ve stanici jsou zakázány současné vjezdy dvou vlaků opačného směru a současný vjezd a odjezd dvou vlaků téhož směru.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Třebetic vzhledem ke stoupání 11,58 ‰ od vjezdového návěstidla S.

Výpravčí může dát příkaz k přípravě vlakové cesty dříve než je zrušená jiná, současně vyloučená vlaková cesta, v těchto případech :

- pro vjezdy dvou pravidelně zastavujících vlaků opačného směru každého na jinou kolej,
- při vjezdu pravidelně zastavujícího vlaku, může dát příkaz přípravě vlakové cesty pro odjezd vlaku stejného směru z jiné koleje.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při mimořádné situaci a obsazení kolejí č.1 a 2 lze použít pro vjezd a odjezd osobního vlaku kolej č.3. Komerční pracovník označí místo zastavení vlaku. Výpravčí a komerční pracovník vypomohou cestujícím s bezpečným výstupem a nástupem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy cestujících mají stanoviště před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí nebo zaměstnanec určený výlukovým rozkazem.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu komerční pracovník. Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky do Bystřice pod Hostýnem a Třebetic se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 24,263 je v obvodu ŽST, je závislé na postavení jízdni cest, automatické spuštění výstrahy na PZS je zaručeno pouze při provedeném závěru vlakové cesty a přeloženém návěstním řadiči, návěstní znak na odjezdovém návěstidle S2-3 se rozsvítí až po uplynutí předzváněcí doby.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 24,263 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd uzavřený ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

PZS v km 24,692 je závislé na postavení jízdnic cest, automatické spuštění výstrahy na PZS je zaručeno pouze při provedeném závěru vlakové cesty a přeloženém návěstním řadiči, návěstní znak na odjezdovém návěstidle S2-3 se rozsvítí až po uplynutí předzváněcí doby na PZS v km 24,263 a PZS v km 24,692.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 24,692 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd uzavřený ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

PZS v km 23,310 je závislé na postavení jízdnic cest, automatické spuštění výstrahy na PZS je zaručeno pouze při provedeném závěru vlakové cesty a přeloženém návěstním řadiči, návěstní znak na odjezdovém návěstidle L2-3 se rozsvítí až po uplynutí předzváněcí doby.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 23,310 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd uzavřený ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS jsou obsaženy v příloze č.5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci č.4.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy viz RVPÚŽST

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady komerční pracovník, příp. odborný zaměstnanec DKV.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec DKV, kterého si pro tento případ vyžádá komerční pracovník.

Na pracovišti komerčního pracovníka je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec DKV nebo výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a komerční pracovník vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec DKV ohlásí polepení vozu komerčnímu pracovníkovi.

Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

V době nepřítomnosti komerčního pracovníka zajišťuje jeho úkony výpravčí.

Pokud bude odborný zaměstnanec DKV opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec DKV vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy zapíše a umístí výpravčí bezpečnostní štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem DKV výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

PZS v km 23,310, km 24,263 a km 24,692 jsou závislá na postavení jízdních cest.

Z těchto důvodů je nutno uplatnit pro jízdy PMD následující opatření :

- jízda PMD ve směru do Třebětic se musí uskutečňovat v mezistaniční odílu
- jízda PMD za vlakem směr Bystřice pod Hostýnem smí být povolena, až výpravčí zjistí, že vlak uvolnil PZS v km 25,823,
- při vjezdu PMD do stanice ve směru od Bystřice pod Hostýnem, je-li vjezd dovolován přivolávací návěstí vjezdového návěstidla L (PNL) nebo telefonicky od vjezdového návěstidla nebo radiovým zařízením, musí výpravčí tlačítkem vyvolat výstrahu na kontrolním zařízení PZS v km 24,263,
- při odjezdu PMD ze stanice ve směru do Bystřice pod Hostýnem, předá výpravčí souhlas stlačením tlačítka „Předání souhlasu pro obsluhu VÚD“ na Stl. Dozorce výhybek Stl přeložením řadiče na stanovišti nebo stlačením tlačítka ve VTO vyvolá výstrahu na VÚD v km 24,263 a po uplynutí předzváněcí doby dojde k rozsvícení návěsti Posun dovolen na skupinovém odjezdovém návěstidle S2-3. Vyvolat výstrahu na VÚD v km 24,263 může i výpravčí obsluhou tlačítka na kontrolním zařízení.

Nelze-li vyvolat výstrahu na PZS v km 24,263, zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem o tom, že PZS v km 24,263 pro jeho jízdu neúčinkuje.

- při odjezdu PMD ze stanice ve směru do Bystřice pod Hostýnem není zajištěna dostatečná předzváněcí doba na PZS v km 24,692, proto výpravčí vždy zajistí zpravení PMD písemným rozkazem o tom, že PZS v km 24,692 pro jeho jízdu neúčinkuje i v případě uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření přejezdu“.
- při odjezdu PMD ze stanice ve směru do Třebětic není zajištěna dostatečná předzváněcí doba na PZS v km 23,310, proto výpravčí vždy zajistí zpravení PMD písemným rozkazem o tom, že PZS v km 23,310 pro jeho jízdu neúčinkuje i v případě vyvolání výstrahy na PZS tlačítkem „Uzavření přejezdu“..

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy evidenční číslo 3411/5 platná pro trať Holešov – Třebědice je uložena v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

HUN.....Hulín
 VŠE.....Všetuly
 BPH..... Bystřice pod Hostýnem
 HLI.....Hlinsko pod Hostýnem
 KRŽ.....Kroměříž
 TŘE.....Třebědice

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic:
Bystřice pod Hostýnem..... Bystřice
Hlinsko pod HostýnemHlinsko

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Holešov je rozdělena na dva posunovací obvody

1.obvod – obvod dozorce výhybek StI je od vjezdového návěstidla L po úroveň vjezdové brány na nádraží,

2.obvod – obvod dozorce výhybek StII je od úrovně vjezdové brány na nádraží po vjezdové návěstidlo S.

Posunovací obvody jsou vyznačeny v náčrtku, který je vyvěšen na jednotlivých pracovištích.

Při pravidelném posunu posunovou četou plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu této čety.

Svolení k posunu na kolejích pro jízdu vlaků dává výpravčí.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku, dává v posunovacím obvodu č.1 dozorce výhybek StI a v posunovacím obvodu č.2 dozorce výhybek StII.

V případě potřeby lze při posunu použít odevzdávkové koleje nebo kolej vedoucí k teplárně vlečky TON, a to jen po dohodě výpravčího se zaměstnancem řídicím posun na vlečce. Při tomto posunu nejsou rušeny vlakové cesty po dopravních kolejích č.1 a 2.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Výpravčí používá pro znázornění obsazení dopravní koleje kryty z umělé hmoty, které nasadí na obě tlačítka závěru vlakové cesty ihned po obsazení dopravní koleje.

Dozorci výhybek používají skříňku obsazení dopravních kolejí, po obsazení dopravní koleje rozsvítí příslušnou žárovku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejdříve 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

Za vjezdu nebo odjezdu vlaku se smí posunovat v posunovacím obvodu č.1 pouze na kolejích č.4 a 4a a na vlečku NAVOS, pokud je výhybka č.6 uzamčena v základní poloze. Dále lze posunovat na kolejích č.5 a č.5a, pokud je výhybka č.7 uzamčena v základní poloze.

Za vjezdu nebo odjezdu vlaku se smí posunovat v posunovacím obvodu č.2 pouze po kolejích č.4, 4b a 6, pokud je výhybka č.10a je uzamčena v základní poloze. Dále lze posunovat na vlečku TON a.s. Bystřice pod Hostýnem, vlečka Holešov z kolejí č.3, 5 a 7 při vjezdu a odjezdu vlaku na kolej č.1 nebo na kolej č.2, pokud je výhybka č.9b uzamčena v základní poloze.

109. Místní podmínky pro posun

Souhlas k posunu na vlečku TON a.s. Bystřice pod Hostýnem, vlečka Holešov udělí výpravčí dozorcí výhybek StII po předchozím sjednání posunu se zástupcem provozovatele vlečky.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu ŽST je rozmístěno 18 kusů dvouprůrubových zarážek a 8 kusů jednopřůrubových zarážek.

4 stojany pro ukládání nepoužitých zajišťovacích prostředků jsou rozmístěny:

- 1 stojan u zarážedla koleje č.6
- 1 stojan mezi kolejemi č.3 a 5 u Vk1
- 1 stojan mezi kolejemi č.3 a 5 u OV2
- 1 stojan mezi kolejemi č.3 a 5 u výhybky č.7

Pro případ mimořádností jsou uloženy:

- 2 zarážky před dopravní kanceláří
- 2 zarážky na stanovišti StI
- 2 zarážky na stanovišti StII

Dvouprůrubové zarážky je zakázáno používat k zastavování pohybujících se vozidel na kolejích č.1, 2, 3 a 4. Důvodem jsou přivařené vodivé kolejnicové propojky na bocích hlav kolejnic.

Na kolejích č.4b, 5a a 7 je dovoleno trvale ponechat ze strany od konce kusé koleje kovovou podložku.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jedna směna denní a jedna směna noční.

Pro pracovní zařazení dozorce výhybek je nejkratší doba pro poznání místních poměrů jedna směna denní a jedna směna noční.

Pro ostatní pracovní zařazení určí nejkratší dobu pro poznání místních poměrů individuálně přednosta ŽST.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace se používá přístupových cest a přechodů jako pro ostatní cestující. Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace odpovídá výpravčí. Při nástupu a výstupu pomáhá komerční pracovník.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na skříňku telefonního zapojovače.

Dozorci výhybek bezpečnostní štítky neodevzdávají, od výpravčího si ve vlakové přestávce vyžádají souhlas k zahájení prohlídky, čištění a mazání výhybek a dohodnou se na způsobu vzájemného dorozumívání. Čas souhlasu k provedení prací, podmínky a ukončení práce zapíše výpravčí a dozorcí výhybek, každý do svého telefonního zápisníku.

Dozorci výhybek umístí při práci zaměstnanců v kolejišti v jejich obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty bezpečnostní štítek před telefonní přístroj.