



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro hradlo
HOLIČKY

Účinnost od 1. 10. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 1

Schválil: č.j. 15/2006 - VE poř. č. 2 dne: 16.8.2006

Pišna Karel v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 6

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo HOLIČKY leží v km 27,538 mezi stanicemi
Majdalena a Třeboň.

Sousední doprava je žst. Třeboň a závorářské stanoviště Zv 24 Majdalena zastávka.

Hradlo Holičky je přiděleno k UŽST Veselí nad Lužnicí.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo přednosta železniční stanice České Velenice je ŽST České Velenice.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro Hradlo Holičky je přednosta železniční stanice České Velenice.

Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností :

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- ⇒ náměstek VP UŽST – I
- ⇒ náměstek VP UŽST - II
- ⇒ přednosta železniční stanice
- ⇒ dozorčí
- ⇒ systémový specialista
- ⇒ IŽD.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie = hradlový poloautomatický blok pro obousměrný provoz.

Mezistaniční úsek Majdalena – Třeboň je oddílovými návěstidly Lo a So hradla Holičky rozdělen na dva traťové oddíly:

- Majdalena - Holičky
- Holičky – Třeboň

Seznam oddílových návěstidel a jejich předvěstí:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př Lo	26.598	hradlo	reflexní materiál	
oddílové návěstidlo Lo	27.345	hradlo	reflexní materiál	
předvěst Př So	28.289	hradlo	reflexní materiál	
oddílové návěstidlo So	27.587	hradlo	reflexní materiál	

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Strážník oddílu hradla Holičky obsluhuje PZZ:

- km 26,874 - druh komunikace IV, kategorie PZM 1 - počet otáček 46
- km 28,097 - druh komunikace IV, kategorie PZM 1 - počet otáček 52

Zjištění uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem:

Směr jízdy : Majdalena - Třeboň

- PZZ v km 26,874 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 28,097 udělením odhlášky za vlakem nebo podle zprávy výpravčího žst Třeboň o uvolnění přejezdu
- Směr jízdy : Třeboň - Majdalena
- PZZ v km 28,097 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 26,874 podle zprávy závoráře Zv 24 o uvolnění přejezdu

Hlášení o uvolnění PZZ se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl.12 Obsluhovacího řádu.

V mezistaničním úseku Majdalena - Třeboň jsou tato PZZ:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
22,950	III	PZM 1	Majdalena St 2		
24,303 25,243	IV IV	PZM 2 PZM 1	Zv 24 Zv 24		
26,075	IV	PZM 2			trvale uzavřeny
26,874 28,097	IV IV	PZM 1 PZM 1	hradlo Holičky hradlo Holičky		
29,808 30,843 31,067 32,333	IV IV IV IV	PZS 3SBI PZS 3SBI PZS 3SBI PZS 3ZBI	Třeboň DK Třeboň DK Třeboň DK Třeboň DK	28,690 - 30,850 29,790 - 32,352 29,790 - 32,352 31,055 - 33,286	A B C D

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí
St 2 = stavědlo 2, kontrolu správné činnosti provádí signalista

4. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový telefonní okruh Majdalena - Třeboň se zapojeným stanovištěm závoráře Zv 24 a hradláře hradla Holičky
- hláskový telefonní okruh ŽST Majdalena - hradlo Holičky
- hláskový telefonní okruh ŽST Třeboň – hradlo Holičky

Poruchy na telefonních okruzích hlásí hradlář výpravčím sousedních stanic.

Při poruše hláskového telefonního okruhu lze pro dávání odhlášek použít traťového telefonního okruhu.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstek VP UŽST – I a II, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

Povolené zkrácené názvy stanic:

nejsou

5. Elektrické zařízení

Hradlo Holičky je osvětleno jednou petrolejovou lampou umístěnou na stole služebny.

Vnější osvětlení je pouze ruční přenosnou svítilnou.

6. Nástupiště

Nástupiště pro výstup a nástup cestujících do/ze služby není.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta na hradlo je ze státní silnice pěšinou za obytným domkem.

Pro zaměstnance dojíždějící vlakem je ze zvýšeného náspu přímo na hradlo.

Vstupem na pracoviště se považují vchodové dveře do služební místnosti.

8. Opatření při úrazech

Brašna první pomoci je uložena v předsíni do služebny.

Požadavky na lékařskou pomoc hlásí hradlář výpravčím sousedních stanic.

9. Opatření při požáru a havárii

V předsíni do služebny je umístěn jeden ruční hasicí přístroj vodní W 10.

V případě vzniku požáru nebo havárií postupuje hradlář dle Požárních poplachových směrnic, které jsou vyvěšeny na pracovišti.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky
1
1. Vlaky zavedené 2. Vlaky odřeknuté 3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění 4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků 5. Jízdy PMD 6. Nedošly odhlášky 7. Náskok 8. Výluky 9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení 10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce 11. Stav telekomunikačního zařízení 12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů 16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby 17. Pomůcky k výkonu dopravní služby 18. Různé

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů:
slopec 5 se nadepíše "uvolnění PZZ" viz čl.3 a čl.14

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic.
Předvídaný odjezd hlásí výpravčí po traťovém telefonním okruhu.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Při jízdě kolejového vozidla ve směru Majdalena - Třeboň hlásí strážník oddílu závoráři Zv 24 po zjištění, že kolejové vozidlo minulo jeho stanoviště, uvolnění PZZ v km 25,243.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl.12 Obsluhovacího řádu.

Stanovená odborná způsobilost:
Železničář – strážník oddílu
praktická obsluha zařízení

druh zkoušky D 02 , O-05

Požadovaný rozsah znalostí z předpisu Z2:
Předpis úplná, příloha 1 Z2 úplná;
ostatní přílohy informativní.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:
1 denní a 1 noční směna.