

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

Holoubkov

2.změna

Účinnost od : **1.dubna 2006**

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. 309/2006 dne : 24.3.2006

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: **35**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/04-11/1 p.č.124	1.12. 2004	rozsah znalostí, 1,4,22,28,32,54,55,56,73, 77,95,116,133	Pivnička	18.11. 2004	
2 309/06	1.4.2006	Rozsah znalostí, 3 ,4,8,9C,10A,10B,10C,21, 22, 25,27,28,31A,32,33,55, 56, 57,58A,60,63, 67,71,73,75, 77,92,93, 112,133,137,141.	Pivnička		

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorce výhybek	články 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12,13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 86, 92, 93,100, 102, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 133, 137 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, B, 48, 50, 54, 55, 56, 58
obsluha vlaku	1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 86, 100, 102, 109, 110, 112, 115, 116 přílohy 1, 41, 58
posunová četa	1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 86, 93,100, 102, 109, 110, 112, 115, 116 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5F, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31,41, 54, 55, 56, 58
externí dopravci SDC, DKV strojvedoucí nebo strojvedoucí SHV	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11,12, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 79, 83, 86,93, 95, 100, 102, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 138 přílohy 4, 14, 15A, 21, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Holoubkov leží v km 77,916 dvojkolejně trati Beroun - Plzeň.

Je stanicí :

smíšenou - podle povahy práce,

mezilehlou - po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

3. Vlečky

Odbočující ze širé trati v přílehlých mezistaničních úsecích :

- **Napájecí stanice Mýto**

Odbočení:

Z první traťové koleje Holoubkov – Kařízek.

Výhybka E1 - km 74,941.

Provozovatel - SDC-SEE Plzeň

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Rokycany – Holoubkov :

- **Svojkovice**

- zastávka v km 81,766 trati Beroun - Plzeň

- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena

- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 250 m.

- osvětlení elektrické - 15 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky

- čekárna-přístřešek u 2. traťové koleje, příchod z veřejné komunikace (příp. podchod)

Holoubkov– Kařízek :

• **Mýto**

- zastávka leží v km 74,819 trati Beroun - Plzeň
- přidělena k UŽST Plzeň
- obsazena **osobním pokladníkem** v denních směnách dle rozvrhu služby
- výpravní oprávnění odbavení "B" - cestující, zavazadla
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 194 m
- přístup na nástupiště u první traťové koleje podchodem
- osvětlení elektrické, fotobuňka s vymezením noční přestávky

7. Nástupiště

L - poloha nástupiště k příslušné koleji

kolej číslo	km poloha (od – do)	délka (m)	druh nástupiště	hrana	povrch
1	77,739 – 78,083	344	jednostranné úrovněové	zpevněná	živice
4 mezi kol. 4 a 2	77,379 – 78,083	344L	oboustranné	zpevněná	živice
2	77,379 – 78,083	344P	oboustranné	zpevněná	živice
4	77,379 – 78,083	344	jednostranné úrovněové	zpevněná	živice

Středem nástupišť vedou přechody v úrovni kolejí.

8. Technické vybavení stanice

• **Voda**

- pitná – z obecního vodovodu

• **Plyn**

- budova vytápěna ústředně - plynový kotel. Údržba : SDC

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Holoubkov je na elektrizované trati Beroun – Plzeň hl. n..

- trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25kV, 50Hz
- napájecí stanice jsou umístěny :
 - km 75,050 TT Mýto
 - km 95,138 TT Doudlevice (trať Železná Ruda – Plzeň)
- spínací stanice je umístěna
 - km 107,000 SpS Doubravka
- zařízení pro ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů umístěno v dopravní kanceláři
- úsekové odpojovače

evidence manipulace s odpojovači musí odpovídat ČSN 343109 čl. 5.11.
odpojovače místního významu

Číslo OD	Číslo stožáru	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
Z 016	21	77,522	výpravčí + SEE	ne	ne
1 Z 016	N 1	77,851	výpravčí + SEE	ne	ne

OSN1 zapíná (vypíná) OD Z016; 1Z016 kolej 5

úsekové odpojovače

Číslo OD	Číslo stožáru	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
1	5	77,175	výpravčí + SEE	ano	ano
401	5	77,175	výpravčí + SEE	ano	ano
2	6	77,175	výpravčí + SEE	ano	ano
402	6	77,175	výpravčí + SEE	ano	ano
11	55	78,435	výpravčí + SEE	ano	ano
411	55	78,435	výpravčí + SEE	ano	ano
12	56	78,435	výpravčí + SEE	ano	ano
412	56	78,435	výpravčí + SEE	ano	ano
21	34 A	77,858	výpravčí + SEE	ano	ano
3 B	N 4	77,865	výpravčí + SEE	ne	ne
3 A	N 2	77,850	výpravčí + SEE	ano	ano
5	N 2	77,850	výpravčí + SEE	ano	ano
7	N 2	77,850	výpravčí + SEE	ano	ano
4	N 4	77,865	výpravčí + SEE	ano	ano
6	N 4	77,865	výpravčí + SEE	ano	ano
Z 108	12	77,317	výpravčí + SEE	ne	ne
Z 118	51	78,320	výpravčí + SEE	ne	ne

- univerzální kličky, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři

- rozvodna :
- pro EOVI je v km 77,317
- pro EOVI je v km 78,320

označení	umístění	km poloha	OD odpojovače	umístění OD	km poloha
EOV 1	vlevo od St.1	77,307	Z 108	vlevo od St.1	77,317
EOV 2	proti St.2	78,330	Z 118	proti St.2	78,320

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů a odpojovačů místního významu (OSN) - v příl. 14 SŘ.

Umístění návěstí 50 (stáhni sběrač) a 51 (zvedni sběrač) :
TT Mýto – neutrální pole

1. kolej		2. kolej	
km	náv. č.	km	náv. č.
75,500	50, 51	75,150	50, 51
75,700	50, 51	75,300	51, 50

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

RS Holoubkov je umístěna vedle budovy žst. v objektu RZZ (km 78,004). Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři žst. Holoubkov.

Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz.

RS Holoubkov může být napájena z měničových stanic :

MS Mýto	75,250	umístěna v objektu trakční transformovny Mýto
MS Zdice	48,500	
MS Plzeň Doubravka	107,00	

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV

Holoubkov – Rokycany				Kařízek - Holoubkov			
č. TK	km	č. TK	km	č. TK	km	č. TK	km
447	78,680	453	83,360	435	72,570	444	75,805
448	79,700	454	83,810	436	73,350	445	76,450
449	80,815	455	84,649	437	73,805	446	76,975
450	81,960	456	85,200	438	74,380		
451	82,130	457	85,753	439-442	74,875		
452	82,350	458	86,210	443	75,400		

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Elektrické zařízení ve stanici je napájeno z rozvodny ZČE přes stožárovou trafostanici Českých drah. Hlavní rozváděč je umístěn v budově RZZ. Odtud jsou napájeny veškeré objekty Českých drah. Byt nad výpravní budovou je napájen od R2 z veřejné sítě.

V budově RZZ je umístěn záložní zdroj elektrické energie (agregát) pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení AESd 50/7-112. ze záložního zdroje elektrické energie je též napájeno osvětlení panelu výpravního, POZ-1, POZ-2, požární signalizace a výdejna jízdenek.

Napájení :

objekt	napájen (odkud)
budova RZZ	trafostanice
výpravní budova	z budovy RZZ
traťový okresek TO	z budovy RZZ
stavědlo 1	z budovy RZZ přes TO
stavědlo 2	z budovy RZZ přes OVG

Stožárová trafostanice je umístěna v km 78,120. Hlavní rozváděč a rozváděč pro napájení RZZ je umístěn v budově RZZ. V hlavním rozváděči se dají nouzově vypínat elektrické přípojky hlavním deionem celkově, nebo výkonovými pojistkami jednotlivé budovy.

Způsob elektrického ohřevu výhybek :

EOV je napájeno z trakčního vedení přes 2 trafostanice, které jsou umístěny na pražském a plzeňském zhlaví. Přes rozváděče EOV a oddělovací trafa jsou napájeny tělesa výměn. EOV je ovládán dálkově z panelu u výpravního, kde výpravčí zvolí hlavní nebo vedlejší cesty přes časové relé po dobu 60'. Po uplynutí této doby musí výpravčí zapnutí obnovit.

Nouzově, nebo při špatných klimatických podmínkách jde EOV ovládat místně v trafostanicích u pomocných stavědel Pst.1 (Pst.2).

Elektricky ohříváné výhybky : stavědlo 1 – výhybky 1, 2, 3, 4, 5 a 6
 stavědlo 2 – výhybky 15, 16, 17, 18, 19 a 20

Směrnice pro obsluhu EOV - příl. 5D SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Zvýšené opatrnosti je nutno dbát při ložných manipulacích na páté a sedmé koleji.

10A. Elektrické osvětlení

Elektrické osvětlení venkovních prostranství a prostor :

- věžové
- stožárové
- 2 raménka na výpravní budově

V ŽST je umístěno :

- 7 osvětlovacích věží a 2 stožáry JŽ - výbojky RVL 400W
- osvětlení čekárny a vestibulu - zářivková tělesa (40W)
- 1 raménko na budově a vchodu - 125W
- **2 žárovková svítidla nad vchodem**

Čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí určený zaměstnanec ŽST. Čištění a výměnu ostatních světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE Rokycany.

Umístění rozváděčů :

označení	umístění
RH 01	budova RZZ
R 01	výpravní budova
R 02	vodárna
R 03	bývalé stavědlo 2
R 04	bývalé stavědlo 1
R 06	ústředna
R 07	SDC-ST TO Holoubkov
R 09	kotelna

Podružné elektroměry :

označení	umístění
výpravní budova	topení
stojan ZS 3	slévárna
SDC	RZZ
ústředna	ST
ST	ST
místnost skladu	bývalá CO

Hlavní vypínač pro výpravní budovu je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí, ostatní vypínače obsluhují zaměstnanci stanice.

Použité světelné zdroje :

- RVL 400W, zářivky 40W, výbojky RVL 125W, žárovky 40, 60, 75 a 100W
Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC-SEE-OE Rokycany.
Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
Zásuvkové stojany jsou umístěny u St.1 a St.2.

10B. Nouzové osvětlení

- náhradní zdroj slouží k napájení nouzového osvětlení v dopravní kanceláři, POZ1 a POZ2, požární signalizace ,UNIPOK a výdejna jízdenek.
- v případě poruchy agregátu 2 dobíjitelné elektrické svítilny;
uložení : dopravní kancelář, údržba : dozorce **výhybek,výpravčí**

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky : Mýto, Svojkovice

Ovládání : provádí fotobuňkou s vymezením noční přestávky.

Světelné zdroje : výbojky RVL 250W, RWL 210W

Ohlášení poruchy :

- udržující zaměstnanci SDC-SEE (☎ **972523071**) příp. zaměstnanci držícímu pohotovost dle "Plánu pohotovosti SDC"

11. Přístupové cesty ve stanici

- výpravčí má přístup do dopravní kanceláře z veřejně přístupných prostor

objekt	přístupová cesta
bývalé stavědlo 1	stezka od staniční budovy podél koleje 8
bývalé stavědlo 2	od staniční budovy podél koleje 6

12.Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Rokycany – Holoubkov - Kařízek

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

pomůcka	umístění
příruční lékárnička	osobní pokladna
nosítka	sklad úschovny zavazadel

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej	P, L	překážka	profily (C-D), (E-F) poznámka
1	P	trpasličí návěstidlo Se 2	
	P	trpasličí návěstidlo Se 4	
	P	trpasličí návěstidlo Se 19	
3	L	rozhlas	
	L	stožár TV	
5	L	rampa	
7	L	rampa	
2	L	trpasličí návěstidlo Se 2	
	L	trpasličí návěstidlo Se 4	
	P	trpasličí návěstidlo Se 6	
	L	trpasličí návěstidlo Se 15	
	L	trpasličí návěstidlo Se 19	
6	L	trpasličí návěstidlo Se 9	
	P	stojan na zarážky	
8	L	trpasličí návěstidlo Se 9	

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů. Výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu. Stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

rampy :

kolej číslo	km poloha (od – do)	užitečná délka (m)	druh rampy	průměrná šířka (m)	povrch
7	77,898 – 77,995	97	kombinace boční / čelní	35	panely
5	77,995 – 78,105	110	boční jednostranná	50	panely
5	78,138 – 78,149	11	boční jednostranná	10	panely

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

klíč(e) od	umístění (místnost)
RZZ, čekárna, St.1, St.2	dopravní kancelář
sklad, úschovna, kotelna	úschova zavazadel

Hlavní i náhradní klíče od budov a místností jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
a) koleje dopravní			
1	700	S1 -L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
2	700	S2 - L2	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
3	700	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky (kromě zastavujících vlaků osobní dopravy) trakční vedení v celé délce
4	700	S4 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
b) koleje manipulační			
5	696	Se 7 – Se 11	boční rampa 113,5 metru; trakčního vedení v části k rampě DCK a výhybky 10
5a	48	Se 13 - zarážedlo	odvrat pro jízdu na liché dopravní koleje; pro odstavování speciálních vozidel ČD trakční vedení v celé délce
6	637	Se 8 - Se 10	trakční vedení v celé délce
7	99	výh. 10 - zarážedlo	kusá kolej; čelní a boční rampa; složiště Colloredo Mannsfeld- manipulační sklad , bez trakčního vedení
8a	427	Se 9 – zarážedlo	kusá kolej; skladiště ŽST, stanoviště speciálních vozidel SDC-TO; trakční vedení v celé délce (základní poloha VYPNUTO)
8b	76	nám. 10a -zarážedlo	kusá kolej; stanoviště speciálních vozidel SDC-TO bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Výhybky :

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
2	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
3	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
4	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
5	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
6	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
7	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
8	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
9	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
10	ručně	dozorce vý- hybek /člen posu- nové čty	výměnový zámek <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			T : 8			
10a	ručně	/ dozorce výhybek člen posunové čty	výměnový zámek <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			T : 21			
11	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
12	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
13	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
14	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
15	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

16	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotoric- ký přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
17	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotoric- ký přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
18	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotoric- ký přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
19	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotoric- ký přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
20	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotoric- ký přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

Výkolejky :

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
Vk 1 (77,480)	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotoric- ký přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 2 (77,530)	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotoric- ký přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 3 (77,530)	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotoric- ký přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 4 (78,210)	ústředně místně	- pult SZZ - Pst.4	elektromotoric- ký přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 5 (78,212)	ústředně místně	- pult SZZ - Pst.4	elektromotoric- ký přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT

Ve stanici uloženy zaplombované kliky pro nouzové přestavení výhybek
= 3 ks = 1 ks stavědlo 1; 1ks stavědlo 2; 1ks výpravčí

23. Výhybky na širé trati

Trať Holoubkov - Kařízek :

Mýto

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
E 1	místně	- Pst. - na místě	elektromotor. přestavník; mechanický a odtlačný zámek E1 / E1t / E2 (T:10) <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC
E 2	místně	- Pst. - na místě	elektromotor.přestavník; mechanický zámek E 2 <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

ve stanici výhybky 10, 10a
na trati Holoubkov - Kařízek (Mýto) odbočné výhybky E 1

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

na trati Holoubkov - Kařízek (Mýto) odbočné výhybky E 1

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

• **hlavní klíče od výhybek ve stanici**

výhybka	uložení
10	uzamykatelná skříňka - dopravní kancelář; výpravčí
10a	uzamykatelná skříňka - dopravní kancelář; výpravčí

• **přenosné výměnové zámky**

přenosný výměnový zámek	uložení hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
6 ks	3 ks na stavědle St. 1; 3 ks na stavědle St.2. Visací zámky pro uzamčení přenosných výměnových zámků a klíče od visacích zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce na zdi. (rovněž tak i zapečetěné klíče náhradní). Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

• **hlavní klíče od přenosných výměnových zámků**

přenosný výměnový zámek	uložení hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
6 ks V1 – V6	uzamčená skříňka na zdi v dopravní kanceláři

• **uzamykatelné kovové podložky**

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
2 ks P1; P2	podložky uloženy ve skladu, klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíky pro ruční přestavování výhybek :

počet ks	uložení
1	bývalé stavědlo St.1; uzamčená místnost, klíč od místnosti ve skříňce u dozorce výhybek
1	bývalé stavědlo St.2; uzamčená místnost, klíč od místnosti ve skříňce u dozorce výhybek

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST a dozorčí.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo s názvem stanice Rokycany

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s číslicovou volbou cestového systému. Odchytky od předpisové obsluhy - "Doplňující ustanovení" - příloha 5A SŘ.

klíče od Pst. (1 – 6)	u dozorce výhybek (výpravčí - náhradní)		
pomocná stavědla	Pst.	výhybka(y); výkolejka(y)	poloha(y)
	1	1/2, 3/5	1/2+, 3/5+
	2	6/8, 9/Vk3, Vk2	6/8+, 9/Vk3+, Vk2
	3	4, 7/Vk1	4+, 7/Vk1+
	4	11, 14/16 (předáním se sklopí Vk 4 a Vk 5)	11+, 14/16+
	5	12/13, 15	12/13+, 15+
6	17/20, 18/19	17/20+, 18/19+	
náhradní klíče od reléové místnosti	panel RSZZ		
neprofilové styky	5 (na panelu SRZZ označeny červeně)		
umístění neprofilových styků	mezi výhybkami 4 - 7, 6 - 8, 8 - 9, 13 - 15 a 14 - 16		
elektromagnetické zámky	napájecí stanice Mýto (výhybka E1)		panel SRZZ
výhybky , které nejsou závislé na SZZ	výhybka	10	<input type="checkbox"/>
		10a	<input type="checkbox"/>

Rozváděč pro napájení RZZ je umístěn v budově RZZ. V rozváděči se dají nouzově vypínat elektrické přípojky hlavním deionem celkově, nebo výkonovými pojistkami.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Rokycany – Holoubkov; Holoubkov – Kařízek – traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie, tříznaký automatický blok pro obousměrný provoz (AB 3–74) – příl. 5A SŘ

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

poloha (km)	druh komunikace	typ, kat. PZZ	poznámka
77,302	přechod pro pěší	PZS 3 SBI bez závor AŽD 71	ovládací úseky : km 75,800 km 78,200 závislost na návěstidlech : 1L, 2L, S1, S2, S3, S4, Se 3, Se 4, označen jako : 1E kontrolní a ovládací prvky : panel RSZZ, dopravní kancelář

"Doplňující ustanovení" – viz. příloha 5A SŘ

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
autoblokové 1-753 (stožárové)	75,400	samočinně -závislé na návěstidle 1L	rovněž předvěstí vj.náv. 1L "T" telefon
autoblokové 2-757 (stožárové)	75,800	samočinně -závislé na návěstidle 2L	rovněž předvěstí vj.náv. 2L "T" telefon
vjezdové 1L (stožárové)	76,980	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(2) ► 321m
vjezdové 2L (stožárové)	76,980	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(1) ► 245m
odjezdové L1 (na návěstní lávce)	78,190	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5, 6	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L2 (na návěstní lávce)	78,190	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 4, 6	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L3 (na návěstní lávce)	78,190	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5, 6	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L4 (na návěstní lávce)	78,190	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 4, 6	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S1 (na návěstní lávce)	77,490	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 3, 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S2 (na návěstní lávce)	77,490	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2, 1	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S3 (na návěstní lávce)	77,490	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 3, 1	+) omezení platnosti návěstidel

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Odkud se obsluhuje	Poznámky
odjezdové S4 (na návěstní lávce)	77,490	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2, 1	+) omezení platnosti návěstidel
vjezdové 1S (stožárové)	78,622	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(19) ► 237m
vjezdové 2S (stožárové)	78,622	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(20) ► 237m
autoblokové 1-798 (stožárové)	79,700	samočinně-závislé na návěstidle 1L	rovněž předvěstí vj.náv. 1S "T" telefon
autoblokové 2-798 (stožárové)	79,700	samočinně-závislé na návěstidle 2L	rovněž předvěstí vj.náv. 2S "T" telefon

*) při předání pomocného stavědla- dozorce výhybek nebo člen posunové čety

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

Návěstidla pro posun :

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Odkud se obsluhuje	Poznámky
seřaďovací Se1 (trpasličí)	77,030	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	označnick směr Kařízek pro první traťovou kolej
seřaďovací Se2 (trpasličí)	77,030	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označnick směr Kařízek pro druhou traťovou kolej
seřaďovací Se3 (trpasličí)	77,240	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 1, 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se4 (trpasličí)	77,240	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 1, 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se5 (trpasličí)	77,368	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se6 (trpasličí)	77,382	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se7 (na návěstní lávce)	77,490	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Odkud s e obsluhuje	Poznámky
seřaďovací Se8 (trpasličí)	77,530	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se9 (trpasličí)	77,530	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se10 (stožárové)	78,167	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 4	na vlečku +) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se11 (trpasličí)	78,186	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se12 (stožárové)	78,220	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel z vlečky
seřaďovací Se13 (trpasličí)	78,235	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel z koleje 5a
seřaďovací Se14 (trpasličí)	78,302	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se15 (trpasličí)	78,302	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se16 (trpasličí)	78,388	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí - *) Pst. 5, 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se17 (trpasličí)	78,388	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 4, 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se18 (trpasličí)	78,570	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	označník směr Rokycany pro druhou traťovou kolej
seřaďovací Se19 (trpasličí)	78,570	- dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	označník směr Rokycany pro první traťovou kolej

*) při předání pomocného stavědla- dozorce **výhybek** nebo posunová četa

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

neproměnná návěstidla platná pro posun :

návěstidlo, druh, označení	poloha	poznámky
seřaďovací návěstidlo /zarážedlo/	78,238	ukončení koleje 5a
seřaďovací návěstidlo /zarážedlo/	77,892	ukončení koleje 7
seřaďovací návěstidlo /zarážedlo/	78,589	ukončení koleje 8a
seřaďovací návěstidlo /zarážedlo/	78,019	ukončení koleje 8b

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní spojení (Holoubkov -9725 23025)**

Na dopravním stole výpravčího umístěn zapojovač DZ68 do kterého je zabudováno :

- **traťové spojení** Holoubkov – Rokycany - zabezpečení jízd vlaků
- **traťové spojení** Holoubkov – Kařízek - zabezpečení jízd vlaků
- **traťové spojení** linka Holoubkov – pomocné stavědlo (vlečka SDC (trafo)) Mýto
- **místní spojení** dopravní kancelář (výpravčí) – stavědlo St.1 (St.2)
- dopravní kancelář (výpravčí) – pomocná stavědla (Pst1 - 6) - zabezpečení jízd vlaků a posunu
- dopravní kancelář (výpravčí) – stanoviště dozorců výhybek
- dopravní kancelář (výpravčí) – reléový domek (km 77,302)
- dopravní kancelář (výpravčí) – RZZ
- dopravní kancelář (výpravčí) – náhradní zdroj (agregát)

- **přivolávací okruh:**

vjezdové návěstidlo 1L-dopravní kancelář -pro zabezpečení jízd vlaků

vjezdové návěstidlo 2L-dopravní kancelář-pro zabezpečení jízd vlaků

vjezdové návěstidlo 1S-dopravní kancelář-pro zabezpečení jízd vlaků

vjezdové návěstidlo 2S-dopravní kancelář-pro zabezpečení jízd vlaků

- **služební telefonní síť :**

dálkové spojení :

Rokycany	9725 23085	
Kařízek	9725 27155	
Plzeň	9725 22674	hlavní služba
Beroun	9722 51195	hlav.výpravčí

- **místní okruh výpravčí** ► Pst.1 až 6

- **dispečerská linka**
 - výpravčí – elektrodispečer 9725 22108
 - výpravčí –provozní dispečer 9725 22624

- **staniční rozhlas**

Součástí soupravy zapojovače DZ68 a pomocných stavědel. Rozčleněno na okruhy:

okruh	
V1	zhlaví pražské
V2	zhlaví plzeňské
V3	nástupiště a výpravní budova

Na reproduktorových sloupech větví V1 a V2 jsou osazeny skříňky zpětných dotazů :

označení	km poloha	označení	km poloha
R1	77,230	St2	78,295
R2	77,293	R11	78,140
R3	77,367	R12	78,190
R4	77,495	R13	78,255
R5	77,550	R14	78,315
R6	77,608	R15	78,375
St1	77,395	R16	78,430
		R17	78,475

- **radiová spojení**

- síť **SMV** síť manipulačních vlaků
- síť **VOS** všeobecná operativní síť
- síť **SRD (TRS)** traťový radiový systém

Provozní řád radiových sítí viz příloha 21 SŘ.

- **požární signalizace**

EPS typ MHU 103 (v.č. 05009) s kontrolními a ovládacími prvky na zdi v dopravní kanceláři. Do EPS jsou zapojeny hlásiče požáru 11-ti prostor budovy RZZ.

Obsluhu EPS provádí pouze výpravčí dle návodu (příloha 5 SŘ). Údržbu a zkoušky provádí zaměstnanci SDC-SSZT Plzeň.

číslo	umístění
1	kabelové závěry
2	sklad PHM
3	náhradní zdroj (agregát)
4	rotační měniče
5	hlavní rozváděč
6	rozvodná stanice 6kV
7	I. podlaží schodiště
8	vchod u hlavního rozváděče
9	stavědlová ústředna
10	sdělovací zařízení
11	dálkové ovládání odpojovačů
12	II. podlaží schodiště

Hlásiče v budově reléovky : **30**

počet ks	typ
24	MHG 103
3	MHG 181
1	MHA 101
2	MHA 102

- **záznamové zařízení**

Služební hovory a hovory z hovorové soupravy základové radiostanice TRS jsou zaznamenávány na **PC (Redat)** umístěném v ŽST Rokycany

- **ostatní informační zařízení**

- podružné hodiny

- **hlášení poruch**

poruchy služební telefonní sítě, radiových a záznamových zařízení, zařízení výpočetní a datové techniky a EPS v rozsahu tohoto článku se hlásí na tel.č. 972 110 000

- **Krizová tel.čísla**

Hasiči ČD -150,21150

Integrovaný záchranný systém -112

Záchranka – 0 155

Hasiči (HZS) – 0450

PČR – 0 158

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Holoubkov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí, dozorčí ve směnách, dozorčí přepravy
- **systémový specialista**
- **inženýr železniční dopravy**
- technolog
- **inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS**
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

Komandující provádí kontrolu včasnosti nástupu do směny, vybavení služebními pomůckami, provedení odvodu tržeb, provedení změn předpisů, tarifů a jízdních řádů, dodržování stejnokrojové kázně a vybavení OOPP

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

- stanoviště výpravčího v dopravní kanceláři
- Odbavení cestujících **je** při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, **na vývěsce v osobní pokladně**, vlaková četa je informována písemně rozkazem "V".
- Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobního pokladníka v Mýtě –pokud se ho tato informace týká, vlakové čety v ŽST Holoubkov jejichž se zpoždění týká

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepiše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **dozorce výhybek**- ve staniční budově. Stanoviště obsazeno dle rozvrhu služby. Provádí při předání na místní obsluhu při posunu obsluhu Pst.1 až 6 a ručně přestavuje výhybky 10 a 10a při posunu bez posunové čety /vyjma SHV/.

Obvod Pst.	obvod výhybky(ek), výkolejek
1	1/2, 3/5
2	6/8, 9/Vk3, Vk2
3	4, 7/Vk1
4	11, 14/16(předáním se sklopí Vk 4 a Vk 5)
5	12/13, 15
6	17/20, 18/19

- v době nepřítomnosti dozorce **výhybek** a předání PST.1-6 na místní obsluhu přestavuje výhybky a výkolejky člen posunové čety včetně vždy jím ručně přestavovaných výhybek číslo 10 a 10 a.
- při vlakové dopravě přestavuje všechny výhybky a výkolejky výpravčí nebo **z jeho příkazu dozorce výhybek v případě poruchy RZZ**

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ÚZB vykonává u vlaku bez obsluhy vlaku dozorce **výhybek**;
- vůz, na který byl vystaven "Záznam vozových závad" zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz dozorce **výhybek**, do "Záznamní knihy technické služby vozové". Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti **dozorce výhybek**;
- dlouhodobě odstavené vozy (t.j. déle než 7 dní) sleduje a potřebná opatření zabezpečí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí a dozorce **výhybek** odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Vzory odevzdávek služby jsou vypracovány v příloze 8 SŘ.
- výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka služby".
Mimo toho provede zápis o předávce služby v - dopravním deníku;
- telefonním zápisníku.
- dozorcí **výhybek** popř. výpravčí s **dozorcem výhybek** dle rozvrhu služby, kdy dojde k neobsazení stanoviště dozorce **výhybek** odevzdávají vzájemně službu v knize "Odevzdávka služby", která je zároveň telefonním zápisníkem dozorce **výhybek**. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení provede rovněž zápis v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty"

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- speciální vozidla v přepravní poloze mohou jezdit po všech kolejích ve stanici. Výjimkou jsou stroje pro odstraňování sněhu, které nesmí jezdit po staničních kolejích s rampami. Sněhové pluhy pouze po dopravních kolejích 1, 2, 3 a 4. V pracovní poloze sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmí.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí dokumentuje v dopravním deníku - sl.12 - "**Konec vlaku**" - zpráva, že vlak dojel celý - viz čl. 71 SŘ

Dozorce **výhybek** zapisuje časový údaj "Vlak celý" do sloupce 5 - "**Konec vlaku**" - Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty-SŘ čl.71

V případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště dozorce **výhybek** údaje dle čl.71 SŘ a též telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nedokumentuje. V případě poruchy záznamového zařízení /popř. při hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení/ je dokumentace prováděna v plném rozsahu v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej číslo	nejnepříznivější stavební spád ‰	spád směrem k žst.
1	10 ‰	Rokycany
2	10 ‰	Rokycany
3	10 ‰	Rokycany
4	10 ‰	Rokycany
5	10 ‰	Rokycany
5a	5 ‰	Rokycany
6	10 ‰	Rokycany
7	5 ‰	Rokycany
8a	10 ‰	Rokycany
8b	5 ‰	Rokycany

- uložení zarážek a podložek

počet zarážek (podložek)	stojan(y) počet	umístění
2	1	před dopravní kanceláří
2	1	u bývalého stavědla 2
2 zarážky 1 podložka	2	u koleje 6
2 zarážky 1 podložka	4	u koleje 5

• **uzamykatelné kovové podložky**

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
2 ks P1; P2	podložky uloženy ve skladu klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- při vykonávání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky dle čl.112 předpisu V 15/I o zajištění vozidel proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy
- za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení RB odpovídá zaměstnanec, provádějící zkoušku brzdy

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

ohlašuje	výpravčí
komu	Dozorce výhybek (v případě přípravy vlakové cesty)
	osobní pokladník na zastávce Mýto (při změnách v osobní dopravě)
	do 15' po ohlášení dispečerem

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 10´
komu	výpravčí žst. Rokycany výpravčí žst. Kařízek
ze sousedních stanic	1 - 10´

69. Nabídka vlaku

- nabídka vlaku je možná při zavedeném telefonickém dorozumívání v souladu s interními předpisy ČD 1´ až 10´ před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

že vlak dojel do stanice celý se zjistí :	
při normální funkci AB a RZZ	při poruše
výpravčí; pohledem indikací na pultu staničního a traťového zabezpečovacího zařízení	výpravčí nebo z jeho pokynu dozorce výhybek

Za zjištění, že vlak dojel celý (v případě poruchy RZZ i za uvolnění zadního námezníku na předepsanou vzdálenost) odpovídá :

- výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce **výhybek**

Pokyn daný **dozorcem výhybek**, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námezníky), se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci - čl. 63 SŘ

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek - umísťuje se na panel RSZZ v případě situací určených interními předpisy ČD

Magnetka(y) s názvem "**VÝLUKA**" - červené - upomínka výluky koleje.

Magnetka(y) se symbolem "**BLESK**" - žluté - upomínka napěťové výluky.

Magnet(y) "**Upozornění speciální vozidlo**" – modré.

Bezpečnostní štítek - umísťuje na panel RZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí uskutečnit náhradní spojení do ŽST :

služebna	☎ drážní
Kařízek	972 527 155
Rokycany	972 523 081

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- **normální činnost RZZ**

obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden. Při správné činnosti RZZ zjišťuje volnost tohoto obvodu výpravčí sám kontrolou na indikačním panelu RZZ;

- **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**

ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz **dozorci výhybek**. Zápisem do telefonního zápisníku výpravčí dozorci **výhybek** přesně vymezi obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty; dozorce **výhybek** zápis potvrdí svým podpisem. Ve zbývajícím úseku zjistí volnost vlakové cesty výpravčí sám.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího při poruše zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny takto:

➤ **obvod 1 záhlaví směr Kařízek**

vjezdové návěstidlo 2L ► krajní výhybka 1
vjezdové návěstidlo 1L ► krajní výhybka 2

➤ **obvod 2**

výhybka 2 ► výhybka 19 v první koleji
výhybka 1 ► výhybka 20 v druhé koleji

➤ **obvod 3 záhlaví směr Rokycany**

vjezdové návěstidlo 2S ► krajní výhybka 20
vjezdové návěstidlo 1S ► krajní výhybka 19

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod 1; 3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD

Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy RZZ telefonické hlášení může být nahrazeno hlášením :

- osobním,
- radiovým zařízením,
- staničním rozhlasem se zpětným dotazem.

- **hlášení** o volnosti a postavení vlakové cesty provede dozorce **výhybek** prostřednictvím : místního okruhu (dopravní kancelář ► pomocné stavědlo Pst.1, 2, 3, 4, 5, 6) staničním rozhlasem se zpětným dotazem nebo přenosnou radiostanicí TRS. Hlášení takto přijaté dokumentuje výpravčí v dopravním deníku a dozorce **výhybek** v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest";

- **v případě nemožného dorozumění** ohlásí dozorce **výhybek** zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího osobně a potvrdí v dopravním deníku u výpravčího svým zápisem a vlastním podpisem;

- **v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**, kdy dojde k nutnosti hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty, ale je zajištěna správná činnost záznamového zařízení, se časový záznam o provedení přípravy vlakové cesty provádí jen v dopravním deníku

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 77,302 je-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdní cesty

- současné vyloučené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od žst. Rokycany

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

úsek	výprava vlaků v	
Holoubkov - Rokycany	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí
Holoubkov - Kařízek	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- činnost přejezdu 1E (km 77,302) je závislá na postavení vjezdových (odjezdových) popř. seřaďovacích návěstidel ve stanici (1L, 2L, Se 3, Se 4, S1, S2, S3, S4). Je-li dovolována jízda jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření přejezdu - km 77,302 (tlačítko nouzové uzavření) příp. zpravit o jeho neúčinkování
- klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu přejezdu 1E (77,302) je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři (uzamčená skříňka na zdi)

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovou nálepkou výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí vedoucí VPK, technolog nebo vozový disponent ŽST Plzeň hl.n. na žádost výpravčího.
- Záznamní kniha technické služby vozové -uložena u dozorce výhybek.

93. Posun mezi dopravami

- není-li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním nebo seřaďovacím návěstidle (1L, 2L, Se 3, Se 4, S1, S2, S3, S4). mimo přivolávací návěst je nutno nouzově uzavřít PZZ (km 77,302) nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ;

95. Povolenky

traťová kolej (trať)	povolenka (barva)	uložena
dvoukolejná trať druhá traťová kolej Holoubkov - Rokycany	modrá	obal "Mimořádné události" - dopravní kancelář - výpravčí
dvoukolejná trať první traťová kolej Holoubkov - Kařízek	červená	obal "Mimořádné události" - dopravní kancelář - výpravčí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu místo :
Chrást u Plzně - Chrást
Plzeň hl. n. - Plzeň

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk :

služebna	zkr.	služebna	zkr.
Rokycany	Ro	Plzeň hl. n.	Pz
Chrást u Plzně	Cht	Plzeň seřaďovací nádraží	Pp
Holoubkov	Ho	Zdice	Zd
Mýto	My	Beroun	Be
Kařízek	Kr	Beroun seřaďovací nádraží	Ber
Zbiroh	Zb		
Hořovice	He		
Mirošov	Mv		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

posunovací obvod	vymezení (návěstidlo(a); výhybka(y); ukončení koleje ...)	
1	návěstidlo 1 L a 2 L	návěstidlo Se1, Se 2
2	návěstidlo Se1, Se 2	návěstidlo Se5(Se6)
3	návěstidlo Se5	návěstidlo L1 návěstidlo L3 návěstidlo Se11 ukončení koleje 7
4	návěstidlo Se6	návěstidlo L2 návěstidlo L4 úroveň lávky pro pěší (kolej 6) ukončení koleje 8a
5	návěstidlo Se14	návěstidlo L1 návěstidlo L3 návěstidlo Se11 ukončení koleje 5a
6	návěstidlo Se15	návěstidlo L2 návěstidlo L4 úroveň lávky pro pěší (kolej 6) ukončení koleje 8b výkolejka Vk4 (na vlečce)
7	návěstidlo Se 19, Se 18	návěstidlo Se14(Se15)
8	návěstidlo 1 S a 2 S	návěstidlo Se 19, Se 18

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5' před jeho očekávaným příjezdem
- platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

109. Místní podmínky pro posun

- před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle "Zápisníku vozů" přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze-vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovenými vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno

111. Posun na kolejích ve spádu

- posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacím vozidlům není dovoleno. Spouštět vozy po spádu je dovoleno na kolej 5 za podmínky, že kromě vyzkoušené ruční brzdy bude místo zastavení zajištěno 2 zarážkami
- na kolej 7 je s ohledem na kolejový svršek spouštění zakázáno

112. Posun přes přejezdy

- při poruše PZS v km 77,302 a zároveň při posunu bez posunové čety **zajistí** střežení přejezdu výpravčí

113. Posun bez posunové čety

- zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná : výpravčí

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky.

počet zarážek (podložek)	stojan(y) počet	umístění
2	1	před dopravní kanceláří
2	1	u bývalého stavědla 2
2 zarážky 1 podložka	2	u koleje 6
2 zarážky 1 podložka	4	u koleje 5

• uzamykatelné kovové podložky

uzamykatelná podložka	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
2 ks P1; P2	podložky uloženy ve skladu klíče v uzamykatelné skříňce na zdi v dopravní kanceláři

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat při posunu na dopravních kolejích a v obvodu výhybek. Lze je použít pouze pro zajištění vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- nejkratší doba poznání místních poměrů – **stanice**

funkce	počet směn
výpravčí	2 denní směny a 2 noční směny
dozorce výhybek	2 směny

- nejkratší doba poznání místních poměrů – **traťové poměry**

funkce	seznání
výpravčí	1x jízdou tam a zpět v každém mezistaničním úseku

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- za zajištění bezpečného přístupu a doprovod těchto osob je odpovědný výpravčí. Na jeho příkaz provádí doprovod dozorce **výhybek**. Je-li o přepravě osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí včas informován, je povinen učinit potřebná opatření k zastavení vlaků osobní přepravy tak, aby nástup a výstup byl co nejbezpečnější

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- průjezd setrvačností – dovolen pro vlaky sudého směru
- vjezd setrvačností – dovolen pro vlaky sudého směru

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí “bezpečnostní štítek” umístí na panel RZZ. tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.