



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE HOLÝŠOV</p>

Účinnost od 01. 01. 2006

dopravní kontrolor

Schválil: č. j. dne

vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 11

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část,článek příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1, 7, 9C, 10A, B, 11 - 15, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, B, 67, 71 - 73, 75, 77, 86, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
SDC - řidič SHV	čl. 1, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62, 100- 116. Přílohy č. 21, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116. Přílohy č. 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Holýšov** leží v km 142,540 jednokolejné trati Plzeň - Furth im Wald DB. Je stanicí: smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Plzeň hl. n.

3. Vlečky

Vlečka **SVA, a. s. Holýšov** odbočuje ve stanici ze druhé koleje na plzeňském zhlaví výh. č. 7 a na domažlickém zhlaví výh. č. 12. Přípojový provozní řád uvedené vlečky je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Hradec u Stoda** leží v km 137,495 mezi stanicemi Stod - Holýšov. Je vybavena krytým přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 226 m a šířce 1,5 m s betonovými deskami. Osvětlení elektrické.

Zastávka **Dolní Kamenice** leží v km 144,547 mezi stanicemi Holýšov - Staňkov. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 170 m a šířce 2 m s betonovými deskami a sypané. Osvětlení elektrické.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 269 m

Nástupiště č. 2 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, povrch živičný v délce 292 m

Nástupiště č. 3 u koleje č. 2 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, povrch dř v délce 257m, povrch sypaný

Přechody pro cestující jsou v úrovni kolejí umístěny proti výpravní budově a parčíku v páté, třetí a první koleji.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod je napojen na veřejný vodovodní řad. HV vody i vodoměr umístěn ve sklepě výpravní budovy.

Plynovod - HVP i plynoměr umístěn na fasádě výpravní budovy vpravo u vchodu do výpravní budovy od komunikace. Instalován kombinovaný plynový kotel samostatný pro ústřední topení služebních prostor v přízemí výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena zemním kabelem NN do hlavního rozvaděče RE 01.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je napájen z R1. Nouzové vypnutí ŽST je možné provést hlavním deionem v RE 01.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení železničního prostranství je celkové výbojkové a žárovkové na stožárech (JŽ, dřev. stožáry).

Osvětlení prostor pro cestující je provedeno zářivkovým a žárovkovým osvětlením.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- ✓ nástupiště - krytý přístřešek: 2 ks zářivek
- ✓ kolejíště - 11 stožárů JŽ 12 m, plzeňské zhlaví: 4 dř. stožáry
- ✓ na budovách - u vchodu a východu je po 4 zářivkách
- ✓ vchody a východy - vchod do dopravní kanceláře: 3 ks zářivek
- ✓ čekárna a vestibul - 2 zářivky v čekárně, vestibul: žárovky

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí určený pracovník stanice. Uložení pomůcek pro údržbu: v dopravní kanceláři.

Hlavní rozvaděč R1 je umístěn v dopravní kanceláři pro venkovní osvětlení, světelný nápis stanice, osvětlení čekárny, zásuvkové obvody ŽST.

Obsluhu hlavního rozvaděče a vypínačů provádí výpravčí.

Podružný rozvaděč: Stavědlo 1: R3 - pro jeden dřevěný stožár venkovního osvětlení.

Použité světelné zdroje: výbojky RVL 250, 400 W, zářivky 36 W, žárovky 40 - 100W.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Plzeň E Stod.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě, který je též odpovědný za dodržování úsporných a regulačních opatření.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou vybaveny petrolejkami. Ostatní služební místnosti jsou nouzově osvětlovány ručními elektrickými svítilnami, které se jinak používají pro výkon služby. Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance je z veřejné komunikace ke vchodu do výpravní budovy ze směru od nástupiště. Přístupová cesta pro zaměstnance k St. 1 je po veřejné komunikaci až ke vchodu do stavědla.

13A. Opatření při úrazech

Lékárnička je umístěna ve služební místnosti ústředního stavědla. Nosítka pro raněné jsou uložena v úschovně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Umístění ve směru od začátku ke konci tratě	Popis překážky
2	vlevo	návěstidlo L1
5	vlevo	rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a podložky, skladištních ramp, stožárů rozhlasu, stožárů elektrického osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a služebních místností jsou zavěšeny v zasklené skříňce služební místnosti ústředního stavědla. Klíč od skříňky má v úschovně výpravčí vlaků.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správcové zařízení není-li jim SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	781	izol. styk výh. č. 4 - izol. styk výh. č. 15	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	662	izol. styk výh. č. 7 - izol. styk výh. č. 12	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	745	izol. styk výh. č. 5 - izol. styk výh. č. 14	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
5	543	výh. č. 8 - výh. č. 10	VNVK s boční rampou
7	76	výh. č. 8a - výh. č. 10	VNVK s boční rampou
7a	44	výh. č. 9 - zarážedlo	VNVK s boční a čelní rampou
2a	300	výh. č. 6 - zarážedlo	nakládková a odstavná kolej
odvratné koleje			
5a	14	výh. č. 8 - zarážedlo	odvratná kusá kolej
5b	19	výh. č. 11 - zarážedlo	odvratná kusá kolej
2b	69	výh. č. 13 - zarážedlo	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	St. 1	přestavník	ohřev ne	reflex	signalista
2	"	"	přestavník+závorník	"	"	"
3	"	"	elmotor. přestavník	"	"	"
4	"	"	přestavník + závorník	"	"	"
5	"	"	přestavník + závorník	"	"	"
6	"	"	elmotor. přestavník	"	"	"
7	ručně	na místě	zámek + typ kl. 5■, - typ kl. 4▲	"	"	"
8	ústř.	St. 1	přestavník	"	"	"
8A	ručně	na místě	--	"	"	"
9	"	"	--	"	"	"
10	"	"	--	"	"	"
11	ústř.	řídící st.	přestavník	"	"	"
12	"	"	přestavník	"	"	"
13	"	"	přestavník	"	"	"
14	"	"	přestavník	"	"	"
15	"	"	přestavník + závorník	"	"	"
16	"	"	přestavník + závorník	"	"	"

Vk 1	"	St. 1	přestavník	"	"	"
Vk 2	"	"	přestavník	"	"	"
Vk 3	"	řídící st.	přestavník	"	"	"

Náhradní úsmyčné kolíčky 4 ks jsou uloženy u výpravčího.

Jedna klika k ručnímu přestavování výhybek č. 3 a 6 je uložena na stavědle 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky č. 7 je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Klíče od dvou uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní zapečetěný klíč od výhybky č. 7 má v úschově signalista St. 1. Náhradní zapečetěný klíč od pohonu závor v km 141,403 má v úschově signalista St. 1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mimo vrchního přednosta uzlové ŽST pečeti i přednosta.

- vrchní přednosta uzlové ŽST č. pečetidla 504 nápis ČSD Plzeňská oblast
- přednosta ŽST ČSD Plzeňská dráha 436
- dozorčí používá pečetidlo označené: ŽELEZNIČNÍ STANICE ČSD MLADOTICE

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek Stod - Holýšov a Holýšov - Staňkov: traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok obousměrový.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
135,957	silnice III. tř.	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl. úsek km 134,700-137,463, závislost na odj. náv. L1 - L6 ŽST Stod
136,464	U	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl.úsek km 135,661-137,463
137,473	silnice III. tř.	PZS 3SBI	kontrola Stod, ovl.úsek km 136,472-138,361
138,294	U	PZM 2	trvale uzavř., klíče uloženy na TO Staňkov + otevírá pro vlastní potřebu oprávněná osoba
140,949	U	PZM 2	trvale uzavř., klíče uloženy na TO Staňkov
141,403	silnice IV. tř.	PZM 1	obsluha signalista St.1 Holýšov, závislost na vj.náv.L a odj.náv.S1-S3
142,861	silnice I. tř.	PZS 3ZNI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 143,835, výstraha spouštěna postavením jízdní cesty od odj. náv.L1 - L3 a vj. náv. S
142,949	silnice IV. tř.	PZS 3ZNI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 143,835, výstraha spouštěna postavením jízdní cesty od odj. náv.L1 - L3 a vj. náv. S
147,999	silnice III. tř.	PZS 3SBI	kontrola Staňkov, ovl. úsek km 147,067 - 149,190

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Sv. předvěst PŘL	140,575	samočinně v závislosti na L	elektrické	
Sv. vjezd. náv. L	141,392	St. 1, signal.	"	333 m od krajní výhybky
Seřadovací náv.	141,416	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 2a
Označník	141,445	neproměnné	-	283 m od krajní výhybky
Seřadovací náv.	141,852	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 5a
Sv. odj. náv. S1	141,887	St. 1, signal.	elektrické	
Sv. odj. náv. S3	141,900	"	"	
Sv. odj. náv. S2	141,928	"	"	
Sv. seř. náv. Se1	141,950	"	"	závislost na Vk 2 a výh. č. 7
Seřadovací náv.	142,267	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 7a
Sv. odj. náv. L2	142,585	řídící st., signal. nebo výpravčí	elektrické	
Sv. odj. náv. L1	142,638	"	"	
Sv. odj. náv. L3	142,638	"	"	
Seřadovací náv.	142,690	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 5b
Seřadovací náv.	142,764	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 2b

Sv. seř. náv. Se2	142,835	řídící st., signal. nebo výpravčí	elektrické	závislost na PZS v km 142,861
Označník	143,007	neproměnné	-	227 m od krajní výhybky
Sv. vjezd. náv. S	143,031	řídící st., signal. nebo výpravčí	elektrické	
Sv. předvěst Př S	143,911	samočinně v závislosti na S	"	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- ✓ traťové okruhy: Stod - Holýšov; Holýšov - Staňkov pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.
- ✓ výhybkářský okruh: výpravčí - St. 1 pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

účastnický, pobočka ATÚ Plzeň: 972525705, 972525702 tel. síť ČD - náhradní spojení a veřejné oprávnění.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas se dvěma reproduktory na nástupišti a jedním v čekárně je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná rádiová síť (spec. vozidla, trať. mechanismy)

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

Záznamové zařízení

Je použito u všech telefonních okruhů. Je umístěno v ŽST Staňkov a Stod. Poruchu záznamového zařízení ohlásí výpravčí těchto stanic.

Výpočetní technika

CEVIS

Ostatní informační zařízení

Hodiny - v čekárně a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosta uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

- ✓ náměstci vrchního přednosta UŽST
- ✓ přednostové ŽST
- ✓ dozorčí
- ✓ dozorčí provozu ve směnách
- ✓ dozorčí přepravy
- ✓ systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- ✓ inženýři železniční dopravy
- ✓ technolog
- ✓ inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- ✓ vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Holýšov.

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St. 1) - signalista. V obvodu St. 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 a výkolejky č. Vk 1, Vk 2. Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St. 1 za vlakové dopravy i při posunu.

Stavědlo 2 (St. 2) - ústřední stavědlo ve staniční budově - signalista. V obvodu St. 2 jsou ústředně přestavované výhybky č. 11, 12, 13, 14, 15, 16 a výkolejka č. Vk 3. Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St. 2 za vlakové dopravy i při posunu.

Není - li obsazeno St. 2 signalistou přebírá všechny jeho povinnosti výpravčí.

Ručně obsluhované výhybky č. 7, 8A, 9, 10 obsluhuje při posunu posunová četa, příp. obsluha vlaku.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Odstavená vozidla ohlásí výpravčí skladníkovi přepravy ŽST Nýřany, který vede jejich evidenci v zápisníku „Evidence odstavených vozidel“ a sleduje dobu jejich pobytu.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí v odevzdávce dopravní služby.

60. Odevzdávka dopravní služby

Výpravčí a signalisté St. 1 odevzdávají službu osobně, ústně a písemně, vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“, zápis o odevzdávce služby se provede v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalista St. 1 odevzdává službu v Telefonním zápisníku, zápis o odevzdávce se provede v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Signalista St. 2 nevede samostatnou odevzdávku služby, nástup a ukončení směny zapíše do Telefonního zápisníku u výpravčího a zápis potvrdí podpisem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Tato úprava se provádí pouze v případě, že byla zavedena dopravní opatření vyžadující zjišťování konce vlaku.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Sloupec 5 - nadpis „Konec vlaku“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Tato úprava se provádí pouze v případě, že byla zavedena dopravní opatření vyžadující zjišťování konce vlaku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	do 5 ‰	Plzeň
2, 2a, 2b	do 5 ‰	Plzeň
3	do 5 ‰	Plzeň
5, 5a, 5b	do 5 ‰	Plzeň
7, 7a	do 5 ‰	Plzeň

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí signalisté St. 1 a St. 2. Zarážky pokládají vždy na kolejnicový pás bližší ke staniční budově. Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení kovových podložek a zarážek:

staniční budova:	2 kovové podložky + 2 zarážky
Stavědlo 1:	2 kovové podložky + 2 zarážky
stojan u skladiště:	2 kovové podložky + 4 zarážky
stojan u koleje 2a (St. 1):	2 kovové podložky + 2 zarážky

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy je možno vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn odpovídá zaměstnanec, který vozidla přivěšuje a svěšuje.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St. 1 telefonicky.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení změn ve vlakové dopravě do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

Signalistovi St. 2 ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě podle potřeby ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Je - li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalista St. 1 pohledem, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla - li jízda dovolena návštěví dovolující jízdu vlaku, že je toto návštěvidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka je používán „Varovný štítek“ a „Bezpečnostní štítek“. Výpravčí zavěšuje varovný a bezpečnostní štítek na tlačítko návštěvní vložky příslušného odjezdového návštěvidla. Signalisté zavěšují varovný nebo bezpečnostní štítek na tlačítko příslušného výměnového hradla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí jiné drážní spojení (ATÚ: Stod - 972525845, (972525846), Staňkov - 972525720; dispečerské), příp. veřejné telefonní spojení (Stod - 972525845, 972525846, Staňkov - 972525720). Pro náhradní spojení je možné použít soukromý mobilní telefon v kterékoliv síti mobilních operátorů.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou v příloze č. 1 SŘ.

Obvod signalisty St. 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně začátku čelní rampy. Zaměstnanec řídící posun musí osobně ohlásit signalistovi ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše. Po tomto zápisu signalista telefonicky hlásí výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. V případě, že není v činnosti záznamové zařízení signalista i výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku.

Obvod výpravčího:

Úsek od úrovně začátku čelní rampy k vjezdovému návěstidlu S. Zaměstnanec řídící posun musí osobně ohlásit výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 141,403, 142,861 a 142,949, jsou-li ve vlakové cestě, viz čl. 86 a 87 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Stoda i směrem do Staňkova se vlaky vypravují v mezistaničních oddělech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1 - L3 (návěstidla závislá na PZS v km 142,861 a 142,949), musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 142,861 a 142,949 ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 142,861 a 142,949 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Holýšov. Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezdy v km 142,861 a 142,949: pohledem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Je - li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle L a odjezdových návěstidlech S1 - S3 (návěstidla závislá na PZM v km 141,403), musí signalista St. 1 uzavřít mechanické závory v km 141,403. Nelze - li závory uzavřít musí výpravčí zpravit strojvedoucího o poruše PZM.

Je - li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, smí signalista otevřít PZM až po zjištění, že vlak odjel do stanice celý a uvolnil přejezd.

Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd:

- ✓ za normální viditelnosti pohledem
- ✓ za nepříznivých rozhledových poměrech při vjezdu od Stoda pohledem, při odjezdu do Stoda až po obdržení zprávy, že kolejové vozidlo dojele do ŽST Stod.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách v ovládacích obvodech PZZ v km 137,473, 136,464 a 135,957 směr Stod musí vozidla dojet až do ŽST Stod, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Při jízdách v ovládacích obvodech PZZ v km 142,861 a 142,949 směr Staňkov musí vozidla dojet až za km 143,830, při jízdách vozidel v ovládacím obvodu PZZ v km 147,999, musí vozidla dojet až do ŽST Staňkov, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy polepuje správkovými nálepkami signalista.

Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec STP Domažlice.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

Při jízdě PMD přes PZS v km 142,861 a 142,949 se postupuje dle čl. 86 SŘ.
Při jízdě PMD přes PZM v km 141,403 se postupuje dle čl. 87 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Stod - Holýšov je uložena v ŽST Stod.
Povolenka pro traťový úsek Holýšov - Staňkov je uložena v ŽST Holýšov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky názvů stanic
takto:

Holýšov	- Hý
Stod	- Sd
Staňkov	- Sn

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně začátku čelní rampy.

Obvod č. 2:

Úsek od úrovně začátku čelní rampy k vjezdovému návěstidlu S.

Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro přestavování výhybek dle čl. 57 SŘ a obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty dle čl. 75 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků (i PMD) a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Při posunu za námezník je dovoleno dávat návěsti radiotelefonním spojením za podmínek stanovených v příloze č. 21 SŘ.

109. Místní podmínky pro posun

Ve stanici je zakázáno odrážet vozidla na volné nebo nezajištěnými vozidly obsazené koleje směrem ke stanici Stod.

112. Posun přes přejezdy

Bezpečnost na přejezdech v km 142,861 a 142,949 je při posunu zajištěna závislostí seřadovacích návěstidel na uzavření přejezdů.

Při poruše seřadovacího návěstidla Se 2 zajistí výpravčí bezpečnost na přejezdech nouzovým uzavřením přejezdů.

Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí.

Při poruše PZM v km 141,403 střeží přejezd při posunu bez posunové čety signalista St. 1.

Při poruše PZS v km 142,861 a 142,949 střeží přejezdy při posunu bez posunové čety signalista St. 2 nebo výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

staniční budova:	2 kovové podložky + 2 zarážky
Stavědlo 1:	2 kovové podložky + 2 zarážky
stojan u skladiště:	2 kovové podložky + 4 zarážky
stojan u koleje 2a (St. 1):	2 kovové podložky + 2 zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

V mimořádných případech lze použít pro odjezd vlaku manipulační kolej č. 5.

Na manipulační kolej č. 5 nesmí jet vlaky s PLM, dovolená rychlost je 10 kmh⁻¹, přechodnost C3.

Výpravčí zavede pro odjíždějící vlak telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

Ručně přestavované výhybky ve vlakové cestě č. 10 a 8A na 5. koleji přestaví do správné polohy a střeží až do odjezdu vlaku signalista St. 2.

Výpravčí zpraví vlak o max. rychlosti po 5. manipulační koleji a o jízdě vlaku kolem rampy.

Odjezd vlaku se dovolí písemným rozkazem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

výpravčí: 2 denní a 2 noční směny

signalista: 2 denní a 2 noční směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanicích jsou úrovněvé přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku zajistí výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje dle čl. 72 tohoto SŘ.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro dopravu vozů s malými koly je určena: kolej č. 1 (přes výhybky č. 2, 3, 4, 15, 16 = 30 kmh⁻¹).