

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

HORŠOVSKÝ TÝN

2. ZMĚNA

Účinnost od 1. 4. 2006

Jan Vobruba

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 08 dne 20.3.2006

Ivan Bořík

.....

VP UŽST

Počet stran: 16

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 15, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86, 92, 97, 100 -116, 127, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, , 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice HORŠOVSKÝ TÝN

leží v km 9,361 jednokolejné trati Staňkov - Poběžovice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice KLATOVY.

3. Vlečky

Vlečka DOAGRA Domažlice a.s., sklad Horšovský Týn (nová vlečka) odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 4 v km 9,382. Přípojový provozní řád je součástí přílohy číslo 4 SR.

Vlečka DOAGRA Domažlice a.s., sklad Horšovský Týn (stará vlečka) odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 3 v km 9,352 (mimo provoz).

Vlečka EMMKA Plzeň, sklad Horšovský Týn odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 5 v km 9,389 (mimo provoz).

Vlečka Chlumčanské keramické závody Poběžovice, závod MECLOV odbočuje v nákladisti MECLOV v pokračování druhé manipulační koleje v km 14,476. Ukončena je zarážedlem. Přípojový provozní řád je součástí přílohy číslo 4 SR.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladisti, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladisti a zastávka KŘENOVY leží v km 2,241 mezi stanicemi Staňkov - Horšovský Týn. Tarifní stanicí je ŽST Staňkov. Není personálně obsazena. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délka 51 m a šířce 2,0 m. Zděná čekárna.

Zastávka SEMOŠICE - PEŘINA leží v km 4,286 mezi stanicemi Staňkov - Horšovský Týn. Bez osvětlení, není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 36 m a šířce 1,5 m. Dřevěný přístřešek.

Zastávka SEMOŠICE leží v km 5,548 mezi stanicemi Staňkov - Horšovský Týn. Bez osvětlení, není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délka 50 m a šířce 1,5 m. Dřevěný přístřešek.

Zastávka MAŠOVICE leží v km 12,361 mezi stanicemi Horšovský Týn - Poběžovice. Bez osvětlení, není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 50 m a šířce 1,5 m. Betonový přístřešek.

Nákladisti a zastávka MECLOV leží v km 14,363 mezi stanicemi Horšovský Týn - Poběžovice. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 50 m a šířce 1,5 m, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou, personálně není obsazeno. Přístřešek u staniční budovy.

Zastávka OHNIŠŤOVICE leží v km 16,363 mezi stanicemi Horšovský Týn – Pobežovice. Bez osvětlení, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 39 m a šířce 1,5 m, personálně není obsazena, betonový přístřešek pro cestující.

Zastávka ZÁMĚLÍČ leží v km 17,783 mezi stanicemi Horšovský Týn - Pobežovice. Bez elektrického osvětlení, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 51 m a šířce 1,5 m, personálně není obsazena, betonový přístřešek pro cestující.

Všechny zastávky a nákladiště jsou služebně přiděleny ŽST Domažlice.

7. Nástupiště

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 72 m.
- Nástupiště u třetí koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 52 m.

Příchod a odchod na nástupiště úrovnovým přechodem pro cestující v úrovni výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Vodovod napojen na městský vodovodní řad.
- Kanalizace svedena do septiku.
- Vytápění ústřední s kotlem na tuhá paliva, instalovaným ve sklepě výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoprůdová zařízení

- Napájení od ZČE rozvodných závodů Domažlice, služebna Horšovský Týn.
- Napájení rozvaděče zabezpečovacího zařízení je z hlavního rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové a doplňkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 3 stožáry osvětlují vykládací prostory, 2 stožáry nástupiště, 9 na zhlavích stanice a v kolejišti, 1 výložník na budově.
- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí dozorce výhybek. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek.
- Rozvaděče a vypínače jsou umístěny v dopravní kanceláři u výpravčího. Obsluhu provádí výpravčí.
- Použité světelné zdroje:
Výbojky typu RVL 125, 400 W, zářivky 40 W, žárovky 40-100 W.
- Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň – obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno dvěma petrolejovými lampami, které jsou umístěny po jednom kuse v dopravní kanceláři a místnosti dozorce výhybek. Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je příruční lékárnička a nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
kol.č.1	LP	Výh. stojan
kol.č.2	P	rampa
kol.č.1	P	Sloupek -návěst
kol.č.2	P	zábradlí

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladistních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče má v úschově výpravčí. Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zapečetěn u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazenou služební místnost při odchodu výpravčí uzamkne a klíče si ponechá u sebe.

Dozorce výhybek při opuštění služební místnosti tuto uzamkne a předá klíč do úschovy výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	224	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 7	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	224	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 7	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	210	nám. výh. č. 1 – nám. výh. č. 3	všeobecně nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo délka drátovodu	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	kolejiště	vým. zám. jedn. 6	není	ano reflex	dozorce výhybek
2	ručně	kolejiště	vým. zám. Vk 1/1 49 Vk 1/1 47	není	ano reflex	dozorce výhybek
3	ručně	kolejiště	vým. zám. 3/6 3	není	ano reflex	dozorce výhybek
4	ručně	kolejiště	vým. zám. 20	není	ano reflex	dozorce výhybek
5	ručně	kolejiště	vým. zám. 70	není	ano reflex	dozorce výhybek
6	ručně	kolejiště	vým. zám. 5	není	ano reflex	dozorce výhybek
7	ručně	kolejiště	vým. zám. 9, 17	není	ano reflex	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	kolejiště	vým. zám. 49, 14	není	ne	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	kolejiště	vým. zám. Vk 2/4	není	ne	dozorce výhybek

			15			
Vk 3	ručně	kolejiště	vým. zám. Vk 3/4 48	není	ano reflex	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	kolejiště	vým. zám. 22 ●	není	ano reflex	dozorce výhybek
Vk5	ručně	kolejiště	vým. zám. 76 ●	není	ne	dozorce výhybek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Podle závěrové tabulky jsou v základní poloze uzamčeny všechny výhybky a výkolejky.

Při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu jsou v základní poloze uzamčeny všechny výhybky a výkolejky ve stanicích.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku. Klíče od ústředního zámku jsou drženy v indikační desce u výpravčího. Klíč od výhybek staňkovského zhlaví je držěn v EMZ u výhybky číslo 2, klíč od výhybky číslo 7 je držěn v EMZ u této výhybky

Soupravu hlavních klíčů od nákladiště Křenovy má v úschově a evidenci výpravčí ŽST Staňkov.

Souprava hlavních klíčů od nákladiště Meclov je uložena v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

Hlavní klíče od dvou přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek spolu se zámky.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od ŽST Horšovský Týn a nákladiště Křenovy jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

Náhradní klíče od nákladiště Meclov jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v nákladišti, klíček od této skříňky je v zapečetěné obálce ve služební místnosti nákladiště.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorců.

Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V železniční stanici Horšovský Týn je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení druhé kategorie se světlenými návěstidly, předvěstmi a elektromagnetickými zámky. Závislost návěstidel na výhybkách je zajištěna výměnovými zámky na výhybkách a výslednými klíči pomocí elektromagnetických zámků na indikační desce výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Horšovský Týn - Staňkov je vybudováno traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie - reléový poloautomatický blok obousměrný se samostatnými předvěstmi. Popis zařízení a jeho obsluha viz příloha č.5A.

V přilehlém mezistaničním úseku Horšovský Týn – Poběžovice je traťové zabezpečovací zařízení první kategorie - zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
Staňkov					
8,853	II. třída	PZS 3 SNI	Horšovský Týn DK	8,434 – 9,265	-
Horšovský Týn					
10,231	II. třída	PZS 3 SBI	Horšovský Týn DK	9,506-10,940	
11,967	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
12,856	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
Poběžovice					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst L	8,320	Horšovský Týn DK		
Světelné vjezdové návěstidlo L	8,790	Horšovský Týn DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od kraj- ní výhybky 322 m
Označník	8,740			vzdálenost od kraj- ní výhybky 244 m
Světelné odjezdové návěstidlo S 1-3	9,167	Horšovský Týn DK		Platí pro první a třetí kolej.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1-3	9,392	Horšovský Týn DK		Platí pro první a třetí kolej.
Označník	9,534			vzdálenost od kraj- ní výhybky 75 m
Světelné vjezdové návěstidlo S	9,584	Horšovský Týn DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od kraj- ní výhybky 125 m
Světelná předvěst S	9,984	Horšovský Týn DK		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- Traťové pro zabezpečení jízd vlaků a PMD: Horšovský Týn - Staňkov
Horšovský Týn – Poběžovice
- Samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „L“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „S“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- pobočka telefonní ústředny Poběžovice - všeobecné a náhradní spojení

Rádiová spojení:

- VOS – všeobecná operativní síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ

Ostatní informační zařízení:

- Elektrické hodiny - mateční v dopravní kanceláři, podružné v čekárně, na nástupišti, místnosti dozorce výhybek a v místnosti pro odpočinek.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Horšovský Týn je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v místnosti vedle dopravní kanceláře Stanoviště dozorce výhybek je obsazeno pouze v denní době dle rozvrhu služeb. Obsluhuje výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá veškeré jeho povinnosti výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než 7 dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí dotazem u komerční pracovnice ŽST Staňkov ze Zápisníku vozů B.

V rámci prohlídky vozu ověří obsluha výchozího vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u posledního vozu. Po příjezdu končícího vlaku do stanice vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světél.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu ústně a písemně dle vzoru uvedeném v příloze číslo 8 SŘ.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnících:
Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede i v dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Dozorce výhybek, vzhledem k tomu, že není pracoviště nepřetržitě obsazeno, odevzdávku služby nevede. Nastup a ukončení služby zapíše s časovým údajem a podpisem do telefonního zápisníku u výpravčího. Výpravčí má za povinnost seznámit dozorce výhybek při nástupu služby s dopravní situací a všemi okolnostmi, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej č. 1, 2 a 3 sklon. poměry: km 9,112 – 9,445 do 2,5 ‰ spád směrem k Poběžovicím a od km 9,445 – 9,479 stoupání do 2,5 ‰ směrem k Poběžovicím.

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.

Uložení zarážek a podložek: 2 zarážky jsou uloženy u výpravčího a 2 zarážky u dozorce výhybek, 4 kovové podložky a 4 zarážky jsou uloženy ve stojanu u skladiště.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky článku 112 předpisu ČD V 15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně do 15 min od hlášení dispozičních stanic.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V ŽST Horšovský Týn není na vjezdovém zhlaví zaměstnanec určený ke zjišťování konce vlaku. Konce vlaků zjišťuje výpravčí. V případě potřeby (např. dlouhý vlak) nařídí zjištění konce vlaku a volnosti námezníku na vzdálenost nejméně 20 metrů dozorcí výhybek.

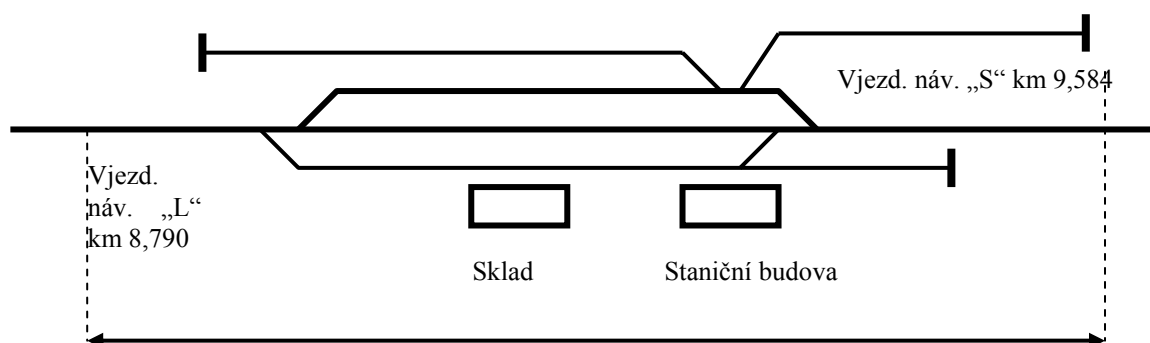
72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný a bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na indikační desku.

73. Náhradní spojení

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Staňkov	9-25 755	Staňkov	972 525 755
Poběžovice	9- 26 845	Poběžovice	379 497 207

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty



Ve stanici je jeden obvod pro řízení vlakové cesty.
Za volnost vlakové cesty odpovídá **Obvod výpravčího** pravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem

Nepřehledný úsek vlakové cesty je od vjezdového návěstidla „L“ ke hrotu výhybky číslo 1. Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem.

79. Současné jízdny cesty

Současné jízdny cesty nejsou dovoleny. Viz příloha 6 SR.

Bliží-li se dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Staňkova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od ovládacích skříněk přejezdů v km 8,853 a 10,231 jsou uloženy u výpravčího ŽST Horšovský Týn.

PZS v km 8,853 je závislé na vjezdovém návěstidle „L“ i odjezdovém návěstidle „S 1-3“. Pokud je přes tento přejezd dovolována jízda jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu, je nutné na PZS vyvolat výstrahu ručně.

Při návěsti „Posun dovolen“ na návěstidle L 1-3 je vypnuto z činnosti PZS v km 10,231.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 11,967 a 12,856 trvale uzavřeny uzamykatelnou zábranou, otvírá na požádání TO Poběžovice. Před otevřením zábrany zapíše km polohu, datum a čas otevření zábrany oprávněný zaměstnanec do telefonního zápisníku u vý-

pravčího v ŽST Poběžovice nebo Horšovský Týn. Výpravčí zajistí dopravní opatření dle ČD D2 čl. 907.

Po uzavření zábrany zapíše oprávněný zaměstnanec TO do telefonního zápisníku u výpravčího ŽST Poběžovice nebo Horšovský Týn datum a čas uzavření zábrany a km polohy. Na základě tohoto zápisu odvolá výpravčí dopravní opatření.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 8,853 musí vozidlo před jízdou zpět dojet až za km 8,434.

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 10,231 musí vozidlo před jízdou zpět dojet až za km 10,940.

V případě, kdy kolejová vozidla začínají nebo končí svoji jízdu v ovládacím obvodu PZZ v km 8,853 a 10,231 musí být zpravena písemným rozkazem o jejich neúčinkování.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici dozorce výhybek na příkaz výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.

Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Odjezd PMD směr Poběžovice musí být proveden na návěst dovolující jízdu vlaku na návěstidle L 1-3. V ostatních případech musí být zpraven o neúčinkování PZS v km 10,231 – viz čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Horšovský Týn – Staňkov je uložena u výpravčího v ŽST Staňkov.

Povolenka pro traťový úsek Horšovský Týn – Poběžovice je uložena u výpravčího ŽST Horšovský Týn v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

HT Horšovský Týn

Pb Poběžovice

Sn Staňkov

Do Domažlice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je jeden posunovací obvod.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku z obou směrů.

112. Posun přes přejezdy

Při sunutí vozidel přes přejezdy v km 9,094 a 9,428 musí zaměstnanec řídící posun zajistit jejich střežení.

Při posunu přes přejezdy v km 9,094 a 9,428 bez posunové čety zajistí jejich střežení dozorce výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celé stanici.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 2 směny, pro funkci dozorce výhybek 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes veřejně přístupové cesty. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí ve spolupráci s dozorcem výhybek.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na indikační desku.