



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HORAŽDOVICE

Účinnost od **1.7.2002**

Šebestová Dana
přednosta stanice

Stejskal Jiří
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/02-11-1 poř. č.150.dne 7.6.2002

v.z.ing.Milan Šikl v.r.

ředitel OPŘ

Počet stran: **22**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 č.j.14/02-11/1 č. 212	15.12.2002	22,57,65A, 73,75,95,100,111	Čada	15.12.2002	Čada
2 č.j. 14/03 - 11/1č. 54	20.6.2003	68,69 (zrušeny)	Čada	30.4.2003	Čada
3 č.j. 14/04 11/1 č.100	12.12.2004	rozsah znalostí čl.:1,3,7,8,9C,10A, 10B,11,14,15,21,22, 28,31A,31B,32, 33,54,55,57,58A, 65A,65B,71,73,77, 83,92,100,109,111, 116,133,137,141;	Holeček	12.11.2004	Holeček

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3,8, 9 C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86, 89,93,97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 15A, 18,19, 21, 22, 29, 31, 40,47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Horažďovice leží v km 2,681 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

3. Vlečky

Vlečka Škrobárny Horažďovice odbočuje ze sedmé koleje výhybkou č. 6b.
Vlečka Bohemia Sport Horažďovice odbočuje z vlečky Škrobárny Horažďovice v km 0,269 výhybkou A1 = Š1.

Vlečka TERASO Horažďovice odbočuje ze čtvrté koleje výhybkou č. P1.
Vlečka Proagro Horažďovice a.s. odbočuje z páté koleje výhybkou č. 14 .
Přípojové provozní řady příloha č. 4 staničního řádu.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou
betonové obrubníky, povrch živičný v délce 103 m

Nástupiště č. 2 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané se zpevněnou
hranou, betonové obrubníky, desky v celkové délce 100 m

Nástupiště č. 3 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou
hranou v celkové délce 107m

přechody pro cestující:

u výhybky č. 12 v první a druhé koleji
proti dveřím úschovny zavazadel v první koleji
proti východu ze ŽST v první koleji

8. Technické vybavení stanice

Ve staniční budově je zavedena pitná voda /městský řad/
hlavní uzávěr ve sklepě staniční budovy.

Plyn - výpravní budova - hl. uzávěr u zadního vchodu do budovy
- St.2 - hl. uzávěr před stavědlem

Kanalizace - napojení do městské kanalizační sítě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice Horažďovice je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy. Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.

Hlavní rozvaděč pro stanici je umístěn v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

na nástupišti 3 raménka

v kolejišti 30 stožárů

v čekárně a na krytém nástupišti zářivkové osvětlení

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel

Umístění rozváděčů:

RO 1 - v dopravní kanceláři - pro stožáry

RO 2 - pro budovu

RO 8 - na budově skladu

R 10 - St 1 - stožáry

RL 2 - St 2 - stožáry

RL 2 - garáže

R 05, 06, 07 - obytné domky

umístění podružných elektroměrů: R 05, R 06, R 07, RL 08, RL 01, 03, 04, 05, 06, v prostoru stanice.

Použité světelné zdroje:

výbojky RVL 400 W a 250 W , zářivkové trubice 40 W .

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních prostor, dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá výpravčí a signalista St 1 a 2.

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové zdroje osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy, které jsou umístěny v každé provozní místnosti po jednom kuse. Pro čekárnu a nástupiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Přístupové cesty ve stanici

Cesta do dopravní kanceláře vede z veřejné komunikace přes nástupiště. Cesta na stavědlo 1 vede po nákladovém prostoru, dále přes 6. kolej po stezce ke St 1.

Cesta na stavědlo 2 vede po veřejných komunikacích, z dopravní kanceláře přes nástupiště po stezce podél druhé koleje a před St.2 kolmo ke stavědlu.

Cesta do školní místnosti vede přímo z veřejné komunikace zadním vchodem.

Jako nouzový východ lze použít zadní východ z dopravní kanceláře.

13.Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna malá záchranná skříňka, která se používá k ošetření menších zranění.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	L	Stožáry osvětlení
Kol.č.1	L	Návěstidlo L3
Kol.č.2	P	Návěstidlo Se3
Kol.č.2	L	Návěstidlo S2
Kol.č.3	P	Návěstidlo S1
Kol.č.3	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.4	P	Rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov má v úschově výpravčí.

Všechny náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.

Náhradní klíče od stavědlové ústředny jsou zapečetěny na řídicím přístroji.


B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní	
1	624	S1- L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	593	S2- L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	628	S3- L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	519	S5- L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
		manipulační	
4	430	Se3-výkolejka Vk1	nakládková, vykládková a odstavná kolej
6	272	námezník výhybky č. 8 – zarážedlo	nakládková, vykládková a odstavná kolej
7	460	námezník výhybky č. 6b- výkolejka Vk2	nakládková, vykládková a odstavná kolej
7a	215	námezník výhybky č. 6a – zarážedlo	odstavná kolej, pro odstavování SHV-SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
2	ústředně ©	St 1	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
3	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
4	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
5	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
6a	ručně	na místě posunová četa	zámek - typ 23 tvar Δ	není	reflex	signalista St 1 / SDC
6b	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
7	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
8	ústředně ©	St 1	el. mot. přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
9	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
10	© místně	PS kol. posunová četa	el. mot. přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
11	© místně	PS kol. posunová četa	el. mot. přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
P1	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
12	ručně	na místě posunová četa	v závislosti na Vk1-zámek - typ 11, tvar □	není	reflex	signalista St 2 / SDC
13	ústředně ©	St 2	přestavník	není	reflex	signalista St 2 / SDC
14	ústředně ©	St 2	přestavník	není	reflex	signalista St 2 / SDC
15	ústředně ©	St 2	přestavník	není	reflex	signalista St 2 / SDC
16	ústředně ©	St 2	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St 2 / SDC
17	ústředně ©	St 2	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St 2 / SDC
Vk1	ručně	na místě posunová četa	v závislosti na zástrčkovém zámku typ 10 tvar ○	není	reflex	signalista St 2 / SDC
Vk2	ústředně ©	St 2	přestavník	není	reflex	signalista St 2 / SDC
PVk1	ústředně ©	St1	el. mot. přestavník	není	reflex	signalista St 1 / SDC
GVk1	ručně	na místě	zámek typ 22	není	reflex	signalista St 2 /

		posunová četa	tvar v závislosti na GVK1			SDC
GVk2	ručně	na místě posunová četa	V závislosti na GVK1 kontrolní zámek typ 12 tvar  v závislosti na zástrčkovém zámku na St.2	není	reflex	signalista St 2 / SDC

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování
Náhradní úsměčné kolíčky: 3 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

St 1 - 1 klika pro ruční přestavování výhybek

Vysvětlení

- PS = pomocné stavědlo Pst.1
- zámek-výměnový zámek
- přestavník, závorník- mechanický přestavník a závorník

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka číslo 6 a je v základní poloze uzamčena.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výměnového zámků výhybky č. 6 a je uložen na St.1
Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy na St.1 a St.2
Uložení přenosných výměnových zámků:

- 2 ks- stavědlo 1
- 2 ks- stavědlo 2

Klíče od uzamykatelných podložek jsou uloženy u výpravčího a na St.1

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Jedna klika k ručnímu přestavování výhybek uložena u signalisty St.1

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice nebo přednosty nesamostatné železniční stanice. K pečetění používá pečetiďlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY, nebo pečetiďlo č. 422**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické.

Vzor 5007 se světelnými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou.

- Závislost výhybky číslo 12 a výkolejky V_{k1} je provedeno na řídicím přístroji pomocí zástrčkového zámku.
 - Na staničním zabezpečovacím zařízení jsou závislé výkolejky P_{Vk1}, P_{Vk2}, G_{Vk1}, G_{Vk2} a návěstidlo Se₂, které jsou umístěny na vlečkách.
 - Na staničním zabezpečovacím zařízení je závislé PZS v km 2,882.
 - Výhybka 6 a není zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení.
- Klíč od pomocného stavědla je uložen na stavědle 1.

Hlavní rozvaděč zabezpečovacího zařízení na domku u stožáru č.33, vypínání vypínačem, na St. 1 a 2 vypínání jističem.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťový úsek Horažďovice předměstí - Horažďovice je vybaven hradlovým poloautomatickým blokem - zabezpečovací zař. 2 kategorie
- Traťový úsek Horažďovice - Velké Hydčice je vybaven reléovým poloautomatickým blokem - zab. zař. 2 kategorie

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
2,882	I.tř.	PZS 3ZNI AŽD71	Horažďovice St.2 Sdružená kontrola dopravní kancelář	obvod žst.- 3,950	závislost na vjezdovém a odj. náv.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘL	0,963	samočinně v závislosti na L		
vjezdové L	1,853	St 1 signalista		vzdáleno od krajní vyhybky 200 m
označník	1,903	neproměnné návěstidlo		
seřaďovací Se1	2,100	St 1		zneplatněno
seřaďovací Se2	0,1 vleč. S	St 1		Zneplatněno , z vlečky
odjezdové S1	2,133	St 1 signalista		
odjezdové S2	2,181	St 1 signalista		
odjezdové S3	2,147	St 1 signalista		
odjezdové S5	2,181	St 1 signalista		
seřaďovací Se3	2,234	St 1 signalista		
odjezdové L5	2,700	St 2 signalista		
odjezdové L1	2,757	St 2 signalista		
odjezdové L2	2,774	St 2 signalista		
odjezdové L3	2,775	St 2 signalista		
seřaďovací Se4	2,862	St 2 signalista		
seřaďovací Se5	2,884	St 2 signalista		
seřaďovací Se6	2,899	St 2 signalista		
označník	3,013	neproměnné návěstidlo		
vjezdové S	3,063	St 2		Privolávací okruh vzdáleno od krajní výhybky 200 m
Předvěst PŘS	3,763	samočinně v závislosti na S		
Seřaďovací návěstidlo	1,920	neproměnné návěstidlo		ukončení kusé koleje č. 7a
Seřaďovací návěstidlo	2,515	neproměnné návěstidlo		ukončení kusé koleje č. 6

Odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5, vjezdové návěstidlo S a seřaďovací návěstidla Se4, Se5, Se6 jsou závislá na PZS v km 2,882.

33.Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

-traťový Horažďovice – Horažďovice předměstí

- traťový Horažďovice – Velké Hydčice
- přivolávací okruh -telefon od vjezdového návěstidla od Velkých Hydčic
- ATÚ 990-3502 – *všeobecné spojení, náhradní spojení*;
- výhybkářské spojení: výpravčí - St 1 a St 2
- ve stanici je umístěna pobočka veřejné telefonní sítě s volacím číslem 376512619;

Staniční rozhlas

- informování cestujících
- v dopravní kanceláři
- druh - bez zpětného dotazu
- viz technická dokumentace v příloze 5.F SŘ

Rádiová spojení

- rádiová síť SMV pro řízení činnosti Mn vlaku - provozní řád viz příloha č. 21 SŘ

Ostatní informační zařízení

- hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
přednosta stanice
dozorčí
inženýr železniční dopravy
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
přednosta – ŽST Sušice
dozorčí I. – ŽST Klatovy
dozorčí II. – ŽST Nýrsko
dozorčí III. - ŽST Přeštice
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Horažďovice je přednosta železniční stanice v Sušici.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St.1) jeden signalista

Do obvodu St 1 pro přestavování výhybek patří výhybky č.1-11,6 a, P1 a výkolejka PVk1.Výhybky číslo 1-9, P 1, PVk1 (nachází se již na vlečce) přestavuje ústředně při posunu i vlakové dopravě signalista St.1.Výhybku číslo **6a** přestavuje ručně a místně výhybky číslo 10,11- posunová četa.

Do obvodu výpravčího pro přestavování výhybek patří ručně přestavovaná výhybka č.12 a Vk1 závislé na řídicím přístroji.Přestavování provádí posunová četa.

Stavědlo 2 (St.2) jeden signalista

Do obvodu St 2 pro přestavování výhybek patří ústředně přestavované výhybky č. 13 - 17, výkolejky č. Vk2 a ručně přestavované výkolejky GVK1 a GVK2.

Všechny výhybky a výkolejka Vk2 jsou přestavovány při posunu i vlakové dopravě signalistou St.2.Výkolejky GVK1 a GVK2, které se již nachází na vlečce jsou při posunu přestavovány ručně posunovou četou.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ. Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.

Knihy vozových závad je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v upravené Knize odevzdávky služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 15 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Sloupec 5 - nadpis „Konec vlaku“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: platí pro všechny koleje

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,4, 5,7,7a	10	k V.Hydčicím
6	2,5	k V.Hydčicím

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Kontrolu zajištění vozidel v posunovacím obvodu číslo 1,2,3 provádí signalista St.1, v obvodu číslo 4 výpravčí a v obvodu číslo 5 signalista St.2.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
----------------	------------------------

2 ks na St 1	2 ks uzamykatelné úschovně zavazadel
2 ks ve stojanu u výh. č. 8	1 ks uzamykatelné na St. 1
2 ks u kolejové váhy	
2 ks ve stojanu u obrysnice	
2 ks ve stojanu u výkolejky Vk2	
2 ks na St. 2	

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/l o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak vjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu popřípadě odjel celý.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení může místo varovného štítku použít tyto upamatovávacích pomůcky:

Výpravčí:

- zábrana na reliéf kolejiště řídicího přístroje - při obsazení koleje určené pro jízdu vlaku.
- varovný štítek. Umisťuje se na řídicím přístroji na návěstní hradlo příslušného směru, tak aby byl dobře viditelný.

Signalisté St 1 a St 2:

- pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky. Umisťují se na stavědlovém přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Horažďovice předměstí	990-3525, 990-3506;	Horažďovice předměstí	376512629
Velké Hydčice	990-3555;	Velké Hydčice	376512537

RÁDIOVÉ : síť SMV stavědlo St 1 a St 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty v určených obvodech se provádí pohledem

Obvod signalisty St 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně obrysnice.

Obvod výpravčího:

Úsek od úrovně obrysnice do úrovně odjezdového náv L5.

Obvod signalisty St 2:

Úsek od úrovně odjezdového náv. L5 k vjezdovému návěstidlu S.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,882, je-li ve vlakové cestě.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po okruhu výhybkářském, náhradní spojení není. V případech nemožného dorozumění provede toto hlášení signalista osobně.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blížili se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Velkých Hydčic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směrem Horažďovice předměstí a Velké Hydčice jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Před postavením vlakové cesty se signalista St.2(výpravčí na sdružené kontrole)přesvědčí o správné činnosti PZS v km 2,882.

Při odjezdu / vjezdu vlaku, PMD do/z Velkých Hydčic jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu /mimo PN/, výpravčí zajistí uzavření přejezdu prostřednictvím signalisty St.2 nebo zpraví o neúčinkování PZS písemným rozkazem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Horažďovice - Velké Hydčice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
2,882	3,950

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s referentem dopravy a přepravy pro vozové zásilky č.tel. 3524 a s vozmistrem v ŽST Horažďovice předměstí č.tel. 3518.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu / vjezdu PMD do/z Velkých Hydčic jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu /mimo PN/, výpravčí zajistí uzavření přejezdu prostřednictvím signalisty St.2 nebo zpraví o neúčinkování PZS písemným rozkazem.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Horažďovice - Velké Hydčice je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro mezistaniční úsek Horažďovice předměstí - Horažďovice je uložena u výpravčího žst.Horažďovice předměstí v obalu „Mimořádné události“

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Horažďovice předměstí **„Předměstí“**

Velké Hydčice **„Hydčice“**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam:

Horažďovice předměstí	Hz
Horažďovice	Hm
Velké Hydčice	Hy
Žichovice	Zo
Sušice	Su
Hrádek u Sušice	Hk
Kolinec	Kc
Malonice	Mc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří tyto posunovací obvody

Obvod č. 1:

Je vymezen takto:

- Kolej číslo 1, 3, 5 od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně obrýsnice
- Na koleji 7 od hrotu jazyka výhybky 6a do úrovně obrýsnice
- Na koleji číslo 4 od návěstidla L přes výhybky číslo 1, 2, 5, P1, 8 k Se3
- Na koleji číslo 6 od výhybky číslo 8 k zarážedlu

Výhybky číslo 1-9, P1, přestavuje ústředně signalista St.1. *Ústředně přestavovaná výkolejka PVk1 signalistou St.1 se nachází v posunovacím obvodu vlečky*

Obvod č. 2:

Je vymezen takto:

- Kolej číslo 7a k hrotu jazyka výhybky číslo 6a
- Hrot výhybky číslo 6a námezník výhybky číslo 6a

Výhybku číslo 6a přestavuje ručně - posunová četa.

Obvod č. 3

Je vymezen takto:

- Na koleji číslo 4 od návěstidla Se3 k výkolejce Vk1
- Na koleji číslo 2 od návěstidla S2 k námezníku výhybky číslo 12

Jsou zde místně přestavované výhybky číslo 10, 11 z Pst.1- přestavuje člen posunové čety.

Obvod č. 4

Je vymezen takto:

- Na koleji číslo 2 od námezníku výhybky číslo 12 k návěstidlu L2.
- Na koleji číslo 4 od Vk1 k výhybce číslo 12

Jsou zde ručně přestavované výkolejky Vk1 a výhybka číslo 12, která jsou přestavovány členem posunové čety .

Obvod č. 5

Je vymezen takto:

- Kolej číslo 1,3,5, 7 od úrovně obrýsnice k vjezdovému návěstidlu S
- Na koleji 2 od návěstidla L2 směrem k návěstidlu S

Jsou zde výhybky číslo 13,14,15,16,17 a Vk2 přestavované ústředně – signalistou St.2. *Ručně přestavované výkolejky GVk1 a GVk2 přestavované členem posunové čety se nacházejí v posunovacím obvodu vlečky .*

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků - kolej číslo **4,6,7,7a** dává výpravčí.

103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít kolejovou zábranu na reliéfu kolejiště řídicího přístroje. Signalista zajistí příslušnou páku výměny klínem, která tvoří odvrát (např. obsazená kolej).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

111.Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry jednotlivých kolejí jsou uvedeny v čl.65A SŘ a dále od vjezdového návěstidla L směrem do žst. (staniční budově) k výhybce číslo 10 je rozhodný spád 10 promile.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS v km 2,882 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení z rozkazu výpravčího signalista.

113.Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí výpravčí

115. Posun trhnutím

Je v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl. 65A SŘ.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácvičku
výpravčí	1 denní a 1 noční směna
signalista St 1	1 denní a 1 noční směna
signalista St 2	1 denní a 1 noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaku je z veřejné komunikace vchodem na nástupiště, po přechodu pro cestující až na nástupiště.

Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek
Umísťuje se na telefonní zapojovač.

Signalisté St.1 a St.2

- bezpečnostní štítek
Umísťuje se za závěr výměn stavědlového přístroje (kde se pracuje)