

České dráhy, a.s.
UŽST Strakonice
Strakonice dne: 5.4.2006

Č.j. 65 – S / 2006

Účinnost od 01.05.2006 do vydání změny SR, nejpozději do 30.4.2007.

**Rozkaz VP UŽST Strakonice
K ZDD
Staniční řád ŽST Horaždovice předměstí č.1 / 2006**

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Vobruba Jan

ŽST Horaždovice předměstí

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UZST,
dozorčí AO p.Rada Jaroslav

@ - DKV České Budějovice- sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice - kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Horažďovice př. č.1 / 2006 řeší zavedení elektronického dopravního deníku v dopravní kanceláři (APM – DK – DD)

Změna se týká ustanovení článků SŘ č.33, 60, 63, 68 /nový článek /, 72

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Horažďovice př. č.1 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku provedte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Horažďovice př. č. 1/ 2006 .
Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz Vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Horažďovice př. č.1 / 2006 zpracoval:
Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :

Dopravní kontrolor RCP Plzeň

Vobruba Jan

Č.j.....

33. Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy:

- **traťový okruh:** Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, Horažďovice předměstí - Pačejov, Horažďovice předměstí - Horažďovice pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.
- **výhybkářský okruh 1** - výpravčí - St 1a St 2 - pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
- **výhybkářský okruh 2** - výpravčí - St 1a St 2 - 4 telefony v kolejišti pro posunovou četou pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
- **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo S, pro zabezpečení jízdy vlaků.

Staniční rozhlas

Ve stanici je instalován rozhlas pro informování cestujících, dopravních zaměstnanců, posunu umístění v dopravní kanceláři - členění na okruhy - nástupiště,

- kolejiště , větve St.1 a St. 2

- bez zpětného dotazu

odkaz na technickou dokumentaci v příloze 5 F SŘ

Rádiová spojení

Radiové sítě:

- SRD-TRS-traťový radiový systém – spojení výpravčí strojvedoucí
- VOS – všeobecná operativní síť
- SPZ-přepravního zabezpečení - přepravní odbavení vlaku
- STZ-technického zabezpečení - používají vozmistři
- SMV- síť manipulačních vlaků -
provozní řád radiových sítí viz příloha č. 21

Záznamová zařízení

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři a jsou prováděny záznamy hovorů těchto zařízení:

1 stopa – SRD-TRS Horažďovice předměstí

2 stopa – všechny hovory vedené po telefonním zapojovači výpravčího a dále hovory vedené z St.1, St.2

3 stopa – síť SMV

4 stopa - SRD -TRS Pačejov

kontrola činnosti – provádí výpravčí. V případě poruchy záznamového zařízení ohlásí poruchu i výpravčímu žst. Pačejov

Popis je uveden v příloze 5 G SŘ.

Ostatní informační zařízení

hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

Výpočetní technika

Výpočetní technika s úlohou ISOŘ je umístěna na pracovišti komerčního pracovníka.

Na pracovišti **výpravčího** je instalován PC – **elektronický dopravní deník** (dále jen APM –DK – DD), který slouží pro **vedení dopravního deníku na počítači**, k automatickému plánování vlaků dle GVD a k sumarizaci výkonů stanic. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze SŘ č.24 .

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté St.1 a St.2
- Písemná odevzdávka služby **výpravčích** se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.
- V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí /odevzdání dopravní služby. Za převzetí / odevzdání služby se považuje přihlášení / odhlášení v počítači pod svým jménem a heslem
- Písemná odevzdávka služby **signalistů** se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v Telefonním zápisníku.
- Písemně odevzdá službu vedoucí posunové čety
- Písemná odevzdávka služby vedoucích posunové čety se provádí v telefonním zápisníku, který je určen pro odevzdávku služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník s úlohou APM DK DD.

V případě jeho poruchy vede **tiskopis** Dopravní deník s těmito úpravami:

Dopravní deník:

Sloupec 15 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Při poruchách záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

Při telefonickém hlášení zastavení rušícího posunu, volnosti vlakové cesty, správné polohy výhybek a výkolejek ve vlakové cestě, musí být přítomni všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu (nový čl.)

Předvídaný odjezd z / do Pačejova se provádí obsluhou APM – DK – DD. Nepotvrdí – li výpravčí v Pačejově předvídaný odjezd obsluhou APM – DK -DD ohlásí jej telefonicky.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí:

- zábrana na reliéf kolejíště řídicího přístroje - při obsazení koleje určené pro jízdu vlaku.
- varovný štítek

Umisťuje se na řídicím přístroji na návěsní hradlo příslušného směru, tak aby byl dobře viditelný.

Výpravčí má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku.

Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.

Signalisté St. 1 a St 2. :

- pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky.
Umisťují se na stavědllovém přístroji.

