

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HORAŽĎOVICE předměstí

Účinnost od **1.7.2002**

Šebestová Dana
přednosta ŽST

Stejskal Jiří
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/02-11/1 č.122 dne 6.6.2002

ing.Josef Chaloupka

Ředitel OPŘ

Počet stran:**30**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j.14/02-11/1 č.211	15.12.2002	73,95	Čada	11.11.2002	Čada
2 č.j.14/03-11/1 č.53	20.6.2003	11,22,68,69,75	Čada	30.4.2003	Čada
3 č.j.14/04-11/1-144	11.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 22, 28, 54, 57, 59, 77, 100, 116, 137	Ing. Krátký	05.12.2004	Krátký

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST.-vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby přednosta a zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST –systémový inženýr – administrátor, technik	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář-signalista	čl. 1, 2,,8, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 27,28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5A, 5B,F,H, 6, 8, 14,15A, 18,19, 21, 22, 29, 40,47A,B, 48, 54, 56, 58.
Pracovník MTZ, personalista	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 19, 26, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54,55, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 2, 7, 8,9A,D,C, 10A,B,11, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,B,C, 32, 33, 54-57,58 A,B,60, 65A,B,92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 5C,F,5H, 8,11,14, 15A, 21, 29,37, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 2, 7, 8,9A,D,C, 10A,B,11, 13, 14, 21, 22, 33, 54-57,58 A,B,92, Přílohy č. 1,19,5H,21,7 A,21,24,26,30A,B, 44, 47A,B, 48, 54,55, 56, 58.
ŽST - tranzitér přípravář	čl. 1, 2, 7, 8,9A,D,C, 10A,B,11, 13, 14, 21, 22, 33, 54-57,58 A,B,92 Přílohy č. 1, 5F,H,14 19,21,24, 26,29, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54,55, 56, 58.
ŽST - staniční dělník	čl. 1, 2, 7, 8,9A,D,C, 10A,B,11, 13, 14, 21, 22, 33, 54-57,58 A,B,92 Přílohy č. 1, 19, 26, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54,55, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1,2, 4, 7, 9A,9C, 10A, C,13, 15,137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1,2,4, 7, 9 A,9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, B,65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 5C,F,11,14,15A, 21,32, 58.
DKV-vozmistr	čl. 1,2,4, 7, 8, 9 A,9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, B,65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 5C,F,11,14,15A, 21,32, 37,58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1,2,4, 7, 9 A,9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, B,62,65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 14,15A, 21, 58.

Externí dopravci	čl. 1,2,4, 7, 9 A,9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, B,65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 14,15A, 21, 58.
------------------	---

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Horažďovice předměstí leží v km 289,611 trati České Budějovice - Plzeň
Přílehlý úsek trati :
Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí je jednokolejný
Horažďovice předměstí - Pačejov je dvoukolejný

Horažďovice předměstí:

- podle povahy práce je stanicí smíšenou
- po provozní stránce vlakotvornou
- odbočnou pro jednokolejnou trať Horažďovice předměstí - Domažlice km 0,000
- dispoziční pro trať Horažďovice předměstí - Klatovy s pravomocí jednosměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Strakonice

2.Rozčlenění stanice

Stanice je rozdělena na obvod staniční a obvod DKV Plzeň - PJ Horažďovice př.
Hranice obvodů:

- Českobudějovické zhlaví - topírenská spojka Se1
- Na 14.koleji- konec výhybky číslo 17 ve směru od DKV- PJ
- Na 16. koleji - tabule označující hranice depa vzdálená 30 m od výh. 102
- Na 20. koleji - tabule označující hranice depa vzdálená 10 m od námezničku výhybky 100.

4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Velký Bor leží v km 293,188 mezi stanicemi Horažďovice předměstí - Pačejov, bez výpravního oprávnění, komerčně přidělena k žst. Horažďovice před., po stránce provozní k SDC – ST Plzeň.

-Nástupiště:1 kolej zvýšené s pevnou hranou délka 175 m šíře 1,5 m, desky
2 kolej zvýšené s pevnou hranou délka 165 m šíře 1,5 m, desky

-Osvětlení zajištěno fotobuňkou.

- Čekárny jsou u každého nástupiště.

-Příchod k nástupišťům je úrovnovým přechodem na PZZ v km 293,204

Zastávka Jetenovice leží v km 296,953 mezi stanicemi Horažďovice předměstí - Pačejov, bez výpravního oprávnění, komerčně přidělena k žst. Horažďovice před., po provozní stránce k SDC - ST Plzeň.

-Nástupiště:1 kolej zvýšené s pevnou hranou délka 133 m šíře 1,5 m, desky
2 kolej zvýšené s pevnou hranou délka 131 m šíře 1,5 m, desky

bez osvětlení

-Příchod na nástupiště je nadjezdem na oběma traťovými kolejemi.

7. Nástupiště

- Nástupiště č.1 u koleje č. 7 - vyvýšené jednostranné v celkové délce 17 m
 - sypané s nezpevněnou hranou v délce 105 m
 - betonové desky se zpevněnou hranou v délce 65 m
 - Nástupiště č. 2 u koleje č. 5 - vyvýšené jednostranně sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 325 m
 - Nástupiště č. 3 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné v celkové délce 223 m
 - betonové prefabrikáty se zpevněnou hranou v délce 88 m
 - Nástupiště č. 4 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné v celkové délce 340 m
 - sypané s nezpevněnou hranou v délce 187 m
 - betonové prefabrikáty se zpevněnou hranou v délce 153 m
 - Nástupiště č. 5 u koleje č. 2 vyvýšené jednostranně sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 263 m
 - Nástupiště č. 6 u koleje č. 4 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 150 m
- Úrovňové přechody jsou umístěny:
- u drátěné úschovny přes koleje 9, 7, 5, 3 a 1.
 - u výhybky č. 18 přes koleje 7, 5, 3, 1 a 2.
 - u uhelny přes koleje 7, 5, 3 a 1.

8. Technické vybavení stanice

- Na 16. koleji prohlížecí jáma v km 289,713 - 289,759 (délka 46m)
- Nabíječky akumulátorových vozíků jsou umístěny ve starém tranzitu.
- Nabíječky ručních elektrických svítilen - umístěny v místnosti posunu a v místnosti vlakových čt
- Veřejný vodovod: rozvody stan. budova St. 1 a St.2
 - hl. uzávěr - ve sklepě pro stan. budovu
 - šachta ve veř. komunikaci pro St.2
 - šachta za rampou pro St.1
- kanalizace - svod do 2 jímek + St.1 a St.2 jímky

9A. Elektrická trakční zařízení

- Železniční stanice Horažďovice předměstí je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.
- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25kV, 50Hz
- Napájecí stanice je umístěna - v km 334,200 TT Nezvěstice
 - v km 272,500 TT StrakoniceSpínací stanice je umístěna - v km 301,300 SpS Pačejov
- Mezi 2. a 4. kol. jsou dva stojany na vytápění souprav osob-

ních vozů, které jsou napojeny z trakčního vedení. Veškeré úkony spojené s jejich obsluhou a manipulací s topnými spojkami provádí vozmistři.

Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopr. kanceláři.

Umístění úsekových odpojovačů:

číslo OD	číslo stožáru	Km	obsluhuje	dálkově	ústředně
1	3	288,929	výpr. + SEE	ne	ne
401	2	288,869	výpr. + SEE	ne	ne
5	09	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
8	09	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
4	30A	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
6	09	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
3A	29A	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
7	09	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
9	09	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
14	09	289,693	výpr. + SEE	ano	ne
411	5N	290,440	výpr. + SEE	ne	ne
11	5N	290,440	výpr. + SEE	ne	ne
412	6N	290,440	výpr. + SEE	ne	ne
12	6N	290,440	výpr. + SEE	ne	ne
Z108		289,775	vozmistr+SEE	ano	ne

Vysvětlivky: SEE-SDC-SEE, výpr-výpravčí

- Univerzální klíče, ochranné pomůcky, ovládací kliky a klička pro ruční obsluhu dálkových a ručních pohonů úsekových odpojovačů jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Rozvodna elektrického předtápění /EPZ/ je umístěna mezi km 298,7 – 298,8, vlevo od staniční budovy. Místní pracovní a bezpečnostní předpisy pro provoz, obsluhu, práci a údržbu EPZ v žst. Horažďovice před. Jsou uloženy v příloze č.5 C SR.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení a napájení včetně návodu na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Objekt stanice včetně stavědel, skladiště je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy zvláštním vývodem z trafostanice.
- Objekt zastávky Velký Bor je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy zvláštním vývodem z trafostanice. Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.
- Záložní zdroj elektrické energie má označení 4 S 110 EAŽd 50/7-

13 s manuální obsluhou a je umístěn v rotundě DKV-PJ

- Hlavní rozvaděč je umístěn na chodbě ve staniční budově. Hlavní vypínač pro žst. Horažďovice předměstí je umístěn v TS RZ Klatovy. Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v chodbě u dopravní kanceláře. Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení v zastávce Velký Bor je umístěn na chodbě bývalého hradla.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečným místem vzhledem k trakčnímu vedení je střecha St. č.2. Je přísně zakázáno na střechu vstupovat, bez vypnutí a zajištění TV

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.
- Počet a umístění osvětlovacích těles: osvětlení prostor provedeno samostatnými stožáry nebo rameny na zdech budov. Stožáry č. 1, 2, 3, 6, 9 - jsou obsluhovány ze stavědla č. 1, vypínače jsou v rozvaděči na chodbě. Stožáry č. 4, 5, 7, 8 - jsou ovládány z rozvaděče na budově DKV. Stožáry č. 10, 11, 13, 16, 18, 21 a osvětlení krytého nástupiště jsou obsluhovány z hlavního rozvaděče umístěného v chodbě před dopravní kancelář.
- Stožáry č. 23, 24, 25, 26 - jsou obsluhovány ze stavědla č.2. Raménkové osvětlení - je ovládáno z rozvaděče umístěného na krytém nástupišti.
- Hlavní vypínač jednotlivých obvodů i celkového osvětlení je umístěn v rozvaděči na chodbě před dopravní kancelář. Stožáry mezi 20. a 22. kolejí - jsou ovládány z hlavního rozvaděče umístěného v chodbě před dopravní kancelář.
- Kryté nástupiště je osvětleno 9 zářivkami, čekárna 2 zářivkami, vestibul 1 zářivkou, sklad uhlí 1 žárovkou, veřejné záchody 2 žárovkami a před vchodem do nádražní budovy jsou 2 výbojková světla. Orientační světla jsou umístěna na stan. budově a na St.1 a St.2
- Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.
- Hlavní rozvaděč je umístěn na chodbě vedle dopravní kanceláře.
- Rozvaděč pro osvětlení zastávky Velký Bor je umístěn na chodbě bývalého hradla.
- Použité světelné zdroje: SHLP 340 W, 210 W, RVL 400 W, zářivkové trubice 36 W, žárovky.
- Údržbu, čištění a výměnu ostatních světelných zdrojů provádí SDC-OE Nepomuk.
- Za osvětlení venkovních prostor, dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá:

- v obvodu St 1 a St 2 - signalista
 - nástupiště, kryté peróny a kolejiště před staniční budovou - výpravčí
 - vestibul a prostor před vchodem do staniční budovy - komerční pracovník
 - čekárny a WC pro cestující - pracovník tranzita
 - u 20. koleje - vedoucí posunu a výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny mezi 20. a 22. kolejí.

10B. Nouzové osvětlení

Při dlouhodobém přerušení dodávky elektrické energie je k dispozici záložní zdroj elektrické energie, umístěný v rotundě DKV- PJ Horažďovice předměstí. Jako nouzové zdroje osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy/ po jedné na každém pracovišti, které jsou umístěny v každé provozní místnosti. Pro čekárnu a nástupiště jsou uloženy v tranzitu. Za použitelnost odpovídá vždy zaměstnanec daného pracoviště

10D. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Velký Bor - osvětlení je ovládáno fotobuňkou s vymezením noční přestávky.

Použité světelné zdroje: SHC 125 W. Poruchy ohlašuje výpravčí žst. Horažďovice předměstí pracovníkům SDC- SEE-OE Nepomuk.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Cesta na St1 - je určena po veřejné komunikaci k budově TO.

odtud přes kolejiště ke St1 k stavědlu

Cesta na St 2 - je určena z veřejné komunikace po stezce podél 7. koleje na klatovské zhlaví, odtud přes koleje ke St2

Vchod na pracoviště výpravčích, tranzitérů (přípravářů), posunových čet, komerčních zaměstnanců je vestibulem s výdejnou jízdenek a dále přes nástupiště (cestu) u sedmé koleje.

Jako nouzový východ z provozních místností lze použít hlavní vchod do vestibulu staniční budovy, východ z chodby u kanceláří osobního oddělení a jezd mezi drátěnkou a budovou SDC.

13. Opatření při úrazech

Malá záchranná skříňka je umístěna u dálnopisu, používá se k ošetření menších zranění.

V šatně výpravčích je ve skříňce uloženo 6 vlněných dek.

Nosítka jsou uložena v dopravní kanceláři, tranzitu a ve skladišti.

14.Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku tratě	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo S2a
Kol.č.1	L	Stožár rozhlasu
Kol.č.1	L	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.1	L	Kotvy stožárů trakčních vedení
Kol.č.1	L	Návěstidlo L3
Kol.č.1	P	Návěstidlo L1b
Kol.č.2	L	Návěstidlo S2a
Kol.č.2	L	Návěstidlo Sc2
Kol.č.2	P	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.2	L	Návěstidlo L1b
Kol.č.2	P	Kotvy trakčního vedení
Kol.č.3	L	Návěstidlo S3
Kol.č.3	P	Stožár rozhlasu
Kol.č.3	P	Stožár osvětlení
Kol.č.3	P	Kotvy stožárů trakčního vedení
Kol.č.3	P	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.3	L	Návěstidlo L5
Kol.č.3	P	Návěstidlo L3
Kol.č.5	P	Návěstidlo S3
Kol.č.5	L	Návěstidlo S5a
Kol.č.5	L	Návěstidlo Sc5
Kol.č.5	L	Návěstidlo L7
Kol.č.5	P	Návěstidlo L5
Kol.č.6	L	Návěstidlo Sc6
Kol.č.6	P	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.6	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.6	P	Návěstidlo L6
Kol.č.7	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.7	L	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.10	P	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.12	L	Stožár telefonu
Kol.č.12	L	Návěstidlo Se2
Kol.č.14	L	Návěstidlo Se5
Kol.č.16	L	Vodní jeřáb

L- umístění vlevo , P- umístění vpravo

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých služebních místností má vždy pracovník u sebe.

Náhradní klíče od služebních místností St.1, St.2 jsou uloženy ve skřínce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od telefonní ústředny je spolu se záznamníkem uložen ve skřínce náhradních klíčů.

Klíče od skladiště a příručního skladu má trvale v úschově pracovnice MTZ..

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY


21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		a) dopravní koleje	
1 1b	662 145	S 1-L 1 L1- L 1 b	Hlavní kolej pro směr Plzeň - Č. Budějovice Vjezdová, odjezdová kolej pro směr Klatovy Trolej v celé délce.
2 2a	628 183	L2 - Sc2 Sc2 - S2a	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr Čes. Budějovice - Plzeň Trolej v celé délce.
3	650	L3 - S3	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr Plzeň - České Budějovice Vjezdová, odjezdová kolej pro směr Klatovy Trolej v celé délce.
4	600	L4 - Sc4	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr České Budějovice - Plzeň Trolej v celé délce.
5 5a	335 233	L5 - Sc5 Sc5 - S5a	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr Plzeň - Č. Budějovice a Klatovy Trolej v celé délce vyjma výhybky-19XA-28
6	543	L6 - Sc6	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr České Budějovice - Plzeň Trolej v celé délce.
7	334	L7 - Sc7	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr Plzeň-České Budějovice a Klatovy Bez troleje.
8	490	L8 - Sc8	Vjezdová a odjezdová kolej pro směr České Budějovice - Plzeň, pro nákladní vlaky Trolej v celé délce.
10	450	L10 - Sc10	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr České Budějovice - Plzeň Bez troleje.

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
b) manipulační			
9	350	mezi Vk 1 - Vk 2	Skladištní, nakládková, vykládková a odstavná kolej Bez troleje.
11	20	mezi nám. výh.č.10 - a zarážedlem kusé koleje.	Nakládková a vykládková kolej, čelní rampa Bez troleje.
12	401	Se5 - Se 2	Odstavná, seřadovací kolej Bez troleje.
14	347	nám.výh.č.16 - Se3	Odstavná, seřadovací kolej Bez troleje
18	83	nám. výh. č. 103 a zarážedlem	Odstavná kolej pro správkové vozy a náběžníky Bez troleje.
16	349	nám. výh. č. 101 - 104	Odstavná, seřadovací kolej Bez troleje <i>v úseku námezník výhybky číslo 101- až 30 m před výhybkou 102 kolejiště DKV-PJ</i>
20	310	nám. výh. č. 100 – 103A	Odstavná, seřadovací kolej Bez troleje <i>10 m před výhybkou 100 začátek kolejiště DKV-PJ</i>
22	274	nám. výh. č. 103A a zarážedlem	Odstavná, seřadovací kolej Bez troleje
c)odvratné koleje			
(16 a)	40	Nám.výh.č.6- zarážedlo	Odvratná kolej při jízdě z DKV -PJ

22.Seznam výhybek , výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha L		Zabezpečení	Ohřev není ČSDT100 čl.23	Prosvěcování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.☉	St.1	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
2	ústř.☉	St.1	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
3	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
4	ústř.☉	St.1	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
5	ústř.☉	St.1	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
6	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
7	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
8	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
9	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
10	ručně	Kolejiště- na místě a obsluha vlaku	Výměnový zámek typ 30 ♦	Ne	ref. fol.	TO
11	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
12	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
13	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
14	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
15	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
16	ústř.☉	St.1	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
17	ručně	Kolejiště- na místě a obsluha vlaku	Výměnový zámek v závislosti na pákovém zámku St.1 Typ 7, ♦	Ne	ref. fol.	sig.
18	ručně	Kolejiště- na místě a obsluha vlaku	Výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku V _k 2 typ 12 □	Ne	ref. fol.	posun
19	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
19XA	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
20	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
21	ústř.☉	St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
22	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
24	ústř.☉	St.2	Přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
25	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
25XA	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
26	ústř.☉	St.2	Přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
27	ústř.☉	St.2	Přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
28	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
30	ústř.☉	St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
31	ústř.☉	St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
32	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
33	ústř.☉	St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
34	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
35	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
36	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.
37	ústř.☉	St.2	elektrom.př.	Ne	ref. fol.	sig.

103	ústř.©	St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
103A	ručně	Kolejiště- na místě a obsluha vlaku	Bez zabezpečení	Ne	ref. fol.	sig.
103	ústř.©	St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
104	ústř.©	sig. St.2	přestavník	Ne	ref. fol.	sig.
výkolejky						
Vk1	ústřed.	St.1	el. přest	Ne	prosvětlování	sig.
Vk2	ručně	Kolejiště- na místě a obsluha vlaku	V závislosti na výměnový zámek výhybky číslo 18 kontrolním zámku Vk 2 výsledný klíč v zástrčkovém zámku řídícího přístroje typ 70 tvar 	Ne	Bez návěstidel	sig.

Vysvětlivky:

- © povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování
- pozn. refl. fol. = reflexní folie
- přestavník- mechanický přestavník
- elektrom.pře-elektromotorický přestavník

náhradní úsmyčné kolíčky:

- výpravčí - 6 kusů náhradních úsmyčných kolíčků ve skřínce náhr.klíčů

Kliky k ručnímu přestavování výhybek:

- St 1 - 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek
- St 2 - 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek

24.Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka číslo 10 je v základní poloze uzamčena

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky č. 10 má v úschově signalista St 1.

- St 1 - 3 kusy přenosných výměnových neuzamykatelných zámků
- St.2 - 3 kusy přenosných výměnových neuzamykatelných zámků

27.Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skřínky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Kliky k ručnímu přestavování výhybek:

- St 1 - 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek- může použít signalista St.1
- St 2 - 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek- může použít signalista St.2

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče může pečetit - přednosta, náměstek, dozorcí provozu.

Pečetidlo číslo 422.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2a kategorie s rychlostní návěstní soustavou vzoru 5007

Ve stanici jsou tato zařízení:

- řídicí přístroj umístěn v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí
- výhybkářský přístroj St.1 obsluhuje signalista
- výhybkářský přístroj St.2 obsluhuje signalista
- Závislost výhybky číslo 18 a výkolejky Vk 2 je provedeno na řídicím přístroji pomocí zástrčkového zámku.
- Do staničního zabezpečovacího zařízení nejsou zapojeny výhybky 10, 103 A,

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v chodbě u dopravní kanceláře, vypínání elektrických přípojek pomocí jističů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny St.1, St.2 jsou umístěny u výpravčího v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťový úsek Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí je vybaven reléovým poloautomatickým blokem - zabezpečovacím zařízením, 2.kategorie -RPB
- Horažďovice předměstí - Pačejov první traťová kolej ve směru Pačejov-Horažďovice předměstí je vybaven (jednosměrným)reléovým poloautomatickým blokem -zabezpečovacím zařízením, 2.kategorie RPB
- Horažďovice předměstí - Pačejov druhá traťová kolej ve směru Horažďovice předměstí – Pačejov je vybaven (jednosměrným) reléovým poloautomatickým blokem -zabezpečovacím zařízením, 2.kategorie RPB
- Traťový úsek Horažďovice předměstí - Horažďovice je vybaven hradlovým poloautomatickým blokem - elektromechanickým traťovým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie HPB.-
- Zabezpečovací zařízení je vybaveno traťovým klíčem pro směr Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí a Horažďovice předměstí - Pačejov (2 traťová kolej).
- Místní předpisy a doplňující ustanovení jsou uložena v příloze 5 A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
286,862	polní	PZM2			Trvale uzamčen otevírá SDC-ST Strakonice
287,303	polní	PZM2			Trvale uzamčen otevírá SDC-ST Strakonice
293,204	1.tř. č. 30	PZS 3ZBI	dopravní kancelář Horažďovice př-zařízení REMOTE 96 Sdružená kontrola dopravní kancelář Pačejov	292,147- obě TK 294,261 obě TK	nouzové ovládání z Horažďovic předměstí

- Místní předpisy a doplňující ustanovení jsou uložena v příloze 5 A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelná předvěst PŘ.L	287,790	samočinně v závislosti na L		
světelné vjezdové návěstidlo L	288,492	signalista St 1		Přivolávací okruh od krajní výhybky vzdálen 505 m
označnick	288,550	neproměnné návěstidlo		
seřaďovací návěstidlo	289,060	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo prodloužené odvrátne -kusé koleje č. 16 a-odvratu z DKV PJ
světelné odjezdové návěstidlo S2a	289,120	signalista St 1		
světelné odjezdové návěstidlo S3	289,169	signalista St 1		
světelné odjezdové návěstidlo S1	289,149	signalista St 1		
světelné odjezdové návěstidlo S5a	289,173	signalista St 1		
světelné cestové návěstidlo Sc2	289,327	signalista St 1		
světelné cestové návěstidlo Sc4	289,356	signalista St 1		
světelné cestové návěstidlo Sc6	289,383	signalista St 1		
seřaďovací návěstidlo	289,400	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 11
světelné cestové návěstidlo Sc7	289,409	signalista St 1		
světelné cestové návěstidlo Sc8	289,413	signalista St 1		
světelné cestové návěstidlo Sc5	289,427	signalista St 1		
světelné cestové návěstidlo Sc10	289,431	signalista St 1		
seřaďovací návěstidlo	289,465	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 22
seřaďovací návěstidlo	289,700	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 18
světelné odjezdové návěstidlo L7	289,755	signalista St 2		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné odjezdové návěstidlo L5	289,768	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L1	289,857	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L10	289,883	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L3	289,847	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L8	289,904	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L6	289,927	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L4	289,959	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L2	289,981	signalista St 2		
světelné odjezdové návěstidlo L1b	289,998	signalista St 2		
světelné vjezdové návěstidlo HS	0,430	signalista St 2		od krajní výhybky vzdáleno 40 m
označnick	0,405	neproměnné návěstidlo		
opakovací světelná předvěst Opř.HS	0,807	samočinně v závislosti na HS		
světelná předvěst Př.HS	1,184	samočinně v závislosti na HS		
označnick 1 kol.	290,555	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové návěstidlo S	290,605	signalista St 2		Přivolávací okruh od krajní výhybky vzdáleno 226 m
označnick 2 kol.	290,555	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové návěstidlo 2S	290,605	signalista St 2		od krajní výhybky vzdáleno 226 m
světelná předvěst PŘS	291,305	samočinně v závislosti na S		
světelná předvěst PŘ2S	291,305	samočinně v závislosti na 2S		

světelné seřaďovací Se1	289,144	signalista St 1		Pro jízdu z DKV -PJ z prodloužené 16. koleje DKV-tzv. spojka
Skupinové světelné seřaďovací Se2	289,456	signalista St 1		Platí pro posun ze 12. a 14. koleje
světelné seřaďovací Se3	289,820	signalista St 2		Platí pro posun ze 14. koleje
Skupinové světelné seřaďovací Se4	289,832	signalista St 2		Platí pro posun ze 16., 18., 20. a 22. koleje
světelné seřaďovací Se5	289,855	signalista St 2		Platí pro posun ze 12. koleje

33.Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy

- **traťový okruh:** Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, Horažďovice předměstí - Pačejov, Horažďovice předměstí - Horažďovice pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.
- **výhybkářský okruh 1** - výpravčí - St 1a St 2 - pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
- **výhybkářský okruh 2** - výpravčí - St 1a St 2 - 4 telefony v kolejišti pro posunovou četou pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
- **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo S, pro zabezpečení jízdy vlaků.

Dálnopisné spojení

Telegrafní kanceláři je umístěn dálnopis č. 934 265

Staniční rozhlas

Ve stanici je instalován rozhlas pro informování cestujících, dopravních zaměstnanců, posunu

umístění v dopravní kanceláři - členění na okruhy - nástupiště,

- kolejiště , větve St 1 a St 2

- bez zpětného dotazu

odkaz na technickou dokumentaci v příloze 5 F SŘ

Rádiová spojení

Radiové sítě:

- SRD-TRS-traťový radiový systém – spojení výpravčí strojvedoucí
- VOS – všeobecná operativní síť
- SPZ-přepravního zabezpečení - přepravní odbavení vlaku
- STZ-technického zabezpečení - používají vozmistři
- SMV- síť manipulačních vlaků -
provozní řád radiových sítí viz příloha č. 21

Záznamová zařízení

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři a jsou prováděny záznamy hovorů těchto zařízení:

1 stopa – SRD-TRS Horažďovice předměstí

2 stopa – všechny hovory vedené po telefonním zapojovači výpravčího a dále hovory vedené z St.1, St.2

3 stopa – síť SMV

4 stopa - SRD -TRS Pačejov

kontrola činnosti – provádí výpravčí.V případě poruchy záznamového zařízení ohlásí poruchu i výpravčímu žst.Pačejov

Popis je uveden v příloze 5 G SŘ.

Ostatní informační zařízení

hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

Výpočetní technika

Výpočetní technika s úlohou ISOŘ je umístěna na pracovišti komerčního pracovníka

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Zástupce vrchního přednosty je náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní úsek .

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje přednosta stanice a kontrolu provádí:**

- ⇒ přednosta stanice;
- ⇒ náměstek přednosty
- ⇒ dozorčí provozu
- ⇒ dozorčí přepravy

- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice výpravčí ve službě**

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:

- ⇒ náměstek přednosty
- ⇒ dozorčí provozu
- ⇒ dozorčí přepravy

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Povinnosti výpravčího vzhledem k vozmistrovi a opačně:

- *Výpravčí zpravuje vozmistra o změně pořadí dojezdů vlaků a o jejich zpoždění.*
- *Po skončení technické(i nácestné) prohlídky oznámí vozmistr výpravčímu , které vozy je nutno vyřadit a které se závadami jsou ponechány v provozu.*
- *O mimořádných zásilkách na vlaku informuje vozmistra výpravčí*

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St.1) jeden signalista

Do obvodu St 1 pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu patří ústředně přestavovaná výkolejka Vk1, výhybky č.1-9 a 11-16 přestavované ústředně, výhybka č.10 je při posunu přestavována ručně členem posunové čety .

V tomto obvodu se nachází ručně přestavovaná výhybka č.17. Přestavování provádí posunová četa.

Do obvodu výpravčího pro přestavování výhybek patří ručně přestavovaná výhybka č. 18 a Vk2 závislé na řídicím přístroji. Přestavování při posunu provádí člen posunové čety

Stavědlo 2 (St.2) jeden signalista

Do obvodu St 2 pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a posunu patří ústředně přestavované výhybky č. 19, 19XA, 20 - 22, 24 , 25 , 25XA, 26 - 28, 30 - 37, 103, 104.V tomto obvodu se dále nachází ručně přestavovaná výhybka číslo 103A , která je při posunu přestavována členem posunové čety.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

tranzitér přípravář - služební místnost tranzito.

Provádí celkové odbavování nákladních vlaků včetně odnesení vlakové dokumentace a označení konce vlaku. Vykonává komerční prohlídku tranzitních a místních vozů.Provádí zápis do zprávy o brzdění o vozech s rychločinným ústrojím.Spolu s komerčním pracovníkem zpracovává zprávu o brzdění.Vybírá vozy pro přepravu do zahraničí a toto ohlásí vozmistrovi.

staniční dělník - služební místnost tranzito, funkce je obsazena v denních směnách.. Dle pokynů výpravčího donáší na vlaky koncovky a průvodní listiny.

komerční pracovník - služební místnost v osobní pokladně, turnusové obsazení. Vede osobní pokladnu, zpracovává spolu s tranzitérem - přípravářem podklady pro odbavování nákladních vlaků.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů u tranzitéra - přípraváře.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Pracovníci DKV:

vozmistr - má stanoviště ve staniční budově, pracovní doba dle rozvrhu služby. Provádí zkoušky brzdy dle rozvrhu práce. U všech končících a výchozích vlaků vykoná technickou prohlídku. Po ukončení prohlídky, oznámí písemně výpravčímu čísla vozů, které se budou z vlaku vyřazovat. U končících Os vlaků vypne / u výchozích Os vlaků zapne návěstní světla návěstního vozu.

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy sepisované výpočetní technikou na pracovišti výpravčích:

- za tisk a archivaci odpovídá výpravčí vnější služby;
- rozkazy vyhotovené výpočetní technikou jsou ukládány do určených desek Po 100 ks se provádí uzávěrka .Prvopisy písemných rozkazů se spojí s prvopisem uzávěrky.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně , osobně a ústně musí odevzdávat službu výpravčí, signalisté
- Písemně musí odevzdávat službu vedoucí posunové čety
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby
- Písemná odevzdávka služby vedoucích posunové čety se provádí v telefonním zápisníku, který je určen pro odevzdávku služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku , Telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů
- Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh a kolejovou sněhovou frézu je dovoleno otáčet jen na točně v areálu DKV – PJ

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 15 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Při poruchách záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

Při telefonickém hlášení zastavení rušícího posunu, volnosti vlakové cesty, správné polohy výhybek a výkolejek ve vlakové cestě, musí být přítomni všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Pro názornost sklonových poměrů žst. je uveden stavební spád , který platí pro všechny koleje:

<i>Km poloha</i>	<i>Sklonové poměry v promilích</i>	<i>vymezení</i>
288,979 - 289,172	+5	vých.č. 1 - Vk1
289,172 - 289,356	-5	Vk1 - vých. č. 13
289,356 - 289,473	+2,5	vých. č. 13 - vých. č. 17
289,473 - 289,783	0	vých. č. 17 - od. L5
289,783 - 289,847	-2,5	od. L5 - od. L3
289,847 - 290,054	+2,5	od. L3 - propustek
290,054 - 290,145	+5	propustek - vých. č. 36
290,145 - 290,375	+10	vých. č. 36 - vých. č. 37

Tabulka rozhodného spádu pro zajištění vozidel proti ujetí:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2 a,3	5	Od výhybky číslo 1 k úrovni výkolejky Vk 1 směrem k Střelským Hořticím
1,2 a,3	5	Od úrovně výkolejky Vk 1 k Pačejovu
5 a,9,11	5	k Pačejovu
1b,2,4,5,6,7,8, 10,12,14,16, 18,20,22	2,5	k Pačejovu
(16 a)	5	k Střelským Hořticím

Odstavování vozidel na záhlaví a spojovacích kolejích je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky
2 ks na stojan mezi 9 a 7 kolejí u St 1
2 ks ve stojanu stojan mezi 6 a 8 kolejí –předtápěcí stojan
Dva stojany po 3 ks mezi 8 a 10 kolejí u St.2
Dva stojany po 4 ks mezi 10 a 12 kolejí u St.2
2 ks na stojanu mezi 18 a 20 kolejí u St.2

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 a dále provádí ohlašování dopravy jako dispoziční stanice na trati Horažďovice př.-Klatovy s jednosměrnou dispoziční pravomocí.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda povolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu popřípadě odjel celý.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí:

- zábrana na reliéf kolejiště řídicího přístroje - při obsazení koleje určené pro jízdu vlaku.
- varovný štítek

Umisťuje se na řídicím přístroji na návěstní hradlo příslušného směru, tak aby byl dobře viditelný.

Signalisté St 1 a St 2:

- pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky.
- Umisťují se na stavědlovém přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Střelské Hoštice	62, nebo 9 - 3414	Střelské Hoštice	387853414,
Pačejov	86 – 65	Pačejov	376595432
Horažďovice	12	Horažďovice	376512 619

RÁDIOVÉ : síť SMV stavědlo St 1 a St 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice, který je součástí přílohy č. 1 staničního řádu.

1. obvod signalisty St1

od vjezdového návěstidla L k cestovému návěstidlu Sc 5 u páté koleje, odtud přímo ke stojanu výhybky č. 17 na čtrnácté koleji.

2 obvod výpravčího

od cestového návěstidla Sc 5 u páté koleje, odtud přímo ke stojanu výhybky č. 17 na čtrnácté koleji až k odjezdovému návěstidlu L 5 kolmo přes všechny koleje.

3. obvod signalisty St 2

od odjezdového návěstidla L 5 kolmo přes všechny koleje až k vjezdovému návěstidlu od Horažďovic HS v první traťové koleji směr Pačejov k výhybce číslo 37 a druhé traťové koleji směr Pačejov do úrovně výhybky číslo 36.

4. obvod výpravčího- záhlaví

od výhybky č. 36 k vjezdovému návěstidlu 2 S v druhé traťové koleji směr Pačejov

Od výhybky číslo 37 k vjezdovému návěstidlu S v první traťové koleji směr Pačejov

Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 4 – na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl.458 bod **a),d)** a dále za těchto podmínek:

- Došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Pačejova
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel . V případě poruchy záznamového zařízení nebo při hlášení telekomunikačním zařízením , které není nahráváno provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího nebo signalisty St. 2:Signalista St.2 ohlásí výpravčímu telefonicky a ten provede zápis o ohlášení ve svém telefonním zápisníku.Obdobně se postupuje zjistí li volnost v obvodě 4 po posunu signalista St.2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu **1**. Jako náhradní spojení lze použít výhybkářský okruh **2**.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Pačejova. Blíží-li se dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Střelských Hoštic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směrem Střelské Hoštice, Pačejov a Horažďovice se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výpravčí kontroluje správnou činnost PZS v km 293,204 na zařízení REMOTE v dopravní kanceláři.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Přejezdy v km 286,862 a 287,303 jsou trvale uzamčeny Klíče od PZM jsou umístěny na SDC-ST-TO Strakonice .Otevření provádí odborně způsobilá osoba SDC-ST-TO.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět, (platí pro 1 a 2 traťovou kolej).

směr: Horažďovice předměstí - Pačejov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
293,204	294,261

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení v km 293,204 pro jeho jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy vozmistr.
Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede vozmistr.
Vozmistr polepení poškozeného vozu oznámí výpravčímu, současně oznámí podmínky s jeho manipulací. Výpravčí dá pokyny vedoucímu posunu. Údaje o poškozeném voze zapíše vozmistr do "Záznamní knihy tech. služby vozové", která je umístěna na stanovišti vozmistrů. Odstranění nálepek provádí vozmistr.
Při zjištění závady na voze vl. četou, sepíše vlakvedoucí "Záznam vozových závad", ten předá výpravčímu a ten vozmistrovi.
Kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení v km 293,204 pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v obalu "Mimořádné události".

Pro mezistaniční úsek Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí je uložena ve Střelských Hošticích

- Pro mezistaniční úsek Pačejov - Horažďovice předměstí první traťová kolej je uložena v Pačejově
- Pro mezistaniční úsek Horažďovice předměstí - Pačejov druhá traťová kolej je uložena v Horažďovicích předměstí.
- Pro mezistaniční úsek Horažďovice předměstí - Horažďovice je uložena v Horažďovicích předměstí

Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je možno používat těchto zkratk:

Horažďovice předměstí	- Hz
Horažďovice	- Hm
Velké Hydčice	- Hy
Žichovice	- Zo
Sušice	- Su
Hrádek u Sušice	- Hk
Kolinec	- Kc
nz Malonice	- Mc
Střelské Hoštice	- SH
Pačejov	- Pj
České Budějovice	- Cb
Plzeň	- Pz
Klatovy	- Kt

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice:

Horažďovice předměstí - "**Předměstí**"
Střelské Hoštice - "**Hoštice**".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.Základní údaje o posunu

Obvod č. 1

Je vymezen takto:

od vjezdového návěstidla L k úrovni cestového návěstidla Sc 5 u páté koleje, odtud přímo přes koleje číslo 3 ,1,2,4,6,8,10,12,14,16 do úrovně stojanu výhybky č. 17 na čtrnácté koleji.Na koleji číslo 7 přes výhybku 12 k Sc 7, na koleji číslo 9 od vjezdového návěstidla L k Vk 1 a dále od námezvníku výhybky číslo 15 k hrotu jazyka výhybky číslo 15. Od zarážedla koleje (16 a) k návěstidlu Se 1.

při posunu jsou ústředně přestavovány výkolejka Vk1,výhybky č.1-9,11-16 signalistou St.1.

Výhybka č.17 je přestavována ručně členem posunové čety, klíč od výhybky je držěn v pákovém zámku St.1

Obvod č. 2:

Je vymezen takto:

Na 9.koleji od výkolejky číslo Vk 1 k námezvníku výhybky číslo 15 a na 11 koleji od výhybky číslo 10 k zarážedlu.

Výhybka číslo 10, je při posunu přestavována ručně členem posunové čety .

Obvod č. 3:

Je vymezen takto:

Na sedmé koleji od návěstidla Sc 7 k L7 a na deváté koleji od hrotů jazyka výhybky číslo 15 k výhybce číslo 18.

Jsou zde ručně přestavované výhybky číslo 18 a VK 2- přestavuje člen posunové čety.

Obvod č. 4

Je vymezen takto:

Od úrovně cestového návěstidla Sc 5, odtud přímo ke stojanu výhybky č. 17 až k vjezdovým návěstidlům S, 2 S a HS-pro koleje 5,3,1,2 ,4,6,8,10,12,14,16,18.

U koleje číslo 7 od L 7 směrem k vjezdovým návěstidlům S, 2 S, HS

Jsou zde ústředně přestavované výhybky 19, 19XA, 20 - 22, 24 , 25 , 25XA, 26 - 28, 30 - 37, 103, 104.signalistou St.2.

Obvod č. 5

Je vymezen takto:

Od úrovně návěstidla Se 4 na 20 koleji k tabuli označující hranice depa DKV-PJ vzdálená 10 m od námezvníku výhybky 100.Na koleji číslo 22 od výhybky 103 A k zarážedlu.

Výhybka číslo 103 A je při posunu přestavována ručně členem posunové čety .

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků – dává výpravčí.

Povinnosti zaměstnance řídicího posun při pravidelném dobírání a odstavování vozidel plní vedoucí posunové čety.

Posunovací četa- vedoucí posunu má služební místnost v levé části staniční budovy - číslo tel. 17.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Pro posun na kolejích určených pro jízdy vlaků a k obsazení těchto kolejí musí výpravčí vždy použít kolejovou zábranu na reliéfu kolejiště řídicího přístroje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a směry od Střelských Hoštic, Pačejova (1a 2 traťová kolej), a Horažďovic

109.Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici Odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

Při jízdě do posunovacího obvodu DKV-PJ na koleji (16 a),16,20 musí příslušný výhybkář projednat jízdu s strojvedoucím , který koná dozor v PJ.

111. Posun na kolejích ve spádu

Rozhodné spády ve stanici jsou uvedeny v článku 65 A SŘ. a směrem k ŽST Střelské Hoštice od km 289,172 hraničí se spádem 5 promile a směrem k Pačejovu je rozhodné stoupání od km 290,054 10 promile.

113.Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí vozmistr.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky
2 ks na stojan mezi 9 a 7 kolejí u St 1
2 ks ve stojanu stojan mezi 6 a 8 kolejí –předtápěcí stojan
dva stojany po 3 ks mezi 8 a 10 kolejí u St.2
dva stojany po 4 ks mezi 10 a 12 kolejí u St.2
2 ks na stojanu mezi 18 a 20 kolejí u St.2

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí a signalista - 10 směn
- vedoucí posunu - 2 směny
- posunovač - 2 směny
- obsluha vlaku /vedoucí posunové čety, člen pos.čety - 1x každý vl. v turnusu
- tranzitér - přípravář - 2 směny
- staniční dělník - 1 směna
- komerční pracovník - 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozíku pro invalidy je zajištěn z veřejné komunikace vjezdem u bývalé pošty na nástupiště a po přechodech pro cestující až k vlaku.

Za bezpečný přístup těchto osob k vlaku odpovídá výpravčí, který určí příslušného pracovníka (staniční dělník, tranzitér - přípravář apod.).

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Z obou směrů / od Pačejova i Střelských Hoštic/je dovolen vjezd setrvačností
Průjezd vlaků se staženým sběračem je dovolen pouze v lichém směru

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- Bezpečnostní štítek – na telefonní zapojovač

Signalisté St 1 a St 2:

- .Bezpečnostní štítek – na telefonní přístroj

