

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

Železniční stanice

HORNÍ BŘÍZA

Účinnost od 15.1 .2007

Sedláková v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 3608/06 dne :19.12.2006

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 22

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto staničního řádu se ruší platnost staničního řádu platného od 1.7.2002 včetně jeho změn a rozkazů VP UŽST k ZDD SŘ Horní Bříza.

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení:	Znalost:
UŽST - zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí, výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, výpravčí Kaznějov	SŘ + přílohy SŘ - úplná znalost
osobní pokladník	1,2,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,33,54,55,58A,73,137,141. a přílohy 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54,55,58
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14,92,příloha čís.58
skladník přepravy ŽST Kaznějov	92,příloha čís.58
strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 12,14, 21, (22), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, 62, 65A, 65B, (79) , (83), (86), 89, 100, 104, (109), 112, 113, 115, 116 a přílohy 1, 4, 21, 29,58
obsluha vlaku	1, 3, 4, 7, (8), 12,14, 21, 22, (26), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, 58A, (62), 65A, 65B, (79), (83), 89, 100, 104, (109), 115, 116, 137 a přílohy 1, 4, 21, 29, (31),58.
SDC-SSZT,ST,SEE	14,15,22,31A,B,C,32,33,141,přílohy1,5A,B,6,58
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.

Údaje uvedené v závorce = informativní znalost

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HORNÍ BRÍZA** leží v km 17,565 jednokolejné trati Plzeň hlavní nádraží - Žatec západ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce.
- dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo ŽST Kaznějov nebo místně řízenou výpravčím ŽST Horní Bříza

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n

3. Vlečky odbočující ve stanici

LASSELSBERGER odbočuje ze třetí koleje výhybkou číslo 8 a z páté koleje výhybkou číslo 6 na odevzdávkové kolejiště vlečky a výhybkou číslo 5 na kolej "J" vlečky. Kolej "J" je totožná s manipulační kolejí číslo 5a. Přípojový provoz je prováděn podle přílohy číslo 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horní Bříza leží v km 15,003 mezi stanicemi Třemošná u Plzně a Horní Bříza. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Je vybavena čekárnou, pokladní místností a WC pro cestující. Zvýšené betonové nástupiště je 150 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Na nástupišti je umístěno pět stožárů.

Zastávka Obora u Kaznějova leží v km 21,558 mezi stanicemi Horní Bříza a Kaznějov. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku. Je vybavena čekárnou a suchým WC. Zvýšené betonové nástupiště je 200 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Na nástupišti je umístěno osm stožárů.

7. Nástupiště

u koleje číslo	délka (m)	druh	hrana	povrch
1	150	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť
2	150	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť

Přístup na nástupiště je z výpravní budovy a příchodové cesty k výpravní budově přes úrovňové přechody pro cestující a ruční vozíky, které jsou:

- přes koleje číslo 4, 2 v km 17,564;
- přes koleje číslo 4, 2, 1, 3 v km 17,587.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je zásobována pitnou vodou z místního vodovodu.
Pitná voda pro cestující je vyvedena na kryté nástupiště.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Horní Bříza je napájena z rozvodu Západočeských rozvodných závodů.

V rozvaděči RH 01 je vypínání rozvodu, napájení osvětlování výhybek a napájení bývalého stavědla 1 a 2. Napájení bytů je z rozvaděče RE 02. Elektrický ohřev výhybek (EOV) je ovládán automaticky. EOV je též možné ovládat ručně místně (z DK) nebo centrálně z ŽST Blatno u Jesenice. Ovládání EOV provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice nebo výpravčí ŽST Horní Bříza. Elektricky ohříváné výhybky: č.1 a 10.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové a doplňkové. Kolejště je osvětleno 35 stožárovými svítidly, kryté nástupiště osvětlují dvě zářivková tělesa. Osvětlení kolejště vyhovuje intenzitou ČSN 36 0061 pro noční práci.

V přijímací budově jsou žárovková svítidla se skleněnými kryty a zářivková tělesa. Vestibul je osvětlen dvěma žárovkami, vchod do budovy jednou žárovkou, čekárna jedním zářivkovým tělesem.

Rozvaděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři, rozvaděč RST 01 je umístěn na bývalém St 1 a RST 02 je umístěn na bývalém St 2. Pro byty slouží rozvaděč RE 02, který je umístěn v přízemí vchodu do služebních bytů.

Venkovní stojany napájení jsou označeny ZS 1 - ZS 4.

Výpravčí obsluhuje vypínače, které jsou umístěny v rozvaděči RH 01.

Podružné elektroměry jsou umístěny v bytových rozvaděčích a v zásuvkových stojanech.

Jako světelné zdroje se používají ve stožárových svítidlech výbojky RWLX 400 W. Tyto výbojky se dají nahradit výbojkami SHLP 340 W . Zářivková tělesa jsou osazena zářivkami 40 W. V ostatních světelných zdrojích jsou používány žárovky 25 - 200 W.

Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň OE Rokycany.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou u stavědla 1 (ZS 1), vedle stožáru osvětlení č. 21 (ZS 2), u odjezdového návěstidla L 4 (ZS 3) a vedle výhybky č.9 (ZS 4).

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je ovládáno dálkově ze ŽST Blatno u Jesenice.

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení stanice slouží tři petrolejové lampy, které jsou uloženy na pracovišti osobního pokladníka . Za jejich provozuschopnost odpovídá osobní pokladník.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci železniční stanice Horní Bříza používají při nástupu do zaměstnání a při odchodu ze zaměstnání veřejnou cestu, která sousedí se staniční budovou.

12.Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Třemošná u Plzně – Horní Bříza

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

číslo koleje	umístění (od začátku trati)	druh překážky
2	P	světelné návěstidlo L 2
3	P	světelné návěstidlo S 1
5	L	rampa
4	L	světelné návěstidlo L 2

L = vlevo od začátku tratě

P = vpravo od začátku tratě

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče a zapečetěné klíče od zastávky Obora u Kaznějova jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené skříňce.

Náhradní klíče od stavědlové ústředny jsou uloženy zaplombované v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od zasklené skříňky má osobní pokladník a zaměstnanec SDC SSZT Plzeň. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Kaznějov.

Klíče od dopravní kanceláře jsou u osobního pokladníka. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Kaznějov. Po vstupu do dopravní místnosti se osobní pokladník, výpravčí ohlásí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice do 1 minuty od vstupu.

Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě 3 soupravy klíčů pro posunové čtyři ČD a CPS. Další klíče mají zaměstnanci SDC Plzeň podle opatření VP SDC Plzeň.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	502 (317) (149)	S 1a – L 1 (Sc 1 – L 1) (S 1a – Lc 1a)	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	519 (288) (195)	S 2a – L 2 (Sc 2 – L 2) (S 2a – Lc 2a)	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	527 (334) (157)	S 3a – L 3 (Sc 3 – L 3) (S 3a – Lc 3a)	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
4	287	Zarážedlo – VK 3	pro odstavování vozů
5	295 21 252	ZV 5-ZV 6 (ZV 5 – VK 1) (ZV 6 – VK 2)	pro nakládku a vykládku; vlečka Lasselsberger Plzeň
5a	192	Zarážedlo - námezník 5	pro nakládku a vykládku; vlečka Lasselsberger Plzeň ; kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO) DK H.Bříza, PSt 1 H.Bříza	Elmot. přestavník	Ano	odrazky	osobní pokladník
2	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO) DK H.Bříza, PSt 1 H.Bříza	Elmot. přestavník	Ne	odrazky	osobní pokladník
4	ručně	na místě/výpravčí/ posunová četa	výměnové zámky typ klíčů (■)10,16	Ne	odrazky	osobní pokladník
5	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	výměnové zámky typ klíčů (■)16,33,53	Ne	odrazky	osobní pokladník
6	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	výměnové zámky typ klíčů (■)13,16	Ne	odrazky	osobní pokladník
7	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	výměnové zámky typ klíčů (■)4,6,67	Ne	odrazky	osobní pokladník
7a	ručně	na místě/výpravčí/ posunová četa	výměnové zámky Δ typ klíče22	Ne	odrazky	osobní pokladník
8	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO) DK H.Bříza, PSt 3 H.Bříza	Elmot. přestavník	Ne	odrazky	osobní pokladník
9	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	výměnové zámky2,12 typ klíčů Δ	Ne	odrazky	osobní pokladník
10	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO) DK H.Bříza, PSt 3 H.Bříza	Elmot. přestavník	Ano	odrazky	osobní pokladník
10a	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	výměnové zámky15,18 typ klíčůΔ	Ne	odrazky	osobní pokladník

11	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO) DK H.Bříza, PSt 3 H.Bříza	Elmot. přestavník	Ne	odrazky	osobní pokladník
Vk 1	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	zámek Vk jedn. typ klíče9	Ne	odrazky	osobní pokladník
Vk 2	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	zámek Vk kontrolní typ klíčů 9,19	Ne	odrazky	osobní pokladník
Vk 3	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	zámek Vk kontrolní typ klíčů 2,58	Ne	odrazky	osobní pokladník

© - obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště (PSt 1 a PSt 3) reakci výhybky po jejím přestavení pouze při obsluze z PSt.

2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů.
Sloupec 7: údržbou pro osobního pokladníka se rozumí čištění a mazání výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 4, 5, 6, 7, 7a, 9, 10a a výkolejky č. Vk1, Vk2, Vk3.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od těchto zámků jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečeti dozorčí provozu

- Vrchní přednost uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- Dozorčí provozu používá pečetidlo označené:
ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 448

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Horní Bříza je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD –elektronickým stavědlem typu ESA 11. Jedná se o SZZ 3.kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů (TPC) s možností obsluhy též ze ŽST Kaznějov ze samostatného nezálohovaného pracoviště JOP pomocí TPC. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou obsluhu z uzamykatelné desky nouzových obsluh umístěné v DK. Klíč od uzamykatelné desky NO má v úschově ŽST Kaznějov. Volnost kolejových úseků je zjišťována počítači náprav typu Frauscher AzF.

Výhybky č.1, 2, 8, 10 a 11 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u Jes. s možností ovládání z JOP Kaznějov nebo z pomocného stavědla PSt1 a PSt 3 a nebo z desky nouzových obsluh z DK H.Bříza.

Výhybky číslo 4, 5, 6, 7, 7a, 9, 10a jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky se závislostmi na EZ.

Výkolejka Vk 1,Vk2 a Vk3 jsou obsluhovány ručně v závislosti na EZ.

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V PSt 2 je umístěno mimo jiné ovládání PZS v km 17,512

V PSt 3 je umístěn elektromagnetický zámek EZ3-Vk3/9t/9 a EZ4-7t/7/6t/6,ostatní EZ jsou na samostatných sloupcích. V EZ jsou drženy výsledné klíče závislosti výhybek a výkolejek obsluhovaných ručně.

Stavědlová ústředna se nachází v místnosti ve výpravní budově a má přístup z druhé strany výpravní budovy. Náhradní klíče od SÚ jsou uloženy zaplombované – viz čl.15.

Vypnutí napájecích zdrojů :

Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního, traťového a přejezdového zab.zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří ve stavědlové ústředně a na uzamykatelné desce nouzových obsluh v DK umístěno tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.

Rozvaděče:

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Způsob vypínání všech elektrických přípojek – viz čl.9A a 9C.

PZS v km 21,504 má skříňku s jističem umístěnou na boční straně plechové skříňe, společně s podružným elektroměrem. Napájení tohoto přejezdu je z transformátoru ZČE od přejezdu v km 22,694 prostřednictvím kabelu přes budovu bývalé hlásky Obora u Kaznějova. Ve zdi u nástupiště je menší plechová skříňka, ve které je jistič.

Napájení přejezdu v km 22,694 je z transformátoru ZČE kabelem do reléového domku přejezdu. Na zadní straně domku je rozvodnice s elektroměrem a je v ní i jistič pro zařízení.V reléovém domku za dveřmi vpravo je vnitřní rozvaděč a v něm jistič pro zařízení označený červenou barvou.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Třemošná u Plzně - Horní Bříza: Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie (ITZZ) – SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov nebo výpravčím ŽST Horní Bříza na DNO(jen kontrola) .

Horní Bříza - Kaznějov: Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie (ITZZ) – SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov nebo výpravčím ŽST Horní Bříza na DNO (jen kontrola).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: T ř e m o š n á u P l z n ě			
10,513	silnice I.třídy č. 27	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 9,997(PB-17) (3.kolej-odlož.výstr.-2s), km 9,-197(PB-6) (1.kolej-odlož.výstr.-2s), km 9,951(PB-13) (2.kolej-odlož.výstr.-6s), km 9,971(PB-14) (4.kolej-odlož.výstr.-4s); od H.Břízy: km 11,963(PB-35) (na 1.kolej-odlož.výstr.-30s), km 11,226 (PB-34)(na ostatní koleje-odlož.výstr.-7s); PZS závislé na L1, L2, L3, L4, Se3, Se4, vj. náv. S; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třemošná u Plzně
11,217	silnice U	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: km 10,570 (PB-32)(odlož.výstr.-1s); od H.Břízy: km 11,963(PB-35) (odlož.výstr.-5s); kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Třemošná u Plzně
17,512	silnice III. třídy č. 1804	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plzně: 16,246(HPB-1)-1.kolej; 16,246(HPB-1)-2a. a 3a.kolej - odlož.výstr.12,75s; od Kaznějova: 18,800 (HPB-24)-1.kolej; 18,800 (HPB-24)-2a. a 3a.kolej- odlož.výstr.18,46s; PZS závislé na vjezd.náv.L a S a cestových náv.Lc1a, Lc2a, Lc3a, Sc1, Sc2, Sc3; kontrola činnosti na JOP Blatno s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK H.Bříza.
Název vlastní stanice: H o r n í B ř í z a			
21,504	silnice III. třídy č. 1804	PZS 2SNL PZZ-EA	km poloha ovládacích úseků = 20,464 a 22,519; ovládání bodovými prvky; viz. článek "přejezdy s přejezdníky"
22,694	silnice I. třídy č. 27	PZS 3SBL AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = 21,803 a 23,586; kolejové obvody; viz článek "Přejezdy s přejezdníky"
25,423	silnice U	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od H.Břízy: 24,773 (IS 1J) a od Plas : 26,429(KPB-13)-1.kolej-odlož.výstr.18s; 26,402(KPB-12)-2.kolej-odlož.výstr.35s; 26,372(KPB-10)-4.kolej-odlož.výstr.35s; 25,980(KPB-4)-3.kolej; PZS závislé na odjezdových návěstidlech S1,S2,S3,S4; kontrola činnosti na JOP Blatno s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy,případně na desce nouzových obsluh v DK Kaznějov.
Název sousední stanice: K a z n ě j o v			

Přejezdy s přejezdnicí

Přejezd v km 21,504 je doplněn přejezdnicí a opakovací přejezdnicí:

- přejezdnic X 215 v km 20,726; opakovací přejezdnic OX v km 21,497;
- přejezdnic X 216 v km 22,224; opakovací přejezdnic OX v km 21,518.

Na přejezdu je použito elektronické zařízení výrobce AŽD Praha s.r.o..

Zařízení je ovládané bodovými prvky v závislosti na jízdě vlaků. Zařízení PZZ-E a přejezdnic tvoří uzavřený funkční celek. Má kompletní ovládací skříňku AŽD 71 pro obsluhu na místě.

Přejezd v km 22,694 je doplněn přejezdnicí a opakovací přejezdnicí:

- přejezdnic X 227 v km 21,982; opakovací přejezdnic OX 227 v km 22,685.
- přejezdnic X 226 v km 23,405; opakovací přejezdnic OX 226 v km 22,705.

Zařízení je ovládané kolejovými obvody v závislosti na jízdě vlaku.

Zařízení PZS a přejezdnic tvoří uzavřený funkční celek. Má kompletní ovládací skříňku AŽD 71 pro obsluhu na místě.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L světelná	16,246	samočinně		
vjezdové L světelné	16,950	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		248 m od krajní výhybky; VTO-přípojný bod INOMA, z DNO jen PN
označnick	17,009	neproměnné	neosvětluje se	
odjezdové S1a světelné	17,343	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S2a světelné	17,297	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S3a světelné	17,335	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
cestové Lc1a světelné	17,492	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov; místně z PSt 2 při posunu přes přejezd		
cestové Lc2a	17,492	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov; místně z PSt 2 při posunu přes přejezd		
cestové Lc3a	17,492	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov; místně z PSt 2 při posunu přes přejezd		
cestové Sc1	17,528	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov; místně z PSt 2 při posunu přes přejezd		
cestové Sc2	17,528	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov; místně z PSt 2 při posunu přes přejezd		
cestové Sc3	17,528	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov; místně z PSt 2 při posunu přes přejezd		

odjezdové L1 světelné	17,845	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L2 světelné	17,816	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L3 světelné	17,862	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
seřaďovací	17,227	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje 5a
seřaďovací	17,541	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje 4a
označník	18,361	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové S světelné	18,425	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		480 m od krajní výhybky; VTO-přípojný bod INOMA, z DNO jen PN
předvěst Př S světelná	19,199	samočinné		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dispečerský telefonní okruh Blatno u J. - Plzeň.

Dispečerský okruh VD/SLDS, s centrální tónovou volbou, má řídicí stanici u výpravčího v ŽST Blatno u Jesenice.

Podružné pobočky

- přípojné body (PB) pro připojení přenosného mikrotelefonu (PT) - jsou u Pst 1, Pst 2-PZZ a Pst 3, vjezdových návěstidel L, S, domky PZS

- telefony AUT jsou v dopravní kanceláři a v místnosti SÚ. Tlačítka telefonu AUT jsou nefunkční.;

Obsluha telefonu AUT a PT:

Volání - zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem volání výpravčího.

Příjem - vyzvánění → zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem přihlášení se výpravčímu

Veškeré hovory jsou na pracovišti výpravčího ŽST Blatno u Jesenice nahrávány.

Při převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov přebírá tento funkci výpravčího ŽST Blatno u Jesenice.

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení RRU žel.stanice Horní Bříza je pouze dálkově ovládáno od výpravčího z ŽST Blatno u Jesenice pomocí zařízení pro automatické hlášení fy CHAPS. Automatická hlášení rozhlasu jsou spouštěna z PC systému CHAPS napojeného na PC / GTN zabezpečovacího zařízení. Veškerá mimořádná hlášení je nutno telefonicky projednat s výpravčím v ŽST Blatno u Jesenice.

Rozhlasové zařízení slouží k informování cestujících a zaměstnanců dopravy. Reproductory jsou rozmístěny v prostoru výpravní budovy a nástupiště.

Technologická funkce rozhlasu je zrušena a nahrazena radiovým zařízením.

Při převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov přebírá tento funkci výpravčího ŽST Blatno u Jesenice.

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, Předšazení: 0,5 cm, Vpravo: 0 cm

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 3,5 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, Předšazení: 0,5 cm, Vpravo: 0 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, Předšazení: 0,5 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, První řádek: 0 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, Předšazení: 0,5 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, První řádek: 0 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 3,5 cm, První řádek: 0 cm

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat radiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v telefonním zápisníku.

Při převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov jsou telefonní hovory zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Kaznějov.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Plasy je vybavena hodinovým zařízením řízeným DCF signálem.

← Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 3,5 cm

← Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 3,5 cm, První řádek: 0
cm

← Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 3,5 cm

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Horní Bříza je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.
Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:
náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí.
Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopravy na místní/dálkové ovládání. Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Horní Bříza a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Horní Bříza vyzvedne u výpravčího ŽST Kaznějov klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky nouzových obsluh a povolenku pro směr Horní Bříza – Kaznějov. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Kaznějov.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Osobní pokladník má stanoviště v osobní pokladně
Provádí čištění a mazání výhybek, úklid ŽST, odbavení cestujících a zavazadel.

60.Odevzdávka dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Horní Bříza). V případě potřeby si výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Horní Bříza.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!
Speciální vozidla (podvozky vz.53,Mamatěj,ZPK atd.) spolehlivě neovlivňují počítače náprav.

Viz příloha 5A SŘ

Zásady pro jízdu vozidel s průměrem kol menším než 300 mm nebo větším než 2 000 mm na tratích vybavených počítači náprav:

O zařazení kolejového vozidla s průměrem kol menším než 300 mm do vlaku (PMD) musí být výpravčí vždy informován zaměstnancem odpovídajícím za jízdu vlaku (PMD).

1. Staniční zabezpečovací zařízení:

- nejsou přijímána žádná zvláštní dopravní opatření;
- v případě chybného ovlivnění počítače náprav je postupováno stejně jako při neovlivnění kolejového obvodu;
- „reset“ počítače náprav je proveden způsobem odpovídajícím použitému zabezpečovacímu zařízení;

2. Traťové zabezpečovací zařízení:

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **TZZ** obvyklým způsobem;
- po dojezdu vlaku si výpravčí vždy vyžádá telefonickou odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) z důvodu potvrzení volnosti mezistaničního úseku;
- pokud **TZZ** neindikuje volnost tratě, je po výše uvedených úkonech možno provést „reset“ počítačů náprav;

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení:

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **PZS** obvyklým způsobem;
- pokud po jízdě vlaku (PMD) zůstane **PZS** ve stavu „Výstraha“ , výpravčí po bezpečném zjištění, že vlak (PMD) opustil ovládací obvody **PZS**, provede „reset“ počítače náprav;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Od	Do/K	Směr sklonu k ŽST
1	2,5 ‰	S 1	km 17,545	Kaznějov
		km 17,545	L 1	Třemošná u Plzně
2	5,0 ‰	S 2	km 17,371	Kaznějov
		km 17,371	km 17,431	Třemošná u Plzně
		km 17,431	km 17,690	Kaznějov
		km 17,690	L 2	Třemošná u Plzně
3	5,0 ‰	S 3	km 17,430	Kaznějov
		km 17,430	km 17,682	Třemošná u Plzně
		km 17,682	km 17,800	Kaznějov
		km 17,800	L 3	Třemošná u Plzně
4	10,0 ‰	Sc 4	km 17,592	Kaznějov
		km 17,592	L 4	Třemošná u Plzně
5	2,5 ‰	ZV 5	km 17,682	Třemošná u Plzně
		km 17,682	ZV 6	Kaznějov
5a	2,5 ‰	sklon k ŽST Kaznějov		

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

V případě odstavení skupiny vozů na staničních kolejích číslo čtyři a dvě tak, že je tato skupina rozdělena před staniční budovou pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště, musí být podloženy i obě kola krajní nápravy prvního vozu stojícího nad staniční budovou kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami - zabránění náhodnému nebezpečnému pohybu směrem k nástupišti.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě vykonávání JZB nebo ÚZB je dovoleno odbrzdít průběžnou brzdu a ruční brzdy za podmínky, že vlak bude zajištěn proti ujetí použitím přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec který je přivěšuje. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec. V ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím 2 Blatno u Jesenice (výpravčím ŽST Kaznějov, výpravčím ŽST Horní Bříza)

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu za dálkově řízenou dopravu provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov, výpravčí ŽST Horní Bříza) podle ustanovení předchozího odstavce.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov, výpravčí ŽST Horní Bříza) může nabídnout vlak v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

- zjišťuje výpravčí

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Činnost PZZ začleněných do systému DOZZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí 2 v ŽST Blatno u Jesenice případně výpravčí ŽST Kaznějov při předané obsluze na JOP Kaznějov.

Při poruše PZZ zpraví výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice případně výpravčí ŽST Kaznějov při předané obsluze na JOP Kaznějov, při obsluze z Desky nouzových obsluh výpravčí ŽST Horní Bříza vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ. Při poruchách PZZ se postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) musí vždy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem do kterého kilometru musí dojet, aby byla zajištěna řádná činnost PZZ při jízdě zpět.

Pro správnou činnost PZZ B2 v km 11,217 musí vozidlo při jízdě přes přejezd směr Třemošná u Plzně před návratem do Horní Břízy dojet až do km 10,570-poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Pro správnou činnost PZZ C1 v km 21,504 musí vozidlo při jízdě přes přejezd směr Kaznějov před návratem do Horní Břízy dojet až do km 23,600 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Pro správnou činnost PZZ C2 v km 22,694 musí vozidlo při jízdě přes přejezd směr Kaznějov před návratem do Horní Břízy dojet do km 23,600 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

Jízda z Kaznějova do km 23,600 a z Horní Břízy do km 20,450 je bez opatření.

Jakákoliv práce SDC ST v úseku od km 20,450 do km 23,600 přesahující dobu 4 minut musí být předem nahlášena mistrovi SZT, protože se PZZ C1 a C2 při trvání výstrahy delší než 254 sekund uvede do poruchového stavu a vypne se samočinně z činnosti.

Pro správnou činnost PZZ C3 v km 25,423 musí vozidlo při jízdě přes přejezd směr Kaznějov před návratem do Horní Břízy dojet za odjezdová návěstidla S1,S2,S3,S4 v ŽST Kaznějov - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem při jízdě zpět o neúčinkování PZZ .

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je na pracovišti skladníka přepravy v ŽST Kaznějov. Zapsání zjištěných závad na vozech nebo vozů vyřazených z vlaku provede skladník přepravy ŽST Kaznějov.

V případě odstavení vozu z provozu provede vedoucí obsluhy vlaku jeho nahlášení a předání „Záznamu vozových závad“ skladníkovi přepravy v ŽST Kaznějov. Polepení zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov. Zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. včetně předání tiskopisu "Záznam vozových závad" zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov.

Informaci o odstavení vozu a potřebné údaje o správkových vozech oznámí neprodleně výpravčí ŽST Kaznějov výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.

Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň-Plzeň hl.n.

„Komerční zápis“.

93. Posun mezi dopravami

Viz „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Kaznějov a pro dálkovou obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně“ v příloze čis. 5A SR.

95. Povolenky

Povolenka **pro směr Horní Bříza - Kaznějov** je uložena v ŽST Kaznějov v obalu „Mimořádné události“

Povolenka **pro směr Třemošná u Plzně - Horní Bříza** je uložena v ŽST Kaznějov v obalu „Mimořádné události“

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Plzeň hlavní nádraží	- Pz
Plzeň seřaďovací nádraží	- Pp
Třemošná u Plzně	- Tra
Horní Bříza	- HB
Kaznějov	- Kn

V dopravních hlášeních je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Třemošná u Plzně	- Třemošná
Horní Bříza	- Bříza
Blatno u Jesenice	- Blatno

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Horní Bříza v případě obsluhy staničního zab.zař.výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) bez předání PSt je stanice tvořena jedním posunovacím obvodem. **V případě předání PSt tvoří ŽST dva posunovací obvody.**

Hranice obvodů :

Posunovací obvod I je od návěstidla L k ose přejezdu PZS v km 17,512

Posunovací obvod II je od osy přejezdu PZS v km 17,512 k návěstidlu S.

Výpravčí může předat **dvě nebo tři** PSt na místní obsluhu pouze v případě, že **určí** pouze **jednoho zaměstnance řídicího** posun.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (v případě předání JOP do Kaznějova výpravčího ŽST Kaznějov nebo výpravčího ŽST Horní Bříza při místní obsluze).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní zabezpečený posun mohou být využívána pomocná stavědla PSt 1, PSt 2 a PSt 3, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SR (Doplňující ustanovení).

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS v km 17,512 zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice / v případě předání obsluhy výpravčí ŽST Kaznějov , při obsluze z Desky nouzových obsluh výpravčí ŽST Horní Bříza /.

113. Posun bez posunové čety

Jednoduchou zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/ I vykoná zaměstnanec určený TPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes všechny ručně přestavované výhybky.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí: 3 podložky a 3 zarážky jsou v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí = 2 směny . Pro poznání traťových poměrů vykoná jízdu v přílehlém mezistaničním úseku na vedoucím hnacím vozidle v čele vlaku za denního světla každým směrem.

- pro funkci osobní pokladník = 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupovou cestou pro osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy je přístupová cesta k výpravní budově a odtud na příslušné nástupiště po přechodech pro cestující.

Pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku zajistí na požádání osobní pokladník a doprovod vlaku.

Na zastávce Horní Bříza zajistí pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku na požádání osobní pokladník ve spolupráci s doprovodem vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Horní Bříza

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čistění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Osobní pokladník musí požádat výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice / při obsluze JOP Kaznějov – výpravčího ŽST Kaznějov/ o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání ŽST na místní obsluhu je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice / při obsluze JOP Kaznějov – výpravčí ŽST Kaznějov/ povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice / při obsluze JOP Kaznějov – výpravčí ŽST Kaznějov/ povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi pohotovostními výpravčími ŽST a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice / při obsluze JOP Kaznějov – výpravčím ŽST Kaznějov/.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.