

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HOSTINNÉ

6. změna

Účinnost od 04.07.2006

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.1186/2006.....dne:.... 29.06.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 5

změna článků: 4, 31C
výměna listů: 2, 4, 5, 14

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	20. 4. 2003	rozsahu znalostí a článku 8, 9C, 10A, 10B, 31C, 32, 67, 68, 89, 97, 100, 108, 109	zapracována		
2.	11. 4. 2004	rozsahu znalostí a článku 7, 31C, 33, 63, 68, 73, 89, 95, 116	zapracována		
3.	03.10.2004	rozsahu znalostí a článků 1, 4, 15, 28, 54, 55, 68, 75	zapracována		
4.	12.12.2004	článku 22, 33, 56, 82, 116, 137	zapracována		
5.	11.3.2006	rozsahu znalostí a článků 10A, 10B, 13, 22, 24, 28, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 72, 73, 75, 86, 89, 92, 100, 116	zapracováno		
6.	04.07.2006	4, 31C			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice	
vrchní přednosta uzlové stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, přednosta železniční stanice, dozorčí provozu, IŽD - technologie, technolog, referent obrany, výpravčí	úplná
dozorčí přepravy	články: 1, 3, 7, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 58A, 92, 97, 133 přílohy: 1, 4, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
signalista	články: 1, 3, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31C, 32, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 77, 86, 97, část G, 133 přílohy: 1, 4, 5A, 6, 8, 22, 23, 29, 54, 56, 58
skladník přepravy	články: 1, 3, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 58A, 92, 97, 133 přílohy: 1, 4, 24, 26, 29, 54, 58
komerční pracovník	články: 1, 3, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 97 přílohy: 1, 4, 24, 26, 58
posunová četa	články: 1, 3, 7, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 57, 65A, 65B, 75, 86, 89, 93, 97, část G přílohy: 1, 4, 26, 29, 31, 47A, 47B, 48, 58
vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 58
Depo kolejových vozidel	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32; příloha: 4, 29, 58
vozmistr	články: 1, 13, 21, 92 ; přílohy: 29, 58
Správa dopravní cesty	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32; přílohy: 29, 58
Externí dopravce	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32 ; přílohy: 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Hostinné leží v km 107,420 jednokolejně trati Trutnov hlavní nádraží - Chlumeck nad Cidlinou.

Je stanicí: - smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Trutnov.

3. Vlečky odbočující ve stanici

Ve stanici odbočuje:

- vlečka Krkonošské papírny a.s. - nová
- vlečka Krkonošské papírny a.s. - stará

Krkonošské papírny a.s. - nová

- odbočuje výhybkou č. 5b z páté koleje
- viz příloha 4

Krkonošské papírny a.s. - stará

- odbočuje výhybkou č. 14 ze třetí koleje
- viz příloha 4

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Závorářské stanoviště (zastávka) **Chotěvice:**

- leží v km 111,284 vlevo mezi stanicemi Pilníkov a Hostinné
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- viz příloha č. 3

Zastávka **Hostinné město:**

- leží v km 106,035 vpravo mezi stanicemi Hostinné a Kunčice nad Labem
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm s pevnou hranou typu SUDOP v délce 100 m, osvětlení pěti osvětlovacími stožárky, ovládání společné s městským osvětlením
- na nástupiště je bezbariérový přístup
- je neobsazena

Zastávka Prosečné:

- leží v km 104,005 vpravo mezi stanicemi Hostinné a Kunčice nad Labem
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 150 m, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

Zastávka Klášterská Lhota:

- leží v km 101,050 vpravo mezi stanicemi Hostinné a Kunčice nad Labem
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 100 m, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

7. Nástupiště

Zvýšené sypané nástupiště je u koleje č. 1 (v délce 220 m), č. 3 (v délce 118 m) a č. 5 (v délce 50m).

Úrovňový přechod je umístěn v 7., 5. a 3. koleji proti dopravní kanceláři a proti krytému perónu.

Společné vchody a východy podél výpravní budovy z obou stran, průchod vestibulem a čekárnou.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody z městského vodovodu s možností odběru ve výpravní budově, budově hlavní pokladny, perónu, St.1 a St. 2.

Tlakové UTZ - stanice je zásobována teplem / horkovodem z firmy Krkonošské papírny a.s. Hostinné.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s. kabelem 2 x AYKY 4B x 70 mm².

Hlavní vypínač el. přípojky pro služební část výpravní budovy je na rozvodné desce R1 v chodbě před dopravní kanceláří.

Stabilní záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11.

Venkovní železniční prostranství je osvětleno stožáry s výbojkami. Venkovní prostory pro cestující jsou osvětleny perónními výbojkami a dřevěnými stožáry s výbojkami, vnitřní prostory osvětleny zářivkami.

Druhy osvětlení:

na nástupišti:	5 ks perónních výbojek	125 W
	2 ks osvětlovacích stožárů	250 W
v kolejišti:	13 ks osvětlovacích stožárů	250 W
	3 ks perónních stožárů	250 W
	7 ks výložníků (osvět. stožár)	250 W
na budovách u vchodů a východů:		
	1 ks ramenové svítidlo	125 W
v čekárně:	2 ks zářivkových svítidel	40 W
ve vestibulu:	2 ks zářivkových svítidel	40 W
na rampách:	10 ks svítidel	200 W
u všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí:		
	9 ks svítidel	200 W
	7 ks osvětlovacích stožárů	250 W

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladu a na St. 1 a St. 2.

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Trutnov.

Dle služebního předpisu E11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

Hlavní rozvaděč pro ČD je umístěn na chodbě před dopravní kanceláří - obsluhuje výpravčí; pro firmu Bondar v pronajatém skladu - obsluhují zaměstnanci firmy Bondar.

Manipulační rozvaděče jsou umístěny:

dopravní kancelář - obsluhuje výpravčí

stavědlo 1 - obsluhuje signalista St. 1

stavědlo 2 - obsluhuje signalista St. 2

budova nákladní pokladny - obsluhuje výpravčí

rampa - obsluhuje skladník přepravy

Podružné elektroměry:

- firma Bondar - rozvaděč na rampě

- Krkonošské papírny a.s. - St. 1

- objekt SDC + dva soukromé byty

- budova proti St. 1

Ovládací prvky venkovního osvětlení jsou umístěny v manipulačních rozvaděčích.

Použité zdroje: výbojky 125 a 250 W
zářivky 40 W
žárovky 40, 60, 100, 200 W

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí, ostatních železničních prostor podle potřeby provozu výpravčí a signalista, každý ve svém obvodu.

Tři zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u čtvrté koleje.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ) zůstává rozsvíceno pouze orientační osvětlení výpravní budovy (dvě perónní výbojky), ostatní světelné zdroje výpravčí před zahájením VSDZ vypne.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Trutnov - tel. č. 972 351 531. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

10B. Nouzové osvětlení

Petrolejové svítliny jsou umístěny:

2 ks v dopravní kanceláři (1ks čekárna)

1 ks na St. 1 a St. 2

Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Dovolené přechody, popř. cesty ve stanicích

Pro všechny zaměstnance vedou na jejich pracoviště přístupové cesty přímo z místních veřejných komunikací.

Únikové cesty ve stanicích označeny - dále viz Havarijný plán.

13. Opatření při úrazech

Dopravní kancelář - skříňka první pomoci

Sklad zavazadel - zdravotnická nosítka

St. 1 - zdravotnická brašna

St. 2 - zdravotnická brašna

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- kolej č. 1 vpravo - návěstidlo, sloup elektrického osvětlení
- kolej č. 2 vpravo - sloupy elektrického osvětlení
- kolej č. 3 vlevo - návěstidlo
- kolej č. 4 vpravo - rolna vrátku
- kolej č. 4 vlevo - sloup elektrického osvětlení
- kolej č. 5 vlevo - návěstidlo, sloup elektrického osvětlení
- kolej č. 7 vlevo - rampa
- kolej č. 7a vpravo - návěstidlo
- kolej č. 7a vlevo - rampa
- kolej č. 7b vlevo - rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a kanceláří jsou umístěny u výpravčího v dopravní kanceláři, náhradní v zasklené skříňce v kanceláři skladníka přepravy. Zapečetěný klíč od telefonní ústředny je připevněn na dveřích ústředny.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Dopravní kancelář výpravčí při opuštění pracoviště neuzamyká, pokud jsou pracoviště sousedící s dopravní kanceláří obsazena. Pokud pracoviště obsazena nejsou, výpravčí při opuštění pracoviště uzamkne hlavní vchod do služebních místností a klíč ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
	----- Provozní délka v m	----- Izolovaná kolejnice (IK)	
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	495 ----- 380	2 - 13 ----- IK 1 - IK 5	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
2	318 ----- 309	4 - 9 ----- IK 2 - IK 6	průjezdná pro všechny druhy vlaků; vjezdová a odjezdová pouze pro nákladní vlaky
3	392 ----- 386	3 - 12 ----- IK 3 - IK 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
5	315 ----- 312	5b - 11 ----- IK 4 - IK 8	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
manipulační koleje			
2a	59	10 - zarážedlo	VNVK, kusá
4	282	4 - 9	VNVK
4a	133	7 - zarážedlo	VNVK
7	147	6 - hrot jazyka výhybky č. 8	VNVK, boční rampa
7a	86	5b - zarážedlo	VNVK, kusá
7b	114	8 - zarážedlo	odstavná, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signalista St. 1	přestavník, závorník pro jízdu přímým směrem		odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	signalista St. 1	přestavník, závorník pro jízdu přímým směrem		odrazky	signalista St. 1
3	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St. 1
4	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St. 1
5a/b	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St. 1
6	ručně	posun. četa	□ - 19 ; klíč ve Vk 3		odrazky	výpravčí
7	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
8	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
9	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
10	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
11	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
12	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
13	ústředně	signalista St. 2	přestavník, závorník pro jízdu přímým směrem		odrazky	signalista St. 2
14	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St. 2
15	ústředně	signalista St. 2	přestavník, závorník pro jízdu přímým směrem		odrazky	signalista St. 2

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
P1	ručně	posun. četa	nezajištěna		neosvětluje se	signalista St. 1
Vk 1	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St. 1
Vk 2	ručně	posun. četa	O - 8 ; klíč ve StPř. St. 1		odrazky	signalista St. 1
Vk 3	ručně	posun. četa	O - 2 ; klíč v ŘP kontr. z.		bez návěstidla	výpravčí
Vk 4	ručně	posun. četa	O - 23 ; klíč v ŘP		odrazky	signalista St. 2
VkP1	ručně	posun. četa	O - 11 ; klíč ve StPř. St, 1		bez návěstidla	signalista St. 1
VkP2	ručně	posun. četa	O - 15 ; klíč ve VkP 1		bez návěstidla	signalista St. 1
VkM1	ústředně	signalista St. 2	přestavník		neosvětluje se	signalista St. 2

4 kusy úsmyčných kolíčků jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skřínce s náhradními klíči.

2 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve služební místnosti na St. 1

2 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve služební místnosti na St. 2

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 6 a výkolejky Vk 1, Vk 3, Vk 4i mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 6

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků mají v úschově signalisté. Signalista St. 1 má v držení klíče s označením 1 a 2, signalista St. 2 má v držení klíče s označením 3 a 4.

Náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných a přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího ve zvláštní skříňce pro úschovu náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorcí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“

- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“

- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení elektromechanické, 2. kategorie, se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Pilníkov			
114,845	IV	PZM 1	ŽST Pilníkov - St.II
114,444	IV	k	
113,931	IV	k	
113,494	IV	k	
112,937	IV	k	
112,698	I	PZS 3ZI	kontrola výpravčí Hostinné snímače počítačů náprav v km 111,700 / 112,705 a km 113,700 / 112,676
112,464	IV	k	
111,984	IV	k	
111,647	IV	PZM 1	závorář Chotěvice
111,328	III	PZM 2	závorář Chotěvice
Závorářské stanoviště (zastávka) Chotěvice			
110,987	IV	PZM 2	na požádání závorář Chotěvice
110,802	II	PZM 1	závorář Chotěvice
110,455	IV	PZM 1	závorář Chotěvice
109,724	I	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 108,784 / 110,680

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
108,037	II	PZS 3ZI	kontrola signalista St. 1 ŽST Hostinné ovládací obvody v km ručně St.1 / 108,784 závislost s vjezd. a odj. návěstidly
107,687	II	PZS 3SI	kontrola signalista St. 1 ŽST Hostinné ovládací obvody v km ručně St.1 / 108,784 závislost s vjezd. a odj. návěstidly
ŽST Hostinné			
107,084	III	PZS 3ZI	kontrola signalista St. 2 ŽST Hostinné ovládací obvody v km 106,050 / ručně St.2 závislost s vjezd. a odj. návěstidly;
106,741	II	PZS 3ZI	kontrola signalista St. 2 ŽST Hostinné ovládací obvody v km 105,750 / ručně St.2 závislost s vjezd. a odj. návěstidly
106,284	II	PZS 3SI	kontrola výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 105,050 / 107,109
Zastávka Hostinné město			
105,958	IV	PZS 3SI	kontrola výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 105,050 / 106,717
105,795	IV	PZS 3SI	kontrola výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 105,050 / 106,717
104,822	IV	PZM 2	trvale uzavřen otevření zajistí na požádání výpravčí Hostinné
104,295	IV	k	
Zastávka Prosečné			
103,970	III	PZS 3SI	kontrola výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 103,295 / 104,660
103,581	IV	k	
102,225	III	PZS 3ZI	kontrola výpravčí Hostinné ovládací obvody (od doby aktivace snímače počítačů náprav) v km 101,132 / 103,265
101,383	IV	k	
Zastávka Klášterská Lhota			
101,020	IV	k	
100,577	IV	k	
99,736	III	PZS 3SI	kontrola výpravčí Kunčice nad Labem ovládací obvody v km 98,987 / 100,463
99,131	IV	k	
98,555	IV	k	
97,769	IV	k	
ŽST Kunčice nad Labem			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	108,726	signalista St. 1		
světelné vjezdové L	108,055	signalista St. 1		366 m od krajní výhybky, telefon
označnick	108,005	neobsluhuje se	neosvětleno	směr Pilníkov 316 m od krajní výhybky
světelné seřaďovací Se 1	107,697	signalista St. 1		z vlečky KRPA „P“
světelné odjezdové S 1	107,608	signalista St. 1		
světelné odjezdové S 3	107,598	signalista St. 1		
světelné odjezdové S 2	107,583	signalista St. 1		
návěstidlo na kolejové váze	107,560	na místě skladník přepravy	neosvětleno	trvale návěstí návěst Pohyb vozidel dovolen
světelné odjezdové S 5	107,530	signalista St. 1		
seřaďovací - návěst Posun zakázán	107,482	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje č. 7a
světelné odjezdové L 5	107,353	signalista St. 2		
světelné odjezdové L 2	107,273	signalista St. 2		
světelné odjezdové L 1	107,233	signalista St. 2		
světelné odjezdové L 3	107,215	signalista St. 2		
seřaďovací - návěst Posun zakázán	107,112	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje č. 2a
seřaďovací - návěst Posun zakázán	107,107	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje č. 4a
seřaďovací - návěst Posun zakázán	107,055	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje č. 7b

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
označnick	106,767	neobsluhuje se	neosvětleno	směr Kunčice nad Labem 343 m od krajní výhybky
světelné vjezdové S	106,717	signalista St. 2		393 od krajní výhybky, telefon
světelná opakovací předvěst OPř S	106,358	signalista St. 2		
světelná předvěst Př S	105,750	signalista St. 2		telefon

33. Sdělovací a informační zařízení

Telefonní okruhy pro zabezpečení jízdy vlaků:

- traťový okruh Hostinné - Chotěvice - Pilníkov. Do okruhu je zapojen výhybkář St. II ŽST Pilníkov. Traťový telefon na St. II je určen k potvrzení převzetí předvídaného odjezdu a spoluposluchu hlášení o minutí zastávky Chotěvice.
- traťový okruh Hostinné - Kunčice
- výhybkářský okruh St. 1, St. 2
- přivolávací okruh vjezdové náv. L, vjezdové náv. S
- účastnický okruh ... ATÚ s možností zapojení

Staniční rozhlas:

Slouží k informování cestujících a dopravních zaměstnanců je umístěn v dopravní kanceláři. Bez zpětného dotazu. Viz příloha 5F SŘ.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny jsou umístěny v jednotlivých kancelářích a na krytém nástupišti. Hodiny jsou řízeny výpravčím z dopravní kanceláře.

Přidělené služební mobilní telefony:

Vrchní přednosta stanice
Přednosta stanice
Dopravní náměstek
Přepavní náměstek
Nehodový mobil

Výpočetní technika:

VT je umístěna v dopravní kanceláři (MIS), v kanceláři skladníka přepravy (APM VNVK) a v nákladní pokladně (APM NP).

Zařízení UNIPOK je umístěno v nákladní pokladně.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD – technologie
- technolog
- dozorčí přepravy SNV

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí - pracoviště je obsazeno jedním zaměstnancem - výpravčím ve službě.

Výpravčí ve službě:

- přebírá od vedoucího obsluhy Mn vlaku vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- přebírá od strojvedoucího odstavujícího ve stanici hnací vozidlo klíče od hnacího vozidla a uchovává je v dopravním stole
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad
- vede Záznamní knihu technické služby vozové
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZZ
- informuje skladníka přepravy - sl. vozovou o zpoždění vlaků
- mimo pracovní dobu komerčního pracovníka a skladníka přepravy přibírá jejich povinnosti v plném rozsahu
- povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St. 1 - je obsazeno jedním zaměstnancem - signalistou dle turnusu

Stavědlo St. 2 - je obsazeno jedním zaměstnancem - signalistou dle turnusu

Obvody pro přestavování výhybek:

Signalista St.1 - výhybku č. 1, 2, 3, 4, 5a/b a výkolejku Vk 1

Signalista St. 2 - výhybku č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a výkolejku Vk M1

Signalista ve službě:

- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucí
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZZ

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy (jeho pracoviště je umístěno ve výpravní budově naproti dopravní kanceláři a je obsazeno jedním zaměstnancem dle turnusu)

- provádí prohlídku vozů ve stanici i na vlečce, provádí prohlídku a výběr vozů do ciziny, přebírá a předává vozy na vlečku
- před zařazením vozidel do vlaku informuje výpravčího o vozidlech odstavených ve stanici déle jak 7 dnů
- podle příkazů výpravčího označuje místo zastavení vlaků
- informuje výpravčího o průběhu manipulace a o vozech připravených k odsunu
- sepisuje tiskopis Hlášenka a Zpráva o poškození

Zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety obsluhují při posunu výhybky č. 6, P1 a výkolejky Vk 2, Vk 3, Vk 4, VkP 1, VkP 2.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby (viz příloha č. 8 SŘ).

Službu odevzdává výpravčí i signalisté písemně, osobně a ústně.

Odevzdávka dopravní služby při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ), v případě, že jeden zaměstnanec službu končí ⇒ následuje VSDZ ⇒ jiný zaměstnanec nastupuje:

- výpravčí i signalista odevzdává službu pouze písemně

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda **kolejové frézy na MUV (SM 2)** je zakázána v:

km 107,191 - 107,202	kolej č.7a	rampa
km 107,271 - 107,371	kolej č.7	rampa + střecha
km 107,477 - 107,538	kolej č.7b	rampa + střecha

Jízda **kolejového sněhového pluhu** pouze v přepravní poloze je povolena v:

km 107,232	kolej č.1	návěstidlo
km 107,223	kolej č.1	stožár osvětlení
km 107,191 - 107,202	kolej č.7a	rampa
km 107,550	kolej č.7a	trpasličí návěstidlo
km 107,271 - 107,371	kolej č.7	rampa, střecha
km 107,477 - 107,538	kolej č.7b	rampa
km 107,387	kolej č.4	rolna vrátku
km 107,550	kolej č.5	trpasličí návěstidlo
km 107,292	kolej č.5	stožár osvětlení

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

- používá signalista pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“, případně „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

Sloupec 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. 1

- číslo použití vybavovacího tlačítka, bez úpravy sloupce

Sloupec 12 Dopravního deníku

- používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“; „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

staniční koleje	- 0 ‰
zhlaví	- 0 ‰
kunčické záhlaví	- 4 ‰ stoupání ve směru Kunčice nad Labem
pilníkovské záhlaví	- 6 ‰ klesání ve směru Pilníkov

Nepoužité zajišťovací zarážky jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí a signalisté, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je vlak proti ujetí zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům St.1,2. Pravidelná doba hlášení je o 10 minut vyšší, než je doba uvedená v Prováděcím nařízení k předpisu D7 - viz příloha 7A SŘ.

Signalistům oznamuje výpravčí zavedené, odřeknuté vlaky a jiné odchylky od GVD.

68. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí závoráři Chotěvice, výhybkáři St. II Pilníkov a výpravčímu ŽST Pilníkov v časovém rozmezí 5 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu je oprávněn přijímat závorář zastávky Chotěvice a výhybkář St.II ŽST Pilníkov.

69. Nabídka vlaku

Vlaky směr Pilníkov se nabízí v časovém období 1-10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí signalista ohlásit skutečnost, že vlak dojel/odjel celý teprve až zjistí, že vlak uvolnil příslušný námezník, příslušné hlavní návěstidlo je v poloze Stůj a jeho ovládací prvek v předepsané poloze. Čas telefonického hlášení zapíše signalista do upraveného sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do upraveného sl. 12 Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umísťuje na tlačítko návěstního hradla odjezdových návěstidel.

Zarážku výměnové páky umísťují signalisté na výměnovou páku.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použijí zaměstnanci náhradního spojení v této posloupnosti:

- náhradní traťové (induktor):

Pilníkov	• --
Kunčice nad Labem	-- •
Chotěvice	• • • --
Výhybkář St.II Pilníkov	• •

- pobočka ATÚ:

Pilníkov	9 - 451
Kunčice nad Labem	9 - 84 - 55
Chotěvice	62
St. 1	34
St. 2	35

- veřejná telefonní síť:

Pilníkov	972 351 451
	499 854 451
Kunčice nad Labem	972 358 455

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod 1 - od vjezdového návěstidla L po vnější hranu přejezdu v km 107,687
- obvod 2 - od vnější hrany přejezdu v km 107,687 po úroveň hrotu jazyku výhybky č. 6
- obvod 3 - od úrovně hrotu jazyku výhybky č. 6 po úroveň hrotu jazyku výhybky č. 7
- obvod 4 - od úrovně hrotu jazyku výh. č. 7 po vnější hranu přejezdu v km 107,084
- obvod 5 - od vnější hrany přejezdu v km 107,084 po vjezdové návěstidlo S

Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- obvod 1 - výpravčí.....nepřehledný
- obvod 2 - signalista St. 1 ...pohledem
- obvod 3 - výpravčí pohledem
- obvod 4 - signalista St.2pohledem
- obvod 5 - výpravčínepřehledný

Při zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodech 1 a 5 dokumentuje výpravčí hlášení o uvolnění záhlaví dané zaměstnancem řídicím posun v Telefonním zápisníku s uvedením příjmení tohoto zaměstnance.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dříve než výpravčí obslouží tlačítko „Souhlas pro PnS“ (PnL2-L5, PnL, PnS2-S5), musí dostat od signalisty hlášení, že přejezdy jsou uzavřeny. Signalista St. 1 hlásí uzavření přejezdu v km 108,037 a 107,687; signalista St. 2 přejezdu v km 107,084 a 106,741.

Ručně uzavřené přejezdy smí signalista otevřít až když pohledem zjistí, že vozidla minula přejezd, popř. sleduje indikaci obsazení izolovaných kolejí na kontrolních skříních PZS.

Spojení pro telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se používá v této posloupnosti:

- výhybkářské spojení:
 - signalista St. 1 VV-01
 - signalista St. 2 VV-02
- náhradní výhybkářské (induktor)
 - signalista St. 1 •
 - signalista St. 2 ••
- pobočka ATÚ:
 - signalista St. 1 34
 - signalista St. 2 35

79. Současné jízdni cesty

Vyloučeny jsou současné vjezdy vlaků na tutéž kolej - viz tabulka současných vlakových cest v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Pilníkova .

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se do Kunčic nad Labem a Pilníkova vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS jsou závislá na odjezdových a vjezdových návěstidlech s izolovanými kolejemi.

Pro obsluhu PZS je vypracováno Doplňující ustanovení - viz příloha č. 5A SŘ.

Pokud je jízda vlaku nebo PMD dovolována jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (mimo PN), musí být příslušné PZS ručně uzavřeno.

Klíče od skříněk místní obsluhy PZS v km 102,225; 106,284; 109,724 má v držení SDC Hradec Králové, SSZT Trutnov a výpravčí ŽST Hostinné. Klíče + zápisník použití jsou ve stanici uloženy ve skřínce s náhradními klíči.

Signalista St. 1 smí použít vybavovací tlačítko až když se přesvědčí, že vlak (PMD) minul PZZ v km 107,687 a 108,037.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 104,822 je trvale uzavřeno. Případné otevření sjedná výpravčí s SDC-ST Trutnov.

PZM v km 110,987 je uzamčeno, klíč má v úschově závorář Chotěvice.

PZM v km 110,802 a 110,455 smí závorář Chotěvice otevřít při jízdě do Hostinného, až když vlak (PMD) dojede celý do ŽST Hostinné - spoluposlouchá odhlášku nebo si vyžádá samostatnou zprávu o dojezdu.

Závorář Chotěvice smí otevřít **PZM v km 111,647** při jízdě vlaku (PMD) do Pilníkova, až když vlak dojede celý do ŽST Pilníkov - spoluposlouchá odhlášku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná funkce PZZ musí vozidlo ukončit jízdu před začátkem ovládacího úseku nebo celý úsek projet.

PZS v km	Poloha ovládacích úseků
112,698	113,700/ 111,700
109,724	110,680/ 107,670
108,037	110,680/ 107,670
107,687	110,680/ 107,670
107,084	107,109/ 105,050
106,741	107,109/ 105,050
106,284	107,109/ 105,050

PZS v km	Poloha ovládacích úseků
105,958	106,717 105,050
105,795	106,717/ 105,050
103,970	104,660/ 103,295
102,225	103,265/ 101,132
99,736	100,463/ 98,987
97,341	98,538/ do ŽST Kunčice nad Labem

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajišťuje skladník přepravy u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí skladníkovi přepravy vozy, které polepil. Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun speciálních vozidel mezi dopravkami

Pro jízdu PMD v ovládacích úsecích PZZ platí ustanovení čl. 86 a 89 tohoto staničního řádu.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Hostinné - Kunčice nad Labem, Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších, Martinice v Krkonoších - Roztoky u Jilemnice, Roztoky u Jilemnice - Stará Paka a Martinice v Krkonoších - Jilemnice je uložena u výpravčího ŽST Hostinné.

Povolenka pro trať Pilníkov - Hostinné je uložena u výpravčího ŽST Pilníkov.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkratk v dopravní dokumentaci:

		zkratka	zkrácený název
Trutnov hl.n.	-	Th	Trutnov
Pilníkov	-	Pv	
Hostinné	-	Hn	
Kunčice nad Labem	-	Kl	Kunčice
Stará Paka	-	Sp	Paka
Martinice v Krkonoších	-	Ma	Martinice
Roztoky u Jilemnice	-	Ro	Roztoky
Jilemnice	-	Ji	
Chotěvice	-	Ch	
Vrchlabí	-	Vb	
Elektrodispečer	-	ED	
Vedoucí dispečer	-	VD	
Provozní dispečer	-	PD3	

Používání místních názvů:

Vlečka Krkonošské papírny - nová ...	KRPA „P“ , NOVÁ
Vlečka Krkonošské papírny - stará ...	KRPA „M“, TOVÁRNA
Vlečka Krkonošské papírny - nová:	
- odevzdávková kolej číslo I ...	HORNÍ
- odevzdávková kolej číslo II ...	SPODNÍ
Kolej číslo 7a ...	JEŘÁB
Kolej číslo 7 ...	SKLAD

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Povinnosti zaměstnance řídicího posunu u Mn vlaků plní vedoucí posunové čety příslušného Mn vlaku.

Stanice Hostinné tvoří sedm posunovacích obvodů:

- Posunovací obvod č. 1** - od L na kolejích číslo 1, 2, 3, 4 do úrovně DK, od námezničku výhybky číslo 5a po páté koleji ke hrotu výhybky číslo 6... obsluhu výhybek a výkolejky provádí signalista St. 1
- Posunovací obvod č. 2** - od S na kolejích číslo 1, 2, 3, 4, 5 do úrovně DK (vyjma koleje 2a), kolej číslo 7b, kolej číslo 7 od výhybky číslo 8 po Vk3 (mimo), kolej číslo 4a, část vlečkové koleje od výhybky číslo 14 po VkM1 (včetně) ... obsluhu výhybek a výkolejky provádí signalista St. 2
- Posunovací obvod č. 3** - úsek koleje číslo 7a od Vk2 (včetně) po zarážedlo ... obsluhu výkolejky provádí zaměstnanec řídicí posun, popř. z jeho příkazu člen posunové čety
- Posunovací obvod č. 4** - od hrotu výhybky číslo 6 po páté koleji do úrovně DK, po sedmé koleji po Vk3 (včetně) ... obsluhu výhybky a výkolejky provádí zaměstnanec řídicí posun, popř. z jeho příkazu člen posunové čety
- Posunovací obvod č. 5** - od Vk4 (včetně) po zarážedlo koleje číslo 2a ... obsluhu výkolejky provádí zaměstnanec řídicí posun, popř. z jeho příkazu člen posunové čety
- Posunovací obvod č. 6** - vlečka KRPA „M“ od úrovně VKM1 (mimo) do obvodu vlečky ... obsluhu výhybek provádí zaměstnanec řídicí posun, popř. z jeho příkazu člen posunové čety
- Posunovací obvod č. 7** - vlečka KRPA „P“ od námezničku výhybky číslo 5b do obvodu vlečky ... obsluhu výhybky P1 a výkolejek VkP1 a VkP2 provádí zaměstnanec řídicí posun, popř. z jeho příkazu člen posunové čety

Při posunu bez posunové čety obsluhuje výhybky a výkolejky v posunovacím obvodu č. 3 - 7 výpravčí ve službě.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se svolením signalistů St.1 a St.2 (každý ve svém posunovacím obvodu).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ve službě.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení rušícího posunu a uvolnění vlakové cesty v obou směrech musí být provedeno nejméně 5 minut před předpokládanou jízdou všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Je-li dovolen posun za označnick, nesmí signalista St.1, 2 obsloužit tlačítko "Vypnutí kolejového obvodu 2J,3J" a tím vypnout z činnosti PZS. PZZ v km 108,037 je od označnicku vzdáleno 32 m; PZZ v km 106,741 je od označnicku vzdáleno 26 m.

V obvodu St. 1 musí být uvedeno PZS v km 107,687 a 108,037 do činnosti ručně před povolením posunu.

V obvodu St. 2 musí být uvedeno PZS v km 107,084 a 106,741 do činnosti ručně před povolením posunu.

109. Místní podmínky pro posun

Posun z vlečky Krkonošské papírny - nová sjednává zaměstnanec řídicí posun ústně se signalistou St.1. Posun z vlečky Krkonošské papírny - stará sjednává zaměstnanec řídicí posun ústně se signalistou St.2.

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly musí být ručně obsloužena PZS, přes která se bude posunovat.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- stojan u St. 1	2 kusy
- stojan mezi 1. a 3. kolejí na pilníkovském zhlaví	6 kusů
- stojan u skladu zavazadel	4 kusy
- stojan mezi 2. a 4. kolejí před dopravní kanceláří	4 kusy
- stojan u čelní rampy – kolej 7a	4 kusy
- stojan mezi 1. a 3. kolejí na kunčickém zhlaví	6 kusů
- stojan u St. 2	4 kusy

Veškeré nepoužité zarážky musí být uloženy na určených místech.

Kovové podložky uzamykatelné jsou v počtu 2 kusů uloženy ve skladu, zámky s klíči jsou uloženy u výpravčího. Klíč od zámku použité podložky je uložen u výpravčího v dopravním stole.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího i signalisty jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede signalista i skladník přepravy pochůzkou.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Na požádání zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí, který rozhodne o nejvhodnější přístupové cestě.

Na neobsazených zastávkách - viz článek 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si výpravčí nebo signalista umísťuje k telefonnímu přístroji.