

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

7. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
H R Á D E K
N A D N I S O U

Účinnost od: 10. prosince 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1681 / 2006 – S dne 02.11. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 21 (dvacetjedna)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 3, 7, 22, 24, 28, 33, 56, 57, 60, 63, 68, 71, 80 (nový), 100, 116 – oprava dle R VP UŽST k SŘ 1/2006 + „černá tečka“. Změnu SŘ provedte výměnou listů č. 2 - 3, 3a, 4 – 5, 9 – 10, 16 – 26, vložte list č. 26a, 27 - 28 (úpravou článků došlo k úpravě a posunu stránek). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5. a 6. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j.: ZDD 35/03 – 11/2	15.03. 2003	čl. Rozsah znalostí, 4, 22, 23, 24, 25, 31A., 31B., 31C., 33, 55, 56, 58A., 73, 77, 89, 95, 127	Zpracována		
2 č.j.: ZDD 238/03 – 11/2	15.12. 2003	čl. 3, 10A., 22, 23, 31C., 32, 33, 63, 77, 87, 89, 116	Zpracována		
Příloha č. 21 SŘ č.j. 647/04 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
3 č. j.: ZDD 488/04 – 11/2	01.01. 2005	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 8, 10A., 10B., 15, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 31A., 31B., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 63, 65A., 65B., 67, 71, 73, 75, 77, 92, 116	Zpracována		
1. změna přílohy č. 13A SŘ	01.04. 2005	1. změna přílohy č. 13A SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 6 SŘ	01.07. 2005	Příloha č. 6 SŘ			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
4 č. j.: 1499 / 2005 – S	01.11. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 9C., 10A., 10B., 14, 21, 22, 24, 25, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 57, 72, 73, 75, 77, 92, 93, 100, 116.	Zpracována		

5 č. j.: 304 / 2006 - S	15.03. 2006	Rozsah znalostí, 4, 10B., 21, 26, 28, 31B., 31C., 33, 55, 56, 58A., 63, 67, 68, 71, 77, 87, 89, 92.	Zpracována		
1. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 304 / 2006 - S	15.03. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 127 / 2006 – SSZT/Ve	15.05. 2006	1. změna přílohy č. 6 SŘ – změna schématického plánku a kolej. desky na St. 2			
6 č. j.: 742 / 2006 - S	15.06. 2006	8, 10A., 22, 24, 25, 31C., 57, 58A., 58B., 77, 87, 100.	Zpracováno		
2. změna přílohy č. 23 SŘ	18.10. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ			
7 č. j.: 1681 / 2006 - S	18.10. 2006	Rozsah znalostí, 3, 7, 22, 24, 28, 33, 56, 57, 60, 63, 68, 71, 80 (nový), 100, 116.			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Signalista	Čl.: 1, 3, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 87, 93, část G, 127, 133, 137;. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 12, 13A, 19, 21, 22, 23, 29, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 12, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 80, 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 13A, 19, 26, 29, 30A, 58;
Osobní pokladník (dělník v dopravě – malé zásilky)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 16, 21, 33, 54 – 56, 58, 67, 82, 92, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 24, 26, 30A., 48, 54, 55, 58;

Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 4, 13A, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 80, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 4, 13A, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 13A, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 13A, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 13A, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HRÁDEK NAD NISOU** leží v km **20,203** jednokolejně trati **Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB**.

Státní hranice Česká republika/Polská republika je v km 21,769.

Státní hranice Polská republika/Německá spolková republika je v km 24,528.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce;
dispoziční pro trať: Hrádek n. N. - Zittau DB (přechodová doprava) s pravomocí obousměrnou;
Hrádek n. N. - Varnsdorf (ulehčená průvozní doprava) s pravomocí jednosměrnou;
přechodovou pohraniční na DB (pro osobní přepravu).

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

VULKAN a. s. Hrádek n. N. - odbočuje ze 2. koleje výhybkou č. 24, není v provozu.

KORTAN Hrádek n. N. - odbočuje z 12. koleje výhybkou č. 11, není v provozu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bílý Kostel nad Nisou - leží v km 13,390 mezi stanicemi Chrastava - Hrádek nad Nisou. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek u budovy (čekárna bez vytápění), jednostranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 157 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Chotyně - leží v km 17,510 mezi stanicemi Chrastava - Hrádek nad Nisou. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek (letní veranda), jedno-

stranné zvýšené nástupiště typu TISCHER o délce 121 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace – nevhodná část komunikace přístupné kolem skladu).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	SUDOP, kryté 100 m, společné	268	1 *) podchod
2	SUDOP, kryté 100 m, společné	268	*) podchod

*) Jeden přechod pro zaměstnance ČD a celní orgány, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, který slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci s malými (popř. služebními) zásilkami, je zřízen přes koleje 3 a 1 proti dopravní kanceláři výpravní budovy. Od žitavského zhlaví je nástupiště v délce 100 metrů kryté a s výpravní budovou jej spojuje podchod, vyústěný v hale (příchod do haly z přístupové komunikace před VB). Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace vjezdem do chodby u dopravní kanceláře (odtud přechodem na nástupiště) z přístupové komunikace před VB.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK (hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy).
- Provozní prostory stanice (včetně části I. patra) jsou vytápěny etážovým topením pomocí nástěnného plynového kotle (24 kW), který je umístěn na chodbě ve výpravní budově (obsluha je automatická). Stavědla St. 1 a St. 2 jsou vytápěny plynovým vytápěním lokálními zdroji. Uzávěry přívodu plynu jsou umístěny na chodbě u šatny a útulku zaměstnanců doprovodu vlaků a ve sklepě žitavského křídla budovy, dále na jednotlivých stavědlech.
- Výrobník sodové vody je umístěn v přijímací budově v přízemí na chodbě (vedle vstupu do soc. zařízení (tlaková nádoba).
- Vedle výpravní budovy směrem k žitavskému zhlaví je útulek SDC ST Liberec.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v chodbě před dopravní kanceláří ve výpravní budově.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, stožáry JŽ a výložníky.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

nástupiště	- 6 ks peron. stožárů (125 W), 16 ks peron. lamp (125 W)
------------	--

kolejiště	- 31 ks stožárů JŽ (250 W)
přijímací budova	- 6 ks výložníků (2 x 250 W)
podchod	- 2 ks výbojkových těles (125 W), 4 ks zářivek (2 x 40 W)
vestibul	- 3 ks zářivek 2 x 40W
doprava	- 1 ks zářivka 2 x 40W

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec -Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v místnosti vedle útulku (šatny) výpravčích.

- Umístění rozváděčů:
Hlavní rozváděč RV1 je umístěn na chodbě vedle dopravní kanceláře, podružné (manipulační) rozváděče jsou u hlavního rozváděče, na obou stavědlech a ve skladu. Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí elektrických přípojek lze provést vypínačem na chodbě před dopravní kanceláří. Obsluhu provádějí signalisté a výpravčí, jejichž povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Jsou povinni vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, za osvětlení kolejiště v obvodu každého stavědla příslušný signalista (za orientační osvětlení na stavědlech signalisté). V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu na straně k městu, 1 výložník na výpravní budově; St. 1 a 2 žárovkové osvětl. těleso na stavědle).
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny mezi 8. a 10. kolejí (4 ks), u stavědla 1 a u útulku SDC ST Liberec.

10.B Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými) lampami. Za nouzové osvětlení dopravní kanceláře (popř. prostor pro cestující) odpovídá výpravčí vlaků, za nouzové osvětlení stavědel příslušný signalista. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídají signalisté.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní;
- osobní pokladna: 1 stolní;
- stavědlo St. 1: 1 stolní;
- stavědlo St. 2: 1 stolní.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího (osobního pokladníka, dělníka v dopravě) vchodem do výpravní budovy a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny,
 - pro signalistu St. 1 po místní komunikaci (přímo od PZZ) na stavědlo,
 - pro signalistu St. 2 vchodem do výpravní budovy a od dopravní kanceláře po stezce podél 1. a 3. koleje vně kolejiště na stavědlo.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři, dvoje nosítka s dekami jsou uložena v bývalé zavazadlovně (vedle osobní pokladny). Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
1. koleji	přístřešek krytého nástupiště vpravo	20,155 - 20,255	2. koleji	přístřešek krytého nástupiště vlevo	20,155 - 20,255
6. koleji	stožár osvětlení č. 11, 13, 17, 20, 21 vlevo		12a koleji	rampa vpravo	
4. koleji	návěstidlo Lc 2 vlevo	20,302	4. koleji	návěstidlo L 4 vpravo	20,350
6. koleji	návěstidlo L 4 vlevo	20,350	6. koleji	návěstidlo Lc 6 vpravo	20,298
8. koleji	návěstidlo Lc 6 vlevo	20,298	1. koleji	návěstidlo S 1 vlevo	20,026
3. koleji	návěstidlo S 1 vpravo	20,026	5. koleji	rampa vlevo	
4. koleji	stožár osvětlení č. 10, 15, 21 vpravo		12. koleji	rampa vpravo	

Dále za jízdy je nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- v obvodu budovy St. 1 a St. 2,

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov, od služebních místností, uzamčených místností, skladišť a zastávek jsou uloženy v zasklené skříňce u výpravčího. Klíč od reléové ústředny a od objektů, kde je to nařízeno, jsou zaplombovány. Klíč od reléové místnosti je zaplombován uložen u výpravčího.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní</i>			
1	386	náv. S 1 - L 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	314	náv. S 2 - Lc 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2 a	138	hrot výh. 22 - náv. L 2a	odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
6 / 2 a	640	zarážedlo – návěstidlo L 2a	kusá, odjezdová jen pro nákladní vlaky směr Zittau
4	494	náv. S 4 - L 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy
6	366	zarážedlo – návěstidlo Lc 6	odjezdová jen pro nákladní vlaky směr Zittau
<i>manipulační</i>			
5	66 / 113 (279)	námezník výh. 12 – zarážedlo (km 19,950)	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej (boční rampa); od km 20,063 po zarážedlo bývalá vlečka NISAP HD
8	229	Vk 3 – zarážedlo	kusá, odstavná
10	238	námezník výh. 17- zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
12	330	námezník výh. 16 – zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej; rampa, odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
<i>pro zvláštní účely</i>			
3	90	námezník výh. 12 – zarážedlo	kusá, účelová - odstavná pro SDC Liberec

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
2	ústředně	St. 1	přestavník a závorňík do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	signalista St. 1

1	2	3	4	5	6	7
5	ústředně	St. 1	přestavník a záporník pro jízdu doleva	ne	ne, odrazky VIAFLEX	signalista St. 1
11	ručně	signalista St. 1 / pos.	výměnový zámek pro jízdu doprava Δ 11	ne	ne	signalista St. 1
12	ručně	signalista St. 2 / pos.	ne	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
14	Ručně	signalista St. 2 / pos. *)	Záporník pro jízdu doleva v záv. na Vk 2	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
15	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
16	ručně	signalista St. 2 / pos.	přestavník (nefunkční) zabezpečeno výměnovým zámkem pro jízdu doprava \square 14	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
17	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
18	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
20	ústředně	St. 2	přestavník	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
21	ústředně	St. 2	přestavník v záv. na Vk 3	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
22	ústředně	St. 2	přestavník a záporník do obou směrů	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
23	ústředně	St. 2	přestavník a záporník do obou směrů	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
24	ústředně	St. 2	přestavník a záporník pro jízdu doleva	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
25	ústředně	St. 2	přestavník a záporník do obou směrů	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
Vk 2	ručně	Signalista St. 2 / pos. *)	záporník v závislosti na výh. 14	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St.2
Vk 3	ústředně	St. 2	přestavník v závislosti na výh. 21	ne	ano, osvětlováno el. proudem	signalista St. 2
Vk Vu 1	ručně	Signalista St. 2 / pos.	výměnový zámek O 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	signalista St. 2

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečenou výhybku 14.
- Na St. 1 je uložen 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný a 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný, na St. 2 jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné a 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný. Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u příslušného signalisty, náhradní u výpravčího v zasklené uzamykatelné skříňce.
- U výpravčího je v zasklené skříňce uloženo 6 náhradních úsmyčných kolíčků.
- V obvodu stanice je zřízeno provizorní elektrické osvětlení výhybek (není součástí staničního zabezpečovacího zařízení). Výměnu žárovek provádí příslušný signalista St. 1 a St. 2.
- *) Mechanický závorník je ovládán ze St. 2.
- Výkolejka Vk 3 na koleji 8 a 10 je „dvojče“.
- Za vjezd vlaku od Chrastavy na a z koleje 2a musí mít signalista St. 2 v zástrčkovém zámku hlavní klíč od Vk Vu1.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- Hlavní klíč od výhybky č. 11 v úschově u výpravčího.
- Výhybka č. 16 trvale zapevněna (uzamčena).
- Výkolejka Vk Vu 1 je na vlečku Vulkan.
- Při vlakových cestách směr Zittau na/z 2. kolej a z 6. koleje musí mít signalista St. 2 v zástrčkovém zámku hlavní klíč od Vk Vu 1.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- V základní poloze je uzamčena výhybka č. 11 (i mimo vlakovou dopravu) – hlavní a náhradní klíč uschovává výpravčí.
- Výhybka č. 16 trvale zapevněna (uzamčena).
- V základní poloze je uzávěrována výhybka č. 14 a výkolejka Vk 2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Lze-li při výluce koleje kryt nesjízdné (pracovní) místo uzamčením výhybky výměnovým zámekem do odvrtné polohy, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorcí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu 5007 se světelnými, na sobě závislými návěstidly. Závislost PZZ v km 19,922 na staničním zabezpečovacím zařízení je zajištěna kozlíkovým zámekem, umístěným na pohonu závor a elektromagnetickým zámekem na kolejové desce stavědlového přístroje, který zajišťuje závislost na hradlovém závěru výměn.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Zabezpečovací zařízení (stavědlové přístroje) je doplněno zástrčkovým zámekem na St. 2 (drží klíč Vk Vu 1).

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti (nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti a el. přípojek lze provést nouzovým vypínačem v chodbě před dopravní kanceláří ve výpravní budově). Klíč od reléové místnosti je zaplombován uložen u výpravčího.

Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v *Příloze č. 5A. SŘ*, situační schéma, závěrová tabulka a schéma kontrolních skříněk jsou v *Příloze č. 6 SŘ*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie TEB 90.

Obsluha a popis uvedeného zařízení je uvedena v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v *Příloze č. 5A. SŘ*.

V mezistaničním úseku Hrádek n. N.- Zittau je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení dle vzoru DB. Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 102/T 102 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v *Příloze č. 5A. SŘ*.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Chrastava km 10,549			
13,122	MK	PZS 3 ZBI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 12,275; 13,853; kontrola PZZ v ŽST Chrastava
Zastávka Bílý Kostel nad Nisou km 13,390			
15,178	MK	k	
Zastávka Chotyně km 17,510			
19,922	III. tř.	PZM 2 S *	obsluha ručně ze St. 1 ŽST Hrádek nad Nisou; kontrola St. 1 ŽST Hrádek nad Nisou; závislost na náv. L, S 1, S 2 a S 4
Vlastní stanice: Hrádek nad Nisou km 20,203			

1	2	3	4
22,307	IV. tř.	k	na území Polska
23,609	IV. tř.	PZS 2 S ERB – SPA - 2 (PKP)	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 22,850; 24,422; kontrola PZZ v ŽST Hrádek nad Nisou; PZZ na území Polska
Sousední stanice: Zittau (DB) km 26,740			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

U přejezdu v **km 13,122** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 kromě odlišností, které jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení PZZ **km 13,122** (Příloha č. 5A SŘ Chrastava).

Přejezd v **km 19,922** v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou je vybaven zařízením PZM 2 S * ovládaným ze St. 1 ŽST Hrádek n.N. a doplněným výstražným světelným zařízením.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je závislé na na náv. L, S 1, S 2 a S 4.
Obsluha všech PZM se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD Z 2 a ČD D 2.

Popis zařízení:

PZZ je vybaveno jednoduchým závorovým pohonem, jehož závislost na staničním zabezpečovacím zařízení je zajištěna kožíkovým zámkem, umístěným na pohonu závor a elektromagnetickým zámkem na kolejové desce stavědlového přístroje, který zajišťuje závislost na hradlovém závěru výměn.

Popis obsluhy:

Po uzavření PZZ signalista St. 1 uzamkne pohon závor v kožíkovém zámku a klíč uzamkne otočením v elektromagnetickém zámku. Tím je umožněno uzavření závěru výměn pro nařizenou vlakovou cestu, které znemožní vyjmutí klíče z EMZ. Po uzavření závěru výměn zhasne kontrolní žárovka EMZ. Když signalista po uskutečněné vlakové cestě uzavře příslušné návěstní hradlo, rozsvítí se opět kontrolní žárovka EMZ, klíč lze vyjmout, odemknout pohon závor a PZZ otevřít.

Popis, obsluha, kontroly a postup při poruchách zařízení přejezdu typu ERB - SPA - 2 (PKP) v **km 23,609** jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ **km 23,609** (Příloha č. 5A SŘ).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	18,724	signalista St. 1	---	
1	2	3	4	5
vjezdové L světelné	19,425	signalista St. 1	---	a – 287 m od výh. č. 2
označnick od Chrastavy	19,475	---	---	
odjezdové S 4 světelné	19,856	signalista St. 1	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 6)	19,932	---	neosvětluje se	

seřaďovací (zarážedlo koleje 12)	19,940	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 5)	19,950	---	neosvětluje se	
odjezdové S 2 světelné	19,988	signalista St. 1	---	
odjezdové S 1 světelné	20,026	signalista St. 1	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 3)	20,047	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 8)	20,130	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 10)	20,130	---	neosvětluje se	
cestové Lc 6 světelné	20,298	signalista St. 2	---	
cestové Lc 2 světelné	20,302	signalista St. 2	---	
odjezdové L 4 světelné	20,350	signalista St. 2	---	
odjezdové L 1 světelné	20,412	signalista St. 2	---	
odjezdové L 2a světelné	20,572	signalista St. 2	---	platí pro koleje 2, 2 a, 6
seřaďovací (vrata na vlečce Vulkán)	20,615	---	neosvětluje se	
označník od Zittau	20,848	---	---	
vjezdové S světelné	20,898	signalista St. 2	---	a – 252 m
předvěst Př S světelná	21,600	signalista St. 2	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
---	--

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ typu USTD 41/5 Hrádek nad Nisou (s volbou 972 364 xxx), do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího

čísla 154, 145, 111). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěna ovládací skříňka zapojovače, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Chrastava a Zittau;
- výhybkářský okruh;
- účastnické spojení;
- spojení k přejezdu v km 23,609 (PKP);
- mimodrážní spojení Český Telecom;

Ovládací skříňka zapojovače, umožňuje i obsluhu rozhlasového zařízení. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Dálnopisné spojení**

Dálnopisné zprávy jsou přijímány elektronickou poštou (PC je umístěn v dopravní kanceláři). Obsluhu zajišťuje výpravčí dle stanoveného rozvrhu služby.

- **Staniční rozhlas**

Ve stanici je instalována rozhlasová ústředna se čtyřmi reproduktorovými větvemi, ovládaná ze zapojovače, umístěného u výpravčího. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F. SR*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SR*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Hrádek nad Nisou. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích a pro řízení posunu a spojení strojvedoucího s doprovodem vlaku, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*.

Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři na stanovišti výpravčího je umístěno 1 PC = Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře (APM DK - DD) pro vedení dopravního deníku, plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, prohlížení archivu a výpočet, vytvoření a odeslání informace „Plnění GVD“ na počítači, obsluhuje výpravčí.

U výpravčích je další počítač PC, který komunikuje s MIS, IT CEVIS a obsahuje další aplikace ČD.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny – Jednotný čas: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu D 7 a dispoziční službu s DB v rozsahu stanoveném DÚ /Dodatkových ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Grosschonau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou/.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Vede vztažnou dopravní dokumentaci (APM DK - DD), v případě poruchy provozu počítače vede dopravní deník podle přílohy č. 9 předpisu ČD D 2 (povolené úpravy uvedeny v čl. 63 SR).
4. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
5. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem ústně nebo prostř. osobního pokladníka.
6. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
7. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje

Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

8. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Signalista St. 1 – stanoviště: stavědlo St. 1.
Signalista St. 2 – stanoviště: stavědlo St. 2.
- Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody):

Obvod stavědla 1:

Výhybky 2, 5 jsou ústředně stavěny signalistou St. 1 za vlakové dopravy i při posunu. Výhybka 11 je při posunu stavěna ručně zaměstnancem posunové čety, určeným zaměstnancem řídícím posun a za vlakové dopravy se neobsluhuje.

Obvod stavědla 2:

Výhybky 12, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25 a výkolejky Vk 3 a Vk Vu 1 jsou ústředně stavěny signalistou St. 2 za vlakové dopravy i při posunu. Výhybky 12 a 14 a výkolejky Vk 2 a Vk Vu 1 jsou při posunu stavěny ručně zaměstnancem posunové čety, určeným zaměstnancem řídícím posun a za vlakové dopravy se neobsluhují. Závislost výhybky 14 a výkolejky Vk 2 na stavědlovém přístroji je zajištěna ústředním závorováním, které provádí signalista St. 2, závislost výkolejky Vk Vu 1 je zajištěna zástrčkovým zámekem. Výhybka č. 16 je trvale zapevněna (uzamčena)

- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 mohou na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
 - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.
- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:
- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídícím posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/l vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/l, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravními.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou k použití připraveny 3 svazky rozkazů „V“, které jsou rozlišeny indexy A - svazek pro běžné použití; B - svazek k trvalému zpravování o pomalých jízdách, výlukových opatření a jiných mimořádnostech a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“. Sepisování písemných rozkazů (V, Op, V PMD) můžou v nezbytných případech provádět signalisté St. 1 a St. 2.

Výpravčí vede evidenci Seznam pomalých jízd „LA“ (Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností) pro DB a zajišťuje případné zpravování.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, osobně a ústně. Signalisté St. 1 a St. 2 odevzdávají dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SŘ*.

Výpravčí neprovádí žádný záznam o předání služby v elektronickém dopravním deníku. Za převzetí/odevzdání služby je považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72 nesmí jet po 1., 2. a 5. koleji, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 3. kolej.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní dokumentace v elektronickém dopravním deníku je vedena dle předlohy uvedené v článku 2.1. „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“.

Zápis do elektronického dopravního deníku (jména výpravčích sousedních stanic) se zapisují textem modré barvy, textem červené barvy se provádějí zápisy dopravního charakteru ve smyslu předpisu ČD D 2.

Elektronický dopravní deník – povolené úpravy dle směrnice APM DK (automatizované pracovní místo dopravní kanceláře). **Směrnice je uložena v příloze č. 24 SŘ.**

Použití nadefinovaných sloupců elektronického dopravního denníku:
sloupec „S 1“; „S 2“ – hlášení čas. údaje o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu signalisty dle čl. 75 a 77 SR.

sloupec „V 1“ – dojel/odjel celý - časový údaj hlášení zaměstnance, který provedl zjištění dle čl. 71 SR.

V úseku Hrádek nad Nisou – Zittau musí výpravčí z důvodu správné činnosti ISOŘ dokumentovat odhlášky dané i obsluhou zabezpečovacím zařízením při jeho správné činnosti, u došlých je dokumentuje časem, kdy obsluhu zjistil.

Pracovní vlaky ve smyslu „Dodatkových ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seiffhennersdorf - Varnsdorf - Grossschonau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou“ dokumentuje v ELDD jako PMD, druh a další podmínky jízdy se uvedou ve sloupci poznámky ELDD.

Stávající Dopravní deník: Postup i v případě poruchy elektronického dopravního deníku. Do vhodně upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení signalisty, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Signalista údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SR.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Zittau má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Zittau 11 ‰ .
- záhlaví směr Chrastava má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Chrastava $3,96 \text{ ‰}$.
- 1., 2., 4. a 6. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Zittau $2,74 \text{ ‰}$.
- 3., 5., 8., 10. a 12. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v přidělených obvodech volnosti vlakové cesty dozírá příslušný zaměstnanec (výpravčí a signalista St. 1, St. 2).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede signalista St. 1, popř. St. 2).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno jej zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	3652	749, 751	4927
742	4204	750	4861

743	4309	753	5045
-----	------	-----	------

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu traťový výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) a výpravčí Varnsdorf v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí Hrádek ohlašuje změny ve vlakové dopravě v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau (DB) obousměrně. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St. 1 a St. 2 ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
St. 2	5.30	11,30	17.30
St 1	5,30	11,30	17,30

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: PD / ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Hrádek nad Nisou	17.10		05.10	11.10
Zittau DB	17.10	23.10	05.10	11.10

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.

Hlášení předvídaného odjezdu je obsaženo pro mezistaniční úsek Hrádek nad Nisou - Zittau (DB) v telefonickém dorozumívání, nařízeném „Dodatkovým ujednáním k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Grosschonau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou“.

Hlášení předvídaného odjezdu je nutno ručně zapsat zapsáním časového údaje do elektronického dopravního deníku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí být uzavření návěstního hradla (nebo až poté, je-li hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvek je v základní poloze) doplněno nebo nahrazeno hlášením signalisty na vjezdovém/odjezdovém zhlaví:

Vzor: „Vlak 6222 dojel / odjel celý, vjezdové / odjezdové / cestové návěstidlo v poloze Stůj. Krásný.“

Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (úprava: „VDOC“), výpravčí do sloupce „V 1“ ELDD nebo do upraveného sl. 12 dopravního deníku při poruše ELDD (úprava: „VDOC“).

- Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do sl. poznámky ELDD nebo do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“) při poruše ELDD.
- Na každém zhlaví zjišťuje, že vlak dojel celý, příslušný signalista. Tuto skutečnost ohlásí výpravčímu uzavřením vjezdového návěstního hradla.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na hradlový závěr příslušného odjezdového návěstidla na řídicím přístroji v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2.

Další upamatovávací pomůckou je pomocná uzávěrka k zajištění západky výhybkové páky znemožňující přestavení, manipulaci.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení. Při poruše traťového spojení do Zittau (DB) se postupuje dle „Dodatkových ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Grossschonau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou“.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Chrastava	<u>65577</u>
Zittau	<u>907 - 087 - 9858 - 355, 984 - 80 - 858 - 355</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Chrastava
Zittau	<u>0049 3583 64355</u>

Radiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Chrastava	<u>000019</u>
-----------	---------------

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na pět obvodů, které jsou vyznačeny v *Příloze č. 1 SR*.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L a končí hrotem výhybky č. 2.

Obvod II: signalisty St. 1 začíná hrotem výhybky č. 2 a končí kolmou rovinou, vedenou přes koleje 1, 2 a 4 (mimo kolej č. 6) v úrovni odjezdového návěstidla S 1.

Obvod III: výpravčího začíná od roviny vedené kolmo ke kolejišti v úrovni odjezdového návěstidla S 1 a končí rovinou, vedenou kolmo ke kolejišti v úrovni cestového návěstidla Lc 6 přes koleje 1, 2 a 4 a celá kolej č. 6.

Obvod IV: signalisty St. 2 vede od roviny, vedené kolmo ke kolejišti v úrovni cestového návěstidla Lc 6 přes koleje 1, 2, 4 a 6 až do úrovně hrotu výhybky č. 25. V době výluky služby dopravních zaměstnanců odpovídá za tento obvod výpravčí.

Obvod V: výpravčího začíná od hrotu výhybky č. 25 a končí úrovní vjezdového návěstidla S.

- Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá v obvodu výpravčího vlaků výpravčí, v obvodech signalistů příslušný signalista.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí vlaků a signalisté ve svých obvodech pohledem.
- Nepřehledné úseky záhlaví (mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 2 a mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č. 25) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška

poloautomatickým blokem, případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje nebo když zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí signalista (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku příslušného signalisty a výpravčího časem a s uvedením příjmení ohlašujícího),.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Vlaková cesta od Chrastavy na kolej 2a je považována za základní vlakovou cestu po 2. koleji. Při ostatních vlakových cestách se kolej 2a neuvádí.

Př.: „Vlak 80540 na druhou a kolej.“
„Vlak 80620 ze šesté koleje.“

V případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení nebo při poruše souhlasů mezi St. 1 a St. 2 hlásí volnost vlakové cesty signalista St. 2 pro vjezd od Chrastavy na 1. a 2a kolej telefonicky. V době výluky služby dopravních zaměstnanců na St. 2 není při PVC signalista St. 2 přítomen, mimořádně jeho povinnosti (udělení souhlasu) zajistí výpravčí.

- Protože PZM v km 19,922 je závislé na návěstidlech L, S 1, S 2 a S 4. Je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí signalista St. 1 uzavřít PZM. Signalista St. 1 smí ohlásit výpravčímu volnost, případně postavení vlakové cesty až po uzavření PZM nebo musí být výpravčí zpraven o poruše. Nelze-li PZM pro poruchu uzavřít, musí být zajištěna dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením po provozním účastnickém spojení (výpravčí – 64111, 64145, 64154, St.1 - 64121, St. 2 - 64122) nebo je telefonické hlášení nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým spojením.
- Traťový klíč vydává výpravčí vlakům v souladu s ustanoveními *Přílohy č. 5A SŘ*.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Signalista přestaví všechny pojížděné a odvrátne výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu kolejovým závěrníkem příslušné jízdní cesty. Nelze-li přeložit kolejový závěrník jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/T 101 a dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

79. Současné jízdní cesty

Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Sledování jízdy vlaku provádí výpravčí. Výpravčí může mimořádně pověřit jiného zaměstnance (např. člena posunové čety, dělníka v dopravě...), je-li přítomen, sledováním jízdy vlaku v souladu s předpisem ČD D 2, který také zabezpečuje splnění všech souvisejících úkonů u vlaku před jeho odjezdem a informuje strojvedoucího o případném prodloužení pobytu vlaku ve stanici.
- Výpravčí je označen identifikačním štítkem (na červeném podkladu s „Pověřená

osoba VÝPRAVČÍ“), připnutým na levé straně stejnokroje.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Chrastavy a Zittau (DB) se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 23,609. Popis obsluhy a postup při poruchách je uvedeno v *Příloze č. 5A. SŘ.*
- Klíč od skříňky s telefonem je uschován u udržujícího zaměstnance (PKP).
- Klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 13,122 je uschován u výpravčího vlaků Chrastava.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Přejezd v km 19,922 je vybaven doplňkovým výstražným světelným zařízením, které aktivuje signalista ručně (cca 15 vteřin) před zahájením obsluhy pohonu závor nebo se výstražné zařízení aktivuje automaticky obsluhou pohonu závor.
- Postup při poruchách přejezdu v km 19,922:
Nelze-li PZZ uzavřít nebo dojde-li k poruše jeho závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení, zabezpečí výpravčí náhradní závislost pomocí náhradního klíče od pohonu závor, který vydá signalistovi. V tom případě výpravčí dříve než dovolí jízdu vlaku (PMD) obsluhou zabezpečovacího zařízení nebo jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí obdržet hlášení signalisty o uzavření přejezdu nebo zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZZ není pro jeho jízdu neúčinné. Nelze-li provést obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ani při použití náhradního klíče k pohonu závor, musí výpravčí nařídit telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Stejná opatření se musí dodržet i při vlakových cestách, podmíněných souhlasem signalisty St. 1 signalistovi St. 2 (vjezd od Zittau na 4.kolej). Ve vztahu k čl. 77A. nesmí signalista St. 1 ohlásit výpravčímu volnost, případně postavení vlakové cesty dříve, než je PZM uzavřeno nebo než je výpravčí zpraven o jeho poruše a učiněna příslušná dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.
- U PZM v km 19,922 zjistí signalista, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
13,122	PZS 3 ZBI SSSR	12,275; 13,863
23,609	PZS 2 S ERB – SPA (PKP)	22,850; 24,422

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.

- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu současně se zvláštními opatřeními nutných pro přepravu vozu do místa kodstranění závady ohlásí výpravčímu a zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem je vozmistr, případně jiný zaměstnanec, který uvedenou manipulaci zjistil, povinen zpravit výpravčího, který provede prvotní šetření poškození vozu. Je-li zjištěna nebezpečná manipulace s vozem ze strany přepravce, je zaměstnanec, který uvedené zjistil, povinen informovat vozmistra prostřednictvím výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- V mezistaničním úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou je zabezpečovací traťové zařízení TEB 90. V souladu s *Přílohou č. 5A. SR* se uskutečňují jízdy PMD v traťovém úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou takto:

Druh jízdy	Obsluha zabezpečovacího zařízení
v mezistaničním úseku	jako vlak (bez traťového klíče)
do km a zpět do ŽST	jako vlak (s traťovým klíčem)
do km a zpět do ŽST - odjezd za vlakem	jako vlak s nezavěšeným postrkem (s traťovým klíčem, klíč se vydá PMD po postavení vl. cesty pro vlak, odjezd PMD na návěst odj. náv. „Posun dovolen“, návrat obsluhou vj. návěstidla)
v mezistaničním úseku do i ze sousední stanice za vlakem	výpravčí před vjezdem vlaku (po postavení vl. cesty) obsluží tlačítko „blokování odhlášky“, po vjezdu vlaku uvolní tlačítko „blokování odhlášky“, čímž umožní, aby zařízení po vjezdu PMD na návěst vjezdového návěstidla dovolující jízdu dalo odhlášku.

V mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou - Zittau DB není jízda PMD povolena, je třeba postupovat v souladu s „Dodatkovými ujednáními k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Grossschönau - Zittau - Hrádek nad Nisou“.

- PZM v km 19,922 je závislé na návěsti dovolující jízdu vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S 1, S 2 a S 4. Dovolí-li výpravčí jízdu PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Chrastava - Hrádek nad Nisou je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Liberec u staničního výpravčího. Povolenka pro mezistaniční úsek Hrádek nad Nisou – Zittau (DB) je uložena v obalu „*Mimořádné události*“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Chrastava		Ch
Hrádek nad Nisou	Hrádek	Hd
Liberec		Lr
Bílý Kostel nad Nisou	Kostel	Bk
Chotyně		Cn
Zittau		Zi
Varnsdorf		Vd

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů rozdělena kolmicí tvořenou vchodem do dopravní kanceláře:

Obvod stavědla 1:

Od vjezdového návěstidla L po kolmicí tvořenou vchodem do dopravní kanceláře. Výhybky č. 2, 5 jsou ústředně stavěny signalistou St. 1. Výhybka č. 11, je stavěna ručně zaměstnancem posunové čety, určeným zaměstnancem řídícím posun.

Obvod stavědla 2:

Od vjezdového návěstidla S po kolmicí tvořenou vchodem do dopravní kanceláře. Výhybky č. 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25 a výkolejka Vk 3 jsou ústředně stavěny signalistou St. 2. Výhybky 12 a 14 a výkolejky Vk 2 a Vk Vu 1 jsou stavěny ručně zaměstnancem posunové čety, určeným zaměstnancem řídícím posun. Výhybka č. 16 je trvale zapevněna (uzamčena).

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalistů.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun s příslušným signalistou.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

Samostatné posunové obvody tvoří (zástrčkový zámek Vk Vu 1, klíč od výhybky č. 11):

- KORTAN: samostatný obvod vlečky od výhybky č. 11, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun,
- VULKAN: samostatný obvod vlečky od výhybky č. 24, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalisty. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí signalistu. Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun s příslušným signalistou.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 7 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu není zajištěna závislost PZZ v km 19,922 na návěsti „Posun dovolen“ příslušných návěstidel. Signalista St. 1 nesmí udělit souhlas k posunu přes přejezd postavením návěstidla dříve, než je uzavřen. Postavení návěstidla na návěst „Posun dovolen“ je zároveň zpravením pro zaměstnance řídicího posun o uzavření přejezdu. Požaduje-li zaměstnanec řídicí posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 19,922 zajistí výpravčí, prostř. signalisty St. 1 uzavření přejezdu. Je-li PZZ v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídicího posun.

109. Místní podmínky pro posun

- Sjednávání posunu do obvodu vlečky zajišťuje zaměstnanec řídicí posun s výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením, popř. prostřednictvím signalisty. Sjednání posunu na vlečku zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.
- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

113. Posun bez posunové čty

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čty vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnanec obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 12 zarážek a 2 kovové podložky uzamykatelné:

- na St. 1 - 4 kusy;
- na St. 2 - 4 kusy;
- v chodbě před dopravní kanceláří - 4 kusy.

V chodbě před dopravní kanceláří jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláří.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní (přes spojku výhybek č. 15 a

20), při nesjízdnosti části koleje mezi výhybkami 15 a 25, může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty přes výhybky č. 15 a 20 pro vjezdy a odjezdy na 1. kolej z a do Zittau při dodržení níže uvedených dalších podmínek a opatření:

Signalista St. 2:

1. Přestaví výhybky a výkolejky dle závěrové tabulky pro vlakovou cestu na 2. kolej, což překontroluje přeložením kolejového závěrníku.
2. Kolejový závěrník vrátí zpět a přestaví výhybky 15 a 20 do opačné polohy - obě páky nahoře (musí zaklesnout západka výměnové páky).
3. Postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu dle ustanovení o telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.
4. Odjezd vlaku ze stanice nebo vjezd vlaku do stanice ohlásí telefonicky výpravčímu.
Př.: „Vlak 695 vjel celý. Krásný“
„Vlak 6246 odjel celý. Krásný“
5. Až do té doby nesmí provádět jakoukoliv manipulaci s pákami na stavědlovém přístroji.

Výpravčí:

1. Vjezd nebo odjezd vlaku uskuteční dle ustanovení předpisu ČD D 2.
2. Zpraví vlakový personál o jízdě mimořádnou vlakovou cestou maximální rychlostí 30 km / h přes všechny pojížděné výhybky.
3. Nedovolí v době mimořádné vlakové cesty žádný posun na žitavském zhlaví ani současnou vlakovou cestu od nebo do Chrastavy.

Za zajištění uvedených podmínek (včetně ustanovení čl. 463 a 464 předpisu ČD D 2) odpovídá výpravčí.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího a signalistů St. 1 a St. 2 je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, dvě denní a jedna noční směna, (signalisté poznání jen místních poměrů) , dělníka v dopravě – staničního dělníka jedna denní směna (jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je přes úroňový přechod přes 1. a 3. kolej na kryté nástupiště, vyústěný do chodby před dopravní kanceláří (zavazadlovny), odkud lze vyjít na přístupovou komunikaci před výpravní budovu (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panelu telefonního zapojovače, signalisté na desce pracovního stolu.