



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HRÁDEK u Sušice

Účinnost od 1.7.2002

Dana Šebestová
přednosta stanice

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j14/O2-11/1 poř. Č184 dne 7.6.2002

v.z.ing.Milan Šikl v.r.
ředitel OPŘ

Počet stran:**23**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j.14/02-11/1 č.214	15.12.2002	10 A,13,22,73,111	Čada	11.11.2002	Čada
2 č.j.14/03 - 11/1 č. 52	20.6.2003	26,63,69,71,75,86	Čada	30.4.2003	Čada
3 č.j. 14/04 - 11/1 č.104	12.12.2004	rozsah znalostí, čl.:1,4,8,9C,10A, 10B,11,13,14,21,22, 28,31A,31B,31C,32, 33,54,55,57,58A,60, 63,65A,65B,67,71, 73,75,77,86,87,89, 92,100, 109,111, 112,115,116,133, 137,141;	Holeček	12.11.2004	Holeček

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST– vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST – výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář-signalista	čl. 1, 8, 9 C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 – 73, 75, 77, 79, 86,87 89,93,97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,F,H, 6, 8, 15A, 18,19, 21, 22, 29, 31, 40,47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F,5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. Všeobecné údaje

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Hrádek u Sušice leží v km 23,600 jednokolejně trati Horažďovice předměstí - Domažlice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Mokrosuky** leží v km 25,9 mezi stanicemi Hrádek u Sušice – Kolinec. Je přidělena k UŽST Klatovy. Po stránce provozní SDC Plzeň -ST Klatovy. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku. Zastávka je vybavena čekárnou bez vchodových dveří a bez oken.

nástupiště: zvýšené s pevnou hranou v délce 128 m, šíře 1,5 m - betonové desky

osvětlení : elektrické na fotobuňku

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 144 m

Nástupiště č. 2 u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 151 m

přechody pro cestující:

proti vchodu do dopravní kanceláře přes koleje 1, 2 a 3.
proti východu z nádraží přes koleje č. 1, 2, a 3

8. Technické vybavení stanice

Ve staniční budově je vodovod s pitnou veřejnou vodou /obecní řád/ hlavní uzávěr ve sklepě staniční budovy.

Plyn - výpravní budova je vytápěna plynovým kotlem. Hlavní uzávěr plynu je u zadního vchodu do budovy.

Kanalizace - svod do jímky.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice Hrádek u Sušice je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy.

Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.

Hlavní vypínač pro stanici je umístěn na chodbě u dopravní kanceláře

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení:

- venkovních žel. prostranství: výbojkové na stožárech JŽ a 1 výložník na výpravní budově
- prostor pro cestující veřejnost: zářivkové a žárovkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

- na nástupišti - 2x stožár JŽ
- v kolejišti - 2x stožár JŽ
- na budovách - výpravní budova výložník s výbojkou 250 W
- vchody a východy - žárovkové a zářivkové
- čekárna - zářivkové a žárovkové
- rampy, nakl. a vykl. koleje - 2x stožár JŽ

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Umístění rozváděčů

- RE 01 - vstupní chodba
- R 1 - chodba mezi byty
- R 2 - dopravní kancelář
- R 3 - stavědlo 2
- R 4 - skladiště
- VÚD RE 02 - strážní domek vedle VÚD

Použité světelné zdroje:

výbojky SHLP, SHC, RVL, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W.

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC SEE OE Klatovy.

Za osvětlení venkovních prostor, dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá výpravčí a signalista St 2.

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové zdroje osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy, které jsou umístěny v každé provozní místnosti. Pro čekárnu a nástupiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za použitelnost na stavědlech zodpovídají signalisté St.1,2, v ostatních místnostech signalista St.1, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Cesta na stavědlo 1 vede po veřejných komunikacích přes příchod k nástupišti.
Cesta na St.2 vede okolo rampy a nakládacího prostoru mezi druhou a čtvrtou kolejí až k Vk2, 3 a dále okolo drátovodné trasy k St.2
Jako nouzový východ lze použít zadní východ z dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna malá záchranná skříňka, která se používá k ošetření menších zranění.
V místnosti za kotelnou jsou uložena nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	L	Návěstidlo S1
Kol.č.1	L	Návěstidlo L3
Kol.č.2	L	Návěstidlo L1
Kol.č.2	P	rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní	
1	662	Návěstidla S1- L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	651	Návěstidla S3- L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	664	Návěstidla S5- L5	Vjezdová, odjezdová kolej pro směr Horažďovice předměstí - Klatovy
		manipulační	
2	722	námezník výhybky č. 2 - námezník výhybky č. 6	nakládková / vykládková kolej
4	434	zarážedlo – námezník výhybky č. 6	nakládková / vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha jak	Zabezpečení odkud	Ohře v T 100 čl. 23	Prosvě- tlování	Údržba	
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
2	ústředně ©	St 1	přestavník, závorník	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
3	ústředně ©	St 1	přestavník,	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
4	ústředně ©	St 2	přestavník,	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
5	ústředně ©	St 2	přestavník,	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
6	ústředně ©	St 2	přestavník,	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
7	ústředně ©	St 2	přestavník, závorník	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
výkolejky						
Vk1	ústředně ©	St 1	přestavník,	Ne	reflex	signalista St 1 / SDC
Vk2	ústředně ©	St 2	přestavník,	Ne	reflex	signalista St 2 / SDC
Vk3	ústředně ©	St 2	přestavník,	ne	reflex	signalista St 2 / SDC

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování
Náhradní úsmyčné kolíčky: 2 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhrad-
ních klíčů.

- přestavník = mechanický přestavník
- závorník = mechanický závorník

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměno- vých zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné uzamykatelné výměnové zámky:

- 1ks- stavědlo 1
- 1ks- stavědlo 2

Přenosné výměnové zámky (neuzamykatelné):

- 1ks- stavědlo 1

Klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků:

- 1ks- stavědlo 1
- 1ks- stavědlo 2

Klíč od uzamykatelné podložky 2 ks. je uložen u výpravčího

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skřínky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Náhradní klíč od PZM v km 24,379 je uložen v dopravním stole na St.2 a může použít signalista St.2

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice nebo přednosta nesamostatné železniční stanice. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY, nebo pečetidlo č. 422**

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2 kategorie - elektromechanické -vzor 5007 se světelnými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou.

- Na staničním zabezpečovacím zařízení je závislé PZM v km 24,379 pomocí elektromagnetického zámku a dále PZS v km 22,777.
- Do staničního zabezpečovacího zařízení jsou zapojeny všechny výhybky a výkolejky

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení způsob vypínání:

St.1 rozvodová deska - vypnutí jističem.

St.2 rozvodová deska - vypnutí jističem

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Sušice - Hrádek u Sušice a Hrádek u Sušice - Kolinec je vybaven zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
22,777	II. tř	PZS 3ZNI SSSR	Hrádek u Sušice St.1	21,980 - 23,545 1 kolej 21,980 - 23,477 5 a 3. kolej	závislost na staničním zabezpečovacím zařízením žst.Hrádek u S.
23,084	IV. tř	PZM 1	Hrádek u Sušice St.1		
24,379	polní cesta	PZM 1	Hrádek u Sušice St.2		závislost na výhybkářském přístroji pomocí EMZ
24,873	polní cesta	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč u TO Sušice
25,461	polní cesta	PZS 3 SBI AŽD 71	Hrádek u Sušice St.2	24,814 - 26,497	
26,505	polní cesta	PZS 3 SBI AŽD 71	Hrádek u Sušice St.2	25,475 - 27,009	
29,277	polní cesta	PZM 1	Kolinec St		

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná před- věst PŘL	22,479	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjez- dové náv. L	23,197	St 1 sig. / výpr.		Vzdálenost od krajní výhybky 206 m
označnick	23,247	neproměnné návěstidlo		
Světelné odjez- dové náv. S5	23,480	St 1 sig. / výpr.		
Světelné odjez- dové náv. S1	23,487	St 1 sig. / výpr.		
Světelné odjez- dové náv. S3	23,498	St 1 sig. / výpr.		
Opakovací svě- telná předvěst OPŘL1	23,932	St 2 signalista		
Světelné odjez- dové náv. L5	24,144	St 2 signalista		
Světelné odjez- dové náv. L1	24,149	St 2 signalista		
Světelné odjez- dové náv. L3	24,149	St 2 signalista		
označnick	24,422	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdo- vé S	24,472	St 2 signalista		Vzdálenost od krajní výhybky 189 m
Světelná před- věst PŘS	25,187	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový Hrádek u Sušice - Sušice
- traťový Hrádek u Sušice – Kolinec

- výhybkářské spojení: výpravčí - St 1 a St 2
- ATÚ 990-3589 – *všeobecné spojení, náhradní spojení*
- ve stanici je umístěna pobočka veřejné telefonní sítě s volacím číslem 376508521

Rádiová spojení

radiová síť SMV pro řízení činnosti Mn vlaku - provozní řád viz příloha č. 21 SŘ

Ostatní informační zařízení

nástěnné hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech nejsou centrálně řízené

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
přednosta stanice
dozorčí
inženýr železniční dopravy
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
přednosta – ŽST Sušice
dozorčí I. – ŽST Klatovy
dozorčí II. – ŽST Nýrsko
dozorčí III. - ŽST Přeštice
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Hrádek u Sušice je přednosta železniční stanice v Sušici.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

V době, kdy není obsazeno místo signalisty St1, přebírá všechny jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St.1) jeden signalista

Do obvodu St 1 pro přestavování výhybek patří ústředně přestavované výhybky č.1 - 3, a výkolejka Vk1.

Stavědlo 2 (St.2) jeden signalista

Do obvodu St 2 pro přestavování výhybek patří ústředně přestavované výhybky č. 4 -7 , výkolejky č. Vk2 a Vk3.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.

Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.

Knihy vozových závad je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí, signalista St1 a signalista St2.

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby výpravčímu v Knize odevzdávky služby.

Do dopravního deníku a telefonního zápisníku provede záznam :

“ V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalista St 1. Písemná odevzdávka služby signalista St1 - výpravčí - signalista St1 se provádí v telefonním zápisníku výpravčího.

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí signalista St2.

Signalista St 2 provádí písemnou odevzdávku služby v upravené Knize odevzdávky služby.

V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonním zápisníku provede záznam : “ V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „ Před. odjezd St 1“ viz čl.86,87 SŘ

Sloupec 15 - nadpis „ Před. odjezd St 2“ viz čl.86 SŘ

Sloupec 17 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalisty St.2

Sloupec 4 - nadpis „Konec vlaku“ - hlášení podle čl. 71

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3,5, 4	15	k Sušici

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks ve stojanu u boční rampy	2 ks uzamykatelné na St.1
2 ks ve stojanu u čelní rampy	2 ks u rampy
2 ks na St 1	
2 ks na St. 2	

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Ve směru od Sušice

Skutečnost, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost zjistí:

výpravčí nebo z jeho příkazu signalista St.1
Pokyn daný signalistou St.1, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil námeznyky , se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

Ve směru od Kolinec

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalista St.2 pohledem, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil příslušný zadní námeznyk na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení může místo varovného štítku použít tyto upamatovávací pomůcky:

Výpravčí:

- varovný štítek. Umisťuje se na řídicím výhybkářském přístroji na návěstní hradlo příslušného směru, tak aby byl dobře viditelný.
- Signalisté St 1 a St 2:
- 2 ks pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky. Umisťují se na stavědlovém přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Sušice	990-3585	Sušice	376524701
Kolinec	995-663-26	Kolinec	376594120

RÁDIOVÉ : síť SMV stavědlo St 1 a St 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, kde se volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem.

1. obvod výpravčího

- od vjezdového návěstidla L od Sušice až po úroveň OPřL1

2. obvod signalisty St2

- od úrovně OPřL1 až po vjezdové náv. S od Kolince

Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě číslo 1 (obvod výpravčího) na záhlaví mezi vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou číslo 1 při snížené viditelnosti lze považovat zjištění dle případů uvedených v interním předpisu D 2 čl.458 bod **a),d)**

a dále , že:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze Sušice
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel a provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího nebo zjištění provede na pokyn výpravčího signalista St.1 a po zjištění provede dokumentaci do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd/odjezd vlaku od/do Kolince je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 24,379.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po okruhu výhybkářském, náhradní spojení není. V případech nemožného dorozumění provede toto hlášení signalista osobně.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také jízdní cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Sušice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směrem Sušice a Kolince jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Signalista St.1 kontroluje správnou činnost PZS v km 22,777 na indikační desce na St.1.
- Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku nebo před udělením souhlasu k jízdě PMD) z Sušice musí výpravčí nejdříve ohlásit ten-

to předvídaný odjezd signalistovi St.1(z důvodu kontroly PZZ v km 22,777 na širé trati) a toto dokumentuje v sl.12 dopravního deníku viz-čl.63 SŘ.

- Signalista St.2 kontroluje správnou činnost PZS v km 25,461 a 26,505.na indikační desce na St.2.
- Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku nebo před udělením souhlasu k jízdě PMD) z Kolince musí výpravčí nejdříve ohlásit tento předvídaný odjezd signalistovi St.2(z důvodu kontroly PZZ v km 25,461 a 26,505 na širé trati) a toto dokumentuje v sl.15 dopravního deníku viz-čl.63 SŘ.
- Při odjezdu vlaku nebo PMD do Sušice jiným způsobem než návštějí dovolující jízdou vlaku je nutno vyvolat na PZS v km 22,777 výstrahu ručně nebo strojvedoucí zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 22,777.
- Klíče ke skříňce pro místní obsluhu PZS v km 22,777 ,26,505 a 25,461 jsou uloženy a zapečetěny na St 1.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- PZM v km 23,084 při odjezdu směr Sušice se může otevřít až celý vlak /PMD/ přejede kolejový úsek I 5 PZS v km 22,777. Při vjezdu vlaku / PMD ze směru Sušice až zjistí, že je vlak /PMD celý a uvolnil příslušný námezník. Při poruše PZS v km 22,777 otevře signalista PZM v km 23,084 až po odhláše ze Sušice na příkaz výpravčího.
- Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku nebo před udělením souhlasu k jízdě PMD) ze Sušice musí výpravčí nejdříve ohlásit tento předvídaný odjezd signalistovi St.1(z důvodu obsluhy PZM 23,084 na širé trati) a toto dokumentuje v sl.12 dopravního deníku viz-čl.63 SŘ.
- PZM v km 24,379 (ve stanici St2) může signalista St.2 otevřít při jízdě v obou směrech až se pohledem zjistí, že přejezd je volný od všech kolejových vozidel a v případě správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení až dojde k uvolnění klíče od PZM z elektromagnetického zámku po zrušené vlakové cestě. Za snížené viditelnosti a poruše smí signalista PZM otevřít až po zjištění pochůzkou, že přejezd je volný.
- PZM v km 24,873 trvale uzamčeny. Klíče od PZM jsou umístěny na SDC-ST-TO Sušice .Otevření provádí odborně způsobilá osoba SDC-ST-TO.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Sušice - Hrádek u Sušice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
22,777	21,980

Hrádek u Sušice - Kolinec

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
25,461	27,009
26,505	27,009

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s referentem dopravy a přepravy pro vozové zásilky č.tel. 3524 a s vozmistrem v ŽST Horažďovice předměstí č.tel. 3518.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

- Při odjezdu PMD do Sušice jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku je nutno, aby signalista St.1 vyvolal na PZS v km 22,777 výstrahu ručně nebo strojvedoucí byl zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 22,777.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Sušice - Hrádek u Sušice je uložena v ŽST Sušice

Povolenka pro jednokolejnou trať Hrádek u Sušice - Kolinec je uložena v ŽST Hrádek u Sušice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Hrádek u Sušice „**Hrádek**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam:

Horažďovice předměstí	Hz
Horažďovice	Hm
Velké Hydčice	Hy
Žichovice	Zo
Sušice	Su
Hrádek u Sušice	Hk
Kolinec	Kc
Malonice	Mc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří tyto posunovací obvody:

Obvod č. 1:

Je vymezen takto:

- Od vjezdového návěstidla L po úroveň OPřL1

Výhybky číslo 1-3, Vk1 přestavuje ústředně signalista St.1.popř.výpravčí

Obvod č. 2:

Je vymezen takto:

- Od úrovně OPřL1 k vjezdovému návěstidlu S

Výhybky číslo 4-7, Vk2,.3 přestavuje ústředně signalista St.2.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků - kolej číslo 2 a 4, dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít Varovného štítku, který umístí na stavědlový přístroj. Signalista zajistí příslušnou páku výměny klínem, která tvoří odvrát (např. obsazená kolej).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví zaměstnanec řídícího posun výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Rozhodné spády na jednotlivých kolejích jsou uvedeny v článku 65A SŘ. a dále ve směru od Kolince od vjezdového návěstidla S ke krajní výhybce je rozhodný spád 10 promile směrem k staniční budově a od výhybky číslo 1 k vjezdovému návěstidlu L směrem k Sušici je rozhodný spád 5 promile.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZM v km 24,379 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení z rozkazu výpravčího signalista St.2

113.Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl. 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácvičku
výpravčí	1 směna

signalista St 1	1 směna
signalista St 2	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků je z veřejné komunikace kolem staniční budovy , po přechodu pro cestující až na nástupiště.

Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umísťuje se na telefonní zapojovač.

Signalisté St.1 a St.2

- bezpečnostní štítek

Umísťuje se na závěr výměn na stavědlovém přístroji tak, aby byl dobře viditelný (kde se pracuje)