

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

HRADČOVICE

Účinnost od : 15.2.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **325 / 06**

dne **27.1.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **20**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Hradčovice s účinností od 15.2.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Hradčovice, č.j. 144/02, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností, IŽD, výpravčí	úplná znalost
výhybkář	čl.: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 92, 100, 109, 115, 116, 133, 137 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 8, 15A, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 56, 58.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 67, 82, 100, 103, 104, 108, 112, 115, 116.
strojvedoucí	čl.: 1, 7, 8, 10A, 11, 13, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 83, 89, 93, 95, 100, 103, 104, 112, 115, 116.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Hradčovice**
leží v km **109,931** jednokolejně
trati **Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**
smíšená - podle povahy práce
mezilehlá - po provozní stránce.
Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je
ŽST **Otrokovice**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka "**Havříce**" leží v km **113,960**
mezi stanicemi **Uherský Brod - Hradčovice**.
Administrativně je přidělena k žel. stanici Uherský Brod
Cestujícím slouží krytý přístřešek. Zastávka není obsazena.
Nástupiště o délce 160 m je jednostranné úrovňové, jeho povrch je asfaltový a
okraje z betonových prefabrikátů.
Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány
a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.
- Zastávka **Popovice u Uherského Hradiště** leží v km 106, 098
mezi stanicemi **Hradčovice – Kunovice**.
Administrativně je přidělena stanici Uherský Brod. Výpravní oprávnění má pro
odstavování cestujících ve vnitrostátní přepravě, je vybavena čekárnou, ústřed-
ním topením na tuhá paliva, nástupiště je jednostranné úrovňové s betonovým
obrubníkem, délka nástupiště je 160 m, osvětlení nástupiště je elektrické ovlá-
dané spínacími hodinami.
- Zastávka **Věsky** leží v km 103, 950
mezi stanicemi **Hradčovice – Kunovice**.
Administrativně je přidělena stanici Uherský Brod, je neobsazena, bez vybavení
pro cestující, osvětlení nástupiště je elektrické ovládané fotobuňkou, nástupiště
je jednostranné úrovňové s betonovým obrubníkem, délka nástupiště je 112 m.

7. Nástupiště

Podél kolejí čísla 1 a 2 jsou v délce 230 m vybudována jednostranná úrovňová ná-
stupišť. Jejich povrch je zpevněný, s betonovými hranami.
Na obě nástupiště přichází cestující chodníkem podél kolejí, který ústí na veřej-
nou komunikaci. Stejnou cestou tato nástupiště opouští.
Pro přecházení cestujících a pro jízdu ručních vozíků na jednotlivá nástupiště jsou
v kolejích čísla 1 a 3 zřízeny dva úrovňové přechody.

8. Technické vybavení stanice

- Stanice má vlastní vodovod. Voda je čerpána ze staniční studny elektrickým čerpadlem, není pitná.
- Výpravní budova je vytápěna kotelnou na tuhá paliva. Tato se nachází ve sklepním prostoru. Kotelnu obsluhuje výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení**ŽST Hradčovice :**

- V obvodu žel.stanice Hradčovice se nachází rozvodná soustava se jmenovitým napětím 380/220 V.

Přívod pro stanici je z rozvodné soustavy E.ON závěsným kabelem AYAYZ 4x16 mm do rozvodné skříně stanice. Z této je pak napájen celý obvod stanice včetně PZZ v km 109, 993.

- Stabilní náhradní zdroj elektřiny ve stanici vybudován není.
- Místa transformoven a rozvoden :

km	označení	napájení
109,950	R 1	celý obvod stanice + byt

Zastávka Popovice u Uherského Hradiště :

Obvod zastávky je napájen z rozvodné sítě E.ON s jmenovitým napětím 380/220V, společně s PZS v km 106,161.

- místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení
106,099	RE	obvod zastávky
106,090	R3	osvětlení zastávky

Zastávka Vésky :

Obvod zastávky je napájen z rozvodné sítě E.ON s jmenovitým napětím 380/220 V, společně s PZS v km 103,942.

- místa transformoven a rozvoden :

km	označení	napájení
104,051	RE	obvod zastávky
104,040	R1	osvětlení zastávky

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující v žel. stanici Hradčovice a na zastávkách Popovice u Uherského Hradiště a Vésky je provedeno jako celkové.
- Počet osvětlovacích zařízení :

ŽST Hradčovice :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
2	nástupiště	80 W SHC	zam. SDC - SEE
4	dopr. kanc.	2x40 W zářivky	zam. stanice
2	čekárna	2x40 W zářivky	zam. stanice
2	WC	60 W žárovky	zam. stanice
5	kolejiště	250 W SHC	zam. SDC - SEE
2	sklad	2x40 W žárovky	zam. stanice

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Hradčovice ve skladu.
Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC – SEE.

zastávka Popovice u Uherského Hradiště :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
10	čekárna	60W žárovka	zam. zastávky
3	nástupiště	2x60W zářivka	zam. SDC-SEE
9	nástupiště	250RVL	zam. SDC-SEE

- Umístění rozvaděčů :

ŽST Hradčovice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
ER 1 - v dopravní kanceláři	celý obvod stanice	výpravčí
R 5	útulek SDC	zam. SDC

zastávka Popovice u Uherského Hradiště :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE chodba	obvod zastávky+ byt	zam. zastávky
R3 služební míst.	osvětlení zastávky	zam. zastávky

Ovládání osvětlení provádí zaměstnanci ve službě, kteří dodržují časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čis. 22 stan. řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit vždy stávajícím povětrnostním podmínkám. Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů určený zaměstnanec stanice Hradčovice nebo SDC - SEE, dle druhého odstavce tohoto článku.

- Použité světelné zdroje - viz druhý odstavce tohoto článku
- Za osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou rozmístěny takto :

zásuvkový stojan ZP 1 - u rampy,
zásuvkový stojan ZP 2 - za buňkami.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností a čekárny slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou rozmístěny takto :
 - dopravní kancelář – 1 ks,
 - pokladna – 2ks.Za jejich použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci používají při cestě do a ze zaměstnání veřejnou komunikaci a nástupiště před staniční budovou.
- Při chůzi na zhlaví používají zaměstnanci stezku podél koleje čis.1.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna zdravotnická brašna.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od čekárny, skladu, vchodu do budovy a od dopravní kanceláře, včetně jejich náhradních klíčů, jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od releové místnosti a dopravní kanceláře jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce spolu s ostatními náhradními klíči.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	576 m	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	578 m	S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	217 m	Vk 1 - zarážedlo	kusá, všeobecná nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář - výpravčí	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
2	ručně	výhybkář, posun. četa	výměnový zámek □ 17	ne	odrazky	výhybkář
3	ústředně	dopravní kancelář - výpravčí	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	výhybkář, posun. četa	kontrolní zámek O 15	ne	bez tělesa	výhybkář

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy :
dopravní kancelář - 2 (dvě) kliky v uzamčené skřínce náhradních klíčů
- dopravní kancelář - 2 ks výměnové zámky přenosné uzamykatelné

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíč od výkolejky Vk 1 je za vlakové dopravy držen v elektromagnetickém zámku na ovládacím pultu zabezpečovacího zařízení TEST.
- hlavní klíče od kovové podložky uzamykatelné a přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uschovány v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta železniční stanice nebo dozorčí.
- Označení kovového pečetidla : „ ČSD PO BRNO 150 “.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Náhradní klíče od dopravní kanceláře a od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Rozvaděč ER 1 je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k vypínání jak zabezpečovacího zařízení, tak i všech elektrických přípojek ve stanici.
- Železniční stanice Hradčovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu " TEST 14 " s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Ovládací pult je doplněn EMZ pro klíč od Vk 1.

V příloze čís. 5A staničního řádu je uloženo :

„ Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ".

V příloze čís. 6 staničního řádu je uloženo :

„Situacní schéma (polohopisný výkres)",

„Závěrová tabulka ",

„Tabulka současných vlakových cest".

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Hradčovice – Uherský Brod** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku **Hradčovice – Kunovice** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88A bez odřívových návěstidel.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Uherský Brod			
114, 405	státní silnice III.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Uh.Brod začátek a konec ovládacích obvodů : km 113,650 - 115,166
113, 920	polní cesta	k	
111, 590	polní cesta	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Hradčovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 110, 474 - 112,245; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam SDC - SSZT Zlín
110, 453	místní komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Hradčovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 109, 981 - 111,569; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam SDC - SSZT Zlín
109, 993	státní silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Hradčovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 111,590; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam SDC - SSZT Zlín, činnost PZS je závislá na postavení vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S1 a S2 .
ŽST Hradčovice			
108, 898	polní cesta	k	
108, 261	polní cesta	k	
106, 922	polní cesta	k	
106, 175	státní silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Kunovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 105,532 - 106,812; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam SDC - SSZT Zlín
103, 942	státní silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Kunovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 103,278 - 104,618; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam SDC - SSZT Zlín
ŽST Kunovice			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení 1	Poloha v km 2	Odkud se obsluhuje 3	Rozsví- cení 4	šPoznámky 5
Vjezdové S	109, 057	dopravní kancelář, výpravčí	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 199 m, je vybaveno telefonem.
Označnick	109, 107	----	----	
Vjezdové L	110, 269	dopravní kancelář, výpravčí	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 292 m, je vybaveno telefonem.
Označnick	110, 219	----	----	
Odjezdové S 1	109, 893	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Odjezdové S 2	109, 895	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Odjezdové L 1	109, 317	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Odjezdové L 2	109, 317	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Předvěst Př S	108, 357	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Předvěst Př L	110, 969	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Seřadovací Se 1	109, 977	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Seřadovací Se 2	109, 255	dopravní kancelář, výpravčí	----	

Na konci kusé koleje č. 3 je umístěno neproměnné seřadovací návěstidlo s návěstí
„Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

traťový okruh :

Hradčovice - Kunovice
Hradčovice - Uherský Brod

přivolávací :

vjezdové návěstidlo S - dopravní kancelář
vjezdové návěstidlo L - dopravní kancelář

účastnický :

Stanice je připojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Uherský Brod.

- **Rádiová spojení**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 C,
- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,
- výpravčí a výhybkář jsou vybaveni přenosnými radiostanicemi,
Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.
Provozní řád rádiových sítí je uloženo v příloze č. 21 SŘ.
Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV.
Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **Záznamová zařízení**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Uherský Brod. O poruše tohoto záznamového zařízení ihned informuje výpravčí ŽST Uherský Brod výpravčího ŽST Hradčovice.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

- **Ostatní informační zařízení**

V čekárně, na nástupišti a v dopravní kanceláři jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Hradčovice pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- **Výpravčí** - jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.
- Výpravčí provádí sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis, provádí záznamy do Záznamní knihy technické služby vozové.
- Od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a eviduje ho v Záznamní knize technické služby vozové.
- Při neobsazení pracoviště výhybkáře přebírá výpravčí jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkář - má určené stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím. Za vlakové dopravy jsou výhybky čís.1 a 3 obsluhovány výpravčím. Při posunu obsluhuje výhybkář výhybku čís. 2 a výkolejku Vk 1, v době jeho nepřítomnosti obsluhuje výhybku čís.2 a výkolejku Vk 1 posunovací četa. Při poruše zabezpečovacího zařízení obsluhuje ručně výhybky čís.1 a 3 dle příl.číslo 5A staničního řádu.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávek dopravní služby, v telefonním zápisníku a v Dopravním deníku.
- Výhybkář odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.
Při nástupu služby provede výpravčí písemně poučení výhybkáře o aktuální dopravní situaci.

Vzor odevzdávky dopravní služby a poučení o aktuální dopravní situaci je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový pluh pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1,2 v místě úrovnových nástupišť a při jízdě kolem boční rampy u koleje č. 3 smí být přepravován pouze tehdy, jsou-li jeho pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník :
 - sloupec č. 10 - časový údaj hlášení výhybkáře o postavení a volnosti vlakové cesty,
 - sloupec č. 12 - časový údaj hlášení výhybkáře, že vlak dojel/odjel celý.
- Telefonní zápisník :
nový sloupec pro podpis výhybkáře, který zde svým podpisem stvrzuje, že byl seznámen výpravčím s aktuální dopravní situací při nástupu služby, hlášení dopravy, zpoždění vlaků, příp. další důležitá dopravní hlášení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Železniční stanice Hradčovice leží na spádu směr Kunovice :
7,01 ‰ - záhlaví od Uherského Brodu,
do **2,5 ‰** - zbytek stanice.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají do stojanů u dopravní kanceláře, u rampy a u koleje č. 3.
- Zajištění odstavených vozidel kontroluje výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak je dostatečně zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění zářezek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Jiným než staničním zaměstnancům jsou změny ve vlakové dopravě oznamovány ústně.
- Výhybkáři jsou změny v dopravě oznamovány písemně v telefonním zápisníku u výpravčího při zahájení jejich dopravní služby - je součástí poučení o dopravní situaci dle příl. 8 tohoto staničního řádu.
- Zaměstnancům na zastávce Popovice u Uh. Hradiště ohlašuje výpravčí mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopravy (zpoždění, výluky kolejí, atp.).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Ve směru Uherský Brod je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídky a přijetí.
- Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Kunovice dává výpravčí v rozmezí 1 – 10 minut.
- V ŽST Kunovice přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčí vnitřní služby.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Že vlak dojel / odjel celý zjistí výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.
- Že vlak dojel / odjel celý může při poruše zabezpečovacího zařízení z příkazu výpravčího zjišťovat i výhybkář, který toto oznámí výpravčímu ústně, popř. i rádiovou stanicí.
- Časový údaj ohlášení, že vlak dojel / odjel celý, zapíše výpravčí do sloupce 12 Dopravního deníku.
- Volnost zadního námezníku na 20 m kontroluje výhybkář.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek klade výpravčí na desku svého pracovního stolu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí tohoto náhradního spojení :

- Účastnické - ŽST Uherský Brod - čís - 495
- ŽST Kunovice - čís - 972723305
- veřejná telef.síť - ŽST Uherský Brod - čís - 972721495
- ŽST Kunovice - čís - 972723305

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Výhybkář sleduje jízdu vlaku z příkazu výpravčího na nástupišti nebo v kolejišti.
- Výpravčí informuje o jízdě vlaku výhybkáře ústně.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanici tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tento sahá od vjezdového návěstidla **L** po vjezdové návěstidlo **S**.
- Za celý tento obvod odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení musí výpravčí zjistit volnost vlakové cesty v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta je ve zjišťovaném obvodu volná.
- V případech, že:
 - se bude posunovat na některém ze záhlaví stanice s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují činnost zab. zařízení,
 - se bude posunovat na některém ze záhlaví stanice a zab. zařízení bude v poruše,provede zaměstnanec řídící posun při ukončení nebo přerušení posunu zápis v telefonním zápisníku výpravčího, že úsek uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se postupuje při přípravě vlakové cesty podle doplňujících ustanovení uložených v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení :
 - volnost vlakové cesty se musí zjistit v kolejišti dle čl. 75 SŘ.
 - dříve než výpravčí dovolí jízdu, musí se přesvědčit o správné poloze výhybek pohledem na indikaci výhybkových obvodů. V případě, že výpravčí nedostane kontrolu indikace výhybkových obvodů, přeloží radiče výhybek do příslušné polohy na kolej, na kterou má být uskutečněna jízda vlaku a zavěsí varovný štítek. Vydá výhybkáři kliku pro nouzové přestavení výhybky a vyše jej přestavit výhybky pro zamýšlenou jízdu vlaku. Po ohlášení výhybkářem, že výhybky jsou přestaveny, přesvědčí se pohledem na panel indikace výhybkových obvodů, zda výhybky jsou správně přestaveny.Pokud ani po nouzovém přestavení není indikováno správné postavení výhybek, výhybkář ohlásí správné přestavení a zajištění výhybek výpravčímu a to :
 - písemně - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do sloupce 10 Dopravního deníku, které výhybkář podepíše,
 - rádiovým zařízením - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do sloupce 10 Dopravního deníku. Výhybkář zapíše údaje o správném postavení a volnosti vlakové cesty do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který bude pro výhybkáře za tímto účelem zaveden.Výhybky pojížděné proti hrotu ve vlakové cestě a odvrtné výhybky musí být uzamčeny přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.

V době, kdy pracoviště není obsazeno výhybkářem, provede kontrolu správného postavení a uzamčení výměn výpravčí.

Je - li dovolována jízda vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu, je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 109, 993 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, popř. zajistit zpravení vlaku písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

79. Současné jízdny cesty

- Vyloučené současné jízdny cesty jsou uvedeny v tabulce „Vyluky současných jízdnych cest“, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kunovic. Místo zastavení vlaků je nutno označit tak, aby vozy s cestujícími stály u zvýšeného nástupiště.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před rampou u koleje číslo 3.
- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy ohlásí výpravčímu z jeho příkazu výhybkář, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Je - li dovolována jízda vlaku jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 109, 993 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, popř. zpravení vlaku či PMD písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
- Při odjezdu vlaků směrem do Uh. Brodu bez závěru jízdny cesty je nutno kromě předepsaných ustanovení služebních předpisů zpravovat vlaky písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 110, 453 - není zde dodržena předepsaná předzváněcí doba.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Bude-li se vozidlo vracet z trati zpět, musí dojet až za vzdalovací úsek PZZ. Kilometrické polohy těchto úseků jsou uvedeny v čl. 31C. stan.řádu.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- označování vozů správkovými nálepkami provádí z příkazu výpravčího výhybkář,
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např.omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 3 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přistavby vozů pro provedení opravy,
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je výpravčí,
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- PMD, který neovlivňuje činnost zabezpečovacího zařízení pro vybavení vlakové cesty nebo je ovlivňuje nespolehlivě, zastaví u vjezdového návěstidla. Výpravčí dovolí vjezd do stanice zaměstnanci oprávněnému řídit posun či strojvedoucímu rádiovým zařízením, avšak až po obslužení tlačítka uzavření přejezdu v km 109, 993.
- Činnost PZS v km 109, 993 je závislá na návěstech vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S1 a S 2. Je-li dovolován vjezd PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu, je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 109, 993 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.
Nelze-li ani takto zajistit uzavření přejezdu, musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
Při odjezdu směr Uherský Brod musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v v km 110, 453.

95. Povolenky

Bílá povolenka evidenční číslo **2401/9** pro traťovou kolej Hradčovice - Kunovice je uložena v obalu " Mimořádné události ".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat níže uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic :
Ku - Kunovice
UB - Uherský Brod
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat místo celého názvu sousední stanice - „ Uherský Brod " pouze zkráceného názvu - „ Brod ".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Hradčovice tvoří pouze jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu dává na všech kolejích ve stanici pouze výpravčí.
- Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí obsluhy nákladních vlaků.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaku

Při posunu na dopravních kolejích číslo 1 a 2, je-li zab. zařízení v poruše, použije výpravčí jako upamatovávací pomůcky červené krytky, které umísťuje na tlačítka příslušných odjezdových návěstidel. V tomto případě zpraví zaměstnanec řídicí posun výpravčího o ukončení posunu a o uvolnění dopravních kolejí osobně.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušíci posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozů volného oběhu ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje výpravčí. Tento také realizuje opatření, která jsou uvedena v příloze čís. 25 předpisu ČD D2.

112. Posun přes přejezdy

Činnost přejezdu v **km 109, 993** je závislá na obsluze zabezpečovacího zařízení. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem v km 109, 993 činí pouze 5 m, proto je nutné při posunu přes krajní výhybku vždy zajistit bezpečnost na tomto přejezdu, a to :

- uvedením do činnosti tlačítkem „Uzavření přejezdu“ – toto provede výpravčí,
 - střežením při poruše PZS v km 109, 993 – toto zajistí zaměstnanec řídicí posun.
- O poruše PZS v km 109, 993 zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel ve stanici jsou určeny zarážky a kovové podložky. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech takto :
stojan u dopravní kanceláře - 2 ks zarážek
stojan u rampy - 2 ks zarážek
stojan u koleje čís.3 - 2 ks kovových podložek
Náhradní zarážka je uložena v dopravní kanceláři.
- Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat :
 - v koleji č. 1 km 109,8 - 110,0
 - v koleji č. 3 km 109,8 - 110,0.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
výpravčí - jednu denní a jednu noční směnu,
výhybkář - jednu směnu.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy a jejich průvodci používají při jízdě k vlakové soupravě nebo od ní úrovnňové přechody v koleji č. 1 a 3, které plynule přechází až k nástupišti a dále chodníku až na veřejnou komunikaci před nádražní budovu.
- Za bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy v kolejišti odpovídá výpravčí. Tento může pověřit dohledem na bezpečnost takto postižených osob i výhybkáře.
Jízda vozíku pro invalidy do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek klade výpravčí na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků s vozy s malými koly je povolena ve stanicích za podmínek stanovených instradačním telegramem.