

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HRANICE NA MORAVĚ MĚSTO

Změna číslo 1

Účinnost od : 1.1.2005

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j 323/04-DK OPŘ Ostrava

Ze dne: 9.12.2004

.....
Ředitel OPŘ Ostrava

Dnem účinnosti 1. změny staničního řádu se ruší:

- a) Rozkaz přednosta stanice č. 1/2002 ke Staničnímu řádu ŽST Hranice na Moravě město účinnost od 1.11. 2002
- b) Rozkaz přednosta stanice č. 1/2003 ke Staničnímu řádu ŽST Hranice na Moravě město účinnost od 2.3.2003
- c) Rozkaz přednosta stanice č. 2/2003 ke Staničnímu řádu ŽST Hranice na Moravě město účinnost od 20.4.2003
- d) Rozkaz vrchního přednosta uzlové železniční stanice č. 1/2004 ke Staničnímu řádu ŽST Hranice na Moravě město účinnost od 1.5.2004

Změnu proved'te výměnou listů 1-28 za 1-31 mimo titulního.

List 1. změny vložte za titulní list SŘ platného od 1.7.2002.

Zaměstnanci vezmou 1. změnu SŘ na vědomí podpisem v příloze č. 19 SŘ.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice	úplná znalost
Náměstek vrchního přednosty stanice pro provoz	úplná znalost
Náměstek vrchního přednosty stanice pro techniku a ekonomiku	úplná znalost
Náměstek vrchního přednosty stanice pro přepravu	úplná znalost
Přednosta stanice	úplná znalost
Dozorčí provozu	úplná znalost
Dozorčí přepravy	čl. 1, 4, 7, 8, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15,16, 21, 33, 54, 55, 58A, 82, 92, 137, Přílohy 1, 5F, 15B, 22, 26, 27, 29, 30A, 30B, 41, 47B, 48, 54, 55, 58
Výpravčí	úplná znalost
Výpravčí ŽST Hranice na Moravě	úplná znalost
Staniční dozorce ŽST Hranice na Moravě	úplná znalost
Vedoucí posunu, posunovač	čl.1,4, 7,9,9A,9D, 11,13,14,15,21,22,23, 26, 31,32,33,54,55,62,65,92,93,100,109,115,116, Přílohy:1, 3,14,15B,21,22, 26, 29,41,47,48,58
Skladník vozových zásilek	čl.1,11,21,54,55,92, Příloha: 1, 15B,26,41, 48, 58,
Čistič výhybek	čl. 1, 9, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 33,54, 55, 100, 141, Příloha: 1, 21, 22, 48, 58,
Komerční pracovník	1,7,8,9D,10A,B,11,13,14,15,33,54,55,137 Příloha. 1,22,26,41,47A,48,54
Strojvedoucí	čl.1,4,7,9,10,11,13,14,21,22,23,31,32,33,59,62,65,80 92 93,100,109,115,116,138, příloha: 1, 3, 14, 21, 26, 29, 47, 48, 58
SDC pracovník pro řízení sledu,	čl.1,4,7,9,10,11,13,14,21,22,23,31,32,33,59,62,65,80 92 93,100,109,115,116,138, příloha: 1, 4, 14, 21, 26, 29, 47, 48, 58,

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Hranice na Moravě město

leží v km 4,274 dvoukolejné elektrizované trati Horní Lideč – Hranice na Moravě

Je stanicí:

- podle povahy práce smíšenou
- po provozní stránce mezilehlou s možností dálkového ovládnání ze ŽST Hranice na Moravě
- stanicí řízenou z UŽST Přerov bez vlastního přednosty

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Přerov.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Automatické hradlo Černotín leží v km 7,250 mezi stanicemi Hranice na Moravě město - Hustopeče nad Bečvou
- Automatické hradlo Špičky leží v km 11,804 mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Hranice na Moravě město
- Odbočka Skalka leží v km 1,828 mezi stanicemi Hranice na Moravě město – Hranice na Moravě.
- Odbočka Skalka je neobsazena a je přidělena stanici Hranice na Moravě. Na odbočce Skalka odbočuje výhybkou H3 v km 1,783 vlečka CEMENT Hranice a.s.
Zabezpečovací zařízení odbočky Skalka je pojato do SZZ ŽST Hranice na Moravě.
- Zastávka Milotice nad Bečvou leží v km 12,965 mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Hranice na Moravě město. Je přidělena k ŽST Val. Meziříčí. Budova zastávky je u 2 TK, v ní je služební místnost s osobní pokladnou a čekárnou pro cestující. Osvětlení je elektrické. Zastávku osvětluje zaměstnanec ve službě. U obou traťových kolejí jsou otevřená vyvýšená nástupiště v délce 240 m, přechod přes koleje je úroňový.
- Zastávka Špičky leží v km 11,295 mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě město. Je přidělena ŽST Hranice na Moravě. Zastávka je komerčně neobsazena. U obou traťových kolejí jsou otevřená panelová vyvýšená nástupiště v délce 250 metrů. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přechod přes koleje je mimoúrovňový přes nadjezd nad traťovými kolejemi.
- Zastávka Černotín leží v km 7,937 mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě město. Je přidělena ŽST Hranice na Moravě. V budově

zastávky u druhé traťové koleje je služební místnost s osobní pokladnou, čekárnou pro cestující. U obou traťových kolejí jsou otevřená panelová vyvýšená nástupiště v délce 250 metrů. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Vytápění je elektrické. Přejechod přes koleje je mimoúrovňový přes nadjezd nad traťovými kolejemi.

- Zastávka Teplice nad Bečvou leží v km 6,184 mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě město. Je přidělena ŽST Hranice na Moravě. U první traťové koleje je budova, v níž je služební místnost s čekárnou a vestibul pro cestující. Ve služební místnosti je osobní pokladna, vytápění je kamny na pevná paliva. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. U obou traťových kolejí jsou vyvýšené panelová, částečně krytá nástupiště v délce 240 metrů. Pro přechod cestujícím slouží podchod pod traťovými kolejemi.

7. Nástupiště

- Podél dopravních kolejí druhé, první a třetí jsou vyvýšená sypaná nástupiště v délce 150 metrů pro nástup a výstup cestujících. Příchod k nástupišťům je od výpravní budovy. Mezi nástupišti jsou tři přechody pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

- Hlavní uzávěr plynu včetně plynoměrů je na chodbě vedle dopravní kanceláře. Na něj jsou připojena plynová topidla v celé staniční budově.
- Ve stanici je vodovod s pitnou vodou. Pitná voda pro cestující je za úschovnou zavazadel. Hydrant pro případy požárů je u silnice mezi staničním skladištěm a buňkou SDC Olomouc.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V. Výška trolejového vedení je 5,6 m nad TK.

Umístění úsekových odpojovačů a zmocnění k jejich obsluze:

Číslo ÚO	Umístění ÚO	Stožár čís.	Km	Ovládán	Souhlas k man.dává
401	zhlaví HRN	5	4,015	ED/DK	ED
402	zhlaví HRN	6	4,015	ED/DK	ED
411	zhlaví HNB	43	4,989	ED/DK	ED
412	zhlaví HNB	44	4,989	ED/DK	ED
3A	proti DK	33	4,303	ED/DK	ED
3B	vedle DK	34	4,303	ED/DK	ED

- Místa napájecích stanic :

NS Hranice na Moravě v km 211,920

NS Hustopeče nad Bečvou km 16,100

Ochranné pomůcky a kliky k ručnímu ovládní úsekových odpojovačů jsou uloženy ve skříní v dopravní kanceláři.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech objektů umístěných ve stanici je ze Severomoravských energetických závodů.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny nejsou.

- Elektrický ohřev výměn je instalován na výhybkách čís. 1,2,3a/b,6a/b, 7, 8 a je ovládán výpravčím z PC zabezpečovacího zařízení ESA 11 v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu EOv jsou v příloze 5D SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Jen trolejové vedení pod napětím.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Ve stanici je 42 osvětlovacích výbojkových stožárů (výbojky SHLP 340W). V obvodu hranického zhlaví stožáry 1 - 18, které osvětlují obvod výhybek. Stožáry čís. 19 - 37 osvětlují obvod výpravečního a prostory nástupiště. V obvodu hustopečského zhlaví stožáry čís. 38 - 42, které osvětlují obvod výhybek.
Na rozích staniční budovy jsou umístěna raménková světla osvětlující vchod do budovy, WC a čekárnu. Na budově je umístěn neonový nápis s názvem stanice. Tato světla se rozsvěcují z rozvodné desky v dopravní kanceláři. Elektrické pojistky vyměňuje, el. osvětlení čistí a opravuje, výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC Olomouc SEE Hranice na Moravě.
- Rozvaděče a vypínače jsou umístěny v dopravní kanceláři a obsluhuje je výpraveční z ovládacího PC ESA 11
- Při předání na dálkovou obsluhu do ŽST Hranice na Moravě, obsluhuje osvětlení dispoziční výpraveční ŽST Hranice na Moravě ze svého ovládacího počítače.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpraveční ŽST Hranice na Moravě město, při předání na dálkovou obsluhu do ŽST Hranice na Moravě dispoziční výpraveční
Povinnosti zaměstnance obsluhujících osvětlení :
 - dodržovat časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou číslo 22 SŘ
 - zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám
 - při zjištění závad v osvětlení zajistit výměnu světelných zdrojů.Výměnu provádí zaměstnanci SDC SEE Olomouc, elektrodílna Hranice na Moravě.
- Použité výbojky a zářivky odešle zaměstnanec, který výměnu provedl, do skladu hospodářského oddílu ŽST Hranice na Moravě.
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Olomouc , elektrodílna Hranice na Moravě
- Stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím menší než 1,5 m se ve stanici nevyskytují.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpraveční.
- Ve stanici jsou dva zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení u nakládací rampy u koleje číslo 5, jeden na hranickém zhlaví u výhybka č. 6a/b, jeden na hustopečském zhlaví u výhybky č. 3a/b a jeden u koleje č. 5 vedle skladiště.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro případ nouzového osvětlení je umístěna v dopravní kanceláři jedna propanbutanová svítidla a jedna petrolejová lampa. Na zastávce Černotín a Teplice nad Bečvou jsou dvě petrolejové lampy umístěné ve služební místnosti. Petrolejové a propanbutanové svítidly na jednotlivých pracovištích udržují v provozuschopném stavu zaměstnanci ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Zaměstnanci stanice používají k příchodu a odchodu na a z pracoviště veřejné komunikace. Čistič výhybek (nebo staniční dozorce ŽST Hranice na Moravě) používá k příchodu na hustopečské zhlaví stezku kolem koleje číslo 5 a 3, k příchodu na hranické zhlaví stezku od výpravní budovy kolem páté kusé koleje.

Zaměstnanci zastávky Teplice nad Bečvou používají k příchodu a odchodu na pracoviště veřejné komunikace.

Zaměstnanci zastávky Černotín používají k příchodu a odchodu na pracoviště veřejné komunikace.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami

13. Opatření při úrazech

- Ve stanicích je malá příruční lékárnička, je umístěna v osobní pokladně. Nosítka jsou umístěna v šatně výpravčích nad dopravní kanceláří. Na zastávce Teplice nad Bečvou je malá příruční lékárnička, umístěna v úschovně zavazadel. Na zastávce Černotín je malá příruční lékárnička umístěna ve služební místnosti.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Dřevěná rampa u skladiště vedle manipulační koleje č. 5
- Betonová rampa u manipulační koleje č. 5 v délce 60m

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíče od RZZ jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíče od skladiště zboží a ostatních místností jsou zajištěny proti neoprávněnému použití uložení v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři, jejich náhradní klíče jsou v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od služebních místností nepřetržitě obsazených mají v úschově zaměstnanci, kteří v nich vykonávají službu.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Zaměstnanci smějí během služby opustit své pracoviště jen se svolením bezprostředního nadřízeného. Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	565	náv. S1 – náv. L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
2	570	náv. S2 – náv. L2	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná , trakční vedení v celé délce
3	541	náv. S3 – náv. L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce
4	565	náv. S4 – náv. L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
5	386	hrot. výh. č.4 – zarážedlo	náklad. a vyklád. kolej pro odstav. správ. vozů, spec. vozidel, vozů a mech. SDC, bez trakčního vedení
5a	23	nám. výh. č.4- zarážedlo	Odstavování spec. vozidel, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
2	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
3a/b	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
4	ručně	pos. četa	EZ <input type="checkbox"/> , typ klíče 56 odtlačný zám. <input type="checkbox"/> typ klíče 11	ne	ne	Čistič výhybek
5	ručně	pos. četa	vým.zám <input type="checkbox"/> typ klíče 14 odtlačný zám. <input type="checkbox"/> typ klíče 19	ne	ne	Čistič výhybek
6a/b	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
7	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek
8	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	ano	ne	Čistič výhybek

- Počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:
V dopravní kanceláři 8 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků.
Klíče od zámků jsou v úschově u výpravčího, náhradní klíče jsou také uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříni.
V dopravní kanceláři jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek, kliky jsou očíslovány, zaplombovány a umístěny v uzamykatelné skříni.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
H1	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	není	ne	čistič výhybek
H2	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	není	ne	čistič výhybek
H3	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	není	ne	čistič výhybek
H4	ústředně	RZZ - DK	elm. přestavník	není	ne	čistič výhybek

- Výhybky H1 – H4 jsou pojaty do RZZ ESA 11 ŽST Hranice na Moravě.
- Kliky pro ruční přestavování výměn jsou uloženy v uzamykatelné skříni v dopravní kanceláři ŽST Hranice na Moravě.
- Přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy v místnost staničního dozorce ŽST Hranice na Moravě.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- Výhybky č. 5/4 jsou drženy EZ. Klíč je držen v zástrčkovém zámku zabezpečovacího zařízení ESA 11.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Výhybka č. 5 musí být při jízdách vlaků po třetí koleji po hrotu uzamčena. Klíč od této výhybky je držen v zástrčkovém zámku zabezpečovacího zařízení ESA 11.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výhybky 5 je zapojen do zabezpečovacího zařízení.
Uzamykatelné podložky jsou uloženy v místnosti u dopravní kanceláře.
Klíče od uzamykatelných podložek jsou označeny obdélníkovým štítkem HRO 1P, HRO 2P, náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce.
Uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři.
Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou označeny obdélníkovým štítkem HRO 1V – HRO 8V, náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečeti dozorcí provozu.
Číslo pečetidla 451 s označením ČSD Střední dráha

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Stanice je vybavena staničním RZZ 3. kategorie typu ESA 11 (elektronické stavědlo) ovládané JOP se světelnými návěstidly, kolejovými obvody a ústředně stavěnými výměnami opatřenými elektromotorickými přestavníky s třífázovými motory a kontrolou polohy jazyků.
- Výhybky 4 a 5 jsou přestavovány ručně a jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky. Výsledný klíč od výměnových zámků se uzamyká do elektromagnetického zámku, který je umístěn v dopravní kanceláři.
- Náhradní karta PIK číslo **01036** je uložena v zapečetěné obálce ve stole u výpravčího.
- Použití náhradní PIK karty oznámí výpravčí ve službě dozorcímu provozu
- Rozpečetění obálky s náhradní PIK kartou poznamená výpravčí do telegrafního záznamníku

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úsek Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Kolejové obvody v úseku Odbočka Skalka – Hranice na Moravě jsou vybaveny dodatečným kódováním ve směru jízdy do Hranic na Moravě. Zabezpečovací zařízení Odbočky Skalka je pojato do SZZ (ESA 11). V obou traťových kolejích je

v úseku Odbočky Skalka – Hranice na Moravě město traťový souhlas, který ovládá dispoziční výpravčí v dopravní kanceláři Hranice na Moravě a výpravčí Hranice na Moravě město. Traťový souhlas je vybaven úplnou blokovou podmínkou. Závislost úplné blokové podmínky na Odbočce Skalka je zapracována do funkce návěstidel 1HL, 2HS. Traťové koleje 1 a 2 mezi ŽST Hranice na Moravě a Hranice na Moravě město je možno obousměrně pojíždět.

Umístění návěstidel Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město :

Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město 1. traťová kolej		Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město 2. traťová kolej	
Př 1HS	km 0,570	Př 2HS	km 0,570
1HS	km 1,650	2HS	km 1,650
Př 1S	km 3,160	Př 2S	km 3,160
1S	km 3,860	2S	km 3,860

Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město 1. traťová kolej		Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město 2. traťová kolej	
Př 1ML	km 3,160	Př 2ML	km 3,160
1ML	km 1,929	2ML	km 1,929
1HL	km 0,278	2HL	km 0,278

Mezistaniční úsek Hustopeče nad Bečvou – Hranice na Moravě město je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s absolutním významem návěsti „Stůj“ na oddílových návěstidlech – automatickým hradlem (AH), je rozdělen do dvou prostorových oddílů

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení AH jsou v příloze 5B SŘ.

Umístění návěstidel Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě město :

AH Černotín (směr Hustopeče nad Bečvou)			AH Špičky (směr Hranice na Moravě město)		
Kolej	1TK	2TK	Kolej	1TK	2TK
návěstidlo	Př 1So	Př 2So	návěstidlo	Př 1Lo	Př 2Lo
Km poloha	7,250	7,250	km poloha	11,804	11,804
návěstidlo	1So	2So	návěstidlo	1 Lo	2 Lo
Km poloha	7,952	7,952	km poloha	11,054	11,054

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové 1L	5,102	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 251 m, telefon
Vjezdové 2L	5,102	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 196 m, telefon
Vjezdové 1S	3,865	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 291 m, telefon
Vjezdové 2S	3,865	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 235 m, telefon
Odjezdové S1	4,780	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové S2	4,785	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové S3	4,780	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové S4	4,780	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové L1	4,215	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové L2	4,215	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové L3	4,239	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	
Odjezdové L4	4,215	z DK,výpravčí	elektr. den/noc	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 1	4,915	z DK,výpravčí	elektrické	
Se 2	4,900	z DK,výpravčí	elektrické	
Se 3	4,115	z DK,výpravčí	elektrické	
Se 4	4,102	z DK,výpravčí	elektrické	
Označníky k vjezdovým návestidlům 1L,2L	5,052	Neproměnné návestidlo		
Označníky k vjezdovým návestidlům 1S,2S	3,915	Neproměnné návestidlo		

Na konci kusých kolejí jsou návěstidla s návěstí „Posun zakázán“, která se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení


- Telefonní okruhy
v dopravní kanceláři je umístěna ovládací tel. souprava SIEMENS typ TRADEBOARD, kterou obsluhuje výpravčí.

Účastnické linky

- automatická pobočka ústředny Hranice na Moravě město ☎ 36 685
- traťové spojení do ŽST Hranice na Moravě
- traťové spojení do Hustopeč nad Bečvou
- přivolávací telefonní spojení od vjezdových návěstidel 1L,2L, 1S, 2S
- přivolávací telefonní spojení od návěstidel automatického hradla 1So, 2So, 1Lo, 2Lo
- V dopravní kanceláři je zřízeno státní telefonní spojení ☎ 581 601 702.

Další automatické telefonní linky v ŽST Hranice na Moravě město.

- osobní pokladna ☎ 36 684
- reléový sál ☎ 36554
- zastávka Teplice nad Bečvou ☎ 36682

- zastávka Černotín  36681
- ve stanici je zřízeno samostatné dispečerské spojení v obvodu Horní Lideč
- Hranice na Moravě s hlasitým odposlechem.

- Staniční rozhlas
 - se obsluhuje z telefonní ústředny SIEMENS na stole výpravčího v dopravní kanceláři. Reprodukory jsou umístěny :
 - v čekárně a na výpravní budově, pro informovanost cestujících,
 - staniční rozhlas obsluhuje výpravčí.
- Popis obsluhy stan. rozhlasu je uveden v příloze číslo 5F SŘ.

Výpočetní technika

Stanoviště dispozičního výpravčího je vybaveno zadávacím PC JOP, jeden monitor NOKIA 510L pro zobrazení kolejového reliéfu, jeden monitor PHILIPS 105S pro technologické čtecí zařízení. Zadávací PC výpravčího se aktivuje zasunutím „Personální identifikační karty“ (PIK) do kontrolního vstupu obslužného pracoviště.

- Ostatní informační zařízení
Stanice je vybavena elektrickými hodinami, které jsou umístěny v hale, na nástupištích a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz N1
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční pro techniku a ekonomiku N2
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu N3
- přednosta ŽST Hranice na Moravě
- přednosta ŽST Kojetín
- dozorčí provozu (vyjma DP – vedoucího směny)
- dozorčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Hranice na Moravě město pracuje ve směně jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři umístěné v přízemí výpravní budovy. Je podřízen dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě.

Povinnosti výpravčího:

- organizuje posun ve stanici
 - sepisuje a doručuje veškeré písemné rozkazy
 - vede sbírky všech rozkazů, eviduje pomalé jízdy, PLM, instradace, sbírku předpisů a dopravních výnosů
 - od strojvedoucích odebírá a ukládá na svém pracovišti klíče od odstavených hnacích vozidel v obvodu stanice,
 - plní uložené úkoly z oblasti požární bezpečnosti
 - vyhlašuje signály a plní uložené úkoly z oblasti CO
 - nahlašuje a vede evidenci vyřazených správkových vozů
 - sepisuje pomocné záznamy o úraze a organizuje první pomoc
 - plní úkoly uložené přednostou stanice a dozorčím provozu
 - vede písemnou odevzdávku dopravní služby
 - v době nepřítomnosti osobní pokladní prodává jízdní doklady a vede osobní pokladnu
- Výpravčí sleduje všechny vozy na dopravních i manipulačních kolejích ve stanici podle pomocného záznamníku. Vozy, se kterými se nepohybovalo více jak 4 dny, označí výpravčí oboustranně listem papíru nápisem

„Odstaven dne.....“ Pokud by se z takto odstavenými vozy mělo posunovat, zjistí zaměstnanec oprávněný řídit posun dle data, nebylo-li s vozy posunováno více než 7 dnů. Při překročení této doby se považují tyto vozy za nešuntující.

Tato opatření týkají i vozů správkových a deponovaných. Zaměstnanec řídící posun oznámí výpravčímu, že bude provádět posun s nešuntujícími vozy.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně.

Výpravčí odevzdává službu písemně v knize „Odevzdávka služby.“

Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čí. 8 SŘ.

V případě, že je obsluha zabezpečovacího zařízení ESA 11 a řízení dopravního provozu předáno do Hranice na Moravě odevzdává výpravčí službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby, s tím, že vyplní jen známé údaje a v bodu 14a zapíše: ***Obsluha ESA 11 předána do ŽST Hranice na Moravě.***

Výpravčí ŽST Hranice na Moravě musí předat obsluhu na přímé ovládání do ŽST Hranice na Moravě město např.:

- na žádost udržujícího zaměstnance
- poruchy a výluky zabezpečovacího zařízení
- není-li možnost komunikace mezi zaměstnancem, který předal bezpečnostní štítek a výpravčím dálkové obsluhy
- při provádění posunu
- při jízdě vozidel, která nezaručují součinnost s kolejovými obvody
- při výluce koleje ve stanici nebo v přilehlém mezistaničním úseku
- při nemožném dorozumění

Postup při předání a převzetí dálkové obsluhy v ŽST Hranice na Moravě město:

Příkaz k převzetí stanice na přímé ovládání dá dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě výpravčímu ve stanici Hranice na Moravě město např. takto :

V 8 hodin 10 minut předávám stanici Hranice na Moravě město na přímé ovládání. Důvod: (např: mazání výhybek, nebo posun Mn vlaku číslo....., nebo práce SSZT v kolejišti). Ve stanici na první koleji vlak 3207, na cestě z Hustopeč nad Bečvou vlak 61700. Změny ve vlakové dopravě - žádné: Horák

Výpravčí ŽST Hranice na Moravě město potvrdí převzetí stanice na přímé ovládání např. takto:

"Přebírám stanici Hranice na Moravě město v 8hodin 10 minut na přímé ovládání. Tomek"

Výpravčí ŽST Hranice na Moravě město zapíše červeně na první volný řádek dopravního deníku údaj o převzetí obsluhy s časem a svým jménem a započne s normálním vedením dopravního deníku.

Na pokyn dispozičního výpravčího ŽST Hranice na Moravě předá výpravčí ŽST Hranice na Moravě město zpět stanici na dálkové ovládání např. takto :

"Ve 11 hodin 25 minut předávám stanici Hranice na Moravě město na dálkové ovládání. Ve stanici vlaky žádné, na cestě z Hustopeč nad Bečvou vlak 61344. Dvorská"

Dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě potvrdí převzetí stanice na dálkové ovládání např. takto :

"Ve 11 hodin 25 minut přebírám stanici Hranice na Moravě město na dálkové ovládání. Michálek."

Po splnění podmínek ohlášení dopravních údajů dispozičnímu výpravčímu, zapíše výpravčí ŽST Hranice na Moravě město červeně na první volný řádek dopravního deníku údaj o předání obsluhy s časem a svým jménem a ukončí provádění zápisů do dopravního deníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhové pluhy s vlastním pojezdem (netýká se sněhových pluhů na lokomotivách) v pracovní poloze nelze používat vzhledem k překážkám, které se ve stanici vyskytují - výhybky, stožáry, vyvýšená sypaná nástupiště, boční rampy u koleje č. 5

Na krajních kolejích stanice je možno použít a otáčet sněhové pluhy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a předané obsluze ESA 11 do ŽST Hranice na Moravě

provede výpravčí úpravu sloupců v dopravním deníku takto:

Sloupec 9. pro evidenci hlášení výpravčího ŽST Hranice na Moravě město dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě, že vlak dojel celý v ŽST Hranice na Moravě město.

Sloupec 10. pro údaje týkající se provedení přípravy vlakové cesty v ŽST Hranice na Moravě město

- Sloupec 11. pro údaje týkající se hlášení výpravčího ŽST Hranice na Moravě město o provedení přípravy vlakové cesty dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě
- Sloupec 12. hlášení, že vlak dojel celý.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Seznam kolejí s nejnepříznivějším spádem:
Na hranickém záhlaví je spád 6,84 promile směrem do stanice.
Staniční dopravní koleje 4,2,1,3 leží na spádu 5,78 promile směr Hustopeče nad Bečvou.
Manipulační kolej 5 leží na spádu 0,94 promile směr Hustopeče nad Bečvou.
Na hustopečském záhlaví je spád 8,86 promile směr k Hustopeče nad Bečvou.
Zajištění odstavených vozidel na všech kolejích kontroluje výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy je souprava vlaku dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků u vlaků bez vlakové čety odpovídá výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlášené provozním dispečerem pro plán zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Zaměstnanci zastávky Teplice nad Bečvou, Černotín a komerčnímu pracovníkovi ŽST Hranice na Moravě město ohlásí jen ty změny, které se jich týkají.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný a skutečný odjezd hlásí výpravčí výpravčímu ŽST Hustopeče nad Bečvou a dispozičnímu výpravčímu ŽST Hranice na Moravě. V ŽST Hranice na Moravě může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu i operátor výpravčího.
Předvídaný odjezd se může dát 1 – 10 minut před odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- zabezpečovací zařízení ESA11 je vybaveno kolejovými obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení nebo při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý a uvolnil námezník příslušné koleje výpravčí

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Varovný štítek je zapracován do programu ESA 11.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonního spojení je možno používat náhradního spojení:
 - provozní telefonní spojení
žst Hustopeče nad Bečvou ☎ 74 622
žst Hranice na Moravě ☎ 36555, 36595
 - dispečerské vlakové spojení
 - poštovní telefonní spojení
žst Hustopeče nad Bečvou ☎ 581 626 011
žst Hranice na Moravě ☎ 581 671 555, 581 671 595

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty v obvodu celé stanice zjišťována jeho obsluhou a za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení je stanoven jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

od vjezdových návěstidel 1S, 2S po vjezdová návěstidla 1L, 2L

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, při nepříznivých rozhledových poměrech obchůzkou.

Nepřehledný úsek od vjezdových návěstidel 1S, 2S po krajní výhybku může považovat výpravčí za volný, dojel-li poslední vlak nebo PMD do Hranic na Moravě města celý, popř. došla-li za posledním vlakem telefonická odhláška nebo zpráva o příjezdu PMD z Hranice na Moravě.

Nepřehledný úsek u vjezdových návěstidel 1L, 2L po krajní výhybku může považovat výpravčí za volný, dojel-li poslední vlak nebo PMD do Hranic na Moravě města celý, popř. došla-li za posledním vlakem telefonická odhláška nebo zpráva o příjezdu PMD z Hustopeč nad Bečvou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Přípravu vlakové cesty provádí výpravčí podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a přílohy 4A SŘ výpravčí.
V případě poruchy zabezpečovacího zařízení ESA 11 se po vložení a otočení klíče aktivuje skříňka nouzových obsluh. Po uzamčení klíče v zámku je znemožněno elektrické přestavování výhybek. Na skříňce pro nouzovou obsluhu jsou zřízeny dvě zelené indikační žárovky koncové (plusové) polohy výhybek.
První souhrnná indikační žárovka svítí stálým zeleným světlem jestliže jsou výhybky č. 3b/1, 2, 3a přestaveny v plusové (základní) poloze a zabezpečovacím zařízením byla vyhodnocena jejich plusová poloha.
Druhá souhrnná indikační žárovka svítí stálým zeleným světlem jestliže jsou výhybky č. 4/5, 6b, 7, 6a/8 přestaveny v plusové (základní) poloze a zabezpečovacím zařízením byla vyhodnocena jejich plusová poloha.
U výhybek č. 4/5 se kontroluje uzamčení výsledného výměnového klíče do elektromagnetického zámku.
Jestliže u kterékoliv výhybky není vyhodnocena koncová plusová poloha, příslušná souhrnná indikace koncových poloh výhybek zhasne. Výpravčí musí postupovat jako při ztrátě dohledu všech výhybek zapojených do souhrnné indikace a provede jejich přetočení klikou a uzamčení přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.

79. Současné jízdni cesty

- Zabezpečovací zařízení ESA 11 nedovoluje zakázané současné vlakové a posunové jízdni cesty. Při poruše ESA 11 se dispoziční výpravčí řídí tabulkou současně dovolených jízdni cest, která je uvedena v příloze 6A SŘ.
Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

V ŽST Hranice na Moravě město dovolil ředitel OPŘ Ostrava č.j.: 9/03-Dk ze dne 7.1.2003 výpravu vlaků s přepravou cestujících návštěvníkem.

Při nepřítomnosti komerčního pracovníka zabezpečuje výpravčí nakládku a vykládku zavazadel.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Dovolí-li dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě při dálkové obsluze vjezd vlaku s přepravou cestujících, který má zastavit v ŽST Hranice na Moravě město na koleji vzdálenější od staniční budovy, smí dovolit vjezd nebo průjezd jiného vlaku po koleji bližší výpravní budově až po uvolnění staniční koleje vlakem s přepravou cestujících.

Výpravčí ŽST Hranice na Moravě město dohlíží na bezpečnost cestujících.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se vypravují směrem do Hustopeč nad Bečvou i do Hranic na Moravě v traťových oddílech.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Z á z n a m n í kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.
Správkové vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí
Do opravy jsou správkové vozy odesílány do DKV Valašské Meziříčí nebo dle dispozic oprávněného zaměstnance opravny vozů. Záznam vozových závad na vůz, který byl pro závadu z vlaku odstaven odevzdá vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí výpravčímu. Výpravčí zapíše „Záznam“ do Záznamní knihy technické služby vozové, vůz polepí a zpraví určeného zaměstnance DKV. K sepsání „Hlášenky“ a „Zprávy o poškození“ si výpravčí v případě potřeby vyžádá vozmistra z žst Hranice na Moravě prostřednictvím dispozičního výpravčího.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem při manipulaci provádí výpravčí. Zjištěné závady na vozech zapíše do „Záznamní knihy“.

Odborného zaměstnance technické služby vozové si vyžádá z DKV Valašské Meziříčí (tel. 74 - 123, po pracovní době 74 - 122)

Pro opravy správkových vozů je určená manipulační kolej číslo 5. Zahájení a ukončení prohlídky nebo opravy správkového vozu ohlásí odborný zaměstnanec DKV výpravčímu. Na vozy, které vyžadují odeslání do opravy sepíše správkové nálepky a vozy polepí. Opravené vozy zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“ a upozorní výpravčího na vozy vyžadující při posunu nebo další dopravě zvláštní opatření (zařazení na konec vlaku, snížení rychlosti, samostatnou jízdu a pod.)

Před zahájením opravy správkového vozu na koleji číslo 5 se zaměstnanec DKV ohlásí výpravčímu.

Zahájení opravy zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. V době prováděné opravy smí výpravčí povolit posun na kolej číslo 5 jen po přerušení opravy a souhlasu zaměstnance DKV. Rovněž ukončení práce oznámí zaměstnanec DKV výpravčímu, který provede zápis do telefonního zápisníku. Zápisy v telefonním zápisníku zaměstnanec DKV spolupodepíše.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí vozmistr ze ŽST Hranice na Moravě na vyžádání výpravčího .

93. Posun mezi dopravami

- Při posunu mezi dopravami musí dispoziční výpravčí před povolením jízdy PMD zavést „zákaz odjezdu“ (povelením ZAK>) a to v případě uděleného traťového souhlasu.
„Zákaz odjezdu“ se smí zrušit až po nepochybném zjištění, že PMD jízdu ukončil a uvolnil traťovou kolej.
- Volnost mezistaničního úseku zjistí dispoziční výpravčí podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

95. Povolenky

- Povolenky jsou uloženy ve stole u výpravčího.
- červená číslo 3202/9 pro první traťovou kolej Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou
- modrá číslo 3503/10 pro druhou traťovou kolej Hranice na Moravě město - odbočka Skalka

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Nastane-li nemožné dorozumění do Hranic na Moravě a současně porucha ESA 11, kdy není kontrola poruchy výhybek na odbočce Skalka, zajistí dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě prostřednictvím staničního dozorce, výpravčím vnější služby nebo jiným určeným odborně způsobilým zaměstnancem uzamčení výhybek H1,H2, H3 H4 do přímého směru přenosným uzamykatelným výměnovým zámekem.

Dispoziční výpravčí ŽST Hranice na Moravě smí zahájit jízdu podle rozhledu až po dodání klíčů od přenosných výměnových zámků.

Zabezpečení jízd vlaků za nemožného dorozumění je popsáno v Obsluhovacím řádu odbočky Skalka, která je přílohou 3 SŘ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat těchto zkrácených názvů :

Hranice na Moravě město	Město
Hranice na Moravě	Hranice
Hustopeče nad Bečvou	Hustopeče
Odbočka Skalka	Skalka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Hranice na Moravě město tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
- Při odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Posun musí být ukončen a kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou musí být uvolněna před příjezdem vlaku nejpozději :
ve směru od Hustopeč nad Bečvou 5 minut
ve směru od Hranic na Moravě5 minut

109. Místní podmínky pro posun

Každý posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody ohlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři je uloženo 6 zarážek a dvě uzamykatelné podložky. Za upotřebitelnost a úplnost zajišťovacích zařízení zodpovídá výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba zácvičku výpravčího je 3 střídavě denní a noční směny.
- Seznámení zaměstnanců s traťovými poměry se provádí dle SŘ a TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Bezpečný přístup zdravotně postižených osob je zajištěn přes přechod na nástupiště před dopravní kanceláří. Za jeho zajištění k příslušnému vlaku je odpovědný výpravčí, manipulaci u vlaku provádí komerční pracovník v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Průjezd vlaků setrvačností při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí je dovolen v obou směrech. Vlaky zastavující budou vysunuty za úsekové dělení pod trolej s napětím lokomotivou nezávislé trakce.

Při napěťové výluce sudé nebo liché kolejové skupiny jedou vlaky elektrické trakce po kolejích výlukou nedotčených s případnou jízdou setrvačností na vjezdovém nebo odjezdovém zhlaví.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

- Souhlas k výpravě vlaků s přepravou cestujících návěstidlem č.j. 9/03 – DK ze dne 7.1.2003.

141. Bezpečnostní štítek

- Používání bezpečnostního štítku je zapracováno do programu ESA 11.
- Zavedení bezpečnostního štítku do PC zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

Mazání výhybek a obdobně i veškeré práce v kolejišti v obvodu stanice se řídí těmito zásadami:

Práce budou vždy probíhat po předání na **místní obsluhu do ŽST Hranice na Moravě město**. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává, ale staniční dozorce (čistič výhybek) musí dobu zahájení práce, místo práce ústně nahlásit výpravčímu, a dohodnout s ním způsob dorozumívání v průběhu práce. Před zahájením práce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku:

např.: 6.30.: Staniční dozorce (mazačka výměn) maže výhybky na hranickém zhlaví, způsob vyrozumívání radiostanicí. BŠ v PC zaveden.

Předal:

Převzal:

Staniční dozorce (čistič výhybek) zápis potvrdí svým podpisem. Výpravčí zobrazí upamatovací pomůcku (štítek upozornění) na monitor zabezpečovacího zařízení ESA 11. Výpravčí je po dobu práce povinen vyrozumívát o pohybu vozidel zaměstnance pracující při mazání výhybek. Skončení práce ohlásí staniční dozorce výpravčímu osobně a výpravčí v telegrafním zápisníku zapíše:

např.: 14.20 „Staniční dozorce (čistič výhybek) ukončil práci na mazání výhybek na hranickém zhlaví.

Předal (výpravčí)

Převzal: (stan.dozorce)

Staniční dozorce (čistič výhybek) i výpravčí zápis podepíše a výpravčí odstraní bezpečnostní štítek z monitoru zařízení ESA 11. Staniční dozorce poté provede zápis o výsledku kontroly výhybek.

Postup stanovený pro ukončení práce musí být použitý i pro každé krátkodobé přerušení práce.

OBSAH

Záznam o změnách	Strana 3
Rozsah znalostí	Strana 4
A. Všeobecné údaje Článek 1,4,7,8,9,10,11,13,14,15,16	Strana 5
B. Koleje výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany Článek 21,22,23,24,25,26,28	Strana 11
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení Článek 31,32,33	Strana 14
F. Organizace dopravního provozu Článek 54,55,56,60,62,63,65,67,68,71,72,73, 75,77,79,80,81,83, 92,93,95,96,97	Strana 19
G. Ustanovení o posunu Článek 100, 104,109, 115,116,	Strana 27
I. Zvláštní opatření Článek 133,137,138,139, 141	Strana 28

1.změna SŘ Hranice na Moravě město
Účinnost od 1.1.2005