

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro **Zv 13 Hrdlořezy**

Účinnost od 1.11. 2005

Pekárek Petr v.r.

.....  
dopravní kontrolor

**Změna číslo : 4**

Schválil č.j.: 15 / 2005 VE poř. č. 3 dne .. 17.10. 2005 ..

ing. Fremr V. v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 6

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 - 14/2-11/1- poř.č.220	15.12.2002	11	Janků	5.12.2002	Janků
2 14/04-11/1 p.č. 45	20.07.2004	1, výměna strany č. 3	Červík	19.7.2004	Červík
3 – 14/04-11/1 p.č. 193	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4	Červík	1.12. 2004	Červík
4 - 15/2005-VE poř. č. 3	1.11. 2005	Rozsah znalostí , 1, 4	Červík	31.10. 2005	Červík

- <sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost
UŽST - závorář	úplná znalost
UŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 6
- strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

### **1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště**

Závorářské stanoviště Zv 13 (zastávka HRDLOŘEZY) leží v km 13,688 mezi stanicemi Nová Ves nad Lužnicí a Suchdol nad Lužnicí.

Sousední stanoviště je žst. Suchdol nad Lužnicí a závorářské stanoviště Zv 11 Dvory nad Lužnicí.

Závorářské stanoviště je přiděleno k UŽST Veselí nad Lužnicí.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo přednosta železniční stanice České Velenice je ŽST České Velenice.

Sídlem dozorčího železniční stanice České Velenice je ŽST Nové Hradky

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ZV 13 je přednosta železniční stanice České Velenice.

#### **Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností :**

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- ⇒ náměstek VP UŽST – I
- ⇒ náměstek VP UŽST – II
- ⇒ přednosta železniční stanice
- ⇒ dozorčí
- ⇒ systémový specialista
- ⇒ IŽD.

### **3. Přejezdové zabezpečovací zařízení**

Zv 13 obsluhuje PZZ:

- km 12,896 - druh komunikace IV, kategorie PZM 1 - počet otáček 44
- km 13,737 - druh komunikace III, kategorie PZM 2 - počet otáček 14

Zjištění uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem:

Směr jízdy: Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí

- PZZ v km 12,896 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 13,737 pohledem

Směr jízdy: Suchdol nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí :

- PZZ v km 13,737 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 12,896 podle zprávy závorářem Zv 11 o uvolnění přejezdu

Hlášení o uvolnění PZZ se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl.12 Obsluhovacího řádu.

V mezistaničním úseku Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí jsou tyto PZZ :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
8,616	IV	PZM 2			trvale uzavřeny
9,530	IV	3SBI	Zv 11	8,588	10,448
10,368	IV	PZM 1	Zv 11		
10,910	III	PZM 1	Zv 11		
11,343	III	PZM 2	Zv 11		
12,296	III	3SBI	Zv 11	11,179	13,405
12,896	IV	PZM 1	Zv 13		
13,737	III	PZM 2	Zv 13		
15,126	III	3SBI	Suchdol nad Lužnicí DK	14,074	16,228
15,782	II	3SNI	Suchdol nad Lužnicí DK	14,074	žst Suchdol n.L
15,942	I	3SNI	Suchdol nad Lužnicí DK	14,074	žst Suchdol n.L

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí

St 2 = stavědlo 2, kontrolu správné činnosti provádí signalista

#### 4. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový telefonní okruh Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí se zapojenými závorářskými stanovišti Zv 11 a Zv 13 pro zabezpečení jízdy vlaků.

Volací značka na Zv 11: ..-

volací značka na Zv 13: ..-

Poruchy na telefonním okruhu hlásí závorář výpravčím sousedních stanic.

Při poruše traťového telefonního okruhu jiné spojení se závorářskými stanovišti není.

Povolené zkrácené názvy stanic:

Nová Ves nad Lužnicí - Nová Ves

Suchdol nad Lužnicí - Suchdol

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstek VP UŽST – I a II, , přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

## **5. Elektrické zařízení**

Ve služební místnosti a v čekárně je pro osvětlení jedno svítidlo.

Pro venkovní osvětlení jsou na budově zastávky dvě světla a 4 ks peronních stožárů.

Pro nouzové osvětlení je ve služebně petrolejová svítilna.

Ve služební místnosti je umístěn rozvaděč RO1, který napájí veškerou elektroinstalaci a venkovní osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou ovládány světelné venkovní stožárky č. 1-4 dvěma okruhy.

Za osvětlení prostor pro cestující a orientační osvětlení názvu zastávky odpovídá závorář.

## **6. Nástupiště**

Nástupiště je podél koleje v délce 140 m. Nástupiště je z betonových desek. Přístup na nástupiště je přímo z veřejné komunikace, nebo pěšinou z veřejné komunikace.

## **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta na pracoviště je shodná s přístupovou cestou pro cestující pro příchod k vlakům z veřejné komunikace.

## **8. Opatření při úrazech**

Brašna první pomoci je uložena ve služebně.

Požadavky na lékařskou pomoc hlásí závorář výpravčím sousedních stanic na traťovém telefonním okruhu.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Ve služební místnosti je umístěn jeden ruční hasicí přístroj práškový PG 6.

V případě vzniku požáru nebo havárií postupuje závorář dle Požárních poplachových směrnic, které jsou vyvěšeny na pracovišti.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Údaje odevzdávky
1
1. Vlaky zavedené 2. Vlaky odřeknuté 3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění 4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků 5. Jízdy PMD 7. Náskok 8. Výluky 11. Stav telekomunikačního zařízení 12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů 16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby 17. Pomůcky k výkonu dopravní služby 18. Různé

## **12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Zápisník předvídaných odjezdů:  
sloupec 3 se nadepíše "uvolnění PZZ" viz čl. 3

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic.

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí po traťovém telefonním okruhu.

## **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

Stanovená odborná způsobilost:  
Železničář – závorář druh zkoušky D 01  
praktická obsluha zařízení

Požadovaný rozsah znalostí z předpisu Z2:  
Předpis úplná, příloha 1 Z2 úplná;  
ostatní přílohy informativní.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:  
1 denní a 1 noční směna.