



**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**HROBCE**

**Účinnost od: 1.7.2002**

Pavel Novák v.r.

.....  
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1687/2002-S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15.11.2003	8, 9A, 21, 22, 28, 31B, 32, 33, 55, 57, 73, 75, 80, 86, 92, 93, 116, 127, 133, 138, 141		opraveno tiskem	3142/2003 -S
2	15.3.2004	9. A., 21, 22, 26, 31. C, 33, 57, 72, 86, 93, 141		opraveno tiskem	704/2004 -S
3	12.12.2004	1, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A,13, 21, 26, 28, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 68 - nový článek, 71, 73, 75, 77, 80 - zrušen, 92, 116, 133, 137, 139, příloha č. 8, 23		opraveno tiskem	2830/2004 -S
4	1.10.2005	28, 55, 57, 73, 92.		opraveno tiskem	1210/2005 - S
5	1.3.2006	9.A, 10A,B, 11, 22, 26, 28, 33, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 89, 92, 113-nový,133, 137, 141.		opraveno tiskem	246/2006-S
6	1.11.2006	28, 55, 141		opraveno tiskem	1269/2006-S

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto SŘ ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n. Labem č.j. 4021 /2001-S, účinnost od 1.12.2001

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí 1 – 4, IŽD, technolog, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	<b>články:</b> část A. B. C. F. čl. 54, 55, 56, 57, 58A,B, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 74, 75, 77, 100, 116, 127, 133, 137, 141 <b>přílohy:</b> 1, 4, 5A,B, 8, 15A, 21, 26, 29, 30A, 40, 41, 47. A, B, 48, 56, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	<b>články:</b> 1, 3, 4, 7, 9A,D, 10A, B, 11,13,14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100,104,109,110,115, 116 <b>přílohy :</b> 1,4,14,15A, 21, 29, 31, 47A,B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	<b>články:</b> 1, 3, 4, 11,14, 21, 22, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 <b>přílohy:</b> 1, 4, 5C, 21, 48, 58.
strojvedoucí, vozmistr - DKV	<b>články:</b> 1, 3, 4, 11,14, 21, 22, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 <b>přílohy:</b> 1, 4, 5C, 21, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV</li> <li>• řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník</li> <li>• řidič drážního speciálního vozidla MVTV</li> </ul> <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety</li> </ul> <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zaměstnanci SSZT, ST, SEE</li> </ul>	<p><b>články:</b> 1, 3, 4, 11,14, 21, 22, 31C, 33, 56, 62, 65A,B, 89, 97,109, 113 <b>přílohy:</b>1, 4, 5C, 21, 48, 58</p> <p>-----</p> <p><b>články:</b> 1, 3, 4, 7, 9A,D, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B,100, 104, 109,110, 113, 115,116 <b>přílohy:</b> 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A,B, 48, 58</p> <p>-----</p> <p><b>články:</b>14, 22, 31A,B,C, 32, 33, 141 <b>přílohy:</b> 1, 5A,B, 6, 7B, 58</p>

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **HROBCE**

leží v km 481,589 dvoukolejné trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.

### 3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka **AROMA Židovice** odbočuje z koleje č. 5a, výhybkou č. 10. PPR je v příloze č. 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Oleško** leží v km 484,872 mezi stanicemi Hrobce a Bohušovice nad Ohří. Komerčně není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek se zámkovou dlažbou, v délce 140m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na nástupišti směr Praha je betonová čekárna, na nástupišti směr Děčín je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, celkem 14 sklopných stožárů typu Radek s výbojkovými svítilny typu SHC 70 W. Rozsvěcování je automatické soumrakovým spínačem. Dále je zastávka vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní přepravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Hrobce, pro lichý směr z Bohušovic nad Ohří. Na zastávce jsou instalovány venkovní oboustranné hodiny.

Zastávka **Hrdly** leží v km 486,500 mezi stanicemi Hrobce a Bohušovice nad Ohří. Je komerčně neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Nástupiště jsou u obou z betonových desek se zámkovou dlažbou, v délce 140 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na každém nástupišti je přístřešek pro cestující. Osvětlení je výbojkové, na každém nástupišti je 14 stožárů typu Radek s výbojkovými svítilny typu SHC 70 W. Rozsvěcování je automatické soumrakovým spínačem. Dále je zastávka vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní přepravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Hrobce, pro lichý směr z Bohušovic nad Ohří. Na zastávce jsou instalovány venkovní oboustranné hodiny.

### 7. Nástupiště

Ve stanici jsou nástupiště č. 1, 2, 3.

Ostrovní nástupiště z betonových desek v délce 160 m mezi 3. a 1. kolejí vybavené vodícím pruhem pro nevidomé a nástupiště z betonových desek mezi 2. a 4. a u 4. koleje v délce 140 m s úrovňovým přechodem. Příklad pro cestující na nástupiště mezi 1. a 3. kolejí je podchodem. Podchod je vybaven pozvolným nakloněným přístupem, který se používá pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástupiště mezi 1. a 3. kolejí je vybaveno skleněným přístřeškem pro cestující.

**8. Technické vybavení stanice**

Určená technická zařízení:

- **Plynová:** objekt výpravní budovy je vytápěn plynovým kotlem, umístěným ve sklepě výpravní budovy, který obsluhuje výpravčí.  
Plynový ohřev výhybek napojen na zemní plyn přípojkou z obce Hrobce. Přípojka zemního plynu je přivedena na objekt výpravní budovy do pilířku, kde je hlavní uzávěr plynu. Klíče od hlavního uzávěru plynu jsou uloženy v dopravní kanceláři. Provozní řád pro obsluhu plynového ohřevu výhybek uložen v příloze č. 5. D SŘ, jmenný seznam oprávněných zaměstnanců k obsluze ohřevu výhybek uložen v příloze č. 51.B SŘ.
- **Rozvod pitné vody:** objekt výpravní budovy je napojen na veřejný vodovod zemní soupravou v prostoru před budovou vstupem do prostoru objektu, vodoměr s uzávěrem je ve sklepním prostoru výpravní budovy.
- Na pravé straně staniční budovy je studna s užitkovou vodou, studna není používána.

**9. A Elektrická trakční zařízení**

- Trakční proudová soustava: stejnosměrná 3k V
- Místa trakčních napájecích stanic:  
Libochovany (portál Litochovice) km 502,620 trať Praha - Ústí nad Labem  
Roudnice nad Labem km 475,033 trať Praha - Ústí nad L.abem

- **Umístění úsekových odpojovačů:**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	480,295	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6	480,295	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
7	N1	481,550	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
5	N1	481,550	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	N1	481,550	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	N2	481,550	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
411	57	481,825	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	58	481,825	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
<b>Odpjovače místního významu:</b>					
Z06	48A	481,560	vypnutý	ručně	výpravčí

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

• **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatele trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu č. 50.

• **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Univerzální klíč, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

**9. B Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 Hz je proudová soustava 3x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 481.560 v budově RZZ je umístěna STS 6 kV, která napájí staniční zabezpečovací zařízení se záskokem z veřejné distribuční sítě. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Trafové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdové zab. zař.).

- km polohy transformačních skříní :

**Úsek Hrobce – Roudnice nad Labem**

TS 2700	V km 475,049
TS 2700A	V km 476,570
TS 2700B	V km 477,370
TS 2701	V km 478,368
TS 2702	V km 478,373
TS 2703	V km 479,405
TS 2704	V km 479,670
TS 2705	V km 482,082

**Úsek Hrobce – Bohušovice nad Ohří**

TS 2706	V km 482,230
TS 2706A	V km 482,230
TS 2707	V km 483,610
TS 2708	V km 484,870
TS 2709	V km 485,370
TS 2710	V km 486,535
TS 2711	V km 487,150
TS 2712	V km 487,534

- hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici - napájecí stanice Roudnice nad Labem a Koštov
- rozváděče zabezpečovacího zařízení na každé TS
- nouzové vypínání elektrických přípojek provádí elektrodispečer ústředně

## **9. C Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení ŽST Hrobce je realizováno z transformační stanice 22/0,4 kV zděného typu z rozvodů VN - SČE s vývodem na trafo ČD o výkonu 100 kVA. Součástí TS je rozváděč měření (ozn. RE 1), ve kterém je hlavní jistič a jističe vývodů. Přívod je proveden zemními kabely přes kabelovou skříň ozn. KS 1 -N, umístěnou přes koleje naproti výpravní budově -pokračuje dále do hlavní rozvodny v budově RZZ. Z hlavní rozvodny (ozn. na dveřích) jsou napojeny:
  - staniční budova
  - zabezpečovací zařízení
  - el. instalace budovy RZZ
  - budova skladu
  - venkovní osvětlení ŽST -osvětlení podchodu a ostrovního nástupiště
  - zásuvka pro mobilní NZ
- Stabilní náhradní proudový zdroj nachází se v budově RZZ a slouží při výpadcích distribuční sítě pro napájení releového zab. zař a napájení ovládní rozp. stanice 6kV. Jedná se o NZ s automatickým záskokem a bezobslužným provozem. Agregát je majetkem ČD SDC Ústí n/L., které provádí jeho pravidelnou údržbu a opravy.

Trafostanice je umístěna v obci přímo proti staniční budově v km 481.600. Zde je možno v rozváděči měření (ozn. RE) provést v případě nebezpečí vypnutí všech objektů ŽST. Hlavní rozvodna (označeno na dveřích) je situována v budově releovky. Zde je umístěno hlavní jištění jednotlivých objektů a venkovního osvětlení v ŽST + podchodů s osvětlením ostrovního nástupiště. Je zde také možné provést v případě nebezpečí vypnutí el. proudu pro celou ŽST ve vstupním poli č. 1 a 2. Vypnutí objektů lze provést také jednotlivě v rozvodně nn, popřípadě hlavním vypínačem v rozváděčích na příslušných objektech (označeno dle ČSN) . Napájení RZZ je z rozvodny nn přes rozváděč automatiky NZ do vstupního polena releovém sále.
- Je nainstalován plynový ohřev výhybek.
- Jiná zařízení: nejsou

## **9. D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Na osvětlení a kabelových rozvodech nejsou.

Ve vztahu k TV: při vstupu na střechu čekárny a domku na zastávce Oleško je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti vzhledem k trakčnímu vedení první a druhé traťové koleje.

## **10. A Elektrické osvětlení**

- Elektrické venkovní osvětlení je provedeno pomocí osvětlovacích věží typu OSŽ 20 m. Na obou zhlavích jsou nad výhybkami použity na dosvícení ocelové osvětlovací stožáry se spouštěcím zařízením typu JŽ 14 m. Osvětlení vykládkové plochy je provedeno taktéž pomocí osvětlovacích stožárů JŽ 14 m. Ostrovní nástupiště je osvětleno pomocí ocelových sklopných 5,5m vysokých stožárků. Vchody do podchodu ostrovního nástupiště, jakož i tubus podchodu jsou osvětleny zářivkami. Prostor okolo staniční budovy je osvětlen výbojkovými rameny. Dopravní kancelář, služební místnosti + čekárna pro cestující jsou osvětleny zářivkami a osvětlovacími tělesy žárovkovými.

- Počet a umístění.

Střed ŽST je osvětlen **10 ks** osvětlovacích věží.

OV1 v km 480,615 - 6 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV2 v km 480,733 - 7 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV3 v km 480,854 - 7 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV4 v km 480,975 - 7 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV5 v km 481,076 - 7 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

OV6 v km 481,196 - 8 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo  
 OV7 v km 481,308 - 8 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo  
 OV8 v km 481,414 - 8 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo  
 OV9 v km 481,529 - 8 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo  
 OV10 v km 481,631 - 8 ks reflektorů + 1 ks poziční světlo

Napojení osvětlovacích věží je provedeno smyčkovým způsobem z rozvodny nn ze 4. pole, kde jsou hlavní jističe pro OV 1 – 10.

Zhlaví směr Praha je dosvětleno stožáry JŽ 14 m se spouštěcím zařízením v počtu 4 ks (č.1 - 4) - napojení je realizováno kabelem z rozváděče ROV 1 u OV 1.

Zhlaví směr Ústí n/L. je také dosvětleno pomocí spouštěcích osvětlovacích stožárů JŽ 14 m v počtu 14 ks (č. 5 -18) napojení stožárů je provedeno z rozváděče ROV 10 u OV 10.

Větev stožárů č. 6, 8,10,12,14, 16, 17,18 - osvětluje směr ke skladišti a dále kusé koleje.

Větev stožárů č. 5, 7, 9,11,13,15 - dosvětluje prostor rampy, zhlaví směr Ústí nad Labem podél 1 koleje.

Tři východy z podchodu jsou osvětleny zářivkami v počtu 59 ks (1x36W), tubus podchodu je osvětlen 10 ks zářivek (2x36W). V případě výpadku el. energie jsou v tubusu podchodu nainstalovány nouzová svítidla typu DZ v počtu 10 ks. Ostrovní nástupiště je osvětleno 11 ks sklopných ocelových stožárků - výška 5,5m .

Přístřešek pro cestující na ostrovním nástupišti je osvětlen 2 ks zářivek (2x36W).

Na čelní straně výpravní budovy jsou instalována osvětlovací ramena – 3 ks (výbojkové) .

Na zadní straně výpravní budovy jsou 2 ks ramínek žárovkových. V čekárně pro cestující jsou 2 ks zářivek 2x40W. V dopravní kanceláři - nové zářivky světelný most ( 2x65W), (1x36W) + zářivky 4x36W celkem - 5ks těles.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/ kapitola II. / bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel “.

- **Umístění rozváděčů** (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)

Rozváděč pro ovládání venkovního osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Je označen RDO 1 a je v plastovém provedení. Zapínání a vypínání venkovního osvětlení a podchodu je pomocí soumrakového spínače a nebo je možné osvětlení ovládat přímo v rozvodnici RDO 1 ručně (označeno). Počet reflektorů a svítidel na OV je možno v této rozvodnici si optimálně dle potřeby navolit jednotlivými vypínači. Za správně navolený počet svítidel na venkovním osvětlení stožárů JŽ 14 m a osvětlovacích věží odpovídá výpravčí ve službě.

- **Použité světelné zdroje:**

stožáry JŽ 14	výbojky typu SHC 250 W
osvětlovací věže č. OV 1 – 10	reflektory - výbojky typ HST 250 W
poziční světla na OV č.1 -10	výbojky sodíkové SHC 250 W
ramena na budově	výbojka typu SHC 250 W (sodíková)

Dále pak zářivkové trubice příkon 36W, 20W. Žárovky od 25 do 75W (vnitřní svítidla).

- **Základní údržbu** elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Roudnice nad Labem, tel. č. 972431170 nebo 470.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: v uvedeném prostoru se nenachází žádný stožár JŽ 14 m.

- **Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.**

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

ZS 1 v km 481,700  
 ZS 2 v km 481,724  
 ZS 3 v km 481,790  
 ZS 4 v km 481,935



### **10. B Nouzové osvětlení**

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno. Náhradní svítidla - 3 petrolejové lampy jsou v dopravní kanceláři, v ostatních služebních místnostech po jedné lampě, čistí a udržuje je dozorce výhybek.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Výpravčí a dozorce výhybek mají stanoviště ve výpravní budově. Pro cestu na pracoviště používají veřejné cesty.

Při cestě na roudnické zhlaví je přístupová cesta od výpravní budovy po 1. nástupišti a dále mimo kolejiště podél čtvrté koleje. Na bohušovické zhlaví je přístupová cesta mezi 2. a 4a kolejí.

Při cestě k výhybkám č. 1, 2 je možno použít přístupové cesty od budovy podchodem na protilehlou silnici, po silnici směr Židovice, odbočit k podjezdu v km 480,553.

### **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je skříňka první pomoci, na chodbě jsou 1 nosítka a přikrývka.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od náhradního zdroje, rozvodny a rozpínací stanice 6 kV jsou uloženy v dopravním stole u výpravčího. Klíč od místnosti RZZ je uložen ve zvláštní zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Stanice je nepřetržitě obsazena výpravčím. Pokud by musel výpravčí z nutných provozních důvodů opustit dopravní kancelář, místnost uzamkne a klíč uschová u sebe.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	752 m	S1 - L1	hlavní kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	660 m	S2 - L2	hlavní kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	660 m	S3 - L3	kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení celé délce
4	648 m	S4 - L4	kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	656m	S5 - L5	kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, trakční vedení v celé délce
<b>manipulační</b>			
4a	245 m	Se 7 - zarážedlo	pro zátěž, odstavování, trakční vedení v délce 150 m
5a	150 m	Se 6 – nám.vých.č.18	TV v celé délce
5b	65m	nám. vých. č.18 - zarážedlo	TV v celé délce
6	295 m	Se 8 - zarážedlo	pro zátěž, nakládku, vykládku, skladiště, boční rampa, trakční vedení v délce 170 m
7	122 m	nám. vých. č.19 - zarážedlo	pro zátěž, nakládku, vykládku, skladiště, TV v celé délce
9	62 m	nám. vých. 19 - čelní rampa	kusá, odvrtná, bez TV, čelní rampa, pro nakládku a vykládku

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
3	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
4	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek

6	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
7	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
8	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
9	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
10	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
11	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
12	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
14	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
15	ústředně	JOP	el.mot. rozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
16	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
17	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
18	ručně	z kolejiště, pos.četa	-	-	odrazky	dozorce výhybek
19	ručně	z kolejiště, pos.četa	-	-	odrazky	dozorce výhybek
20	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	JOP	el.mot. rozřezný přestavník	-	-	dozorce výhybek
Vk 2	ústředně	JOP	el.mot. rozřezný přestavník	-	-	dozorce výhybek
Vk 3	ústředně	JOP	el.mot. rozřezný přestavník	-	-	dozorce výhybek

U výpravčího je v uzamčené skřínce uloženo 5 klik pro ruční přestavování výhybek.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- 12 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných a 12 ks visacích zámků k nim. Přenosné a visací zámky jsou uloženy v místnosti pro úschovu zavazadel.
- Hlavní klíče od visacích zámků jsou uloženy u dozorců výhybek v uzamykatelné skříňce, náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři u výpravčího.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 85, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorcí 2 - číslo 43.

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31. A Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Ve stanicích je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie SZZ ESA 11 s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5. B SŘ.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6. A SŘ. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní personální identifikační karta je uložena v uzamykatelné skříňce u výpravčího. Klíč od uzamykatelné skříňky má výpravčí v dopravním stole, použití náhradní personální identifikační karty se nedokumentuje, je dokumentováno v počítači JOP.

**31. B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V obou přilehlých mezistaničních úsecích Roudnice nad Labem – Hrobce a Hrobce – Bohušovice nad Ohří je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (trojznakový univerzální autoblok pro obousměrný provoz), včetně přenosu VZ. Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČSD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací / vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanicím, či jeho vzdalování ze stanic. Indikovány jsou čtyři přibližovací (vzdalovací) úseky.

**Mezistaniční úsek Hrobce – Bohušovice nad Ohří dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:**

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4825	482,480	oddílové	2-4825	482,480
oddílové	1-4837	483,653	oddílové	2-4835	483,491
oddílové	1-4853	485,382	oddílové	2-4849	484,851
oddílové, předvěst 1L	1-4865	486,542	oddílové, předvěst 2L	2-4861	486,211

**Mezistaniční úsek Bohušovice nad Ohří - Hrobce dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:**

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4872	487,184	oddílové	2-4872	487,184
oddílové	1-4854	485,382	oddílové	2-4854	485,301
oddílové, předvěst 1S	1-4838	483,653	oddílové, předvěst 2S	2-4836	483,491

**Mezistaniční úsek Hrobce - Roudnice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:**

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4798	479,660	oddílové	2-4796	479,530
oddílové, předvěst 1S	1-4784	478,400	oddílové, předvěst 2S	2-4784	478,400
vjezdové 1S		477,315	vjezdové 2S		477,315

**Mezistaniční úsek Roudnice nad Labem - Hrobce dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:**

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4779	477,920	oddílové	2-4781	
oddílové, předvěst 1L	1-4791	479,095	oddílové, předvěst 2L	2-4791	479,095
vjezdové 1L		480,101	vjezdové 2L		480,101

**31. C Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Trať: Hrobce – Bohušovice nad Ohří</b>			
484,863	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI typ AŽD 71	Poloha ovládacích obvodů: 1 a 2 TK km 482,480 a 487,184 kontrolní prvky a ovládání u výpravního ŽST Hrobce, indikace pohotovostního stavu v ŽST Bohušovice nad Ohří.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst vj. náv. 1L oddílové 1 - 4791	479,095	JOP	světelné	
předvěst vj. náv. 2L oddílové 2 - 4791	479,095	JOP	světelné	
předvěst vj. náv. 1S oddílové 1- 4837	483,653	JOP	světelné	
předvěst vj. náv. 2S oddílové 2 - 4835	483,491	JOP	světelné	
vjezdové náv. 1L	480,101	JOP	světelné	od kr. výhybky č. 2 - 211m, 73 m od označnicku, PN, přivolávací okruh
vjezdové náv. 2L	480,101	JOP	světelné	od kr. výhybky č.1 - 211 m 73 m od označnicku, PN, přivolávací okruh
vjezdové náv. 1S	482,082	JOP	světelné	od kr. výhybky č.17- 334m 63 m od označnicku, PN, přivolávací okruh

vjezdové náv. 2S	482,082	JOP	světelné	od kr. výhybky č. 20 - 334 m 63 m od označníku, PN, přivolávací okruh
odjezdové náv. S1	480,713	JOP	světelné	platí i pro posun, PN
odjezdové náv. S2	480,767	JOP	světelné	platí i pro posun, PN
odjezdové náv. S3	480,763	JOP	světelné	platí i pro posun, PN
odjezdové náv. S4	480,772	JOP	světelné	platí i pro posun, PN
odjezdové náv. S5	480,763	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové náv. L1	481,465	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové náv. L2	481,427	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové náv. L3	481,423	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové náv. L4	481,420	JOP	světelné	platí i pro posun, PN
odjezdové náv. L5	481,419	JOP	světelné	platí i pro posun, PN
seřadovací náv. Se 1	480,164	JOP	označník	63 m od vj. náv. , 271m od kr. výh.
seřadovací náv. Se 2	480,164	JOP	označník	63 m od vj. náv., 271m od kr. výh.
seřadovací náv. Se 3	480,431	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 4	480,431	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 5	481,435	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 6	481,496	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 7	481,676	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 8	481,676	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 9	481,742	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 10	481,742	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřadovací náv. Se 11	481,977	JOP	označník	73 m od vj. náv. , 238m od kr. výh.
seřadovací náv. Se 12	481,977	JOP	označník	73 m od vj. náv. , 238m od kr. výh.
seřadovací náv.	481,925	neproměnné	odrazky	zarážedlo kusé 4a. koleje
seřadovací náv.	481,766	neproměnné	odrazky	zarážedlo kusé 5b koleje
seřadovací náv.	481,850	neproměnné	odrazky	zarážedlo kusé 7koleje
seřadovací náv.	481,790	neproměnné	odrazky	zarážedlo kusé 9 koleje

### **33.Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy:**

**traťový telefon:** VT 81 - 86a Roudnice nad Labem - Hrobce  
VT 81 - 86b Hrobce – Bohušovice nad Ohří

**místní okruh :** JN - 01 releový sál  
JN - 02 ostrovní nástupiště

**přivolávací okruh:** VP - 11 vjezdové návěstidlo 1L  
VP - 12 vjezdové návěstidlo 1S  
VP - 13 vjezdové návěstidlo 2 L  
VP - 14 vjezdové návěstidlo 2 S

**dispečerský okruh:** RFT VD – 81 - 89 Roudnice nad Labem - Česká Lípa

**provozní spojení:** 972431620

**nehodový okruh: SR 81 – 825**

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít i **mobilního telefonu** za dodržení závazných slovních znění.

**Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC:** popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 5.B SŘ.

**Dálnopisné spojení** ve stanici není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice. Zprávy jsou zasílány v doručovací knížce proti podpisu.

#### **Staniční rozhlas**

Ve stanici je 1. a 2. rozhlas.

**1. rozhlas:** rozhlasová ústředna pro staniční a dopravní rozhlas. Ovládání rozhlasu je prováděno z pracoviště výpravčího. Rozhlas slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Rozhlasové zařízení je rozděleno do 3 repr. větví:

Větev č. 1: roudnické zhlaví

Větev č. 2: bohušovické zhlaví

Větev č. 3: staniční rozhlas ( výpravní budova a ostrovní nástupiště)

Se zpětným dotazem jsou rozhlasové větvě č. 1 a 2.

**2. rozhlas:** rozhlasové zařízení pro neobsazené zastávky Hrdly a Oleško ovládané z pracoviště výpravčího, vzory hlášení jsou uvedeny v příloze č. 27 SŘ.

Obsluhovací řád sdělovacího zařízení je v příloze č. 5.F SŘ .

#### **Rádiová spojení**

Ve stanici jsou 2 ks radiostanic, které slouží k dorozumívání výpravčího a dozorce výhybek při práci v kolejišti. Provozní řád radiostanic je v příloze č. 21 SŘ.

Stanice je napojena na Vlakový rádiový systém, kmitočty 540 Mhz, který slouží ke spojení výpravčího se strojvedoucím.

#### **Požární signalizace**

Je umístěna v dopravní kanceláři, její popis a obsluha je v příloze č. 5. E SŘ.

#### **Ostatní informační zařízení**

Stanice je vybavena elektrickými hodinami s dálkovým ovládním, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, v čekárně a na ostrovním nástupišti.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Vrchní přednost UŽST  
Náměstek vrchního přednosty UŽST 1, 2  
Přednost ŽST  
Dozorčí 1 - 4  
IŽD  
Technolog

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává ve stanici jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení. Dbá na dodržování bezpečnostních předpisů, plnění povinností ostatních zaměstnanců ve směně, **je vedoucím směny pro vlastní stanici**. Pokud není přítomen dozorce výhybek, odbavuje cestující. Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad. Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve staniční budově je jedno stanoviště obsazené dozorcem výhybek, který maže a čistí výhybky č. 1 - 20 a výkolejky č. Vk 1 – 3.
- Při poruše SZZ ESA 11 obsluhuje z rozkazu výpravčího výhybky a výkolejky ručně klikou a hlásí volnost a postavení vlakové cesty (výhybky).
- Z rozkazu výpravčího ručně zapíná plynový ohřev výhybek.
- Sleduje jízdy vlaků, na příkaz výpravčího dává RPN, zjišťuje že vlak vjel /odjel celý, označuje místo zastavení vlaku, označuje vlaky koncovými návěstmi; zajišťuje odstavené soupravy a ukládá zarážky a kovové podložky na určená místa a odpovídá za jejich plnopočetnost a provozuschopnost.
- Zajišťuje odbavování cestujících, provádí komerční prohlídku vozů.
- Provádí úklid služebních místností, nástupišť, zastávek a prostor určených cestujícím veřejnosti.
- V zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst.
- V případě nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá všechny jeho povinnosti při odbavování cestujících výpravčí.

### 60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, ústně a písemně.
- Písemně odevzdává výpravčí dopravní službu v knize „ Odevzdávka dopravní služby “ .
- Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení dopravní služby v Telefonním zápisníku výpravčího.



## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy smějí jezdit pouze v přepravní poloze okolo ostrovních nástupišť. Otáčení sněhového pluhu ve stanici není možné.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Je povolena úprava sloupce č.17 dopravního deníku , který se při poruše SZZ ESA 11 doplní o údaj: „ Vlak vjel / odjel celý “ .

## **65. A Zajištění vozidel proti ujetí**

Stanice leží na spádu 1‰ směrem k Roudnici nad Labem a stoupání 1‰ směrem do Bohušovic nad Ohří. Ve stanici je rovina.

Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje nejméně jedenkrát za směnu a po skončení posunu v celé stanici dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Na všech záhlavích je odstavování vozidel zakázáno.

Nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel proti jsou uloženy v místnosti pro úschovu zavazadel.

## **65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Dozorce výhybek zpraví výpravčí o změnách ve vlakové dopravě 15 minut po ohlášení změn od provozního dispečera písemně proti podpisu v telefonním zápisníku.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu provádí výpravčí v časovém rozmezí 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

- Při normální činnosti traťového zabezpečovacího zařízení, zjistí výpravčí volnost trati pohledem na monitoru SZZ ESA 11.
- Při poruše SZZ ESA 11 zjistí výpravčí pohledem, že vlak vjel/odjel celý. Zjištěním může pověřit i dozorce výhybek. Hlášení, že vlak vjel/odjel z/do stanice celý, zapíše výpravčí do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

SZZ ESA 11 upozorňuje výpravčího indikací na okolnosti vyžadující zvýšenou pozornost. Jiné pomůcky se nepoužívají. Štítek upozornění je v nabídce SZZ ESA 11 a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí služebního telefonu.

Výpravčí Bohušovice n.O. : 972432685

Výpravčí Roudnice n.L. : 972431496

V případě nutnosti lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Výpravčí může pověřit dozorce výhybek sledováním jízdy vlaků.

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Při normální činnosti ESA 11 zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- V případě, že výpravčí nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem do kolejiště (kromě záhlaví) nebo pochůzkou. Zjištěním může pověřit dozorce výhybek, který volnost vlakové cesty ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Výpravčí a dozorce výhybek zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti a jméno dozorce výhybek).
- Za zjištění volnosti záhlaví, lze považovat zjištění, že poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla telefonická odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čety osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty na SZZ ESA 11 je popsán v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je vložen v příloze č. 5.A SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí dozorce výhybek přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek. Dozorce výhybek ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením, osobně. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

#### **79. Současné jízdni cesty**

Dovolené současné vjezdy jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze č. 6 SŘ.

#### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku.

Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

#### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

#### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být zpraveny o neúčinkování přejezdu v km 484,863 písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše nebo je v anulaci nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojižděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 484,863 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v ŽST Hrobce.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí .
- Opravy vozů se ohlašují do ŽST Lovosice, četaři vozmistrů. Pracoviště je obsazeno v denních směnách, tel. č. 972432533, mobilní telefon číslo 606655328 (vozmistr pro nákladní přepravu).
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra ŽST Lovosice .
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení.
- Výpravčí zajišťuje prostřednictvím komerčního pracovníka ŽST Bohušovice nad Ohří a v jeho nepřítomnosti vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem, pracoviště Lovosice osobní nádraží – pro osobní přepravu.

### **93. Posun mezi dopravami**

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl. 86 SŘ.

### **95. Povolenky**

Ve stanici Hrobce je uložena povolenka pro první traťovou kolej do Roudnice nad Labem a pro druhou traťovou kolej do Bohušovic nad Ohří.

Ve stanici Roudnice nad Labem je uložena náhradní povolenka. Při nemožném dorozumění **platí** pro druhou traťovou kolej do Hrobce jen tato povolenka. Povolenky jsou uloženy v obalu „ MU “ .

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:

Roudnice n.L. RI  
Hrobce Ho  
Bohušovice n.O. Bo

Těchto zkratk se nesmí používat při sepisování písemných rozkazů.

V telefonních dopravních zprávách a hlášení se smí používat názvů:

Bohušovice  
Roudnice  
Hrobce

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří jeden posunovací obvod, svolení k posunu dává v celém obvodu výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Je zakázáno.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Je zakázán v celém obvodu stanice.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Umístění zarážek:

u výpravčího                    2 zarážky

úschovna                        6 zarážek

Dvoupřirubových zarážek je povoleno používat jen k zajištění vozů .

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Mimořádné cesty na manipulační koleje ve stanici lze uskutečnit v případě mimořádných událostí, živelných pohromách a za podmínky, že všechny koleje určené pro jízdy vlaků budou nesjízdné. Mimořádné vlakové cesty, které nejsou dány základní dopravní dokumentací v příloze č.5.A a 6. SŘ, lze uskutečnit a zajistit zabezpečovacím zařízením v souladu předpisů ČD D1, D2, Z2 a T100 . Přechnost vozidel je stejná jako na ostatních kolejích. Vlak musí být zpraven o rychlosti nejvýše 10 km /hod, pokud zástupce SDC Ústí n.L. nestanoví jinak.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

O zařazení do směn v železniční stanici Hrobce rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice. Minimální zácvik výpravčího jsou dvě denní a dvě noční směny. Minimální zácvik dozorce výhybek je jedna směna.

Před zařazením do směn provede výpravčí a dozorce výhybek poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Roudnice nad Labem a Bohušovice nad Ohří jízdou vlakem v kabině strojvedoucího.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn na ostrovní nástupiště, kde je upraven přístup pro cestující na vozíku. Výpravčí na požádání odpovídá za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště a z nástupiště, do vlaku a z vlaku. Výpravčí může pověřit dozorce výhybek.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaku: vlaky elektrické trakce mohou vjet se staženým sběračem z lichého i sudého směru při napěťové výluce trakčního vedení staniční koleje.

Průjezd vlaku: všechny vlaky elektrické trakce mohou projet se staženým sběračem po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí v sudém i lichém směru při napěťové výluce trakčního vedení staniční koleje.

Odjezd vlaku: vysunutím nebo odtažením hnacím vozidlem nezávislé trakce.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

1.Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j. 758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zapracována čl. č.1, 22, 31.A, 54, 55, 56, 77, 82, 92,116,133,137, příloze 5.D, 5.F, 7.B, 18, 26, 29, 51.B, 56, 58 SŘ.

### **141. Bezpečnostní štítek**

**Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.**

**Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)** oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyzoomívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec).“**

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.