



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HRUŠOVANY U BRNA

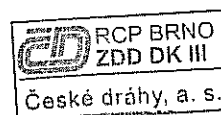
Účinnost od 10.12.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 4634/06 dne 23.11.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 26



ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí	celý staniční řád
Staniční dozorce	celý staniční řád
Osobní pokladník	Článek 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 54, 55, 82, 137, Přílohy 26, 30A, 48, 54, 58
Strojvedoucí	Článek 1, 3, 7, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 62, 65B, 80, 81, 86, 89, 109, 113, 116 Přílohy 1, 14, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58
Vlaková četa	Článek 1, 4, 7, 9A, 14, 58B, 65A, 65B, 82, Přílohy 1, 14, 29, 48, 58
Posunová četa	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 4, 14, 15B, 21, 29, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Hrušovany u Brna** leží v km 125,833 dvoukolejně trati Kúty (ŽSR) - Brno hlavní nádraží podle povahy práce je stanicí smíšenou po provozní stránce je stanicí mezilehlou. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanic je stanice Brno hlavní nádraží.

2. Rozčlenění stanice

Stanice Hrušovany u Brna se člení na obvod **Hrušovany u Brna** a obvod **Židlochovice**. Obvod Hrušovany u Brna je s obvodem Židlochovicemi spojen spojovací kolejí 91. Hranici mezi obvody tvoří seřaďovací návěstidlo Se 10.

Účelové kolejiště SDC Brno – kolej číslo 8b. Viz příloha číslo 12 SŘ. Hranici tvoří námezník výhybky číslo 20.

3. Vlečky

Vlečka **YTONG a. s.** odbočuje z koleje číslo 6 výhybkou číslo 9. Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 SŘ.

Vlečka **ZEMPOMARKET a. s. Hrušovany u Brna** odbočuje z koleje číslo 10 výhybkou číslo 14. V současné době není provozována.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Žabčice** leží v km 123,325 mezi stanicemi Vranovice - Hrušovany u Brna. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Výdejna jízdenek a čekárna je umístěna u druhé traťové koleje. Nástupiště z betonových panelů je u obou traťových kolejí v délce 170 m. Příchod k nástupišti u první traťové koleje je podchodem. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrické osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Vojkovice nad Svratkou** leží v km 128,293 mezi stanicemi Hrušovany u Brna - Modřice. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u druhé traťové koleje. U obou traťových kolejí jsou 170m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrické osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Rajhrad** leží v km 131,634 mezi stanicemi Hrušovany u Brna - Modřice. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Výdejna jízdenek a čekárna je umístěna u první traťové koleje. Nástupiště z betonových panelů je u obou traťových kolejí v délce 170 m. Příklad k nástupišti u druhé traťové koleje je podchodem a výtahy. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrické osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Popovice u Rajhradu** leží v km 133,597 mezi stanicemi Hrušovany u Brna - Modřice. Je trvale neobsazena. U obou traťových kolejí jsou 170m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrickým osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou 3 nástupiště:

1. nástupiště - u koleje číslo 4 z betonových panelů o délce 191 m. Přístup na nástupiště je úroňovým přechodem před výpravní budovou.

2. nástupiště - u koleje číslo 2 z betonových panelů o délce 220 m. Přístup na nástupiště je úroňovým přechodem před výpravní budovou.

3. nástupiště - mezi kolejemi číslo 1 a 5 zvýšené ostrovní nástupiště z betonových panelů v délce 216 m. Přístup na nástupiště je podchodem. Je vybaveno výtahem pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

V budově vedle výpravní budovy je plynová kotelná. Obsluhu provádí výpravčí.

Na nástupišti jsou výtahy pro dopravu cestujících na nástupiště. Obsluhu výtahů provádí cestující.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 25 kv 50Hz.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze číslo 14 SŘ.

Místa (km) napájecích a spínacích stanic:

Napájecí stanice Modřice km 137,835

Spínací stanice Popice km 111,410

Místo pro uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového ovládaní úsekových odpojovačů.

Stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	klika v každém pohonu	1 pár rukavic a galoší

Umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení
Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží:
ÚO 108 - v km 125,043
ÚO 118 - v km 126,230

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6kV-75Hz slouží pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení a staničního vlakového zabezpečovače.
V železniční stanici Hrušovany u Brna je umístěna rozpínací stanice 6 kV v km 125,770. Rozpínací stanice je ovládána ústředně ze stanoviště elektrodispečera SDC Brno, možná je manuální obsluha z dopravní kanceláře. Jistič pro ovládání pohonů vypínačů je v rozvodně NN v rozvaděči RH pole číslo2.
Nouzové vypnutí zajistí elektrodispečer SDC Brno.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Ve stanici Hrušovany u Brna se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 380/220V + sloupová trafostanice 22kv.
Z distribuční soustavy je napájena trafostanice T1 a T2 volným vedením z linky číslo 81/162 a z těchto stanic jsou napájeny:
T1 - celá železniční stanice včetně SZZ
T2 - zások pro SZZ
Stabilní náhradní zdroj není zřízen.
Náhradní napájení SZZ je řešeno jako zásokové duplicitní přípojkou 400 V z trafostanice T2.
Místa transformoven a rozvodů viz tab.

km	značení	napájí
125,900	T1 linka 81	celou ŽST + SZZ
125,100	T2 linka 162	zások pro SZZ

Elektrický ohřev výhybek je instalován na obou zhlavích stanice. Popis, obsluha a údržba zařízení je v příloze číslo 5D SŘ.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. Počet osvětlovacích zařízení v obvodu železniční stanice Hrušovany u Brna, zastávek Žabčice, Vojkovice nad Svratkou, Rajhrad a Popovice u Rajhradu.

počet	umístění	zdroj	výměna-čistění
22	kolejiště	SHC 250 W	ŽST
3	prostory před VB	SON - ET 70 W	SDC SEE
24	OV 1,2,3,4,5,6,7	SHC 400 W	"
8	OV 1,2,3,4,5,6,7	SHC 250 W	"
10	nástupiště	SON 70 W	"
23	podchod	žárovka 36 W	"
22	čekárna, vestibul	žárovka 40 W	ŽST
20	zast. Žabčice	SON - ET 70 W	SDC SEE
4	"	žárovka 40W	ŽST
20	zast. Vojkovice	HST 70 W	SDC SEE
3	čekár. Vojkovice	žárovka 100W	ŽST
18	Rajhrad	HST 70 W	SDC SEE
16	"	žárovka 36 W	ŽST
1	"	HST 70 W	SDC SEE
2	"	HSE 70 W	SDC SEE
19	zast. Popovice	HST 70 W	SDC SEE

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění svítidel 5 m, provádí železniční stanice. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici Hrušovany u Brna u výpravčího.

Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R11 - dopravní kancelář	služební místnosti, čekárna, WC	výpravčí
MSO - dopravní kancelář	osvětlení JŽ, OV, podchod, nástupiště	"
MSEOV1-dopravní kancelář	ohřev výhybek vranovské zhlaví	"
MSEOV2-dopravní kancelář	ohřev výhybek modřické zhlaví	"
DOOZ - dopravní kancelář	osvětlení nástupiště Žabčice, Vojkovice, Rajhrad, Popovice	"
DO 6kV - dopravní kancelář	ovládání 6kV	"

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Brno, OED Vranovice. Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

nákladiště:	2 ks
vranovské zhlaví:	3 ks
modřické zhlaví:	2 ks

10B. Nouzové osvětlení

Nouzově je osvětlen podchod a dopravní kancelář. Napájení osvětlení podchodu a výtahu je z rozvaděče zásukové sítě, který je umístěn v rozvodně NN. Osvětlení dopravní kanceláře je z rozvaděče zásukové sítě dopravní kancelář.

V případě výpadku i záskokové sítě je náhradní osvětlení zajištěno v dopravní kanceláři ruční svítilnou. Dvě ruční svítilny jsou uloženy u výpravčího, který odpovídá za jejich použitelnost. Ostatní prostory stanice jsou neosvětleny.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávek Žabčice, Vojkovice nad Svratkou, Rajhrad a Popovice u Rajhradu je dálkově ovládáno z dopravních kanceláří ŽST Vranovice, Hrušovany u Brna a Modřice. Obsluhu provádí výpravčí stanice ze které vlak odjíždí.

Poruchy hlásí výpravčí mistrovi SDC SEE dílna Vranovice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Nouzový východ je branou v úrovni výtahu, nebo u budovy SZZ na veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři. Otevřená nosítka v počtu 3 kusů a oživovací přístroj jsou uloženy v šatně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Rampa u koleje číslo 12 v km 125,675 - 125,753

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy SZZ jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov, skladišť, bran stanice a od brány areálu OTV jsou zavěšeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy u dozorčího provozu Vranovice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí nemusí uzamknout dopravní kancelář, pokud bude pod dozorem staničního dozorce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (nám. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	823	S1 - L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	802	S2 - L2	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	316	S3 - Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	706	S4 - L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	318	S5 - Lc5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5b	304	Sc5b - L5b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
6	468	Sc6 - L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
6a	59	S6a – Se12	Vjezdová, odjezdová (pouze směr Břeclav) a průjezdná. Délka koleje 6 + 6a 591 m. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje obvod Hrušovany u Brna			
8	247	Se 13 - Se 23	Pro odstavení vozidel
8a	132	Se 24 - Se 25	Pro odstavení vozidel
8b	30	Se 21 - zarážedlo	Účelové kolejiště SDC Brno
10	165	Se 15 - Se 21	Pro odstavení vozidel
12	147	Se 16 - Se 22	Nákladková a vykládková kolej
14	68	Se 17 - zarážedlo	Nákladková a vykládková kolej
manipulační koleje obvod Židlochovice			
101	150	nám. výh. č.103 - 105	Pro odstavení vozidel
103	126	nám. výh. č.104 - 105	Pro odstavení vozidel
105	216	nám. výh. č.104 – zarážedlo	Nákladková a vykládková kolej
spojovací			
91	1941	výh. 9 - výh. 103	Mezi obvodem Hrušovany u Brna a obvodem Židlochovice
odvratné			
5a	45	Se9 - zarážedlo	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez výh. návěstidla	staniční dozorce
2	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	není	"
10	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	není	"	"
13	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	bez výh. návěstidla	"
18	"	"	"	"	není	"
19	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	ano	bez výh. návěstidla	"
21	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"
Vk 1	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník		bez výh. návěstidla	SDC
V3 b	místně	zaměst. řídicí posun	"	není	odrazky	"
Vk 2	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník		bez výh. návěstidla	SDC
Vk 3	"	"	"		"	"
Vk 4	"	"	"		odrazky	"
Vk 5	"	"	"		bez výh. návěstidla	"
Vk 6	"	"	"		odrazky	"
Vk 7	"	"	"		bez výh. návěstidla	"

Obvod Židlochovice						
Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
102	místně	zaměst. řídící posun	výměnový zámek, ■ typ klíče 17	není	ne	staniční dozorce
103	"	"	-	"	"	"
104	"	"	-	"	"	"
105	"	"	-	"	"	"
ZVkl	"	"	výměnový zámek, ● typ klíče 4		"	SDC

Všechny výhybky patří do obvodu výpravčího.

Přenosné výměnové zámky v počtu 8 kusů a přenosné uzamykatelné výměnové zámky v počtu 7 kusů jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 23, 24, 25, 26, 27 a 28 jsou vybaveny nerozřezným systémem zabezpečení výhybek v souladu s rozhodnutím DDC O14 č. 60/99-h-O14, t. j. přestavníky jsou nerozřezné a výhybky pro kontrolu polohy výhybky jsou doplněny snímači polohy.

Klíky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v počtu 8 kusů v dopravní kanceláři.

Výhybka V3b není vybavena kolejovým obvodem, ovládá se z PSt. 1b z JOP, lze přestavovat nouzově za splnění podmínek dle přílohy 5A SŘ.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybky číslo 102 a ZVkl1 má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě vrchního přednosty náměstek vrchního přednosty – dopravní, přednost a dozorcí.

Označení pečetidla:

vrchní přednost ČSD PO Brno 26

náměstek vrchního přednosty – dopravní ČSD PO Brno 14

přednost ČSD PO Brno 236

dozorčí ČSD PO Brno 165

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s rychlostní návěstní soustavou. Jedná se o reléové zabezpečovací zařízení SZZ ETB s počítačovým ovládním z "Jednotného obslužného pracoviště" s bezpečným povelováním a zobrazováním. Řídící stanoviště SZZ ETB je umístěno v dopravní kanceláři.

Návěstidla jsou světelná typu AŽD, kolejové obvody jsou dvoupásové s napájecí frekvencí 275 Hz. Všechny výhybky a výkolejky jsou přestavovány ústředně pomocí elektromotorických přestavníků EP 600. Na výhybkách v hlavních kolejích je v souladu s rozhodnutím dle č. j. 60/99-h-O14 ze dne 30.8.1999 použit nerozřezný systém zabezpečení výhybek (nerozřezný přestavník a snímač polohy jazyků pro kontrolu přiléhání jazyku při jízdě přímým směrem a současně kontroluje najetí vozidla z nesprávného směru při rozřezu výhybky).

Mezi výhybkami číslo 6 a 7, 21 a 22, 13 a 14, 18 a 19, 14 a 15 je neprofilovaný styk.

Přenos návěstí vlakového zabezpečovače v celé jízdni cestě je pouze v koleji č. 1 a 2. Při jízdách po předjízdňných kolejích nebo po 1. a 2. koleji při jiné poloze výhybek než základní je přenos pro vlakový zabezpečovač pouze ve staniční koleji. Kódování při zastavení vlaku na staniční koleji je ukončeno za tři minuty od obsazení staniční koleje.

Pomocné stavědlo Pst. 1a/b jsou vybavena řadiči pro jednotlivé přestavování výhybek a výkolejek, kde na seřadovacích návěstidlech se rozsvítí návěst "Posun povolen" automaticky podle polohy výhybek. Pomocné stavědlo Pst. 2 je cestového systému, tzn. obsluhující pracovník neovládá jednotlivé výhybky, ale pomocí tlačítek si volí kolej z/na kterou chce posunovat.

Popis zařízení a jeho obsluha je v příloze číslo 5A SŘ .

Ve stole JOP na samostatné desce je umístěno tlačítko "Nouzové vypnutí napájení", jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi reléového sálu a v místnosti kabelového rozvodu v budově SZZ.

Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události.

Klíče od pomocného stavědla Pst. 1a/b a Pst. 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Vranovice - Hrušovany u Brna a Hrušovany u Brna - Modřice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový obousměrný automatický blok (UAB typ AŽD 3-74). Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 5A SŘ.

Mezistaniční úsek Vranovice - Hrušovany u Brna je rozdělen do pěti traťových oddílů a mezistaniční úsek Hrušovany u Brna - Modřice je rozdělen do sedmi traťových oddílů, vždy čtyři od stanice jsou zobrazené na reliéfu JOP.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla světelná				
1 L	124,542	výpravčí z JOP		od krajní výhybky 268 m, telefon
2 L	124,542	- " -		od krajní výhybky 268 m, telefon
1 S	126,641	- " -		od krajní výhybky 283 m, telefon
2 S	126,641	- " -		od krajní výhybky 283 m, telefon
Odjezdová návěstidla světelná				
L 1	126,054	výpravčí z JOP		
L 2	126,052	- " -		
L 4	126,014	- " -		
L 6	125,964	- " -		
S 1	125,230	- " -		
S 2	125,251	- " -		
S 3	125,347	- " -		
S 4	125,308	- " -		
S 5	125,354	- " -		
S 6a	125,373	- " -		omezení platnosti návěstidla
L 5b	126,053	- " -		
Cestová návěstidla světelná				
Lc 3	125,672	výpravčí z JOP		
Lc 5	125,672	- " -		
Sc 5b	125,749	- " -		
Sc 6	125,496	- " -		omezení platnosti návěstidla
Předvěstí světelná				
2-1235 poslední náv. UAB, předvěst náv. 2L	123,540	výpravčí z JOP + činnost UAB		telefon
1-1235 poslední náv. UAB, předvěst náv. 1L	123,540	- " -		telefon
1 - 1276 poslední náv. UAB, předvěst náv. 1S	127,645	- " -		telefon
2 - 1276 poslední náv. UAB, předvěst náv. 2S	127,645	- " -		telefon
Seřadovací návěstidla světelná				
Se 1	124,592	výpravčí z JOP		ve funkci označnicku
Se 2	124,592	- " -		ve funkci označnicku
Se 3	124,810	- " -		trpasličí

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 4	124,810	- " -		- " -
Se 5	125,134	- " -		- " -
Se 6	125,148	- " -		z vlečky YTONG
Se 7	125,156	- " -		trpasličí
Se 8	125,175	- " -		
Se 9	125,273	- " -		trpasličí
Se 10	125,280	- " -		omezení platnosti návěstidla
Se 11	125,283	- " -		omezení platnosti návěstidla
Se 12	125,432	- " -		trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 13	125,521	- " -		trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 14	125,540	- " -		omezení platnosti návěstidla
Se 15	125,572	- " -		trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 16	125,600	- " -		trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 17	125,608	- " -		omezení platnosti návěstidla
Se 21	125,737	- " -		
Se 22	125,745	- " -		
Se 23	125,765	- " -		
Se 24	125,839	- " -		
Se 25	125,971	- " -		
Se 26	126,031	- " -		trpasličí
Se 27	126,145	- " -		- " -
Se 28	126,146	- " -		- " -
Se 29	126,358	- " -		- " -
Se 30	126,358	- " -		- " -
Se 31	126,591	- " -		ve funkci označníku
Se 32	126,591	- " -		ve funkci označníku
seřadovací návěstidla mechanická				
	125,232	neměnné		zarážedlo kol. č.5a
	125,675	neměnné		zarážedlo kol. č.14
	126,064	neměnné		vrata garáže SDC v kol. č. 8b

Omezení platnosti návěstidla = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost před předáním obsluhy na pomocné stavědlo vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

1. Traťový okruh Hrušovany u Brna - Vranovice,
Hrušovany u Brna - Modřice
2. Přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům 1L, 2L, 1S, 2S,
3. Místní okruh k pomocným stavědlům.
4. Dispečerské spojení s provozním dispečerem.
5. Účastnický okruh služební telefonní sítě.
6. Nehodový spoj Břeclav – Brno.

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače a náhradního telefonního zapojovače jsou uloženy v příloze č. 5 I SŘ.

Dálnopisné spojení

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti "Manipulační kancelář Brno hlavní nádraží" (zstbnohmankan@mail.cd.cz).

E-mailová adresa výpravčího ŽST Hrušovany u Brna:
zsthubdd@epos.cd.cz

Staniční rozhlas:

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením sloužícím k informování cestujících ve stanici a na zastávkách a informování a dávání pokynů zaměstnancům v dopravním provozu.

Pro informaci cestujících na zastávkách slouží rozhlasové zařízení "TORNZ".

Pokyny k obsluze jsou uloženy v příloze 5 I SŘ.

Pro informování cestujících ve stanici slouží -"Hlasový informační systém" pro hlášení do staničního rozhlasu ovládaný počítačovým systémem.

Ovládání staničního rozhlasu je z telefonního zapojovače výpravčího a je rozděleno na tři okruhy: vranovické zhlaví

nástupiště

modřické zhlaví

Rozhlasníky vybavené zpětným dotazem jsou uvedeny v příloze 5 FSŘ

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Radiové spojení je uskutečňován simplexním spojením, t.j. předáváním zpráv a informací se uskutečňuje mluveným slovem vždy v jednom směru. Radiostanice určené pro Mn vlaky pracují na těchto kmitočtech:

1. kanál 157,450 Mhz (pro liché vlaky)

2. kanál 158,375 Mhz (pro sudé vlaky)

Rádiové spojení lze použít pro spojení výpravčího s ostatními zaměstnanci při práci v kolejišti.

O použití kmitočtu rozhodne výpravčí.

Pokyny pro obsluhu a "Provozní řád radiových sítí" jsou uloženy v příloze číslo 21 SŘ.

Služební mobilní telefon má přidělen přednosta a dozorčí.

Požární signalizace: V dopravní kanceláři je umístěna elektrická požární signalizace (EPS) typu MHU 103 pro optické a akustické návěštění případně vzniklého požáru v kontrolovaných prostorách. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5 I SŘ.

Výpočetní technika:

Na pracovišti výpravčího je umístěn počítač s úlohou IT CEVIS, APM DK – elektronický dopravní deník a HELCO.

Poruchy v komunikaci v úloze APM DK ohlásí výpravčí na tel. 972 110 000. Pokyny k úlohám jsou uloženy v příloze č. 24.

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení má výpravčí k dispozici dvě pracoviště hlavní a záložní. Každé pracoviště obsahuje zadávací počítač, barevný monitor se zobrazením stanice a černobílý monitor pro technologická hlášení.

Další počítač slouží pro informování cestujících - "Hlasový informační systém" pro hlášení staničního rozhlasu.

Vyhodnocovací zařízení

Vyhodnocovací jednotka diagnostiky kolejových vozidel ASDEK je umístěna v ŽST Brno-Horní Heršpice. Provádí zpracování dat přicházejících z traťové části umístěné v km 128,780 poblíž zastávky Vojkovice nad Svratkou.

Ostatní informační zařízení tvoří centrálně řízené hodiny s umístěním v dopravní kanceláři, na nástupišti, ve vestibulu a ostatních provozních místnostech zaměstnanců stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty - technický.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností:

- náměstci vrchního přednosty UŽST,
- přednost ŽST,
- vedoucí ekonomiky,
- IŽD, technolog, systémový specialista,
- dozorčí provozu, dozorčí přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno hl. n. je vedoucím směny všech železničních stanic obvodu uzlové železniční stanice Brno hl. n. Obsazení nepřetržitě.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorcímu provozu ve směnách Brno hl. n. Obsazení nepřetržitě.

- na přístupové cestě přes kolejiště k nástupišti, vyhrazené pouze pro zaměstnance ČD, odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít podchodu,
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis Dopravní deník,
- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- při odstavení hnacího vozidla ve stanici, odevzdá strojvedoucí klíče výpravčímu v dopravní kanceláři,
- vydává dispozice k oběhům souprav,
- přebírá hlášení zaměstnance DKV o výsledku technické prohlídky,
- zpravuje zaměstnance DKV o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků, o zpoždění vlaků a o vlacích které je třeba přednostně nebo mimořádně prohlédnout,
- sepisuje *Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech*,
- sepisuje *Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,
- přebírá od vedoucího obsluhy vlaku *Záznam vozových závad*,
- vozy odstavené z provozu s tiskopisem *záznam vozových závad* запиše do *Záznamní knihy technické služby vozové*, polepí a nahlásí zaměstnancům DKV,
- zprostředkuje hlášení zaměstnance DKV vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby,
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení,
- o zpoždění vlaku osobní dopravy informuje osobního pokladníka a zaměstnance zast. Žabčice, Vojkovice nad Svratkou a Rajhrad.
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zabezpečovacího zařízení, porucha zařízení na výdej jízdenek apod.) vyhlásí odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky,

- sleduje dobu odstavení kolejových vozidel podle údajů v *Zápisníku vozů*. Dlouhodobě odstavená vozidla (viz. příloha 25 k ČD D2) zapíše v Odevzdávce dopravní služby.
- sepisuje *Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce ŽST Vranovice - obsazení v době dle pracovní náplně.

- provádí údržbu výhybek,
- na pokyn výpravčího provede přípravu vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti,
- na pokyn výpravčího přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě.

V případě nutnosti a po dohodě s dozorčím provozu ve směnách Brno hlavní nádraží si výpravčí vyžádá staničního dozorce ŽST Vranovice i v jinou než určenou dobu.

Pomocná stavědla

Pst. 1a je umístěno u výhybky č. 12.

Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky č. 11/Vk4, 12, 13/Vk6, 15 a 16. Výhybky č. 7, 9, 14, V3b a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 jsou po převzetí obsluhy zabezpečeny. Umožňuje posun z koleje č. 91 na koleje č. 6 – 14.

Pst. 1b je umístěno u výhybky č. 12.

Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky č. 14 a V3b, umožňuje posun na vlečku ZEMPOMARKET a.s. Hrušovany u Brna.

Pst. 2 je umístěno u výhybky č. 19.

Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky č. 18 a 19, umožňuje posun na/z koleje č. 8a na koleje č. 8, 10 a 12.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

U nákladních vlaků s obsluhou vlaku přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla obsluha vlaku. U ostatních vlaků přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla (u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla) strojvedoucí.

U vlaku s obsluhou vlaku provede zkoušku brzdy, vyhotoví vlakovou dokumentaci a zprávu o brždění obsluha vlaku.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování V rozkazů používá výpravčí výpočetní techniku. Pokyny k úloze jsou uloženy v příloze č. 24.

Prvopisy vydaných rozkazů ukládá výpravčí po 50 kusech podle pořadového čísla.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku dopravní služby provádí v *Knize odevzdávky dopravní služby*, v *Elektronickém dopravním deníku* (při poruše *Elektronického dopravního deníku* v *Dopravním deníku*) a v *Telefonním zápisníku*.

Za odevzdávku dopravní služby v *Elektronickém dopravním deníku* se považuje přihlášení/odhlášení se do počítače s využitím přihlašovacího jména a hesla.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody zajistí výpravčí pojížděné a odvrátne výhybky a výkolejky nouzovým závěrem jízdní cesty dle přílohy č. 5A SŘ *Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB* čl. 161 až 165.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vedení dopravního deníku na počítači:

Obsazení stanovišť a zápis počasí se eviduje ve volném řádku v nabídce „jiné zápisy“.

Napětová výluka se zapíše do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění.

Číslo/druh vlaku se zapisuje do samostatných sloupců.

Zaveden sloupec *Směr* pro zápis směru jízdy vlaku.

Traťová a staniční kolej se nezapisuje ve zlomku, ale do samostatných sloupců.

Skutečný odjezd - lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.

Hlášení staničního dozorce, že vlak vjel celý, zapisuje výpravčí do sloupce K2. Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty do sloupce S1.

Při zápisu PMD nelze uvádět typ vozidla, zapíše se druh PMD dle nabídky počítače.

Volnost, sjízdnost koleje a přechodné omezení traťové rychlosti přes pracovní místo po výluce se zapisuje do *Telefonního zápisníku* výpravčího.

Zahájení a ukončení vedení dopravního deníku na počítači zapíše výpravčí červeně na volný dvouřádek *Dopravního deníku*.

Dopravní deník v případě poruchy EDD

Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do upraveného sloupce číslo 10, hlášení, že vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12.

Staniční dozorce hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapíše do upraveného sloupce číslo 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád v obvodu Hrušovany u Brna je 2,5 ‰ směrem k ŽST Vranovice.

Stavební spád na spojovací koleji číslo 91 je 15 ‰ směrem ke kolejím č. 101 -103.

Koleje č. 101 - 103 jsou na spádu 5 ‰ směrem k ukončení koleje.

Zarážky se kladou na kolejnicový pás bližší k výpravní budově, u vyvýšených nástupišť na vzdálenější kolejnicový pás od nástupiště.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Na kolejích č. 91, 101, 103, 105 musí být odstavená vozidla po ukončení posunu zajištěna proti ujetí uzamykatelnou podložkou z obou stran.

Zaměstnanec, který provedl odstavení vozidel na kolejích 91,101,103 a 105, nahlásí výpravčímu místo odstavení vozidel. Takto odstavená vozidla jsou pak předmětem odevzdávky dopravní služby výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze zajistit stojící vlak proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:

- strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel,
- zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě týkající se osobní dopravy ohlásí výpravčí osobním pokladníkům.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd může výpravčí ohlásit pomocí výpočetní techniky v úloze *APM DK – dopravní deník a Plánování*. Pokyny jsou uvedeny v příloze č. 24.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničním dozorcem.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Upamatovací pomůcky jsou součástí SZZ ETB. Výpravčí je zavádí obsluhou JOP.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení nebo spojení které je nahrazuje použije výpravčí tato náhradního spojení:

- spojení služební telefonní sítě - Vranovice 26395
Modřice 26495
- dispečerské spojení
- nehodové spojení
- mimodrážní spojení Vranovice 9726 26395
Modřice 9726 26495

Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod A - od vjezdových návěstidel 1 S a 2 S po hrot jazyka výhybky číslo 19.

Obvod B - od hrotu jazyka výhybky číslo 19 po úroveň vjezdových návěstidel 1 L a 2 L.

Za volnost vlakové cesty v obou obvodech odpovídá výpravčí.

Volnost vlakové cesty výpravčí zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení musí být volnost vlakové cesty zjištěna pohledem na úsek koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Z důvodů vybavení ŽST kolejovými obvody je možné zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na monitor JOP. U málo poježděných výhybek č. 7/9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21 a Vk1 až 7 v případě, že zařízení JOP upozorní na potvrzovací sekvenci "Profil" zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je-li nutné zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje, (v případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení) může výpravčí přidělit samostatný obvod odpovědnosti staničnímu dozorcí.

Při přidělení samostatného obvodu odpovědnosti staničnímu dozorcí:

- výpravčí vydá staničnímu dozorcí příkaz k provedení přípravy vlakové cesty,
- provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce osobně nebo telekomunikačním zařízením,
- hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se zapisuje dle článku 63.

Přezkoušel-li staniční dozorce správnou polohu výhybky na místě (při nepřiděleném samostatném obvodu odpovědnosti) ohlásí přezkoušení správné polohy výpravčímu a poznamená to do telefonního zápisníku např. takto: *Výhybka číslo 3 postavena (a uzamčena) na kolej číslo 2 Koudelka.*

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou povoleny dle závěrové tabulky přílohy číslo 6 SR.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Modřic, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti je třeba respektovat pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

Jízdu vlaku sleduje výpravčí.

Přepravní úkony u vlaku vykonává výpravčí.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, kdy by mohli být cestující ohroženi jízdou vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nařídí výpravčí doprovodu vlaku uzavření dveří a obsluze vlaku střežení nástupiště a přechodů. Dále výpravčí zpraví strojvedoucího (případně zaměstnance řídicího posun) o této skutečnosti a o jízdě se zvýšenou opatrností kolem nástupiště.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce, je-li přítomen.

Závady na vozech, vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapíše výpravčí do *Záznamní knihy technické služby vozové.*

Záznamní knihy technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí.

Odstavený vůz z provozu pro technickou závadu nahlásí výpravčí do DKV Brno.

Za provádění "prohlídky vozů" odpovídá výpravčí.

Kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Komerční zápis na násilná poškození a úbytky soukromých vozů odesílaných do plánované údržby sepíše vozový disponent Brno hlavní nádraží podle podkladů od výpravčího.

93. Posun mezi dopravkami

Výpravčí zjistí volnost mezistaničního úseku pohledem na monitor JOP. V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení si vyžádá odhlášku za posledním vlakem.

95. Povolenky

Traťová kolej	Směr	Barva	Evidenční číslo	Uložena v dopravně
1	Hrušovany u Brna – Vranovice	červená	2592/7	Hrušovany u Brna
2	Hrušovany u Brna - Modřice	modrá	2593/7	Hrušovany u Brna
1	Hrušovany u Brna – Modřice	červená	2592/6	Modřice
2	Hrušovany u Brna - Vranovice	modrá	2593/6	Vranovice

Povolenky jsou uloženy v obalu **Mimořádné události**.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno užívat zkráceného názvu ve znění:

Vranovice Vr

Hrušovany u Brna Hr

Modřice Mo

Při telefonních a dopravních hlášení se sousedními dopravkami je povoleno používat zkráceného názvu Hrušovany u Brna ve znění Hrušovany.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody.

Obvod A - koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5 a 5b od úrovně návěstidel 1L, 2L po úroveň návěstidel 1S, 2S.

Obvod B - koleje číslo 8a, 8, 10 a 12 od úrovně brány trakčního vedení č. 43 – 44 po návěstidlo Se 25 v koleji č. 8a.

Obvod C - koleje číslo 8, 10, 12 a 14 od úrovně brány trakčního vedení č. 43 – 44 po návěstidla číslo 12, kolej číslo 6 a 6a od návěstidla číslo L6 po návěstidlo Se 10.

Obvod D – obvod Židlochovice, od návěstidla Se 10 po ukončení koleje.

Posunovací obvody jsou přiděleny výpravčímu.

Předáním obsluhy pomocného stavědla Pst.1 (Pst. 2) je posunovací obvod C (B) přidělen zaměstnanci obsluhujícímu pomocné stavědlo.

Posunovací obvod D je přidělen zaměstnanci řídicímu posun v obvodu.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládanou jízdou vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Posun s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Na vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody upozorní zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

Při posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody ohlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu uvolnění kolejových (výhybkových) obvodů.

Výpravčí při obsluze staničního zabezpečovacího zařízení postupuje dle doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (příloha 5A SŘ). Výpravčí musí pohledem kontrolovat volnost kolejí a výhybek, sledovat indikace obsazení a uvolnění kolejových obvodů a zhasínání kontrolních světel návěstidel.

Posun v obvodu Židlochovice.

Svolení výpravčího k posunu do obvodu Židlochovice je současně svolením k posunu na všech kolejích tohoto posunovacího obvodu a svolením k posunu zpět k návestidlu Se 10.

Při jízdě do posunovacího obvodu Židlochovice, zaměstnanec řídící posun zastaví s posunovým díl před první výhybkou, a další jízdu dovolí až po kontrole správné polohy výhybek v posunové cestě.

111. Posun na kolejích ve spádu

Na dráze-vlečce YTONG a. s. je spád větší jak 15 ‰.

Na spojovací koleji č. 91 je spád 15 ‰.

Na kolejích č. 6, 8, 10, 12 a 14 není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provede výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

počet zarážek	místo uložení
10	ve skladišti mazadel

2 ks uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skladišti zavazadel a spěšnin.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba poznání je jedna denní a jedna noční směna.

S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů a pochůzkou v celém obvodu stanice.

S traťovými poměry se seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na 3. nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je výtahem. Při poruše výtahu zajistí výpravčí na požádání bezpečný přístup na nástupiště přes úrovněvé přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem je dovolen po hlavních staničních kolejí z obou směrů.

Vjezd vlaků elektrické trakce setrvačností se staženým sběračem je dovolen z obou směrů.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače.

Vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) požádá o zavedení štítku osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí dokumentuje zavedení štítku v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat čas zavedení štítku, konkrétní místo práce, jméno a příjmení zaměstnance, způsob vyrozumívání a případné další potřebné informace.

Při osobní žádosti vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) zápis spolupodepíše, při telefonické žádosti výpravčí oznámí vedoucímu prací (osamělému zaměstnanci) své jméno, příjmení a číslo záznamu z telefonního záznamníku.

Bude-li práce prováděna v obvodu pomocného stavědla, musí výpravčí o bezpečnostním štítku vyrozumět staničního dozorce ještě před předáním obsluhy na pomocné stavědlo.