



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HRUBÁ VODA

Účinnost od: 01. 07. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová v.r.

.....
Vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č. J. : 1210/05 dne: 7.6.2005

Ing. Jiří Kloutvor CSc v.r.

.....
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 22 (dvacetdva)

S účinností od 1. 7. 2005 ruším platnost:

- Staničního řádu ŽST Hrubá Voda vydán 01. 12. 2003 pod Č. J. : 348/03-DK
- Rozkaz vrchního přednosty UŽST Olomouc k ZDD čís. 1/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č. J.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil	Dne	Podpis

¹⁾Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST , přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, vedoucí zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností dle čl. 55 SŘ, výpravčí	úplná znalost včetně příloh
Staniční dozorce	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 103, 104, 109, 112, 115, 116, 127, 133, 137, 141. Příloha: 1, 4, 5A, 6, 7, 8, 15B, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 58.
DKV - strojvedoucí, - kontrolor vozby	Článek 1, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 14, 21, 29, 58.
SDC - strojvedoucí - kontrolor vozby - zaměstnanec s odbornou zkouškou D-O4	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 109, 112, 115, 116, 127. Příloha: 1, 21, 29, 48, 58.
vlaková četa posunová četa vedoucí posunu posunovač	Článek 1, 3, 7, 10A, 13, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 75, 86, 89, 92, 93, 100, 103, 109, 112, 115, 116, 127 Příloha: 1, 4, 19, 21, 29, 31, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Hrubá Voda leží v km 19,442 jednokolejně trati Krnov - Olomouc hl.n.

Je stanicí:

- Smíšenou podle povahy práce
- Mezilehlou po provozní stránce s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **Olomouc hl. n.**

3. Vlečky

- Vlečka „VIAVODA“ odbočuje v km 17,401 výhybkou K1 mezi stanicemi Hrubá Voda - Hlubočky. Smlouva o provozování drah na jejím styku je v příloze č. 4 staničního řádu ŽST Hlubočky.

4. Hlásky (hradla), odbočky, a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Hláška Jívová leží v km 25,165 mezi stanicemi Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda. Km polohy oddílových návěstidel jsou uvedeny v tabulce článku 31B SŘ.
- Zastávka Hrubá Voda - Smilov leží v km 22,244 mezi stanicemi Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda.
- Zastávka Hrubá Voda zastávka leží v km 17,899 mezi stanicemi Hrubá Voda - Hlubočky.
- Hláška Jívová je administrativně a účetně je přidělena stanici Velká Bystřice. Slouží k řízení sledů vlaků a je zařízení pro odbavování cestujících a zavazadel. Osvětlení zastávky je elektrické a je ovládáno ručně hláskářem. Má nekryté nástupiště o délce 120 m s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice a čekárnu pro cestující.
- Zastávka Hrubá Voda - Smilov je neobsazena a je zařízení pro nástup a výstup cestujících. Má nekryté nástupiště s jednou nástupní hranou o délce 120 m s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice a přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky
- Zastávka Hrubá Voda zastávka leží v km 17,899 mezi stanicemi Hrubá Voda - Hlubočky. Je neobsazena. Má nekryté nástupiště s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice o délce 120 m a přístřešek pro cestující. Osvětlena je elektricky. Osvětlení je ovládáno automaticky. Je vybavena rozhlasem ovládaným z ŽST Hrubá Voda výpravčím.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících do vlaku a z vlaku jsou vybudována zpevněná nástupiště z betonových panelů s nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice:

Mezi kolejemi č. 1 a 3 v délce 165m

Mezi kolejemi č. 3 a 5 v délce 165 m.

Uprostřed obou nástupišť je jeden společný přechod o šíři 4m v koleji č. 3 a 5, mezi kolejemi č. 3 a 1 je přechod o šíři 3 m a mezi kolejemi č. 1 a 2 je přechod v šíři 2m.

Vchod a východ na nástupiště je vestibulem výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod vody je veden vnitřním systémem. Hlavní čerpadlo s tlakovou nádobou je v přední části sklepa provozní budovy. Zdrojem užitkové vody je studna na krytém nástupišti.

- Otop dopravní kanceláře je zajištěn elektrickými přímotopy a lokálně kamny na tuhá paliva.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení ŽST Hrubá Voda je provedeno ze SME a. s. elektrickou přípojkou z rozvodné sítě RZ Olomouc - linkou vn 22 kV s úsekovým odpojovačem US T6 na venkovní příhradovou trafostanici TS 66405 - 22/0,4 kV pro odběry EOv a pro ostatní objekty ŽST Hrubá Voda
- Venkovní příhradová trafostanice TS 66405 - 22/0,4 kV je umístěna v km 19,700 na louce přes řeku Bystřici.
- Elektrický ohřev výhybek (dále EOv) je napájen ze sloupové venkovní trafostanice TS 66405 - 22/0,4 kV. Je ovládán z rozváděče **r OV**, který je umístěn v dopravní kanceláři. Zařízení smí obsluhovat pouze výpravčí ve službě. EOv je provedeno na výhybkách na zhlaví 1 - od Domašova nad Bystřicí výhybky čís. 1, 2 a na zhlaví 2 od Hluboček na výhybkách čís. 5 a 6. ROv je rozdělen do dvou samostatných větví. Větev čís. 1 výhybky čís. 1 a 5. Větev čís. 2 pro výhybky čís. 2 a 6. Jednotlivé větve jsou ovládány samostatnými jističi z ovládací skříně na stěně v dopravní kanceláři. Zapnutí jednotlivých větví signalizuje světelná návěst modré barvy. Z důvodu hospodárnosti a dodržení instalovaného příkonu se zapíná jen nejnutnější počet větví. Další pokyny jsou uvedeny v příloze čís. 5D SŘ.

10.A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující ŽST Hrubá Voda a zastávka Hrubá Voda je provedeno jako celkové.
- Venkovní osvětlení ŽST Hrubá Voda je provedeno v úseku km 18,960 - 19,820.

Osvětlení v ŽST Hrubá Voda:

Zařízení	Umístění	Počet
Osvětlovací stožáry JŽ se spouštěcím zařízením	Celý obvod ŽST	25
Osvětlovací stožáry JŽ bez spouštěcího zařízením	Osvětlovací stožáry JŽ čís. 16, 17, 18	3

Osvětlení na zastávce Hrubá Voda

Zařízení	Umístění	Počet
Perónní stožáry	Obvod zastávky	5

- Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly.
- Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.
- Uživatelem je ŽST Hrubá Voda, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5m a svítidel se spouštěcím zařízením.
- Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Hrubá Voda a jsou uloženy u staniční dozorce.

Umístění rozváděčů ŽST Hrubá Voda:

číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
R1	Dopravní kancelář	Celá ŽST	Výpravčí ve službě	Hlavní vypínač ŽST
RS	Skladiště	Skladiště	Zaměstnanci ŽST	
RESSZT	RD 1, 2	Zabezpečovací Zařízení	Zaměstnanci SSZT	
RE	Byty	Byty	Nájemníci	Ze sítě SME a. s.

- Umístění rozváděčů na zastávce Hrubá Voda zastávka:
Rozváděč RE je umístěn ve službě neobsazené zastávky.
 - Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení:
 - Provádí se dle osvětlovacího kalendáře
 - Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
 - Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST Hrubá Voda nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc.
- Použité světelné zdroje ŽST Hrubá Voda

Počet	Druh	Zdroj
25	Osvětlovací stožáry JŽ	Výbojky SHLP 210 W
3	Osvětlovací stožáry JŽ	Výbojky SHLP 340 W

Použité světelné zdroje zastávky Hrubá Voda zastávka

Počet	Druh	Zdroj
5	Perónní stožáry	Výbojky SON 100 W

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, OED Olomouc.
- Osvětlení v ŽST je zapínáno a vypínáno ručně z dopravní kanceláře Hrubá Voda
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření v ŽST Hrubá Voda odpovídá výpravčí ve službě. Osvětlení na zastávce Hrubá Voda je zapínáno a vypínáno fotobuňkou
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Stojan číslo	Km
ZP 1	19,730
ZP 2	19,502
ZP 3	19,370
ZP 4	18,970

10.B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení je možno použít dvou plynových lamp. Lampy jsou umístěny v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá výpravčí.
- Zásuvka nouzového napájení zabezpečovacího zařízení je instalována na reléovém domku RD3 vlevo od výpravní budovy.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci stanice při cestě do zaměstnání na místo pracoviště používají veřejnou komunikaci.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Malá příruční lékárnička je uložena v dopravní kanceláři. 3 příkrývky a jedny nosítka jsou uloženy v sousední místnosti dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Do volného schůdného a manipulačního prostoru zasahují

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km
Stožárové návěstidlo odjezdové L3 u koleje čís. 3	19,075
Opakovací návěstidlo OPř L3 u koleje čís. 3 vpravo	19,325
Opakovací návěstidlo OPř L3 u koleje čís. 1 vlevo	19,325

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od provozních místností jsou u výpravčího.
- Klíče od reléových objektů a místnosti SSZT pracoviště Hrubá Voda jsou zapečetěny na hradlové skříni ústředního stavědla v dopravní kanceláři.
- Klíče od zastávky Hrubá Voda a náhradní klíče jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Neobsazená služební místnost se při odchodu zamkne

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. čís., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	579	L1 - S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	579	L2 - S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	579	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
Manipulační			
5	336	výkolejek Vk1, Vk2	VNVK

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně PST1	výpravčí st. dozorce	elektromotorický přestavník	elektrický	elektricky	staniční dozorce
2	ústředně PST1	výpravčí st. dozorce	elektromotorický přestavník	elektrický	elektricky	staniční dozorce
3	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís.20, Δ		elektricky	staniční dozorce
4	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís. 7, Δ		elektricky	staniční dozorce
5	ústředně PST1	výpravčí st. dozorce	elektromotorický přestavník	elektrický	elektricky	staniční dozorce
6	ústředně PST1	výpravčí st. dozorce	elektromotorický přestavník	elektrický	elektricky	staniční dozorce
Vk1	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís.13 O			staniční dozorce
Vk2	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís. 3 O			staniční dozorce

- Pro případ poruchy světelných kontrol polohy výměn (ztráta dohledu) jsou v dopravní kanceláři čtyři uzamykatelné přenosné výměnové zámky. Všechny zámky jsou opatřeny visacím zámkem pro uzamčení. Náhradní klíče jsou ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Jsou označeny štítky „BH1V, BH2V, BH3V, BH4V, .“
- Dvě kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výsledný hlavní klíč od uzamčené výhybky čís. 3 a výkolejky Vk1 je zajištěn zabezpečovacím zařízením v elektromagnetickém zámku EZ1 .
- Výsledný hlavní klíč od uzamčené výhybky čís. 4 a výkolejky Vk2 je zajištěn zabezpečovacím zařízením v elektromagnetickém zámku EZ2
- Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a kovových podložek jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče a kliky smí staniční dozorce použít pouze na rozkaz výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice ŽST Velká Bystřice nebo dozorčí. Pečetidlo má číslo 406.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením elektromechanickým 2 kategorie se světelnými návěstidly, kolejovými a výhybkovými obvody. Ústředně stavěné výhybky čís. 1, 2, 5 a 6 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou koncové polohy jazyků a jsou obsluhovány výpravčím z ústředního stavědla.

- Posun na manipulační kolej čís. 5 od Domašova nad Bystřicí je umožněn po ruční obsluze výkolejky Vk1 a výhybky čís. 3.
- Posun na manipulační kolej čís. 5 od Hluboček je umožněn po ruční obsluze výkolejky Vk2 a výhybky čís. 4. Kontrolní prvky jsou na indikační desce ústředního stavědla v dopravní kanceláři. Posun je nezabezpečovaný.
- Výpravčí může dle provozní situace předat obsluhu výhybek na pomocná stavědla PSt1 v km 19,748 a PSt2 v km 19,192. Obsluha PSt. je popsána v příloze 5A staničního řádu.
- Neprofilovaný styk je umístěn:
 - Na první koleji mezi výhybkami čís. 1, 2
 - Na první koleji mezi výhybkami čís. 5, 6.
 - Na druhé koleji u námezničku výhybky čís. 1.
 - Na třetí koleji u námezničku výhybky čís. 6. Jejich činnost nezajišťuje volnost průjezdného průřezu mezi kolejemi čís. 1, 2 a 3.
- Elektromagnetické zámky jsou dva
EZ1 u výhybky čís. 3
EZ2 u výhybky čís. 4
- Klíč od PSt1 a PSt2 je uložen na pracovišti staničního dozorce v dopravní kanceláři
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny je zaplombován ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úsek Hrubá Voda - Hlubočky je TZZ 3 kategorie a je vybaven automatickým hradlem typu AH – 83 bez oddílového návěstidla. Volnost a obsazení mezistaničního úseku je kontrolováno souvislými izolovanými úseky. Traťový klíč pro traťový úsek Hrubá Voda - Hlubočky je uzamčen v ovládací desce.
- Mezistaniční úsek Hrubá Voda - Domašov nad Bystřicí je zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Jedná se o TZZ 1 kategorie. Je rozdělen hláskou Jívová na dva traťové oddíly.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové Lo	25,015	hláskař hlásky Jívová	elektrické	
Oddílové So	25,265	hláskař hlásky Jívová	elektrické	
Předvěst PřLo	25,715	závislá na Lo	elektrické	
Předvěst PřSo	24,565	závislá na So	elektrické	

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
29,298	Domašov nad Bystřicí		
28,139	účelová	k	
27,858	účelová	k	
25,253	lesní cesta	závory PZM2	Trvale zamčeny. Otevírají se na žádost uživatele pozemní komunikace po souhlasu výpravčích obou sousedních stanic ve vlakové přestávce
25,165	Hláska Jívová		
19,748	lesní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Hrubá Voda, klíče od místní nouzové obsluhy v DK Hrubá Voda. Závislý na postavení návěstidel L, S1, S2, S3
19,442	Hrubá Voda		
18,153	lesní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Hrubá Voda, klíče od místní nouzové obsluhy v DK Hrubá Voda, ovládací obvody km 18,951 a 17,161.
17,899	Zastávka Hrubá Voda - zastávka		
17,872	Silnice II třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Hrubá Voda, klíče od místní nouzové obsluhy v DK Hrubá Voda, ovládací obvody km 18,662 a 17,161.
17,520	účelová	k	
15,932	lesní cesta	k	
14,945	Hlubočky		

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	19,998	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Má přímé tel. spojení s výpravčím. Vzdáleno od výhybky čís. 1 - 176m
předvěst PŘL	20,892	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
vjezdové S	18,662	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Má přímé tel. spoj. s výpravčím. Vzdáleno od výhybky čís. 6 - 295m
předvěst PŘS	17,962	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
odjezdové S1	19,654	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Omezení platnosti návěstidla
odjezdové S2	19,654	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Omezení platnosti návěstidla
odjezdové S3	19,654	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Omezení platnosti návěstidla
odjezdové L1	19,075	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Omezení platnosti návěstidla
odjezdové L2	19,075	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Omezení platnosti návěstidla
trpasličí odjezdové L3	19,075	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Omezení platnosti návěstidla
trpasličí opakovací předvěst OPř L1	19,325	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
trpasličí opakovací předvěst Opř L2	19,325	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
trpasličí opakovací předvěst OPř L3	19,325	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
seřaďovací Se1	19,948	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Nahrazuje označník. Vzdáleno od výhybky čís.1 - 126m, od L - 50m
seřaďovací Se1	19,822	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z trať koleje od Domašova na koleje 1, 2, 3 a 5 Omezení platnosti návěstidla
seřaďovací Se1	18,953	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Platí pro posun z trať koleje od Hluboček na koleje 1, 2, 3 a 5 Omezení platnosti návěstidla
seřaďovací Se1	18,712	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Nahrazuje označník. Vzdáleno od výhybky čís. 6 - 245 m, od S - 50 m

Omezení platnosti návěstidel = Zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem v těchto případech:

- Při obsluze výhybek z pomocných stavědel PSt1, PSt2.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové spojení Hrubá Voda - Hlubočky , Hrubá Voda - Domašov.pro zabezpečení jízdy vlaků
- Hláskové: Hrubá Voda - hláska Jívová
- Přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- Místní telefony k pomocným stavědlům k předávání pokynů obsluhujícímu zaměstnanci
- Automatická ústředna ČD volací znak z do OC- 972 7,
- Mobilní telefon přednosta stanice
- Při poruše tel. ústředny je možno použít „Náhradní kolíčkový zapojovač“ na pracovišti výpravčího. Při poruchách je nutno použít telekomunikačního zařízení v této posloupnosti:
 1. Provozní automatické
 2. Veřejnou telefonní síť
 3. Radiostanicí

Záznamové zařízení

V ŽST Hrubá Voda je instalován „Vícekanálový digitální záznam zvuku REDAT 3“, využívající ke své činnosti osobního počítače PC. K ovládní se používá klávesnice a myš pro PC.

Dálnopisné spojení

Přímá dálnopisná korespondence se zasílá z ŽST Velká Bystřice služební korespondencí.

Staniční rozhlas

Slouží k informování cestující veřejnosti a služebnímu hlášení. Má čtyři větve:

- čís. 1 - obvod zastávky Hrubá Voda
- čís. 2 - obvod krytého nástupiště
- čís. 3 - zhlaví od Hluboček
- čís. 4 - zhlaví od Domašova nad Bystřicí

Pokyny pro ovládní a obsluhu rozhlasu a příslušná dokumentace jsou v příloze 5.F SŘ

Rádiová spojení

Je prováděno radiostanicemi na frekvenci 157,450, 158,375 radiové sítě SMV

Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS. Pokyny k obsluze a technická data jsou uvedena v „Provozním řádu“, který je součástí přílohy 21 staničního řádu.

Ostatní informační zařízení

Centrálně řízené elektrické hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu stanice náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- referent obrany CO
- technolog obrany CO
- inženýr železniční dopravy –vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy pro přestavbu
- dozorčí přidělených stanic
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Výpravčí ve směně odpovídá:
 - Při manipulaci s dlouhodobě odstavenými vozy informuje o těchto vozech zaměstnance řídicího posunu již před započítáním posunu.
 - Za přenos informací týkajících se technických, ložných a jiných závad na vozech a jejich odstranění komerčnímu pracovníkovi, staničnímu dozorcovi, případně vozmistrovi.
 - Za přenos informace o zařazení mimořádné zásilky do vlaku určeným zaměstnancům
- V době nepřítomnosti staničního dozorce plní jeho povinnosti uložené tímto staničním řádem
- Výpravčí odpovídá za odstranění nálepky „Nezpůsobilý k provozu pro závadu“ po vyložení, byla-li by závada v nesprávném naložení vozu.
- Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je ve službě jeden staniční dozorce, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

- Vykonává povinnosti staničního dozorce. V případě přítomnosti v dopravní kanceláři - sleduje vlaky společně s výpravčím.
Provádí čišťení a mazání výhybek v celém obvodu stanice.
- V případech, kdy se podílí na přípravě vlakové cesty, hlásí provedení přípravy vlakové cesty písemně
- Polepuje vozy vozovými nálepkami na příkaz výpravčího
- Za vlakové dopravy je jeden obvod ovládání výhybek v celé stanici. Výhybky ovládá výpravčí z ústředního stavědla. Při posunu je možno ovládat výhybky z PSt1 - výhybky čís. 1, 2, a PSt2 - výhybky čís. 5, 6.
- Odpovědnost za správnou obsluhu pomocných stavědel má staniční dozorce
- Obsluhuje PZS v obvodu stanice
- Polepuje vozy vozovými nálepkami na příkaz výpravčího

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemná a osobní odevzdávka dopravní služby se provádí na stanovišti výpravčího. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby a dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Staniční dozorce provádí odevzdávku dopravní služby neosobně písemně. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby, dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává v "Knize odevzdávek dopravní služby" písemně osobně a ústně. Na stanovišti staničních dozorců se dopravní služba odevzdává v "Zápisníku odevzdávek dopravní služby" písemně.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízda sněhových pluhů v pracovní poloze není povolena v koleji čís.1, a 3,. Sněhové frézy typu MUV, smějí jezdit v pracovní poloze po všech dopravních kolejích jen v doprovodu zaměstnance SDC. Otáčet sněhové pluhy ve stanici je zakázáno.
- Jízda speciálních vozidel se řídí návěstmi pro posun na hlavních návěstidlech.
- Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody je výpravčí povinen ručně uzavřít PZS v km 19,748.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem zapíše výpravčí volnost vlakové cesty do dopravního deníku časovým údajem ve sloupci 10.
- Ve sloupci čís.12 dopravního deníku zapíše výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, při poruchách kolejových obvodů časový údaj hlášení staničního dozorce, že vlak (PMD) dojel / odjel celý.
- Ve sloupci čís. 9 dopravního deníku zapíše výpravčí časový údaj hlášení zaměstnance řídicího posun, že po ukončení posunu uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád na dopravních kolejích je 11,29% směrem do Hluboček.
- Stavební spád na manipulační koleji je 2,94% směrem do Hluboček
- Pro zajištění dlouhodobě odstavených vozů na dopravní koleji jsou určeny dvě kovové uzamykatelné podložky. Tyto jsou uloženy ve skladišti.
- Schonovy saně jsou uloženy před dopravní kancelář
- Správné zajištění kontroluje staniční dozorce.

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přimorčinou brzdou hnacího vozidla, ze kterého se zkouška brzdy provádí.
- Za odstranění zařízení, kterým byly vozy nebo vlak zajištěn, odpovídá obsluha vlaku. U vlaku bez vlakové obsluhy zarážky po přivěšení hnacího vozidla odstraňuje strojvedoucí. Na určené místo je ukládá výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce. Ostatní zajišťovací prostředky odstraní a ruční brzdy povolí výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi ústně ihned po převzetí těchto hlášení z dispozičních stanic Olomouc hl.n. nebo Krnov. Pokud nebyla změněna, nemusí být tato skutečnost oznámena

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí dobu předvídaného odjezdu vlaku 1 až 7 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku ve vlastní stanici. Do Domašova nad Bystřicí a na hlásku Jívová je součástí nabídky a přijetí vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Při správné a spolehlivé činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je od Hluboček zjišťováno zda vlak dojel/odjel celý zabezpečovacím zařízením (automatickým hradlem AH - 83). Ze strany od Domašova nad Bystřicí zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně, nebo tímto úkonem pověří staničního dozorce.
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení AH - 83 zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně, nebo tímto úkonem pověří staničního dozorce.
- Hlášení provede staniční dozorce osobně písemně, nebo telekomunikačním zařízením.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko závěru výměn příslušného směru.

73. Náhradní spojení

- Jako náhradní spojení pro ohlášení předvídaného odjezdu, nabídku, přijetí a odhlášku může výpravčí použít při poruchách traťového telefonního spojení, drážního automatického spojení, veřejné telefonické spojení:
Výpravčí ŽST Domašov nad Bystřicí - 585036057, Výpravčí ŽST Hlubočky - 585359043
- Není-li možnost použít žádného telefonického spojení, může výpravčí použít radiostanici a to jen při řádném navázání spojení, velmi dobré slyšitelnosti a dostatečného výkonu radiostanic.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Kromě výpravčího sleduje vlaky i staniční dozorce pokud nevykonává jiné úkony nařízené výpravčím.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty zajišťována činností zabezpečovacího zařízení.
- Výpravčí při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky na indikační desce v celém obvodu stanice.
- Výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, případně pochůzkou tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná. Na základě vzniklé konkrétní dopravní situace přidělí jeden z obvodů staničnímu dozorcovi.
- Hranice obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - Obvod od vjezdového návěstidla S, po úroveň opakovacích předvěstí OPřL1 - OPřL3.
 - Obvod od úrovně opakovacích předvěstí OPřL1 - OPřL3 po vjezdové návěstidlo L.
 Volnost jednoho z těchto úseků, určených výpravčím, zjišťuje a nahlašuje staniční dozorce.
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „L“ od Domašova nad Bystřicí po hrot výhybky čís. 1 lze považovat za volný až po zjištění, že:
 - poslední vlak od Domašova nad Bystřicí přijel celý
 - došla odhláška z Jívové za posledním vlakem

- došla, nebo byla podána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 12 dopravního deníku
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 9 dopravního deníku
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „S“ od Hluboček po hrot výhybky čís. 6 lze považovat za volný až po zjištění, že:
 - poslední vlak od Hluboček přijel celý
 - dána odhláška **z Hluboček za** posledním vlakem
 - byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 12 dopravního deníku
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 9 dopravního deníku

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Na základě povolení OPŘ Č. J. J. 522/98-DK smí výpravčí při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na indikační desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení
- V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy se na přípravě vlakové cesty podílí staniční dozorce, hlásí volnost a správné provedení přípravy postavení vlakové cesty, včetně zajištění výměn určeného obvodu písemně osobně, nebo telekomunikačním zařízením.
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti smí provádět pouze výpravčí.

79. Současné jízdní cesty

Při povolování současných jízd vlaků se řídí výpravčí „Tabulkou současných jízdních cest“, která je v příloze čís.6B SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po koleji bližší než je kolej s vlakem osobní přepravy, zpraví výpravčí zaměstnance doprovodu vlaku, který stojí na vzdálenější koleji, zajistí varování cestujících a uzavření dveří vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas odjezdu a příjezdu posledního vozidla NAD a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaku směrem do Hluboček se provádí v mezistaničním oddílu. Mezistaniční úsek Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda je rozdělen hláskou Jívová na dva traťové oddíly a jízdy následných vlaků se zabezpečují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při vjezdu a odjezdu vlaku nebo PMD ve směru od / do Domašova nad Bystřicí přes přejezd v km 19,748 při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu vlaku mimo PN, či u PMD návěstí „Posun dovolen“, musí výpravčí uzavřít přejezd ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.
- Při předání obsluhy na Pst1 při posunu je postavení seřadovacího návěstidla Se2 a návěstidel S1, S2 a S3 na návěst „Posun dovolen“ v závislosti na činnosti výstražného světelného PZS v km 19,748.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro vratnou jízdu kolejového vozidla končícího jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být určena kilometrická poloha místa, kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS. Kilometrické polohy ovládacích obvodů jsou uvedeny v tabulce článku 31C SŘ. V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svoji jízdu v ovládacím obvodu PZZ, nedojde k aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Pro jízdu zpět se vlak, nebo PMD zpraví písemným rozkazem jako při poruše.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí nebo na příkaz výpravčího staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím zaměstnance DKV.
- Prohlédnuté správkové vozy a jejich další způsobilost k provozu hlásí vozmistr výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího
- Pracuje-li na odstranění závady na voze určený zaměstnanec, výpravčí si znemožní přestavení výhybky mechanicky na takto obsazenou kolej zajišťovacím štítkem.

93. Posun mezi dopravami

- Návěsti dovolující jízdu na odjezdových, vjezdových a seřaďovacích návěstidlech jsou závislé na činnosti přejezdů. Pokud je vjezd nebo odjezd povolen jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (mimo PN), nebo se jedná o jízdu PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, musí výpravčí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka „uzavření přejezdu“. Při poruše viz čl. 86 SŘ.
- Při PMD se mezistaniční úsek směr Domašov nad Bystřicí považuje za volný:
 - došla, nebo byla podána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

95. Povolenky

Povolenka čís. 3241/8 pro směr Hrubá Voda - Hlubočky je uložena u výpravčího v obalu "MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI".

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Úřední název	Zkrácený název	Zkratka do DD
Hrubá Voda	Voda	HV
Moravský Beroun	Beroun	MB
Jívová	Jívová	JÍ
Domašov nad Bystřicí	Domašov	DB
Hlubočky	Hlubočky	HL
Olomouc-Bělidla	Olomouc-Bělidla	OCB

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- Předání obsluhy na více jak jedno PSt je dovoleno jen jednomu zaměstnanci řídicímu posun.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
- Pro odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety Mn vlaku. V případě mimořádného posunu určí zaměstnanec řídicího posun výpravčí

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při poruše indikace obsazení koleje a při obsazení dopravní koleje zavěsí výpravčí červený štítek na kolejové závěrníky příslušné obsazené koleje z obou směrů.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně pět minut před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

V případě poruchy PZS v km 19.748 střeží přejezd staniční dozorce a pokyny k posunu za námezník dává radiostanicí.

108. Podmínky pro posun za označnick

V případě poruchy PZS v km 19.748 střeží přejezd staniční dozorce nebo zaměstnanec řídicí posun

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly, která byla před posunem dlouhodobě odstavena a nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí vedoucí posunové čety ohlásit výpravčímu případné obsazení dopravní koleje.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Dopravní koleje leží od výhybky čís. 4 po výhybku čís. 6 na spádu 11,29‰ směrem do Hluboček.
- Odrážení a spouštění vozidel **na volné koleje** je v celém obvodu ŽST **zakázáno**

112. Posun přes přejezdy

Před započítáním posunu přes PZZ v km 19,748 je nutno tento uvést do činnosti. Je-li PZZ v poruše, zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu. Je-li prováděn posun bez posunové čety, určí zaměstnanec odpovědného za střežení přejezdu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

- Před dopravní kanceláří jsou umístěny Schonovy saně.
- Uložení zarážek:
8 kusů v příručním skladu na nástupišti
2 kusy v dopravní kanceláří

- Je zakázáno, aby se neupotřebené, nebo poškozené zarážky volně nacházely v obvodu stanice - odpovídá staniční dozorce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po manipulační koleji č. 5, může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (nehodové události, výluky dopravních kolejí apod.). Povolení SDC Olomouc Č. J.1291/99-OP ze dne 24. 8. 1999.

Maximální povolená rychlost:

Kolej č. 5. . . . jízda vlaků rychlostí 20 km/hod. Výhybky a výkolejky musí být přestaveny a zabezpečeny jako při jízdě posunového dílu.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Poznání s místními poměry je nejméně:

- Výpravčí - 2 denní a 2 noční směny včetně poznání traťových úseků
- Staniční dozorce - 2 denní směny
- Poznání s traťovými poměry přidělených obvodů se provede studiem technické dokumentace.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je vybudován společný přechod pro vozíky a cestující. Nástupiště jsou z betonových panelů. Společný přechod v kolejích č. 3 a 1 je v šíři 4m. Přístupová cesta je od prostoru východu a dopravní kanceláře. Pohyb zdravotně postižených osob na vozících na nástupiště a zpět je dovolen dle pokynů výpravčího až po zastavení vlaku.

139.A. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

- 1) Povolení výpravčímu zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na indikační desku. Povolení vydáno pod pořadovým číslem 10/98 OPŘ Ostrava pod Č. J.: 522/98-DK dne 11. 12. 1998. Výjimka zpracována ve člancích 75 a 77 SŘ.
- 2) Použití mimořádných vlakových cest. Povolení SDC Olomouc Č. J. 1291/99-OP ze dne 24. 8. 1999. Výjimka zpracována v článku č. 127 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek a upamatovací pomůcky se umísťují na indikační desku.

OBSAH

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.....	9
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ.....	11
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.....	15
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	20
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	21