

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
HUŠTĚNOVICE

Účinnost od: 15.10.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3160 / 2006

dne: 18.9.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 25

Tento Staniční řád ŽST Huštěnovice se vydává jako novelizace. Dnem jeho účinnosti pozbývá platnost stávající Staniční řád ŽST Huštěnovice č.j.: 3687 / 2005 účinný od 1.1.2006 a RVP UŽST č.1/06 ke staničnímu řádu účinný od 28.5.2006.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele oboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení	úplná
Traťový dispečer	úplná
Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností	úplná
Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Vlaková četa	čl. 1, 4, 7, 82, 137 přílohy 26, 29, 58
Posuncvá četa	čl. 1, 7, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 93, 100, 104, 109, 116, 133 přílohy 1, 14, 21, 29, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 14, 16, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 14, 21, 29, 58.
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 7, 14, 16, 21, 22, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 14, 21, 29, 58
OZOV, zaměstnanci ČD, udržující ZZ a železniční svršek	čl. 15, 16, 27, 59

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Huštěnovice
leží v km 143,275 dvoukolejně elektrizované trati Přerov – Břeclav.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní straně.
Je nesamostatnou stanicí.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Spytihněv leží v km 147,039 mezi stanicemi Napajedla – Huštěnovice. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je přidělena ŽST Otrokovice. Zastávka je vybavena přístřešky u obou traťových kolejí. U obou kolejí je úroňové vnější nástupiště v délce 170 m. Přístup k nástupišti u traťové koleje číslo 2 je přes úroňový přejezd v km 147,076 zabezpečený světelným PZZ. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané dálkově z ŽST Huštěnovice nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Napajedla nebo výpravčí ŽST Huštěnovice vždy ve směru jízdy vlaku.

7. Nástupiště

ŽST Huštěnovice má 3 nástupiště:

1. u koleje č.3 úroňové jednostranné v délce 170 m
2. u koleje č.1 úroňové jednostranné v délce 170 m
3. mezi kolejemi č.2 a 4 ostrovní v délce 170 m, částečně zastřešené, s výtahem, přístupné podchodem od výpravní budovy.

Příchod na ostrovní nástupiště je podchodem. K vstupu / výstupu do / z podchodu lze použít výtah.

Před dopravní kanceláří a v úrovni budovy SSZT přes staniční koleje číslo 3 a1 jsou úroňové přechody pro příchod a odchod cestujících na / z nástupiště u koleje první. Před vstupem na tyto přechody z prostranství u koleje číslo 5 jsou umístěny výstražné tabulky s nápisem „Vstup na nástupiště dovolen až po zastavení vyhlášeného vlaku“.

Na jižním konci ostrovního nástupiště přes staniční koleje číslo 2, 1, 3 a 5 je úroňový přechod na ostrovní nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tento přechod lze používat jen při poruše výtahu. V těchto případech však musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD. Před vstupem na tento přechod z prostranství u koleje číslo 5 a z ostrovního nástupiště jsou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na místní vodovodní síť. Rozvod vody je ve služebních místnostech a na sociálním zařízení, pro potřeby cestujících na veřejných WC. Hlavní uzávěr vody je v šachtě za budovou.

Výpravní budova je vytápěna ústředním topením. Vytápěcí plynové kotle DESTILA 25 kW a 31 kW jsou umístěny ve sklepě výpravní budovy. Obsluhu kotlů provádí určení zaměstnanci stanice.

Hlavní uzávěr plynu je na přístupové straně výpravní budovy.

Dva výtahy pro přístup na nástupiště č.3 (ostrovní) od výpravní budovy a zpět typ KONE EUROSTAR MONO SPACE TM. Technická dokumentace je uložena v příloze 18 SŘ.

U výpravní budovy je budova SSZT pro zařízení JOP ESA 11.

Ve stanici je místnost zaměstnanců SDC přístupná z chodby před dopravní kanceláří. Klíč od této místnosti je uložen v obálce zalepené SDC v dopravní kanceláři.

9.A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava – stejnosměrné napětí 3kV,
km polohy napájecích stanic: Nedakonice – km 131,945
Otrokovice – km 155,434

Z trolejového vedení není v ŽST napájeno žádné zařízení.

V dopravní kanceláři je uložen 1 univerzální klíč, 1 klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 1 pár ochranných galoší, 1 pár rukavic a 1 ochranná přilba. Schéma TV, popis obsluhy úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Všechny manipulace s úsekovými odpojovači mohou provádět jen oprávnění zaměstnanci na příkaz elektrodispečera a jejich provedení musí být neprodleně ohlášeno zpět na řídicí stanoviště. Seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je uložen v příloze 50 SŘ. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera smí přijímat výpravčí.

Skladový referent MTZ UŽST zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných dielektrických pomůcek.

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Transformační skříň je umístěna v ŽST Huštěnovice v km 143,340.

Hlavní jistič přívodu je umístěn v rozvodně 6 kV.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v rozvodně NN.

Nouzové vypínání přípojek je možné dále přes dispečera v Přerově nebo místně.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné sítě E.ON (22 kV) je napojena stožárová trafostanice ČD a odtud rozvodna NN v budově RZZ. V obvodu ŽST je rozvodná soustava 3x400/230 V.

Pro napájení zabezpečovacího zařízení je použito střídavé soustavy 6/0,4 kV, náhradní napájení je ze sítě 22/0,4 kV. Při výpadku obou soustav je pro nezbytně nutný provoz RZZ použit bateriový zdroj. Je možno připojit mobilní náhradní zdroj.

Místa transformoven a rozvoden:

Umístění v km	Označení	Napájí
143,200	stožárová tr. ČD	rozvodna NN
143,340	rozvodna NN	celou ŽST
143,340	trafostanice 6/0,4 kV	síť RZS

Způsob elektrického ohřevu výhybek:

OV je napojen z rozvodny NN-HR, na každé zhlaví je přiveden samostatný kabel a ukončen v rozvaděčích REOV-1 a REOV-2.

REOV-1 napájí přerovské zhlaví - výhybky č. 1, 2, 3, 4

REOV-2 napájí břeclavské zhlaví - výhybky č. 7, 8, 9, 10

Zařízení pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST, lze je ovládat manuálně jak místně tak i dálkově z CDP Přerov. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5D SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečným místem ve vztahu k trolejovému vedení je střecha ostrovního nástupiště. Podmínky práce nebo pohybu osob na střeše musí být projednány s SDC SEE.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
6	přerovské zhlaví	JŽ - SHC 250W	SDC - SEE
3	břeclavské zhlaví	JŽ - SHC 250W	SDC - SEE
2	kolejiště	OV1, OV2-3x400 W	SDC - SEE
2	nástupiště č.2	OV3,OV4-6x400 W	SDC - SEE
3	kolejiště	OV5,OV6,OV7-6x400 W	SDC - SEE
1	kolejiště	OV8-5x400 W	SDC - SEE
1	kolejiště	OV9-3x400 W	SDC - SEE
20	nástupiště č.2	zářivka 1x58 W	SDC - SEE
8	podchod	1xDZ 2x11 W	SDC - SEE
5	nástupiště č. 1	5x výb. sv. 125 W	SDC - SEE
4	čekárna	zářivka 2 x 40W	SDC - SEE
1	čekárna	zářivka 2 x 40W	SDC - SEE

Údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel a výměnu svítidel zajišťuje příslušná elektrodílna SDC SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů

Umístění a označení	Obvod osvětlení	Obsluha
dopravní kancelář - RH	vnitřní osvětlení včetně DK	dispečer CDP
šatna u DK - R11	čekárna a osvětlení budovy	dispečer CDP
dopravní kancelář - OS-VO	celé venkovní osvětlení	dispečer CDP
dopravní kancelář - REOV	ohřevu výhybek	dispečer CDP
dopravní kancelář - RZS-1	rozcvičič zajištěné sítě	dispečer CDP

Stožáry, u kterých se při spouštění (čištění, výměně světelných zdrojů a pod.) přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m: JŽ č.4

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá dispečer CDP Přerov. Časový plán osvětlování je uložen v příloze 22 SŘ.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u osvětlovacích věží.

Osvětlení lze ovládat dálkově z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Huštěnovice ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

10.B. Nouzové osvětlení

Přenosné zářivkové svítidlo je uloženo v dopravní kanceláři, za jeho provozuschopnost odpovídá pohotovostní výpravčí ŽST Staré Město u Uherského Hradiště ve službě.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Spytihněv je dálkově ovládáno z CDP Přerov. Doba svícení osvětlení zastávky je minimálně 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

Osvětlení zastávky Spytihněv lze dálkově ovládat i z ŽST Huštěnovice. Obsluhu provádí výpravčí pomocí ovladače DOOS, umístěného v DK. Poruchy hlásí elektrodispečerovi nebo pracovníkům SDC-SEE.

V případě používání dálkového ovládání je osvětlení zastávky Spytihněv v době dopravního klidu úplně vypnuto.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Výpravčí použijí k příchodu do služebních místností veřejnou komunikaci. Nouzový východ je shodný s přístupovou cestou. Pokud ho nelze použít, platí nouzová cesta podél koleje číslo 5 směrem na přerovské zhlaví.

13. Opatření při úrazech

Zdravotnická brašna je uložena v dopravní kanceláři. Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Ve stanici je nebezpečné pobývat vedle kolejí č. 2 a 4 u ostrovního nástupiště, v km 144,184 u návěstidla Se1 a vychylovat se z vozidel v místech stožárů elektrického osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od budov jiných organizačních jednotek a náhradní klíče od služebních místností jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od úschovny zavazadel a kol, veřejných WC, čekárny, vestibulu a dopravní kanceláře jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce. Klíč od dopravní kanceláře je uložen v dopravní kanceláři ŽST Staré Město u Uherského Hradiště v pohotovostní brašně. U přednosta ŽST Staré Město u Uherského Hradiště jsou náhradní klíče od dopravní kanceláře.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout. Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	780	L1 - S1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce.
2	730	S2 – L2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce.
3 + 3a	739	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	730	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
5	352	Se7 – Se8	všeobecná nakládková a vykládková kolej, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
2	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
3	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
4	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
Vk1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
Vk2	ústředně i místně	výpravčí, z Pst1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
6	ústředně i místně	výpravčí, z Pst1	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
7	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
8	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
9	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
10	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu

Výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 a 10 jsou opatřeny nerozřeznými přestavníky.

V dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky a 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné HU1V a HU2V.

V dopravní kanceláři jsou uloženy tři kliky k ručnímu přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uzamčeny v zámčích. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných H1P a H2P jsou uzamčeny v zámčích podložek. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít:

vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,
výpravčí,
vedoucí posunové čety ČD,
OZOV,
zaměstnanec pro řízení sledu ČD,
zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČD PO Brno 133.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3. kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládání. Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je ve všech dopravních kolejích. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Huštěnovice, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

SZZ je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK). Náhradní PIK je uložena v zalepené obálce v obalu „Mimořádné události“ u pohotovostního výpravčího v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Její použití poznamená výpravčí v telegrafním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předává v Odevzdávce dopravní služby do doby zalepení vedoucím zaměstnancem ŽST.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení ESA – 11 je ve stole v dopravní kanceláři, hlavní vypínač obsluhuje výpravčí. Zde jsou umístěny i tlačítka pro start a RESET jednotlivých počítačů a tlačítka pro nouzové ovládání přejezdů a nouzové závěry vlakových cest.

Na místní posun je zřízeno pomocné stavědlo:

- Pst1 má jednu možnost předání na místní obsluhu

Klíč od Pst1 je uložen ve skříňce v dopravní kanceláři, náhradní klíč je uložen v zalepené obálce ve skříňce v dopravní kanceláři.

Zaplombovaný náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT.

Neprofilové styky v ŽST Huštěnovice: 5-Vk1, 6-Vk2.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice a Huštěnovice - Napajedla je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronický obousměrný trojznakový automatický blok AB-E1 s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo v obou směrech.

Mezistaniční úsek Napajedla - Huštěnovice je rozdělen na 3 prostorové oddíly.

Mezistaniční úsek Staré Město u Uherského Hradiště - Huštěnovice je rozdělen na 3 prostorové oddíly.

Polohy a označení oddílových návěstidel :

Označení návěstidla	Kilometrická poloha
Směr Napajedla – Huštěnovice 1. traťová kolej	
1-1479	147,836
1-1461	146,028
Směr Huštěnovice – Napajedla 1. traťová kolej	
1-1450	144,935
1-1466	146,614
Směr Huštěnovice - Napajedla 2. traťová kolej	
2-1450	144,935
2-1466	146,614

Směr Napajedla - Huštěnovice 2. traťová kolej	
2-1479	147,836
2-1461	146,028
Směr Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice 1. traťová kolej	
1-1402	140,251
1-1412	141,251
Směr Huštěnovice - Staré Město u Uherského Hradiště 1. traťová kolej	
1-1413	141,251
1-1403	140,251
Směr Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště 2. traťová kolej	
2-1413	141,251
2-1403	140,251
Směr Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice 2. traťová kolej	
2-1402	140,251
2-1412	141,251

Další údaje jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení ESA11 – AŽD DOZ1, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Napajedla km 149,500			
147,556 C	místní kom.	EA AŽD PZS 3ZI	ovládací úseky km 149,696 - km 144,935 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla a Huštěnovice
147,076 B	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	ovládací úseky km 149,696 - km 144,935 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla a Huštěnovice
Zastávka Spytihněv km 147,039			
144,600 A	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	ovládací úseky km 147,836 - km 142,263 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Huštěnovice a Napajedla, v ŽST Huštěnovice tlačítka pro nouzové otevření PZZ
143,746 F	místní kom.	EA AŽD PZS 3ZI	závislé na postavených jízdních cestách, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Huštěnovice, v ŽST Huštěnovice tlačítka pro uzavření a nouzové otevření PZZ
ŽST Huštěnovice km 143,275			
142,718 E	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	závislé na postavených jízdních cestách kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Huštěnovice, v ŽST Huštěnovice tlačítka pro uzavření a nouzové otevření PZZ
ŽST Staré Město u Uherského Hradiště km 138,015			

Popis obsluhy je uvede v příloze 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové 1-1461	146,028	z JOP DOZ		poslední před 1L
oddílové 2-1461	146,028	z JOP DOZ		poslední před 2L
vjezdové 1L	144,235	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.1 – 378 m, telefon
vjezdové 2L	144,235	z JOP DOZ		od námezníku krajní výhybky č.3 – 412 m, telefon
seřaďovací Se1	144,184	z JOP DOZ		před 1L, nahrazuje označnick
seřaďovací Se2	144,184	z JOP DOZ		před 2L, nahrazuje označnick
seřaďovací Se3	143,859	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se4	143,831	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se5	143,690	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se6	143,636	z JOP DOZ		trpasličí
odjezdové S1	143,597	z JOP DOZ		
seřaďovací Se7	143,569	z JOP DOZ		
odjezdové S3	143,556	z JOP DOZ		
odjezdové S2	143,547	z JOP DOZ		
odjezdové S4	143,547	z JOP DOZ		
seřaďovací Se8	143,217	z JOP DOZ a z Pst		trpasličí
seřaďovací Se9	143,217	z JOP DOZ a z Pst		trpasličí
seřaďovací Se10	143,158	z JOP DOZ a z Pst		trpasličí
odjezdové L4	142,817	z JOP DOZ		
odjezdové L2	142,817	z JOP DOZ		
odjezdové L3	142,817	z JOP DOZ		
odjezdové L1	142,817	z JOP DOZ		
seřaďovací Se11	142,709	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se12	142,709	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se13	142,606	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se14	142,605	z JOP DOZ		trpasličí
seřaďovací Se15	142,314	z JOP DOZ		před 1S, nahrazuje označnick
seřaďovací Se16	142,314	z JOP DOZ		před 2S, nahrazuje označnick
vjezdové 1S	142,263	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.10 – 346 m, telefon
vjezdové 2S	142,263	z JOP DOZ		od námezníku krajní výhybky č.9 – 380 m, telefon
oddílové 1-1412	141,256	z JOP DOZ		poslední před 1S
oddílové 2-1412	141,256	z JOP DOZ		poslední před 2S

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy :**

- traťové spojení Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště, Huštěnovice - Napajedla
- samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava,
- elektrodispečerské spojení - elektrodispečer Přerov
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- místní spojení – Pst1
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním

Na stole v dopravní kanceláři je umístěn systémový telefon Elmeg CS 410. Do tohoto systémového telefonu je kromě telefonních okruhů zapojeno i ovládání staničního rozhlasu a rozhlasu pro zastávku Spytihněv.

Při dálkovém ovládní zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny na JOP DOZ Přerov. Ze systémového telefonu v dopravní kanceláři lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení, staniční rozhlas a rozhlas na zastávku.

Staniční rozhlas:

Dálkové rozhlasové zařízení pro ŽST Huštěnovice a zastávku Spytihněv je umístěno na CDP Přerov a obsluhuje ho operátor.

Ze systémového telefonu Elmeg CS 410 lze v případě poruchy zařízení na CDP Přerov provádět hlášení pro informaci cestujících v ŽST Huštěnovice a na zastávce Spytihněv ve směru jízdy do Přerova.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť radiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS) pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 62. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Přerov - Břeclav. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Všeobecná operativní síť (VOS) – kmitočet 150,975 MHz (simplex 12). Slouží pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD.

Síť manipulačních vlaků (SMV) – kmitočet 158,375 MHz (simplex 32). Slouží k řízení posunu v obvodu ŽST.

Místní operativní síť (MOS) – kmitočet 157,975 MHz (simplex 29). Slouží k řízení posunu v obvodu ŽST.

Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Při náhradním rádiovém spojení musí zkouška spojení navíc obsahovat údaje o čísle vlaku, příjmení strojvedoucího, důvod spojení a volací číslo rádiového zařízení, ze kterého je zkouška spojení prováděna.

Rádiové provozní řady jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace:

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky. Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

V DK je umístěna elektronická zabezpečovací signalizace GALAXY 60. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov. Návod k obsluze je uložen v příloze 5H SŘ.

Hodiny pro cestující a služební použití jsou ovládány centrálně a jsou umístěny ve služebních místnostech, v čekárně pro cestující a na nástupišti.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí:
 vrchní přednosta UŽST
 náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
 náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod
 přednosta nesamostatné ŽST
 dozorčí
 systémový specialista, IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

ŽST Huštěnovice je po dopravní stránce stanicí neobsazenou. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SŘ vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednosty UŽST.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Huštěnovice a přilehlých traťových úsecích Huštěnovice – Napajedla (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Napajedla) a Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště).

Výpravčí:

- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,
- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- zadává elektronické varovné štítky a vyzumívá zaměstnance pracující v kolejišti,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návěst „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty nebo zjistí volnost vlakové cesty sám,
- sleduje pohyb cestujících,
- označuje případně místo zastavení vlaku,

- provádí zjišťování konce vlaků,
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.

V době nepřítomnosti vedoucího posunu přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti s výjimkou pravidelného čištění a mazání výhybek a úklidu staničních prostor.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípraváře ŽST Staré Město u Uherského Hradiště, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Záznamy o výkonech hnacích vozidel smluvních dopravců a organizačních složek dopravní cesty odevzdá dopravce ve stanici určené dispečerem CDP Přerov.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše Hlášenku a Zprávu o poškození tranzitér přípravář ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Stanice je v denních směnách krátkodobě obsazena vedoucím posunu ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

Vedoucí posunu:

- provádí v nařízených případech posun u vlaků, vyhotovuje a upravuje vlakovou dokumentaci,
- provádí prohlídku výhybek a výkolejek při pravidelném čištění a mazání, výsledek zapíše do telefonního zápisníku v dopravní kanceláři,
- dozírá a odpovídá za zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zarážek a podložek v obvodu celé stanice,
- polepuje vozy včetně správkových vozů ve stanici,
- vyměňuje světelné zdroje,
- zabezpečuje úklid a pořádek ve stanici,
- provádí jiné úkony na příkaz pohotovostního výpravčího/výpravčího,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení provádí dle pokynů výpravčího úkony k zajištění jízdy vlaků / zjišťování konce vlaku, doručení písemných rozkazů apod./,
- plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ.

Tranzitér přípravář ŽST Staré Město u Uherského Hradiště:

- zpraví dispečera/výpravčího o tom, že koleje s kolejovými obvody jsou obsazeny vozy déle než 7 dnů,
- vede evidenci smluvních dopravců a dopravců organizačních složek dopravní cesty
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.

59. Používání písemných rozkazů

Ve stole v dopravní kanceláři jsou orazítkované svazky písemných rozkazů V, Op, Z, Pv a svazek rozkazů V označený „Výluky“. Záložní písemné rozkazy jsou uloženy u pohotovostního výpravčího v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Popsané svazky písemných rozkazů se archivují v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání ŽST na místní, případně zpět na dálkové ovládání se provede obsluhou zabezpečovacího zařízení. Odevzdávka dopravní služby se provádí telefonicky. Převzetí dálkově řízené stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. Při převzetí ŽST na místní ovládání, kdy všechny indikace nejsou přenášeny na příslušné obslužné pracoviště dálkového ovládání, nebo při převzetí na místní ovládání pouze z desky nouzových obsluh, zapíše výpravčí do dopravního deníku všechny vlaky a PMD, které jsou ve stanici, v přilehlých mezistaničních úsecích nebo jejichž odjezd ze sousedních stanic je dovolen, podle informací traťového dispečera. Traťový dispečer ohlásí výpravčímu důvod předání ŽST na místní řízení, způsob řízení sousedních stanic a další údaje dle textového formuláře GTN. Výpravčí údaje dokumentuje při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST, při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově v knize Odevzdávka dopravní služby.

Výpravčí oznámí převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku.

Výpravčí při předání ŽST zpět na dálkové řízení ohlásí traťovému dispečerovi další potřebné informace týkající se jízdy vlaků a stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí odevzdává službu písemně, ústně a osobně. Výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby". Přebírající výpravčí bere na vědomí stav jízdy vlaků v okamžiku výměny identifikační karty PIK.

Vedoucí posunu je před zahájením prací v kolejišti seznámen dispečerem/výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, seznámení se eviduje v telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek dopravní služby a zápisů předávky a převzetí obsluhy jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdní cesty pro jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav se zabezpečují dle DÚ. Ohlášení uvolněných výhybek při jízdách těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího. Kolejový sněhový pluh KSP MTH nesmí v pracovní poloze jezdit po žádné koleji.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při obsluze z desky nouzových obsluh a při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje výpravčí hlášení vedoucího posunu, že vlak dojel nebo odjel celý, časovým údajem do sloupce 12 dopravního deníku, který nadepíše "Vlak dojel/odjel celý".

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Huštěnovice leží na spádu do 2,5 promile směrem k ŽST Napajedla. Kontrolu zajištění vozidel provádí vedoucí posunu, je-li přítomen. V případě předání ŽST na místní ovládání provádí kontrolu zajištění vozidel výpravčí nebo tento úkon nařídí provést vedoucím posunu.

Pokud je ŽST neobsazena, odstavená vozidla ponechaná bez hnacího vozidla nebo s neobsazeným hnacím vozidlem musí být z obou stran zajištěna kovovou podložkou uzamykatelnou. Toto se týká i odstavených neobsazených samostatných hnacích vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Vedoucí posunu je před zahájením prací v kolejišti seznámen traťovým dispečerem, v případě obsazení ŽST Huštěnovice výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, obsah seznámení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd hlásí v rozmezí 1 až 15 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést vedoucímu posunu.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, vedoucího posunu, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení použije výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S a je přidělen výpravčímu.

Při správné činnosti ZZ je volnost vlakové cesty zjišťována obsluhou ZZ a pohledem a pohledem na zobrazování bezpečnostních prvků na monitoru.

V případech nesprávné činnosti ZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti. Tímto úkonem může výpravčí pověřit i vedoucího posunu.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího nebo vedoucího posunu, jsou-li přítomni.

Traťový dispečer může považovat za zjištění volnosti uvedeného obvodu zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončeném posunu ohlásil, že záhlaví, zhlaví, příslušnou dopravní kolej a její námezničky uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku jen při poruše záznamového zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP - JOP a DU.

Při obsluze přivolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

Při poruše přestavování výhybek přestavuje výhybky ručně klikou výpravčí.

Při ztrátě komunikace na jednotlivých výhybkách nebo skupině výhybek přestavuje výhybky ručně klikou a provede jejich zajištění výpravčí.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky, obsazení KO apod.), přípravu vlakové cesty provádí výpravčí.

Traťový dispečer může těmito úkony pověřit výpravčího, je-li přítomen. V opačném případě, bude-li to provozně nutné, dohodne se s pohotovostním výpravčím ŽST Staré Město u Uherského Hradiště o obsazení stanice odborně způsobilým zaměstnancem.

Nejsou-li hlášení zaznamenávána záznamovým zařízením dokumentují hlášení zaměstnanci v přidělené dopravní dokumentaci. Zaměstnanec přijímající hlášení dokumentuje hlášení vždy.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Sledování vlaků při dálkové obsluze provádí pohotovostní výpravčí ŽST Staré Město u Uherského Hradiště, neznemožňuje-li mu to jiný důležitý dopravní úkon.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí z prostoru před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem nebo výpravčí. Není-li výpravčí ve stanici přítomen, dá souhlas k odjezdu vozidel ND vedoucí vlakové čety po předchozím souhlasu traťového dispečera. Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten traťovému dispečerovi. Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v obou přilehlých mezistaničních úsecích v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 142,718, km 143,746 a km 144,600 jsou závislá na postavení jízdních cest. Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 143,746 a km 144,600 ve směru z a do Napajedel a v km 142,718 ve směru z a do Starého Města u Uherského Hradiště obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS a zadat nouzovou jízdní cestu dle ZTP - JOP a DU. Zrušení výstrahy smí výpravčí provést až po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci č.4 tabulky. Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku. Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp. odborný zaměstnanec UŽST. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec UŽST, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí. Na pracovišti tranzitéra přípravaře ŽST Staré Město u Uherského Hradiště je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec UŽST nebo tranzitér přípravař ŽST Staré Město u Uherského Hradiště zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které jsou označeny nálepkami. Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec UŽST ohlásí polepení vozu tranzitéru přípraváři ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové. Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec UŽST vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ si nastaví elektronický varovný štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem UŽST výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ. Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje podle indikačních prvků na SZZ, při poruše traťového ZZ telefonickou odhláškou nebo zprávou o ukončené jízdě PMD. PZS v km 142,718, 143,746 a km 144,600 jsou závislá na postavení jízdnic cest. Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km na PZS v km 143,746 a km 144,600 ve směru z a do Napajedla a v km 142,718 ve směru z a do Starého Města u Uherského Hradiště obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS a zadat nouzovou jízdnicí cestu dle ZTP - JOP a DU“ Zrušení výstrahy smí obsluhující zaměstnanec provést až po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd.

95. Povolenky

Povolenka pro první traťovou kolej Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště, červené barvy, evidenční číslo 3482/6 a povolenka pro druhou traťovou kolej Huštěnovice – Napajedla, modré barvy, evidenční číslo 3483/6 jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u pohotovostního výpravčího ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Při obsazení ŽST Huštěnovice výpravčím jsou obsahem pohotovostní brašny.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.....SM
 ŽST Huštěnovice..... HUŠ
 ŽST Napajedla.....NAP
 ŽST Otrokovice.....OKV
 CDP PřerovCDP

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic:

ŽST Staré Město u Uherského HradištěMěsto
 CDP Přerov.....CDP

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunové obvody:
obvod I (Pst1) je vymezen v koleji č. 5 mezi seřadovacími návěstidly Se7 až Se10 a v kolejích č.3 a 3a mezi odjezdovými návěstidly S3 a L3a
obvod II: výpravčího tvoří celá stanice mimo kolejí č.3, 3a a 5 (mimo obvodu I)
Pokud výpravčí obsluhuje výhybky pro posun v celé stanici z JOP, postupuje jako v jednom posunovacím obvodu.

Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
Při pravidelném posunu posunovou četou plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu této čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení. O odstavených vozidlech zpraví výpravčího tranzitér přípravář ŽST Staré Město u Uherského Hradiště.

Výpravčí zpraví o posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody zaměstnanec řídicího posun.

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým spojením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat vedoucí posunu.
V případě poruchy PZS v km 143,746 a km 142,718 zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem o jeho neúčinkování nebo uzavře přejezd tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři jsou umístěny 4 zarážky a 2 uzamykatelné kovové podložky.

Dvoupřírubové zarážky se mohou používat na všech kolejích.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin při předání SZZ na místní řízení.

Pro pracovní zařazení vedoucí posunu je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin.

Pro pracovní zařazení posunová četa je nejkratší doba pro poznání místních poměrů polovina denní směny – 6 hodin.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP, SŘ a tabulkou 3 SJŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vlak osobní dopravy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet přednostně k ostrovnímu nástupišti.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít výtahu. V případě příchodu k 1. a 2. nástupišti a při poruše výtahu při přístupu na 3.nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu zaměstnance ČD přechodu na jižním konci ostrovního nástupiště.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici je možné uskutečnit průjezdy vlaků v obou směrech za podmínek, že vlaky pojedou po hlavních staničních kolejích a před průjezdem nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla. Zpravení vlaku se provede nejpozději v sousední stanici.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyzoomování v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Huštěnovice (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyzoomování a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místním ovládní ŽST Huštěnovice zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše.

Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.