

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**HULÍN**

Účinnost od: 27.9.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3159 / 2006

dne: 18.9.2006

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 41

Tento Staniční řád ŽST Hulín se vydává jako novelizace. Dnem jeho účinnosti pozbývá platnost stávající Staniční řád ŽST Hulín č.j.: 1499 / 2006 účinný od 28.5.2006.

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH** <sup>1)</sup>

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení	úplná
Traťový dispečer	úplná
Zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností v dopravním provozu	úplná
Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Staniční dozorce	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 92, 97, 100, 104, 107, 109, 113, 116, 133, 137, 141 přílohy 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 48, 58
Vedoucí posunu, posunovač	čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 24, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 92, 100, 104, 109, 113, 116, 133, 141 přílohy 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 48, 58
Tranzitér přípravář	čl. 1, 2, 3, 10B, 11, 13, 21, 33, 54, 55, 58A, 65A, 67, 92, 109, 133 přílohy 1, 4, 12, 26, 29, 31, 48, 58
Komandující, vlaková četa	čl. 1, 4, 7, 82, 137 přílohy 1, 26, 29, 48, 58
Osobní pokladník	čl. 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 82, 137 přílohy 26, 30A, 58
Skladník přepravy, informátor	čl. 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 82, 137 přílohy 26, 48, 58
Zásobovač, skladový referent, systémový inženýr	čl. 8, 9A, 11, 13 přílohy 48, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A, 14, 16, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 7, 16, 21, 22, 26, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
OZOV, zaměstnanci ČD, udržující ZZ a železniční svršek	čl. 15, 16, 27, 59

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Hulín  
leží v km 168,512 dvoukolejně elektrizované trati Přerov - Břeclav

Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce,  
mezilehlou po provozní stránce pro tratě Přerov - Břeclav, Valašské Meziříčí –  
Kojetín,  
odbočnou pro trať Valašské Meziříčí - Kojetín v km 16,739,  
dispoziční pro tratě Hulín - Přerov a Hulín - Staré Město u Uherského Hradiště  
pro výchozí vlaky, pro tratě Hulín - Kojetín a Hulín - Valašské Meziříčí s  
pravomocí jednosměrnou,  
vlakotvornou a seřaďovací.  
Je nesamostatnou stanicí.  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.

### **2. Rozčlenění stanice**

ŽST Hulín je rozčleněna na dva obvody:  
kolejiště dvoukolejně trati Přerov - Břeclav (hlavní)  
kolejiště jednokolejně trati Valašské Meziříčí - Kojetín (městské).  
Hranici mezi obvody tvoří na říkovicím zhlaví střed spojky mezi výhybkami č.2 a  
4 a výhybkami č.7 a 10, na tlumačovském zhlaví seřaďovací návěstidlo Se21.

### **3. Vlečky**

Vlečka TOSHULIN odbočuje z koleje číslo 16 výhybkou číslo 42. Přípojový  
provozní řád je uložen v příloze 4 SŘ.

Neprovozovaná vlečka odbočuje z koleje číslo 16 výhybkou číslo 42. PPR není  
vypracován.

Kolejiště TSS, a.s. Pardubice odbočuje z koleje číslo 7 výhybkami číslo 29 a 34,  
z koleje číslo 9 výhybkami číslo 33 a 34 a z koleje číslo 3 výhybkou číslo 46.  
Dohoda o obsluze kolejiště je uložena v příloze 12 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka Břest** leží v km 172,375 mezi stanicemi Říkovice - Hulín. Zastávka  
není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je přidělena ŽST Hulín.  
Zastávka je vybavena prosklenými přístřešky u obou traťových kolejí. U obou  
kolejí je úrovně vnější nástupiště v délce 170 m. Nástupiště u traťové koleje  
číslo 1 je přístupné podchodem. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané  
dálkově z ŽST Říkovice nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci  
časového spínače a fotobuňky. Zastávka je vybavena dálkovým staničním  
rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Hulín  
nebo výpravčí ŽST Říkovice vždy ve směru jízdy vlaku.

**Zastávka Záhlínice** leží v km 165,535 mezi stanicemi Hulín - Tlumačov. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je přidělena ŽST Otrokovice. Zastávka je vybavena prosklenými přístřešky u obou traťových kolejí. U obou kolejí je úroňové vnější nástupiště v délce 170 m. Přístup k nástupišti u traťové koleje číslo 1 je přes úroňový přejezd v km 165,548 zabezpečený světelným PZZ. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané dálkově z ŽST Tlumačov nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Hulín nebo výpravčí ŽST Tlumačov vždy ve směru jízdy vlaku.

## **7. Nástupiště**

ŽST Hulín má 3 nástupiště:

- na trati Přerov - Břeclav:

č.1 u koleje číslo 1 je úroňové oboustranné nástupiště v délce 350 m,  
u koleje číslo 3 je úroňové vnější nástupiště v délce 250 m

č. 3. ostrovní nástupiště mezi kolejemi číslo 2 a 6a, částečně kryté, v délce 350 m

- na trati Valašské Meziříčí - Kojetín:

č.2 u koleje číslo 13a je úroňové vnější nástupiště v délce 52 m

u koleje číslo 13 je úroňové oboustranné nástupiště v délce 186 m

u koleje číslo 15 je úroňové oboustranné nástupiště v délce 320 m

u koleje číslo 17 je úroňové oboustranné nástupiště v délce 281 m

Příchod na 1. a 2. nástupiště je z vestibulu výpravní budovy. Příchod na 3. nástupiště je podchodem, který je pokračováním příchodového podchodu a vede pod celým kolejištěm stanice. Do tohoto podchodu je z 1. a 2. nástupiště vchod z vestibulu výpravní budovy. Pro přístup z podchodu do vestibulu výpravní budovy a na 3.nástupiště lze použít výtah.

Přecházet mezi 1. a 2. nástupištěm mohou cestující vestibulem, po můstku u severního čela výpravní budovy nebo po vydlážděné ploše na jižní straně výpravní budovy.

Přechody pro cestující na trati Přerov - Břeclav:

- v km 168,625 přes koleje č.3, 1 a 2 na severním konci ostrovního nástupiště
- v km 168,548 přes kolej č.3 na rohu administrativní budovy
- v km 168,516 přes kolej č.3 naproti můstku u severního čela výpravní budovy
- v km 168,490 přes kolej č.3 naproti vchodu do vestibulu
- v km 168,430 přes kolej č.3 naproti zavazadlového tranzita
- v km 168,399 přes kolej č.3 mezi bufetem a plechovým skladištěm

Přechody pro cestující na trati Valašské Meziříčí - Kojetín:

- v km 16,720 přes kolej č.15 v úrovni severního čela výpravní budovy
- v km 16,740 přes koleje č.13, 15 v úrovni východu z vestibulu
- v km 16,755 přes koleje č.13, 15 v úrovni čekárny pro cestující
- v km 16,785 přes kolej č.13
- v km 16,808 přes koleje č.13, 15 v úrovni jižního čela výpravní budovy
- v km 16,849 přes koleje č.11, 13, 15 v úrovni plechového skladiště
- v km 16,955 přes koleje č.5, 7, 9, 11, 13, 15 - slouží jako příchod od 1.nástupiště koleje č.3 k 2.nástupišti a opačně

V km 168,548, km 168,516, km 168,490, km 168,430, a km 168,399 přes staniční kolej číslo 3 jsou úroňové přechody pro příchod a odchod cestujících na / z nástupiště u koleje první. Před vstupem na tyto přechody z úroňového nástupiště u koleje číslo 3 jsou umístěny výstražné tabulky s nápisem „Vstup na nástupiště dovozen až po zastavení vyhlášeného vlaku.“

V km 168,625 přes staniční koleje číslo 3, 1 a 2 je úroňový přechod na ostrovní nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tento přechod lze používat jen při poruše výtahu. V těchto případech však musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD. Před vstupem na tento přechod z úroňového nástupiště u koleje číslo 3 a z ostrovního nástupiště jsou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu.

Přejezdy pro ruční vozíky:

- v km 168,625 přes koleje č.3, 1, 2 na severním konci ostrovního nástupiště
- v km 16,808 přes koleje č.13, 15 v úrovni jižního čela výpravní budovy

## **8. Technické vybavení stanice**

Výpravní a administrativní budova jsou zásobovány pitnou vodou přiváděnou z veřejného vodovodu.

Ve výpravní budově v severním křídle jsou kanceláře přednosty ŽST, komandujícího, dopravní kancelář, osobní pokladny, sociální zařízení, místnosti se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením, služební místnost informátora s úschovnou, čekárna pro cestující. Tyto prostory jsou vytápěny ústředním topením. Kotelna se dvěma plynovými teplovodními kotli je v 1.poschodí výpravní budovy nad sociálním zařízením, ohřev teplé užitkové vody je zajištěn plynovým zásobníkem umístěným rovněž v kotelně.

Ve výpravní budově v jižní části (šatny vlakových čet a zavazadlového tranzita, útulek posunové čety a služební místnosti zavazadlového tranzita) je zajištěno vytápění plynovým teplovodním kotlem a ohřev teplé užitkové vody plynovým průtokovým ohřivačem.

Hlavní uzávěr plynu pro výpravní budovu je umístěn vpravo v příchodovém podchodu ze sídliště Višňovce vedle výtahu pro cestující, hlavní uzávěr pro skladištní budovu je umístěn v uzamykatelné skříni vedle schodů do budovy.

Kontrolu a údržbu plynových spotřebičů a plynových kotlů provádí SDC.

Vytápění administrativní budovy je zajištěno elektrickými akumulacími kamny případně elektrickými přímotopnými tělesy.

Pro přístup cestujících slouží výtahy:

- z podchodu do výpravní budovy typ KONE EUROSTAR MONO SPACE TM.
- z podchodu na nástupiště č.3 (ostrovní) typ VYMYSLICKÝ

Technická dokumentace výtahů je uložena v příloze 18 SŘ. Diagnostiku výtahů sleduje, komunikaci s uvázlými osobami provádí a jejich vyproštění zajišťuje dispečer železniční dopravní cesty CDP Přerov.

## **9.A. Elektrická trakční zařízení**

trakční proudová soustava – stejnosměrné napětí 3kV,

km polohy napájecích stanic: Říkovice – km 175,556

Otrokovice – km 155,434

Z trolejového vedení není v ŽST napájeno žádné zařízení.

V dopravní kanceláři je uložen 1 univerzální klíč, 1 klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 2 páry ochranných galoší, 2 páry rukavic a 1 ochranná přilba.

Schéma TV, popis obsluhy úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Všechny manipulace s odpojovači mohou provádět jen oprávnění zaměstnanci na příkaz elektrodiskačera a jejich provedení musí být neprodleně ohlášeno zpět na řídicí stanoviště. Seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je v příloze 50 SŘ. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodiskačera smí přijímat výpravčí. Obsluhu ÚO místního významu smí provádět pouze výpravčí.

Skladový referent MTZ UŽST zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných dielektrických pomůcek.

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Transformační skříň je umístěna v ŽST Hulín v km 168,500.

Hlavní jistič přívodu je umístěn v rozvodně 6 kV.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v rozvodně NN.

Nouzové vypínání přípojek je možné dálkově přes elektrodiskačera v Přerově nebo místně.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení je prováděno z distribuční sítě E.ON napětím 22 kV, které se převádí na napětí 3x400/240 V. V suterénu přístavby výpravní budovy je umístěna rozvodna NN a trafostanice 22/0,4 kV v níž jsou dvě trafo, jedno napájí ohřev výhybek, druhé celou ŽST. V obvodu ŽST Hulín je rozvodná soustava 3 x 400/230V.

Pro napájení zabezpečovacího zařízení je jako primární napájení použito střídavé soustavy 6/0,4 kV. Náhradní napájení je zajištěno ze sítě 22/0,4 kV, případně z rozvodny TSS, a.s. Pardubice. Při výpadku obou soustav je pro nezbytně nutný provoz RZZ použito bateriového zdroje.

Místa transformoven a rozvoden:

Umístění v km	Označení	Napájí
168,500	trafostanice 22/04 kV	rozvodna NN
168,500	trafostanice 6/04 kV	RZS
168,500	rozvodna NN	EOV, celá ŽST

Způsob ohřevu výhybek:

Ohřev výhybek má ve stanici samostatné trafo 22/0,4 kV, které v rozvodně NN napájí rozváděč REOV, z něhož jsou napojena jednotlivé zhlaví. Ohřev výhybek je prováděn na výhybkách číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55. Zařízení pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST, lze je ovládat manuálně jak místně tak i dálkově z CDP Přerov. Výstup je sveden na pracoviště diskačera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5D SŘ.

## **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Nebezpečným místem ve vztahu k trolejovému vedení je střecha ostrovního nástupiště. Podmínky práce nebo pohybu osob na střeše musí být projednány s SDC SEE.



**10.A. Elektrické osvětlení****ŽST Hulín**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
2	holešovské zhlaví	JŽ č.18, 19	SDC - SEE
11	přerovské zhlaví	JŽ č.1 – 11	SDC - SEE
6	břeclavské zhlaví	JŽ č.12 - 17	SDC - SEE
11	kolejiště	OV č.1 - 11	SDC - SEE
12	nástupiště č.3	POS	SDC - SEE
44	nástupiště č.3	zářivková světla	SDC - SEE
13	podchod	zářivková světla	SDC - SEE
5	podchod	světla DZ	SDC - SEE
8	podchod	zářivková světla	SDC - SEE
12	nástupiště č.1	výbojková světla	SDC - SEE
6	nástupiště č.2	zářivková světla	SDC - SEE
6	přechodová lávka	žárovky	SDC - SEE
18	vestibul	zářivková světla	SDC - SEE
11	čekárna	zářivková světla	SDC - SEE
10	vestibul - jízdní řády	zářivková světla	SDC - SEE

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů:

Umístění a označení	Obvod osvětlení	Obsluha
DK – MSO	ovládání venkovního osvětlení	dispečer CDP
DK - RZS – DK	rozvod zajištěné sítě	dispečer CDP
DK - RZS – RZS 1	rozvod zajištěné sítě	dispečer CDP
DK - DOOS 6	dálkové osvětlení zastávek Břest a Záhlinice	dispečer CDP
DK – RO	ovládání vnitřního osvětlení	dispečer CDP

Použité světelné zdroje: SHT 400W – OV, SHC 250W - JŽ, SHC 100 - POS, zářivky 20W, 40W, 58 W, žárovky 60 W.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u osvětlovacích věží.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá dispečer CDP Přerov. Časový plán osvětlování je uložen v příloze 22 SŘ.

Osvětlení lze ovládat dálkově z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Hulín ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

**Zastávka Břest**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
7	nástupiště č. 1	POS – SHC 100W	SDC - SEE
7	nástupiště č. 2	POS – SHC 100W	SDC - SEE
2	přístupová cesta	POS – SHC 100W	SDC – SEE
2	podchod	zářivky 11W	staniční dozorce

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SDC - SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST.

Osvětlení lze ovládat dálkově z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Říkovice ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

Doba svícení osvětlení zastávky je minimálně 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

Rozváděč RH pro napájení osvětlení a přepínání způsobu ovládání se nachází na zastávce Břest v objektu přejezdové trafostanice. Obsluhují pracovníci SDC SEE.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí pracovníci příslušné obvodové elektrodílny SDC - SEE.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá dispečer CDP Přerov.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, osobní pokladny a podchodu pro cestující se provádí automatickým přepnutím transformátoru. Za provozuschopnost odpovídá SDC. V případě, že se neuvede náhradní zdroj do činnosti, použije se pro nouzové osvětlení přenosných zářivkových svítidel, za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

## **10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávek Břest a Záhlinice je dálkově ovládáno z CDP Přerov. Doba svícení osvětlení zastávek je minimálně 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

Osvětlení zastávky Břest lze dálkově ovládat i z ŽST Říkovice. Obsluhu provádí výpravčí pomocí ovladače DOOS, umístěného v DK. Poruchy hlásí elektrodispečerovi nebo pracovníkům SDC-SEE.

Osvětlení zastávky Záhlinice lze dálkově ovládat i z ŽST Tlumačov. Obsluhu provádí výpravčí pomocí ovladače DOOS, umístěného v DK. Poruchy hlásí elektrodispečerovi nebo pracovníkům SDC-SEE.

V případě používání dálkového ovládání je osvětlení zastávek Břest a Záhlinice v době dopravního klidu úplně vypnuto.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Zaměstnanci použijí k příchodu do služebních místností veřejnou komunikaci.

Nouzový východ je shodný s přístupovou cestou. Pokud ho nelze použít, platí nouzová cesta přes přechod v km 168,625 a dále přes koleje číslo 6a, 8a a 10a směrem ke skladišti.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

V traťovém úseku Říkovice – Hulín je v km 174,860 až 174,730 neutrální pole označené návěstidly pro elektrický provoz. V tomto neutrální poli je zakázáno zastavení vlaků vedených hnacími vozidly elektrické trakce. Při mimořádném zastavení je povolen odjezd těchto vlaků jen se souhlasem elektrodispečera Přerov.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je uložena v místnosti pro úklid.  
1 kus nosítek se 2 příkrývkami pro první pomoc je v místnosti pro úklid.  
Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny ve skříňce v dopravní kanceláři.  
Klíče od provozních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři, klíče od budov jiných organizačních jednotek a náhradní klíče od kanceláří jsou uloženy u přednosta.  
Klíč od dopravní kanceláře ŽST Říkovice je uložen v dopravní kanceláři ŽST Hulín v pohotovostní brašně.  
U přednosta ŽST Hulín jsou náhradní klíče od dopravní kanceláře ŽST Říkovice.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout.  
Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby.

**B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	798	S1 - L1	hlavní staniční kolej trati Přerov - Břeclav, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky do a z Kroměříže, TV v celé délce
2	870	S2 - L2	hlavní staniční kolej trati Přerov - Břeclav, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky do a z Kroměříže, TV v celé délce
3	713	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky do a z Kroměříže, TV v celé délce
4	250	Sc4 - L4	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky trati Přerov - Břeclav, do a z Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce
6	216	Sc6 - L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky do a z Kroměříže, TV v celé délce
6a	386	S6a - Lc6a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky do a z Kroměříže, TV v celé délce
7	166	Sc7 - L7	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, vjezdová odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky do a z Kroměříže a Třebětice, TV v celé délce
7b	91	Se21 - Se24	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce
8	313	Sc8 - Lc8	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do a z Říkovice, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce
8a	92	S8a - Lc8a	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do a z Říkovice, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce
8b	30	Se23 - L8b	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do a z Říkovice, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce

9	199	Sc9 - L9	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do a z Kroměříže, Třebetic a Říkovic, průjezdná pro všechny vlaky do a z Kroměříže a Třebetic, bez TV
10	264	Sc10 – Lc10	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce
11	285	Sc11 – L11	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky do a z Kroměříže, Třebetic a Říkovic, bez TV
12	221	Sc12 – Lc12	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Břeclav, TV v celé délce
13	305	Sc13 – L13	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Kroměříže, Třebetic a Říkovic, bez TV
13a	130	S13a – Lc13a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Kroměříže, Třebetic, Říkovic a Tlumačova, TV v celé délce
15	412	S15 - L15	hlavní staniční kolej trati Valašské Meziříčí - Kojetín, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky do a z Kroměříže, Třebetic a Říkovic, TV v celé délce
15a	137	Se7 – Se10	průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Valašské Meziříčí - Kojetín, TV celé délce
15b	73	Se25 – Se28	průjezdná kolej pro všechny vlaky trati Valašské Meziříčí - Kojetín, TV celé délce
17	418	S17 - L17	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Kroměříže, Třebetic a Říkovic, TV v celé délce
<b>manipulační koleje</b>			
4a	286	zarážedlo - Se11	výtažná kusá kolej pro posun, TV v celé délce
4b	180	Se34 - zarážedlo	výtažná kusá kolej pro posun, TV v celé délce
5	114	Se16 - zarážedlo	odstavná kolej, rovněž pro správkové a deponované vozy, TV v celé délce
10a	95	zarážedlo – nám. výh. č.16	všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez TV
10b	60	Se13 – Se14	skladištní kolej, bez TV
14	141	nám. výh. č.26 - Se18	seřadovací kolej, TV v celé délce
16	202	námez. výh. č.27 - námez. výh. č. 41	seřadovací kolej, bez TV
18	202	námez. výh. č.27- - námez. výh. č.41	seřadovací kolej, bez TV
7a	40	Se20 - zarážedlo	kusá kolej pro odstavování hnacích vozidel, TV v celé délce
19	212	Vk2 – Se17	kolej pro potřeby SDC, pro odstavování speciálních vozidel, bez TV

Celková užitečná délka dopravních kolejí:

- kolej 6a + 6 od návěstidla S6a po návěstidlo L6..... 682 m,
- kolej 8a + 8 + 8b od návěstidla S8a po návěstidlo L8b..... 645 m,
- kolej 13a + 13 od návěstidla S13a po návěstidlo L13.....496 m.

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
2	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
3	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
4	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
6	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
7	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
8	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
9	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
10	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
11	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	vedoucí posunu
12	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
13	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
14	ústředně, místně z Pst1	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
15	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
16	ústředně, místně z Pst1	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
17	ústředně, místně z Pst2	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
18	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce

19	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
20	ručně	posunová četa	vým. zámek záv. na Vk2, typ kl. 20, tvar □	ne	odrazky	vedoucí posunu
21	ústředně, místně z Pst2	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
22	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
23	ústředně, místně z Pst2	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
24	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
25	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
26	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
27	ústředně, místně z Pst3	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
28	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
29	ústředně, místně z Pst4	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
30	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
31	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
32	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
33	ústředně, místně z Pst4	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
34	ústředně, místně z Pst4	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
35	ústředně, místně z Pst5	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
36	ústředně, místně z Pst5	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
37	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu

38	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
39	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
40	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
41	ručně	posunová četa	nezajištěná	ne	odrazky	staniční dozorce
42	ručně	posunová četa	vým. zámek záv. na SVk1, typ kl.16, tvar □	ne	odrazky	staniční dozorce
43	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
44	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
45	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
46	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
47	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	vedoucí posunu
48	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
49	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
50	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
51	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
52	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
53	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
54	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
55	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
Vk1	ústředně, místně z Pst2	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk2	ručně	posunová četa	kontrolní zámek, záv. na výh. č.20, klíč držen v EZ 1, typ kl.15, tvar O	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk3	ústředně, místně z Pst1	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk4	ústředně, místně z Pst2	výpravčí, stan. doz.	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu



Vk5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk6	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk7	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk8	ručně	posunová četa	jednoduchý zámek, klíč držen v EZ 2, typ kl.23, tvar O	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk101	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk102	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk103	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
VVk1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	vedoucí posunu
SVk1	ručně	posunová četa	kontrolní zámek, záv. na výh. č.42, klíč držen v EZ 3, typ kl.6, tvar O	ne	odrazky	staniční dozorce
CVk1	ručně	posunová četa	jednoduchý zámek, klíč držen v EZ 4, typ kl.9, tvar O	ne	odrazky	staniční dozorce

Nerozřeznými přestavníky jsou opatřeny výhybky č.1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 28, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55.

V dopravní kanceláři uloženo 6 uzamykatelných přenosných výměnových zámků. U bývalého stavědla St1 je umístěna uzamykatelná litinová skříň, v ní je uloženo 6 přenosných zámků.

U bývalých stavědel St3, St4 jsou umístěny uzamykatelné litinové skříně, v těchto jsou uloženy v každé 6 přenosných uzamykatelných zámků.

Klíče od litinových skříní jsou uloženy u výpravčího.

V dopravní kanceláři je uloženo osm klik k ručnímu přestavování výhybek.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou uzamčeny:

- výhybka č.20 na kolej č.17, klíč je držen v EZ 1
- výhybka č.42 na vlečkovou kolej TOSHULIN, klíč držen v EZ 3
- výkolejka Vk8 uzamčena na koleji

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při vjezdu vlaku z Třebetic na kolej č.17 musí být uzamčena výhybka č.20 a klíč držen v EZ1.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče jsou drženy zabezpečovacím zařízením, není-li prováděn posun. Výhybka č.20 je zabezpečena výměnovým zámkem s vazbou na výkolejku Vk2, výsledný klíč Vk2/20 je držen v elektromagnetickém zámku EZ 1. Klíč od výkolejky Vk8 je držen v EZ 2. Výhybka č.42 je zabezpečena výměnovým zámkem s vazbou na výkolejku SVk1, výsledný klíč SVk1/42 je držen EZ 3. Klíč od výkolejky CVk1 je držen v EZ 4. Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných H1P, H2P, H3P a H4P jsou uzamčeny v zámcích podložek. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek na nákladišti a zastávce Všetuly jsou drženy v EZ na nákladišti Všetuly. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Třebětice.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou drženy v zámcích, klíče od litinových skříní jsou uloženy u výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít:  
vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,  
pohotovostní výpravčí,  
výpravčí,  
staniční dozorce,  
vedoucí posunové čety ČD,  
OZOV,  
zaměstnanec pro řízení sledu ČD,  
zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče mohou pečetit přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 47, dozorčí kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 204 a referent krizového řízení a bezpečnosti kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 70.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3.kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládání. Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je v dopravních kolejích číslo 1, 2, 3, 6 a 6a. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Hulín, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

SZZ je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK). Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“ u pohotovostního výpravčího v ŽST Hulín. Její použití znamená výpravčí v telegrafním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předává v Odevzdávce dopravní služby do doby zapečetění vedoucím zaměstnancem ŽST.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení ESA –11 je ve stole v dopravní kanceláři, hlavní vypínač obsluhuje výpravčí. Zde jsou umístěny i tlačítka pro start a RESET jednotlivých počítačů a tlačítka pro nouzové ovládání přejezdů a nouzové závěry vlakových cest.

Na místní posun jsou zřízena pomocná stavědla:

- Pst1 má dvě možnosti předání na místní obsluhu,
- Pst2 má jednu možnost předání na místní obsluhu,
- Pst3 má jednu možnost předání na místní obsluhu,
- Pst4 má jednu možnost předání na místní obsluhu,
- Pst5 má dvě možnosti předání na místní obsluhu.

Klíče od Pst1 – 5 jsou uloženy u staničního dozorce, náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči u výpravčího.

Zaplombovaný náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT.

Neprofilové styky: výhybky č.11 +, č.14 -, č.16 + i -, č.18 - , č.24 -, č.25 -, č.30 -, č.31 +, č.34 -, č.35 -, č.37 -, č.47 -.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničních úsecích Hulín – Říkovice a Tlumačov – Hulín je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - elektronický obousměrný trojznakový automatický blok AB-E1 s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo v obou směrech. Mezistaniční úsek Hulín – Říkovice je rozdělen na 4 prostorové oddíly. Mezistaniční úsek Tlumačov – Hulín je rozdělen na 5 prostorových oddílů.

V mezistaničním úseku Hulín – Kroměříž je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH-88 bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku Hulín – Třebětice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH-88 bez oddílových návěstidel.

## Polohy a označení oddílových návěstidel :

Označení návěstidla	Kilometrická poloha
Směr Říkovice – Hulín 1. traťová kolej	
1-1733	173,329
1-1717	171,800
1-1703	170,440
Směr Hulín – Říkovice 1. traťová kolej	
1-1704	170,440
1-1718	171,800
1-1734	173,329
Směr Hulín – Říkovice 2. traťová kolej	
2-1704	170,440
2-1718	171,800
2-1734	173,329
Směr Říkovice – Hulín 2. traťová kolej	
2-1733	173,329
2-1717	171,800
2-1703	170,440
Směr Hulín – Tlumačov 1. traťová kolej	
1-1667	166,802
1-1657	165,770
1-1647	164,613
1-1637	163,612
Směr Tlumačov – Hulín 1. traťová kolej	
1-1626	162,585
1-1636	163,612
1-1646	164,613
1-1658	165,770
Směr Tlumačov – Hulín 2. traťová kolej	
2-1626	162,585
2-1636	163,612
2-1646	164,613
2-1658	165,770
Směr Hulín – Tlumačov 2. traťová kolej	
2-1667	166,802
2-1657	165,770
2-1647	164,613
2-1637	163,612

Další údaje jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení ESA11 – AŽD DOZ1, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

**31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Trať Přerov – Břeclav</b>			
<b>ŽST Říkovice km 175,758</b>			
174,234 <b>D</b>	úcel. kom.	EA AŽD PZS 3ZI	závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Říkovice, ovládací úseky km 176,475 - km 171,800 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Říkovice
<b>Zastávka Břest km 172,410</b>			
172,409 <b>E</b>	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	ovládací úseky km 174,610 - km 169,305 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Říkovice a Hulín
169,909 <b>F</b>	úcel. kom.	EA AŽD PZS 3ZI	závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Hulín, ovládací úseky km 173,329 - km 167,165 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín, v ŽST Hulín tlačítko pro nouzové otevření PZZ
<b>ŽST Hulín km 168,512</b>			
166,720 <b>G</b>	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Hulín, ovládací úseky km 169,028 - km 163,612 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín, v ŽST Hulín tlačítko pro nouzové otevření PZZ
165,570 <b>H</b>	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	závislé na odjezdovém návěstidle L2 ŽST Hulín, ovládací úseky km 167,852 - km 162,585 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín, v ŽST Hulín tlačítko pro nouzové otevření PZZ
<b>Zastávka Záhlinice km 165,535</b>			
165,055 <b>J</b>	státní silnice III.třídy	EA AŽD PZS 3ZI	ovládací úseky km 167,544 - km 162,585 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín, v ŽST Hulín tlačítko pro nouzové otevření PZZ
<b>ŽST Tlumačov km 161,141</b>			
<b>Trať Valašské Meziříčí – Kojetín</b>			
<b>ŽST Třebětice km 20,300</b>			
19,119 <b>A</b>	úcelová kom.	AŽD 71 PZS 3SI	ovládací úsek km 20,155 - km 18,091, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín
17,992	úcel. kom.	výstražné kříže	
17,417 <b>T</b>	úcel. kom.	AŽD 71 PZS 3SI	závislé na postavených jízdních cestách, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Hulín, v ŽST Hulín tlačítka pro uzavření a nouzové otevření PZZ
<b>ŽST Hulín km 16,739</b>			
14,775	státní silnice I.třídy	AŽD 71 PZS 3ZI	ovládací úsek km 15,450 - km 13,956, závislost na PZS v km 14,560, kontrolní a ovládací prvky ŽST Kroměříž, v dopravní kanceláři ŽST Kroměříž tlačítko dálkové obsluhy
14,560	státní silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3SI	ovládací úsek km 15,450 - km 13,600, závislost na PZS v km 14,775, kontrolní a ovládací prvky ŽST Kroměříž, v dopravní kanceláři ŽST Kroměříž tlačítko dálkové obsluhy
13,945	státní silnice II. třídy	ELEKSA PZS 3 ZI	ovládací úsek km 14,797 - km 12,517, kontrolní a ovládací prvky ŽST Kroměříž, v dopravní kanceláři ŽST Kroměříž tlačítko dálkové obsluhy
13,608	míst. kom. III.tř.	ELEKSA PZS 3 SI	ovládací úsek km 14,797 - km 12,517, kontrolní a ovládací prvky ŽST Kroměříž, v dopravní kanceláři ŽST Kroměříž tlačítko dálkové obsluhy

12,737	míst. kom. III.tř.	výstražné kříže	
11,550	míst. kom. III.tř.	výstražné kříže	
10,508	účel. kom.	AŽD 71 PZS 3 ZI	ovládací úsek km 11,220 - úroveň odjezdového návěstidla z ŽST Kroměříž do Hulína, kontrolní a ovládací prvky St1 ŽST Kroměříž, na St1 ŽST Kroměříž tlačítko dálkové obsluhy, kontrola pohotovostního stavu v dopravní kanceláři ŽST Kroměříž
<b>ŽST Kroměříž km 9,277</b>			

Popis obsluhy je uveden v příloze 5A SŘ.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové 1-1703	170,440	z JOP DOZ		poslední, před 1L
vjezdové 1L	169,305	z JOP DOZ		od námezdníku krajní výhybky č.3 -314 m, telefon, indikátor „5“
oddílové 2-1703	170,440	z JOP DOZ		poslední, před 2L
vjezdové 2L	169,305	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.1 -281 m, telefon, indikátor „5“
předvěst PŘKL	15,271	z JOP DOZ		
vjezdové KL	15,971	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.2 -272 m, telefon, indikátor „5“
vjezdové HS	17,768	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.47 - 248 m, telefon
předvěst PŘHS	18,468	z JOP DOZ		
vjezdové 2S	167,165	z JOP DOZ		od námezdníku krajní výhybky č.54 – 416 m
oddílové 2-1658	165,770	z JOP DOZ		poslední, před 1S
vjezdové 1S	167,165	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.55 - 382 m, telefon
oddílové 1-1658	165,770	z JOP DOZ		poslední, před 2S
odjezdové S1	168,650	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S2	168,682	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S3	168,663	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S6a	168,633	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S8a	168,591	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S17	16,663	z JOP DOZ		
odjezdové S13a	16,675	z JOP DOZ		
odjezdové S15	16,695	z JOP DOZ		
odjezdové Sc8	168,372	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové Sc10	168,341	z JOP DOZ		
odjezdové Sc12	168,316	z JOP DOZ		
odjezdové Sc4	168,175	z JOP DOZ		IT s 5

odjezdové Sc6	168,167	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové Sc13	16,864	z JOP DOZ		
odjezdové Sc11	16,897	z JOP DOZ		
odjezdové Sc9	16,917	z JOP DOZ		
odjezdové Sc7	16,948	z JOP DOZ		
odjezdové Lc13a	16,805	z JOP DOZ		
odjezdové Lc8a	168,499	z JOP DOZ		
odjezdové Lc6a	168,247	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové Lc12	168,095	z JOP DOZ		
odjezdové Lc10	168,077	z JOP DOZ		
odjezdové Lc8	168,059	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L6	167,951	z JOP DOZ		
odjezdové L3	167,950	z JOP DOZ		
odjezdové L8b	167,946	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L4	167,925	z JOP DOZ		
odjezdové L1	167,852	z JOP DOZ		
odjezdové L2	167,812	z JOP DOZ		
odjezdové L17	17,081	z JOP DOZ		
odjezdové L15	17,107	z JOP DOZ		
odjezdové L7	17,114	z JOP DOZ		indikátor „5“
odjezdové L9	17,116	z JOP DOZ		
odjezdové L13	17,169	z JOP DOZ		
odjezdové L11	17,182	z JOP DOZ		
seřaďovací Se1	169,255	z JOP DOZ		před 1L, nahrazuje označnick
seřaďovací Se2	169,255	z JOP DOZ		před 2L, nahrazuje označnick
seřaďovací Se3	16,030	z JOP DOZ		před KL, nahrazuje označnick
seřaďovací Se4	169,027	z JOP DOZ		
seřaďovací Se5	169,017	z JOP DOZ		
seřaďovací Se6	169,007	z JOP DOZ		
seřaďovací Se7	168,915	z JOP DOZ		
seřaďovací Se8	168,883	z JOP DOZ		
seřaďovací Se9	168,791	z JOP DOZ		
seřaďovací Se10	168,778	z JOP DOZ		
seřaďovací Se11	168,778	z JOP DOZ		
seřaďovací Se12	16,569	z JOP DOZ		
seřaďovací Se13	168,557	z JOP DOZ		
seřaďovací Se14	168,497	z JOP DOZ		
seřaďovací Se15	168,307	z JOP DOZ		
seřaďovací Se16	168,778	z JOP DOZ		
seřaďovací Se17	17,087	z JOP DOZ		
seřaďovací Se18	168,095	z JOP DOZ		
seřaďovací Se19	17,184	z JOP DOZ		
seřaďovací Se20	168,033	z JOP DOZ		
seřaďovací Se21	168,032	z JOP DOZ		
seřaďovací Se22	17,253	z JOP DOZ		
seřaďovací Se23	167,976	z JOP DOZ		
seřaďovací Se24	167,941	z JOP DOZ		
seřaďovací Se25	17,333	z JOP DOZ		
seřaďovací Se26	17,315	z JOP DOZ		
seřaďovací Se27	17,394	z JOP DOZ		
seřaďovací Se28	17,406	z JOP DOZ		
seřaďovací Se29	17,518	z JOP DOZ		

seřadovací Se30	17,717	z JOP DOZ		před HS, nahrazuje označnick
seřadovací Se31	167,817	z JOP DOZ		
seřadovací Se32	167,786	z JOP DOZ		
seřadovací Se33	167,762	z JOP DOZ		
seřadovací Se35	167,649	z JOP DOZ		
seřadovací Se36	167,543	z JOP DOZ		
seřadovací Se37	167,543	z JOP DOZ		
seřadovací Se38	167,215	z JOP DOZ		před 1S, nahrazuje označnick
seřadovací Se39	167,215	z JOP DOZ		před 2S, nahrazuje označnick

Na konci kusých kolejí 4a, 4b, 5, 7a a 10a jsou neproměnná seřadovací návěstidla s návěstí "Posun zakázán".

IT s 5 = indikátorová tabulka s číslicí 5 umístěná na návěstidle

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy:**

- traťové spojení Hulín - Říkovice, Hulín - Tlumačov, Hulín - Kroměříž, Hulín - Třebětice,
- samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava,
- elektrodispečerské spojení - elektrodispečer Přerov,
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- místní spojení - EZ 1, EZ 2, Pst1, Pst2, Pst3, Pst4, Pst5, Vk4, odj. náv. L7
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním.

V dopravní kanceláři je umístěn systémový telefon Elmeg CS 410. Do tohoto systémového telefonu je kromě telefonních okruhů zapojeno i ovládání staničního rozhlasu a rozhlasu pro zastávky Břest a Záhlinice.

Při dálkovém ovládání zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny na JOP DOZ Přerov. Ze systémového telefonu v dopravní kanceláři lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení, staniční rozhlas a rozhlas na zastávky.

#### **Dálnopisné spojení:**

V dopravní kanceláři je počítač zapojený do sítě manipulačních kanceláří. Adresa ŽST Hulín: ZSTOTEpobHUN@opr.ova.cd.cz. Obsluhu počítače provádí výpravčí. Kancelář doručuje dálnopisy pro ŽST Holešov, Říkovice, Třebětice, pracoviště ŽST Hulín a ostatní výkonné jednotky v ŽST Hulín.

#### **Staniční rozhlas:**

Dálkové rozhlasové zařízení pro ŽST Hulín, zastávky Břest a Záhlinice je umístěno na CDP Přerov a obsluhuje ho operátor.

V ŽST Hulín je vybudováno rozhlasové zařízení pro cestující veřejnost - počítačový systém typu NLX RGP - 98 - automatické hlášení a zobrazování vlakových spojů HIS.

Světelné tabule jsou umístěny:

- jedna ve vestibulu,
- tři v podchodu,
- jedna na 1.nástupišti,
- jedna na 2.nástupišti,
- dvě na 3.nástupišti.



Ze systémového telefonu Elmeg CS 410 lze v případě poruchy zařízení na CDP Přerov provádět hlášení pro informaci cestujících v ŽST Hulín, na zastávce Břest ve směru jízdy vlaku do Přerova, na zastávce Záhlinice ve směru jízdy do Tlumačova.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

### **Rádiová spojení:**

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č.62. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Břeclav - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucími v dosahu své základnové rádiostanice (t.j. v přilehlých mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Všeobecná operativní síť (VOS) – kmitočet 150,975 MHz (simplex 12). Slouží pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD.

Síť technologická (STE-1) – kmitočet 158,050 MHz (simplex 74). Slouží k řízení staničního posunu ve stanici.

Síť technologická (STE-2) – kmitočet 157,975 MHz (simplex 29). Slouží ke spojení výpravčích a k organizaci a řízení dopravy ve stanici.

Síť manipulačních vlaků (SMV), kmitočet pro lichý směr 157,450 MHz (simplex 21), kmitočet pro sudý směr 158,375 MHz (simplex 32). Slouží k řízení posunu v obvodu ŽST.

Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Při náhradním rádiovém spojení musí zkouška spojení navíc obsahovat údaje o čísle vlaku, příjmení strojvedoucího, důvod spojení a volací číslo rádiového zařízení, ze kterého je zkouška spojení prováděna.

Rádiové provozní řady jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

### **Požární signalizace:**

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky a slouží pro severní část výpravní budovy (místnosti zabezpečovacího zařízení, rozvodny VN, kotelny, telefonní ústředny, dopravní kanceláře a kanceláře přednosta a komandujícího). Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

### **Záznamová zařízení:**

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku.

**Výpočetní technika:**

ISOR v rámci CDS - dopravní kancelář

V-rozkazy HELCO – dopravní kancelář

Údržbu a opravy zařízení zajišťují zaměstnanci Telematiky, a.s.

**Vyhodnocovací zařízení:**

V traťovém úseku Hulín - Říkovice je ve druhé traťové koleji v km 173,005 umístěno zařízení traťové části diagnostiky kolejových vozidel ASDEK. Výstupní terminál (PC) je umístěn v dopravní kanceláři výpravčího St12 ŽST Přerov. Zařízení indikuje horkoběžnost a plochá kola, při jízdě proti správnému směru indikuje pouze horkoběžnost. Pokyny pro obsluhu zařízení diagnostiky kolejových vozidel ASDEK jsou uloženy na pracovišti výpravčího St12 jako součást přílohy 5E staničního řádu ŽST Přerov.

**Ostatní informační zařízení:**

V administrativní budově a v kancelářích přednosta ŽST a komandujícího je umístěna elektronická zabezpečovací signalizace.

Výpravčí jsou seznámeni s činností. Stav zjistí pohledem, v případě hlášení provede výpravčí opatření dle pokynů.

Hodiny ve služebních místnostech i v prostorech pro cestující jsou ovládány centrálně, obsluhu a údržbu zajišťuje SDC - SZZT a Telematika, a.s.

**Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosta UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí:  
vrchní přednosta UŽST  
náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz  
náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod  
přednosta nesamostatné ŽST  
dozorčí  
systémový specialista, IŽD  
referent krizového řízení a bezpečnosti

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště**

ŽST Hulín je obsazena pohotovostním výpravčím, stanoviště v dopravní kanceláři. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SŘ vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednosty UŽST.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčím. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Hulín a přilehlých traťových úsecích Hulín – Říkovice (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Říkovice), Hulín – Tlumačov (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Hulín), Hulín – Kroměříž (výpravčí ŽST Kroměříž) a Hulín – Třebětice (výpravčí ŽST Třebětice).

#### **Výpravčí:**

- provádí dispoziční službu, spolupracuje s provozním dispečerem, ohlašuje změny ve vlakové dopravě pro trať Hulín - Kojetín a Hulín - Valašské Meziříčí,
- zajišťuje včasnou přistavbu hnacích vozidel na výchozí vlaky a výměnu hnacích vozidel u tranzitních vlaků,
- sleduje včasnou sestavu výchozích vlaků,
- odpovídá za provedení obsluh vleček a VNVK,
- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,

- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- zadává elektronické varovné štítky a vyzumívá zaměstnance pracující v kolejišti,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návěst „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty,
- u dlouhodobě odstavených vozů realizuje opatření dle předpisových ustanovení, vozy odstavené déle jak 7 dní mu nahlásí tranzitér přípravář,
- sleduje pohyb cestujících a usměrňuje jejich přestup,
- označuje případně místo zastavení vlaku,
- dohlíží na vytápění, čistotu a osvětlení souprav výchozích osobních vlaků,
- v zimním období odpovídá za odstranění sněhu a ledu z nástupišť a příchodových cest,
- dozírá na prováděný posun ve stanici, kontroluje pohyb osob v kolejišti pomocí kamerového systému,
- vede evidenci smluvních dopravců a dopravců organizačních složek dopravní cesty, odebírá záznamy o výkonech HV,
- dohlíží na bezpečnost cestujících, kteří nemohou použít podchodu k příchodu na ostrovní nástupiště,
- při nemožnosti ovládat informační zařízení z CDP obsluhuje místně informační zařízení a rozhlas pro zastávky Břest a Záhlinice ve směru jízdy vlaků,
- vede podklady pro analýzu jízdního řádu za přidělený obvod,
- obsluhuje manipulační kancelář,
- poskytuje telefonní informace týkající se jízdního řádu,
- přepojuje hovory do/z veřejné sítě,
- opravuje předpisy a pomůcky GVD,
- provádí další doplňkové činnosti,
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST,
- v době nepřítomnosti informátora vydává doklad o zpoždění vlaků cestujícím,
- v době nepřítomnosti staničního dozorce přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti s výjimkou pravidelného čištění a mazání výhybek a úklidu staničních prostor.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípraváře ŽST Hulín, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Záznamy o výkonech hnacích vozidel smluvních dopravců a organizačních složek dopravní cesty odevzdá dopravce ve stanici určené dispečerem CDP Přerov.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše Hlášenku a Zprávu o poškození tranzitér přípravář.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

### **Staniční dozorce:**

Staniční dozorce je podřízen výpravčímu. Má pracoviště ve výpravní budově v místnosti pro posun, směny dle „Rozvrhu služby“.

- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení provádí dle pokynů výpravčího úkony k zajištění jízdy vlaků / uzamknutí výhybek, zjišťování volnosti vlakové cesty a konce vlaku, doručení písemných rozkazů apod. / ,
- z příkazu výpravčího obsluhuje pomocná stavědla dle pokynů vedoucího posunu nebo vedoucího posunové čety,
- provádí prohlídku určených výhybek a výkolejek v ŽST Hulín při pravidelném čištění a mazání výhybek a výkolejek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku výpravčího,
- určenými vlaky doručuje služební poštu a služební zásilky do/z ŽST Říkovice,
- provádí ruční přestavování výhybek klikou,
- označuje místo zastavení vlaku, dává návěst „Posun za námezník“, příp. dává jiné návěsti dle pokynů výpravčího,
- dozírá a odpovídá za zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zarážek a podložek v obvodu celé stanice,
- provádí nakládku a vykládku zásilek,
- vyměňuje světelné zdroje,
- zabezpečuje úklid a pořádek ve stanici,
- v nařízených případech vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího, že stojí před odjezdovým návěstidlem připraven k odjezdu na téže koleji jako druhý (další) v pořadí,
- v době nepřítomnosti tranzitéra připraváře přebírá jeho povinnosti,
- v době nepřítomnosti skladníka přepravy přebírá jeho povinnosti a má stanoviště v místnosti zavazadlového tranzita,
- vypomáhá vedoucímu posunu při posunu, v době nepřítomnosti vedoucího posunu přebírá jeho povinnosti,
- plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ,
- provádí jiné úkony z příkazu výpravčího.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### **Vedoucí posunu:**

Vedoucí posunu má stanoviště ve výpravní budově na prvním nástupišti, směny dle rozvrhu služby.

- přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla a vozy, provádí výměnu hnacích vozidel u vlaků osobní dopravy,
- doručuje písemné rozkazy a vlakovou dokumentaci,
- označuje místo zastavení vlaku příp. dává jiné návěsti dle pokynů výpravčího
- provádí prohlídku určených výhybek a výkolejek v ŽST Hulín při pravidelném čištění a mazání výhybek a výkolejek. Výsledek zapíše do telefonního zápisníku výpravčího,
- provádí přestavné jízdy vlaků a posunujících dílů z příkazu výpravčího,
- z příkazu výpravčího obsluhuje pomocná stavědla dle pokynů vedoucího posunové čety,
- v případě nutnosti vypomáhá při posunu posunové četě,
- v době nepřítomnosti přebírá povinnosti posunové čety.

#### **Posunová četa:**

Pracuje ve složení vedoucí posunové čety a posunovač. Směny dle zpracovaného turnusu.

- doprovází nákladní vlaky v přidělených traťových úsecích,
- provádí prohlídku vozů,
- odpovídá za posunovací práce a sestavu nákladních vlaků,

- doprovází při posunu hnací vozidla,
- provádí posun u nákladních vlaků, přivěšování a odvěšování hnacích vozidel, výměnu hnacích vozidel, obsluhu manipulačních míst, vleček a VNVK,
- provádí zkoušky brzdy u nákladních vlaků.

#### **Tranzitér přípravář:**

Tranzitér přípravář má stanoviště v administrativní budově. Směny dle rozvrhu služby.

- odbavuje výchozích nákladní vlaky a vlaky tranzitní se zpracováním, v případě mimořádností soupravové a osobní vlaky,
- zpraví dispečera/výpravčího o tom, že koleje s kolejovými obvody jsou obsazeny vozy déle než 7 dnů,
- vyhotovuje vlakovou dokumentaci,
- sestavuje a doručuje Zprávu o vlaku,
- provádí přepravní prohlídky a prohlídky vozů, odpovídá za přebírání vozů od přepravců a za přichystání vozů k nakládce,
- vysílá informace do systému ISOŘ,
- vyplňuje a odevzdává do dopravní kanceláře vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- vyzoomívá výpravčího o tom, že vypočtená skutečná brzdicí procenta jsou nižší než potřebná brzdicí procenta uvedená v tabelárním JŘ,
- zajišťuje u nákladních vlaků odebrání Zprávy o brzdění z vedoucího hnacího vozidla a její opětovné vrácení po doplnění údajů, vyplývajících ze změny řazení soupravy nebo výměny hnacího vozidla jiné řady,
- při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše Hlášenku a Zprávu o poškození,
- vede evidenci smluvních dopravců a dopravců organizačních složek dopravní cesty,
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST,
- plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ.

#### **Skladník přepravy:**

Skladník přepravy má stanoviště ve výpravní budově na prvním nástupišti, směny dle rozvrhu služby.

- z příkazu výpravčího označuje místo zastavení vlaků osobní dopravy.

#### **Informátor:**

Informátor má stanoviště ve vestibulu výpravní budovy, směny dle rozvrhu služby.

- z příkazu výpravčího dozírá na bezpečnost cestujících při provádění posunu kolem nástupišť.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Ve stole v dopravní kanceláři jsou orazítkované svazky písemných rozkazů V, Op, Z, Pv a svazek rozkazů V označený „Výluky“. Záložní písemné rozkazy jsou uloženy u pohotovostního výpravčího. Popsané svazky písemných rozkazů se archivují v ŽST Hulín.

Pro sepisování písemných rozkazů je používán program „V-rozkazy HELCO“ instalovaný na PC v dopravní kanceláři.

Do programu „Rozkazy“ jsou zadány vstupní údaje o zpravovaných vlacích. Tyto údaje je třeba aktualizovat v případě změn GVD a při přechodu změn na nový GVD. Aktualizace provede správce programu.

Aktualizaci ostatních údajů, potřebných pro správný chod programu ( tj. pomalé jízdy, výluky a jejich časová platnost, případně mimořádné texty) provádí výpravčí ihned po obdržení příslušného ROV, DPS s pomalou jízdou. Každou aktualizaci poznačí výpravčí, který ji provedl na DPS, ROV datem, hodinou a svým podpisem. DPS a ROV pak uloží do příslušné složky.

Výpravčí provádí po každé směně provádí malou odevzdávku. Vždy v noční směně z neděle na pondělí ve 24. 00 h vytiskne výpravčí odevzdávku služby, na které je poznamenán počet vytištěných rozkazů, přehled pomalých jízd na jednotlivých tratích a datum. Na odevzdávku služby výpravčí doplní podpis a za datum čas odevzdávky. Počet uschovaných prvopisů rozkazů musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce služby, kterou rovněž výpravčí uschová společně s vytištěnými rozkazy pro případ kontroly. Prvopisy písemných rozkazů a vytištěnou odevzdávku služby výpravčí sváže do ruličky, tuto označí číslem kalendářního týdne a roku a uloží do archívu.

Veškeré rozkazy do programu zadává, tiskne a za správnost vytištěných rozkazů odpovídá výpravčí.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Předání ŽST na místní, případně zpět na dálkové ovládání se provede obsluhou zabezpečovacího zařízení. Odevzdávka dopravní služby se provádí telefonicky.

Převzetí dálkově řízené stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku.

Při převzetí ŽST na místní ovládání, kdy všechny indikace nejsou přenášeny na příslušné obslužné pracoviště dálkového ovládání, nebo při převzetí na místní ovládání pouze z desky nouzových obsluh, zapíše výpravčí do dopravního deníku všechny vlaky a PMD, které jsou ve stanici, v přilehlých mezistaničních úsecích nebo jejichž odjezd ze sousedních stanic je dovolen, podle informací traťového dispečera.

Traťový dispečer ohlásí výpravčímu důvod předání ŽST na místní řízení, způsob řízení sousedních stanic a další údaje dle textového formuláře GTN. Výpravčí údaje dokumentuje při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST, při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově v knize Odevzdávka dopravní služby.

Výpravčí oznámí převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku.

Výpravčí při předání ŽST zpět na dálkové řízení ohlásí traťovému dispečerovi další potřebné informace týkající se jízdy vlaků a stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí odevzdává službu písemně, ústně a osobně.

Výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby". Přebírající výpravčí bere na vědomí stav jízdy vlaků v okamžiku výměny identifikační karty PIK.

Pohotovostní výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby" vyplněním určených bodů.

Staniční dozorce odevzdává službu ústně, osobně a písemně ve zvláštním sešitu „Odevzdávka služby staničních dozorců ŽST Hulín“.

Vedoucí posunu a posunová četa jsou po nástupu seznámeni výpravčím s dopravní situací a staničním dozorcem se zajištěním vozidel v obvodu ŽST Hulín, toto seznámení je evidováno ve zvláštním sešitě.

Vzory odevzdávek dopravní služby a zápisů předávky a převzetí obsluhy jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdní cesty pro jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav se zabezpečují dle DÚ.

Ohlášení uvolněných výhybek při jízdách těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Kolejový sněhový pluh KSP MTH nesmí v pracovní poloze jezdit po kolejích č.6a, 2, 1, 3, 11, 13, 15, 17.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při obsluze z desky nouzových obsluh a při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje výpravčí hlášení staničního dozorce, že vlak dojel nebo odjel celý, časovým údajem do sloupce 12 dopravního deníku, který nadepíše "Vlak dojel/odjel celý".

V případě poruchy SZZ a záznamového zařízení vydá výpravčí staničnímu dozorcovi Zápisník volnosti a správném postavení vlakové cesty s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

Staniční dozorce může zjištění, že vlak dojel/odjel celý ohlašovat přímo traťovému dispečerovi. Časový údaj zapíše staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

ŽST Hulín má ve směru k Tlumačovu a Třebeticím nejnepříznivější spád do 2,5 ‰, mimo:

- kroměřížského záhlaví a zhlaví, které leží na spádu 8,5 ‰ směrem do stanice,
- holešovského záhlaví a zhlaví, které leží na spádu 4 ‰ směrem do stanice.

Kontrolu zajištění vozidel provádí staniční dozorce po převzetí služby.

Pokud je ŽST neobsazena, odstavená vozidla ponechaná bez hnacího vozidla nebo s neobsazeným hnacím vozidlem musí být z obou stran zajištěna kovovou podložkou uzamykatelnou. Toto se týká i odstavených neobsazených samostatných hnacích vozidel.



### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy 29 SŘ.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispečer CDP Přerov pohotovostnímu výpravčímu telefonicky, a to jen vlaky, jejichž jízda se týká výkonu služby v ŽST. Pohotovostní výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě telefonicky nebo ústně výpravčímu ŽST Třebětice, staničnímu dozorcí, vedoucímu posunu a tranzitéru připraváři, a to jen vlaky, jejichž jízda se týká výkonu jejich služby.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd směr Přerov a Otrokovice hlásí v rozmezí 1 až 15 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd směr Kroměříž a Třebětice hlásí v rozmezí 1 až 7 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést staničnímu dozorcí.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, staničního dozorce, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové, účastnické s národním oprávněním, veřejná telefonní síť.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S a je přidělen výpravčímu.

Při správné činnosti ZZ je volnost vlakové cesty zjišťována obsluhou ZZ a pohledem na zobrazování bezpečnostních prvků na monitoru.

V případech nesprávně činnosti ZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti. Tímto úkonem může výpravčí pověřit i staničního dozorce.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího nebo staničního dozorce, jsou-li přítomni.

Traťový dispečer a výpravčí mohou považovat za zjištění volnosti uvedeného obvodu zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončeném posunu ohlásil, že záhlaví, zhlaví, příslušnou dopravní kolej a její námeznyky uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku jen při poruše záznamového zařízení.

V případě potřeby lze také rozdělit obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty na čtyři obvody:

- obvod č.1 - od úrovně vjezdových návěstidel 2L, 1L a KL až po smyšlenou spojnici odjezdových návěstidel S8a a S3 na hlavním kolejišti a hrot jazyka výhybky č.15 na městském kolejišti,
- obvod č.2 - od smyšlené spojnice odjezdových návěstidel S8a a S3 na hlavním kolejišti a hrotu jazyka výhybky č.15 na městském kolejišti až po smyšlenou spojnici odjezdových návěstidel L17 a L7 na městském kolejišti a po kolmici vedenou v úrovni odjezdového návěstidla Lc12 na kolejišti hlavního nádraží,
- obvod č.3 - od vjezdového návěstidla HS až po smyšlenou spojnici odjezdových návěstidel L17 a L7 na městském kolejišti.
- obvod č.4 - od vjezdových návěstidel 1S, 2S po kolmici vedenou v úrovni odjezdového návěstidla Lc12 na kolejišti hlavního nádraží.

Konkrétní obvod určí výpravčí staničnímu dozorcovi na základě vyhodnocení vzniklé situace (podle druhu, místa poruchy apod.). Ten pak v přiděleném obvodu zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem a pochůzkou v kolejišti.

V případě poruchy záznamového zařízení může výpravčí vydat staničnímu dozorcovi zjišťujícímu volnost vlakové cesty Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP - JOP a DU.

Při obsluze přivolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

**Při poruše přestavování výhybek** přestavuje výhybky ručně klikou výpravčí sám nebo provedení tohoto úkonu nařídí staničnímu dozorcovi.

**Při ztrátě komunikace na jednotlivých výhybkách nebo skupině výhybek** přestavuje výhybky ručně klikou a provede jejich zajištění výpravčí sám nebo provedení těchto úkonu nařídí staničnímu dozorcovi.

**Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení** (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky obsazení

KO apod.), přípravu vlakové cesty provádí výpravčí sám nebo přípravu vlakové cesty nařídí provést staničnímu dozorce.

Traťový dispečer může těmito úkony pověřit výpravčího nebo staničního dozorce, jsou-li přítomni.

Nejsou-li hlášení zaznamenávána záznamovým zařízením dokumentují hlášení zaměstnanci v přidělené dopravní dokumentaci. Zaměstnanec přijímající hlášení dokumentuje hlášení vždy. Staniční dozorce může výpravčímu ohlásit provedení PVC písemně.

### **79. Současné jízdni cesty**

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ. Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

### **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

Sledování vlaků při dálkové obsluze provádí pohotovostní výpravčí ŽST Hulín, neznemožňuje-li mu to jiný důležitý dopravní úkon.

Pro sledování pohybu cestujících využívá výpravčí kamerový systém.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí z místní komunikace před východem z podchodu směrem k sídlišti Višňovce. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem nebo výpravčí. Není-li výpravčí ve stanici přítomen, dá souhlas k odjezdu vozidel ND vedoucí vlakové čety po předchozím souhlasu traťového dispečera.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten traťovému dispečerovi.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky do Říkovice a Tlumačova se vypravují v traťových oddílech.

Následné vlaky do Kroměříže a Třebětic se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 17,417, km 169,909, km 166,720 a km 165,570 jsou závislá na postavení jízdni cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 17,417, km 169,909, km 166,720 a km 165,570 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího

písemným rozkazem o neúčinkování PZS a zadat nouzovou jízdní cestu dle ZTP - JOP a DU.

Zrušení výstrahy smí výpravčí provést až po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci 4 tabulky.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady tranzitér přípravář, příp. odborný zaměstnanec UŽST.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec UŽST, kterého si pro tento případ vyžádá tranzitér přípravář.

Na pracovišti tranzitéra přípraváře ŽST Hulín je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec UŽST nebo tranzitér přípravář zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které jsou označeny nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí tranzitér přípravář.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže tranzitér přípravář další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec UŽST ohlásí polepení vozu tranzitéru přípraváři. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

V době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře zajišťuje jeho úkony staniční dozorce. Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec UŽST vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ si nastaví elektronický varovný štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem UŽST výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

### **93. Posun mezi dopravami**

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ.

Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje podle indikačních prvků na SZZ, při poruše traťového ZZ telefonickou odhláškou nebo zprávou o ukončené jízdě PMD.

PZS v km 17,417, km 169,909, km 166,720 a km 165,570 jsou závislá na postavení jízdních cest. Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 17,417, km 169,909, km 166,720 a km 165,570 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS a zadat nouzovou jízdní cestu dle ZTP - JOP a DU“.

Zrušení výstrahy smí obsluhující zaměstnanec provést až po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd.

## **95. Povolenky**

Povolenky pro první traťovou kolej Říkovice – Hulín, červené barvy, evidenční číslo 3482/1, pro druhou traťovou kolej Říkovice – Přerov, modré barvy, evidenční číslo 3483/1, pro první traťovou kolej Hulín – Tlumačov, červené barvy, evidenční číslo 3482/2, pro druhou traťovou kolej Hulín – Říkovice, modré barvy, evidenční číslo 3483/2 a pro traťovou kolej Hulín – Kroměříž, bílé barvy, evidenční číslo 3411/6 jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u pohotovostního výpravčího ŽST Hulín.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

ŽST Říkovice.....ŘÍK  
ŽST Kroměříž.....KRŽ  
ŽST Třebětice.....TŘE  
ŽST Tlumačov.....TLU

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic:

CDP Přerov.....CDP  
ŽST Přerov.....Přerov

Místní názvy pro označení obvodů stanice::

hlavní.....kolejiště trati Přerov - Břeclav  
městská.....kolejiště trati Valašské Meziříčí - Kojetín.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Hulín tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí. Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu, stanoviště v útulku staničního posunu.

V případě předání obsluhy na pomocná stavědla nebo elektromagnetické zámky je aktivován posunovací obvod, který je tvořen obvodem takto předaného pomocného stavědla nebo elektromagnetického zámku:

- 1a. posunovací obvod Pst1 tvoří koleje č.10a, 10b
- 1b. posunovací obvod Pst1 tvoří koleje č.4a, 8a, 10a, 10b
2. posunovací obvod Pst2 tvoří koleje č.5, 7, 9, 11, 13, 13a
3. posunovací obvod Pst3 tvoří koleje č.8, 8a, 10, 10b, 12, 14, 16, 18
4. posunovací obvod Pst4 tvoří koleje č.7, 7a, koleje TSS
- 5a. posunovací obvod Pst5 tvoří koleje č.8, 8b,10 ,12 ,14
- 5b. posunovací obvod Pst5 tvoří koleje č.4b, 8, 8b, 10, 12, 14
6. posunovací obvod EZ1 tvoří koleje č.17,19
7. posunovací obvod EZ2 tvoří koleje č.16,18
8. posunovací obvod EZ3 tvoří koleje vlečky
9. posunovací obvod EZ4 tvoří koleje vlečky

Posunovací obvod výpravčího je vždy celá stanice mimo obvod předaného Pst nebo EZ.

Při předání obsluhy Pst1 a Pst3 obsluhuje výhybky zásadně staniční dozorce. V případě jeho nepřítomnosti člen posunové čety určený vedoucím posunu.

Při předání obsluhy Pst2, Pst4 a Pst5 obsluhuje výhybky zásadně vedoucí posunu. V případě jeho nepřítomnosti staniční dozorce, případně člen posunové čety určený vedoucím posunu.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Návěst "Posun za námezník" může z příkazu výpravčího dávat staniční dozorce.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení. O odstavených vozidlech zpraví výpravčího tranzitér přípravář ŽST Hulín.

Výpravčí zpraví o posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody zaměstnanec řídicího posun.

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým zařízením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat vedoucí posunu.

V případě poruchy PZS v km 17,417 zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem o jeho neúčinkování nebo uzavře přejezd tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu ŽST je rozmístěno 40 kusů zarážek. 14 stojanů pro ukládání nepoužitých zajišťovacích prostředků je rozmístěno:

- 1 stojan u zarážedla koleje č.10a
- 1 stojan u návěstidla Sc8 mezi kolejemi č.6 a 8
- 1 stojan u návěstidla Sc10 a 1 stojan mezi kolejemi č.8 a 10
- 1 stojan u návěstidla Sc12 a dále 3 stojany mezi kolejemi č.10 a 12
- 1 stojan mezi kolejemi č.12 a 14
- 2 stojany mezi kolejemi č.14 a 16
- 1 stojan u návěstidla Se18 mezi kolejemi č.14 a 16
- 1 stojan u výhybky č.29 a dále 1 stojan mezi kolejemi č.5 a 7

Nepoužívané kovové podložky v počtu 4 kusy jsou uloženy ve 2 stojanech:

- 1 stojan u koleje č.5 u stožáru TV126
- 1 stojan u koleje č.17 u stožáru TV121

V místnosti staničního dozorce jsou umístěny 4 uzamykatelné kovové podložky.

Staniční dozorce odpovídá za včasnou výměnu opotřebovaných a nepoužitelných zarážek. Při nástupu a ukončení směny je staniční dozorce povinen se přesvědčit zda zarážky jsou v plném počtu a na určených místech. Dvoupřírubové zarážky je dovoleno na kolejích 14, 16 a 18 používat pouze k zajištění odstavených vozidel.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 denní směny a 2 noční při předání SZZ na místní řízení.

Pro pracovní zařazení staniční dozorce je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 1 denní směna a 1 noční směna.

Pro pracovní zařazení vedoucí posunu je nejkratší doba pro poznání místních poměrů 2 denní směny.

Pro pracovní zařazení vedoucí posunové čety a posunovač je nejkratší doba pro poznání místních poměrů 2 ranní a 2 odpolední směny.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP, SŘ a tabulkou 3 SJŘ.

Pro ostatní pracovní zařazení určí nejkratší dobu pro poznání místních poměrů individuálně přednosta stanice.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vlak osobní dopravy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet přednostně k ostrovnímu nástupišti, na staniční kolej č.3 nebo na staniční kolej č.13a.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít 2 výtahů z podchodu, do vestibulu výpravní budovy a na 3.nástupiště.

Z vestibulu je přístup k 1. a 2. nástupišti.

Ke 3. nástupišti a nástupišti č.1 první staniční koleji je přístup z vestibulu na 1. nástupiště a po přechodu na severním konci stanice za administrativní budovou. nebo na 2. nástupiště, po přechodové lávce na 1.nástupiště a podél koleje č.13a a přechodu na severním konci stanice za administrativní budovou.

Ke kolejím č.15 a 17 je přístup po přechodu na jižním konci výpravní budovy. Mezi 1. a 2. nástupištěm je přístup přes vestibul a na jižním a severním konci výpravní budovy.

V případě přechodu mezi nástupišti při poruše výtahu může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu zaměstnance ČD přechodu na severním konci ostrovního nástupiště.

Za bezpečný přístup k vlaku je odpovědný výpravčí, který vydá patřičné pokyny skladníkovi přepravy, který osobu s omezenou schopností pohybu a orientace doprovází. Tato vyčká před nástupem pokynů skladníka přepravy.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici je možné uskutečnit průjezdy vlaků ve směru od Přerova za podmínky, že vlaky pojedou po hlavních staničních kolejích a před průjezdem nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla.

Zpravení vlaku se provede nejpozději v sousední stanici.

Při napěťové výluce trakčního vedení je vjezd do stanice povolen se staženými sběrači. Odjezd se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.



## **141. Bezpečnostní štítek**

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Hulín (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místním ovládání ŽST Hulín zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše.

Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

## **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.