

ČESKÉ DRÁHY



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať

Hustopeče u Brna - Šakvice

Účinnost od 21.04.2006

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 993/3-06 dne: 15.3.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je prováděcí nařízení uloženo

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Prováděcího nařízení se ruší platnost Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Hustopeče u Brna - Šakvice vydaného ČD s.o, Obchodně provozním ředitelstvím v Brně č.j. N1/101-207/02 s účinností od 22.5.2002.

Rozdělovník

RIBŽD Brno = 1
DKV Brno, PJ Břeclav = 2
RCP Brno = 2
DVI Brno = 1
SDC Brno = 5
ŽST Břeclav = 10

(Celkem 21 ks)

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- Organizování drážní dopravy na trati Hustopeče u Brna - Šakvice se zjednodušeným řízením drážní dopravy se provádí dirigováním.
- Dirigující stanicí je ŽST Šakvice.
- ŽST Šakvice je obsazena dirigujícím dispečerem, jehož služba je spojena se službou výpravčího. ŽST Šakvice leží v km 108,274 dvoukolejné trati Kúty (ŽSR) – Brno hlavní nádraží, kde je vykonávána dopravní služba podle předpisu ČD D2. Dirigovaná trať začíná u zarážedla koleje č. 1 v dopravně Hustopeče u Brna v km 6,833 a končí u vjezdového návěstidla dirigující stanice Šakvice v km 0,377.
- Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav.
- Dirigující dispečer podléhá vrchnímu přednostovi UŽST Břeclav a dozorčímu provozu, kteří na jeho práci dozírají. Dozorčí provozu pak provádí ostatní práce a kontroly nařízené předpisem ČD D3 pro přednostu dirigující stanice.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

- Křižování a dostižení vlaků je dovoleno v dopravně Hustopeče u Brna.

3. Prostorové oddíly

- Mezi dirigující stanicí Šakvice a dopravnou Hustopeče u Brna je jeden prostorový oddíl ohraničený vjezdovým návěstidlem dirigující stanice v km 0,377 a návěstí „Hranice dopravní“ v km 6,290.

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Dopravnou, kde na sebe navazují tratě řízené podle předpisu ČD D2 a ČD D3, je ŽST Šakvice.

Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Seznam kolejí, jejich délka a účel

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků výh., návěstidel, výkolejek zarážedla apod.)	Účel, použití
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	276	vých.č.6 - Uz1	hlavní vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
1a	15	Uz1 - zarážedlo	odstavná kolej
2	50	vých.č.3 - vých.č.6	objízdna kolej
2a	166	Vk2A - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
3	146	Vk1 - Vk2	nakládková a vykládková kolej

Seznam výhybek a výkolejek v dopravně

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	doprovod vlaku	VZ 1 ■ 22	není	ne	doprovod vlaku
2	ručně	doprovod vlaku	KZ 2 (III) ■ 2	není	ne	doprovod vlaku
3	ručně	doprovod vlaku	VZ 3 ■ 19	není	ne	doprovod vlaku
5	ručně	doprovod vlaku	VZ 5 ■ 24	není	ne	doprovod vlaku
6	ručně	doprovod vlaku	VZ 5 (II) ■ 7	není	ne	doprovod vlaku
Vk1	ručně	doprovod vlaku	KZ I. (Vk1/1) ● 10	není	ne	doprovod vlaku

1	2	3	4	5	6	7
Vk2	ručně	doprovod vlaku	KZ IV. (Vk2/5) ● 1	není	ne	doprovod vlaku
Vk2a	ručně	doprovod vlaku	JZ V. Vk2a ● 3	není	ne	doprovod vlaku

Seznam použitých zkratk:

VZ – výměnový zámeček, KZ – kontrolní zámeček JZ – jednoduchý zámeček

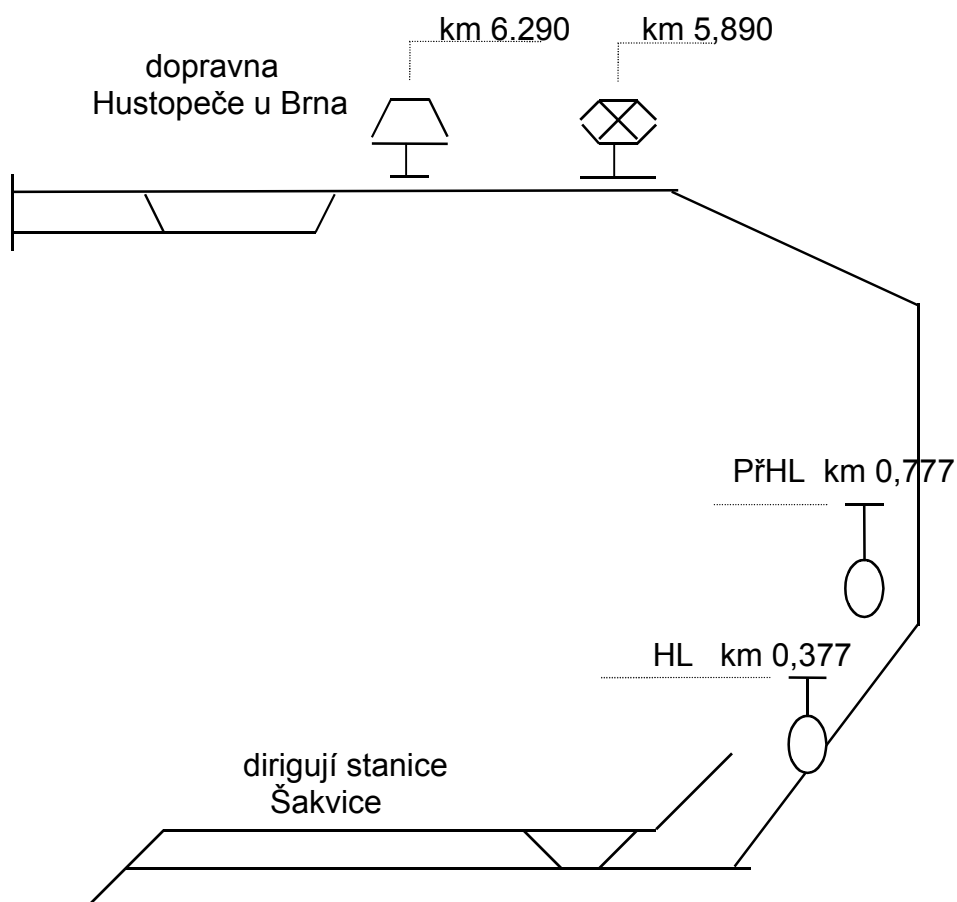
Seznam přejezdů, jejich kategorizace

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů)
1	2	3	4
dopravna Hustopeče u Brna			
6,298	Polní cesta	výstražné kříže	
5,872	Polní cesta	výstražné kříže	
4,190	Polní cesta	výstražné kříže	
3,217	Polní cesta	výstražné kříže	
2,012	Polní cesta	výstražné kříže	
0,924	Polní cesta	výstražné kříže	
dirigující stanice Šakvice			

Seznam návěstidel označujících hranice dopraven

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Lichoběžníková tabulka dopravna Hustopeče u Brna	6,290	-	-	-

**Dirigovaná trať
Hustopeče u Brna - Šakvice**



Sklonové poměry

Upravené stavební stoupání nebo spád	Kilometrická poloha
0	6,833
	Hustopeče u Brna 6,800
0/-5	6,409
-5/-2,5	4,608
-2,5/-10	4,511
-10/-5	4,100
-5/+10	3,675
+10/-10	2,766
-10/-2,5	2,216
-2,5/+5	1,516
+5/-5	0,936
-5/+2,5	0,180
2,5	Šakvice 0,000

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Telekomunikační zařízení:

- radiotelefonní spojení

<u>stanoviště</u>	<u>volací značky</u>
dirigující dispečer	ZOC 111
strojvedoucí	ZOC 121

- spojení veřejné telefonní sítě;

<u>hovorna</u>	<u>tel.číslo</u>
dirigující dispečer	519 412 456
dopravna Hustopeče u Brna	519 412 005

Podmínky pro používání radiotelefonního spojení jsou uvedeny v příloze číslo 21 SR ŽST Šakvice.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

- Dopravna Hustopeče u Brna
- Administrativně a účetně je přidělena UŽST Břeclav, s výpravním oprávněním pro cestující ve vnitrostátní přepravě a s výpravním oprávněním pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě. Je obsazena osobním pokladníkem dle zpracovaného rozvrhu služby. V prostoru dopravní je umístěna čekárna pro cestující, zvýšené nástupiště u koleje č. 1 v délce 50 m, elektrické osvětlení, které obsluhuje zaměstnanec dopravní.
- Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává dozorčí provozu. Kontrolu výhybek provádí dozorčí provozu.
- Určený zaměstnanec odpovídá za čištění a mazání výhybek. Souhlas k čištění a mazání dává dirigující dispečer. Zápis o povolení i ukončení mazání se zapisuje do **Telefonního zápisníku pro dirigovanou trať** na stanovišti dirigujícího dispečera i v dopravě Hustopeče u Brna.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

- Písemné rozkazy, telefonní zápisníky pro dirigovanou trať a jiné používané tiskopisy potřebné pro výkon dopravní služby objednává dirigující dispečer prostřednictvím dozorčího provozu v oddělení MTZ Břeclav.
- Dirigující dispečer zařídí jejich orazítkování, očíslování a dopravu na pracoviště. Před vypořebením těchto tiskopisů upozorní strojvedoucí včas dirigujícího dispečera, který zařídí jejich dodání na pracoviště.
- Upotřebené tiskopisy po jejich použití doručí strojvedoucí do dirigující stanice k jejich archivaci.
- Záloha tiskopisů je uložena v dirigující stanici.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

- V dopravně Hustopeče u Brna je ve služební místnosti uložen jeden uzamykatelný výměnový zámek, jedna uzamykatelná kovová podložka a dvě přenosná návěstidla s návěstí „Stůj“.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

- Dvě soupravy klíčů označené A a B jsou uloženy u dirigujícího dispečera.
- Klíč od uzamykatelné kovové podložky je uložen v zámku kovové podložky.
- Klíč od uzamykatelného výměnového zámku označený „H1V“ je uložen ve výměnovém zámku.
- Každá souprava kromě hlavních klíčů obsahuje:
 - 2 klíče od dopravní Hustopeče u Brna označený „Hustopeče“

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Dopravna	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	
	Typ					
	10	7	2	1	3	
	Uzamyká					
Hustopeče u Brna	<u>VK1</u>	6	<u>2</u>	<u>Vk2</u>	Vk2A	
	1		3	5		

Vysvětlivky:

Číslo bez zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s jednoduchým výměnovým zámkem.

Číslo v čitateli označuje výhybku nebo výkolejku s kontrolním výměnovým zámkem.

Číslo ve jmenovateli závislou výhybku nebo výkolejku s jednoduchým výměnovým zámkem.

20. Soupravy hlavních klíčů

- Soupravy hlavních klíčů doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer, nebo z jeho pověření staniční dozorce. Soupravu předá proti potvrzení v „Záznamníku o použití souprav hlavních klíčů“.
- Každá souprava obsahuje:
 - 5 hlavních klíčů s označením na kruhových štítcích I., II., III., IV., V.
 - 2 klíče od služební místnosti dopravní Hustopeče u Brna

21. Úschova souprav hlavních klíčů

- Dvě soupravy hlavních klíčů označené A a B jsou uloženy u dirigujícího dispečera v ŽST Šakvice.

23. Náhradní klíče

- Náhradní klíče jsou uloženy ve služební místnosti dopravní Hustopeče u Brna v uzamčené skříňce. Klíč od skříňky je zapečetěn a uložen u skříňky.

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečetí náhradní klíče a klíč od skříňky
1	2	3	5
Hustopeče u Brna	V uzamčené skříňce ve služební místnosti	<p>The diagram shows key locations for various switches and points. It includes rectangular boxes for '1', '2/3', '3', '5', and '6'. It also includes circular symbols for 'V/1' (with '1' below it), 'V/2/5' (with '5' below it), and 'V/2A'.</p>	Vrchní přednosta UŽST Břeclav, náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu a dozorčí provozu

25. Písemné rozkazy

- Na dirigované trati Hustopeče u Brna - Šakvice se používají tyto písemné rozkazy:
 - Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) bez průpisu
 - Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) s jedním průpisem

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

- Dirigující dispečer vede pro dirigovanou trať:
 - Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
 - Zápisník o použití souprav hlavních klíčů.
 - Písemné rozkazy označené D3
- Na pracovním stole dirigujícího dispečera je uložen:
 - Jednoduchý náčrtek celé tratě D 3
 - Seznam přejezdů s vyznačením kilometrické polohy
 - Seznam vlaků pro staniční zaměstnance
- V dopravně Hustopeče u Brna se vede a je uložen:
 - Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy D 3
 - Písemné rozkazy (Pv D 3)
 - Seznam vlaků pro staniční zaměstnance

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

- Dirigující dispečer nevede grafikon splněné vlakové dopravy, údaje zapisuje do Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy a do Elektronického dopravního deníku (v případě poruchy do Dopravního deníku).

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

- O všech zavedených vlacích a PMD musí být zpraveni strojvedoucí pravidelných vlaků.

29. Zpoždění vlaku

- Strojvedoucí osobních vlaků je povinen z dopravní Hustopeče u Brna (popřípadě z trati) ohlásit dirigujícímu dispečerovi každé zpoždění, které dosáhlo 5 a více minut z důvodů čekacích dob přípojů ve stanici Šakvice.

31. Stav zátěže

- Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu hlásí dirigujícímu dispečerovi osobní pokladník dopravní Hustopeče u Brna, který sepíše příkazový list, ve kterém uvede na které koleji jsou vozidla přichystána k odvozu a na které koleje a místa je nutno přistavit vozidla k nakládce a vykládce.
- Dirigující dispečer vozidla určené pro dopravnu Hustopeče u Brna nepředhlašuje.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

- Ohlašovací povinnost v dopravě Hustopeče u Brna může být nařízena z rozhodnutí dirigujícího dispečera.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

- Vlaky osobní přepravy zastaví vždy v prostoru zvýšeného nástupiště vzhledem k místu nástupu a výstupu cestujících.

35. Odstavování vozidel

- Dopravna Hustopeče u Brna leží na spádu 5 ‰.
- Za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídící posun.

- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen to oznámit dirigujícímu dispečerovi, počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek, musí pak být uveden v odevzdávce dopravní služby dirigujícího dispečera. Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na levou kolejnici ve směru jízdy Hustopeče u Brna - Šakvice nebo na kolejnici, která není opatřena výkolejkou.
- Přívěsný vůz se zpravidla odstavuje na koleji č. 1a. Zajistí se utažením ruční brzdy a uzamykatelnou kovovou podložkou na straně k výhybce č. 1.
- Železniční kolejová vozidla lze odstavit i na kolej č. 2.

36. Vjezdové koleje

- Pro všechny vlaky je pravidelná vjezdová kolej č. 1.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

- Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly v dopravně Hustopeče u Brna je možno uskutečnit po splnění podmínek daných předpisem ČD D3.
- Vjezdy a odjezdy na a z manipulační koleje jsou zakázány.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

- Jízdy vlaků delších jak 250 m jsou zakázány.

Posun v dopravnách

39. Posun

- Posun trhnutím je zakázán.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

- Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení v dirigující stanici Šakvice je uveden v příloze 5A. SŘ Šakvice.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

- Dopravna Hustopeče u Brna:
Pomůcky první pomoci jsou uloženy ve služební místnosti.
Hasící přístroje jsou uloženy ve služební místnosti.
Hlavní uzávěr vody je ve vodovodní šachtě.
Hlavní uzávěr plynu na vnější stěně výpravní budovy ze strany ulice.
Hlavní vypínač elektrické energie je ve služební místnosti.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

- Při anonymním ohlášení o uložení trhavin nebo jiných látek, se zaměstnanec, který toto hlášení přijme nebo zjistí, snaží zjistit maximum skutečností nebo poznatků a vše neprodleně ohlásí dirigujícímu dispečerovi. Ten postupuje dle „Opatření pro případ oznámení, že v objektu byl uložen nástražný výbušný systém“ který je uložen v „Obalu mimořádné události“.

52. Místní ustanovení pro dopravny

- **Nástupiště:**
U koleje číslo 1 je nástupiště z betonových panelů o délce 50m.
- **Technická vybavení stanice:**
V šatně je instalován kotel ústředního vytápění a ohřev teplé vody na zemní plyn.
- **Elektrické osvětlení :**
Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
Počet a umístění osvětlovacích zařízení

poč	umístění	zdroj	výměna-čistění
3	Hustopeče kolejiště	RVL250W	zaměstnanec ŽST
1	Hustopeče kolejiště	SHC 110W	SEE Brno
8	Služební místnosti	zář.těl. 2 x 40W	zaměstnanec ŽST
4	Hustopeče čekárna	zářívka 40W	zaměstnanec ŽST

Základní údržba osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění 5m provádí zaměstnanec ŽST Šakvice.

Sklopné stožáry udržuje SDC Brno.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čistěním svítidel.

Umístění rozvaděčů:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R1 služ.m.Hustopeče	celá dopravna	obsluha vlaku

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno.

- **Nouzové osvětlení:**
Nouzové osvětlení služební místnosti je zajištěno kapesní svítilnou. Ostatní prostory dopravní se neosvětlují.

- Přístupové cesty v dopravně:
Zaměstnanci všech výkonných jednotek v dopravně pro příchod na pracoviště používají veřejné přístupové cesty. Používání jízdního kola je zakázáno.
- Opatření při úrazech:
Skříňka první pomoci je uložena v dopravně Hustopeče u Brna.
- Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - rampa u koleje číslo 2 a 2a
- Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice:
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností:
 - vrchní přednosta UŽST Břeclav, náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí provozu, inženýr železniční dopravy, systémový specialista
- Odjezd vozidel náhradní dopravy:
Za odjezd vozidel náhradní dopravy odpovídá strojvedoucí.
- Správkové vozy a jejich opravy:
Vozy v dopravně odstavené pro technickou závadu polepuje určený zaměstnanec. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí určený zaměstnanec objednáním odborného zaměstnance DKV - Opravny vozů ☎ 32 835.
Zaměstnanec DKV pak vydá další pokyny.
- Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny
Umístění zarážek:

Druh	Místo uložení
dvoupřírubové	Ve služební místnosti 6 ks
uzamykatelné kovové podložky	Ve služební místnosti 1 ks

- Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:
Přístupové cesty k vlaku a od vlaku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je po nástupišti. Doprovod vlaku na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajistí bezpečný nástup nebo i výstup a manipulaci s invalidním vozíkem.

- Místní opatření pro osobní vlaky s přepravní obsluhou strojvedoucím:
Na trati Hustopeče u Brna - Šakvice je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících. Ustanovení „Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou osobní dopravu“ a „Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel“ platí s odchylkami, které jsou uvedeny v informacích pro cestující na této trati, které vydává ČD RZC Brno.
- Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování:
Osobní pokladník dopravny Hustopeče u Brna zasílají hotovosti a přesně účtované tiskopisy pokladničkami určenými vlaky dle přílohy číslo 30A SŘ ŽST Břeclav.
- Opatření pro práci v zimě:
Odklizení sněhu a posyp náledí na nástupišti a přístupové komunikaci v dopravně Hustopeče u Brna provádí v pracovní době osobní pokladník, v jejich mimopracovní dobu odpovídá za odklizení sněhu SDC ST Brno.