

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
***HVĚZDONICE***

Účinnost od: 1.6.2006

Josef Štefko v.r.  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **32/2006**

dne: **17.5.2006**

Karel Červenka v.r.  
.....  
VP UŽST

Počet stran: 15



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 92, 97, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečnick, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 6, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Hvězdovice leží v km 57,933 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Nákladiště a zastávka Víkovec leží v km 54,576 mezi stanicemi Samechov – Hvězdovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Převážně vozových zásilek lze smluvně zajistit v ŽST Samechov, vybavena nástupištěm 167 m dlouhým. Osvětlení elektrické ovládané spínacími hodinami.

Obsluhovací řád je v příloze 3 SŘ.

Zastávka Chocerady leží v km 55,380 mezi stanicemi Samechov – Hvězdovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena zděnou budovou s výdejnou jízdenek a čekárnou, nástupištěm dlouhým 160 m. Je elektricky osvětlena. Telefonní zapojení na traťový telefon Samechov - Hvězdovice.

Zastávka Zlenice leží v km 61,432 mezi stanicemi Hvězdovice – Čerčany. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena plechovým přístřeškem pro cestující, nástupiště dlouhé 163 m. Je elektricky osvětlena.

Zastávka Lštěň leží v km 63,765 mezi stanicemi Hvězdovice – Čerčany. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena plechovým přístřeškem pro cestující, nástupiště dlouhé 128 m. Je elektricky osvětlena.

Montážní základna Lštěň odbočuje v km 64,026 z traťové koleje mezi stanicemi Hvězdovice – Čerčany, přidělena k uzlové železniční stanici Benešov u Prahy.

Obsluhovací řád je v příloze 3 SŘ.

### **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou dvě nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje číslo 1 - délka 89 m.
- u koleje číslo 2 - délka 120 m.

Přístupy na nástupiště jsou cestou vlevo nebo vpravo od staniční budovy a dále přes úroňový přechod umístěný u výpravní budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

Rozvod pitné vody je z vlastní studny umístěné vedle výpravní budovy. Tlaková nádrž na vodu je umístěna ve sklepě staniční budovy, odkud je zaveden vodovod do bytu, dopravní kanceláře a na WC.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Druh osvětlení venkovních železničních prostor pro cestující: celkové osvětlení. Ve vlakových přestávkách a neposunuje-li se, je používáno osvětlení orientační. Svítí pouze světla na krytém nástupišti a jedno světlo na přední stěně budovy
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: výpravní budova je osvětlena třemi světly v čele budovy. Čekárna má zářivkové osvětlení a mimo to jedno světlo nad výdejním okénkem. Krytá rampa je osvětlena jedním světlem. V dopravní kanceláři je zářivkové osvětlení, dále světlo nad výdejnou jízdenek a stolní lampa u výpravčího na stole. Kryté nástupiště je osvětleno třemi světly. Složiště je osvětleno třemi stožáry. Čištění a výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel provádí údržbář UŽST Benešov u Prahy. Kliky ke spouštění svítidel jsou umístěny v dopravní kanceláři.
- Použité světelné zdroje: jako světelné zdroje jsou použity na stožárech RVLX 400W/250W, ve výbojkových svítidlech – RVLX 80W, SHC 70W. Ve vnitřním osvětlení zářivky 20W a žárovky 40 – 100W.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvodná deska s příslušnými vypínači je v dopravní kanceláři. Vypínače elektrického osvětlení obsluhuje výpravčí
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Benešov.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici je jedna nouzová elektrická svítilna. Při použití nouzového osvětlení se v dopravní kanceláři umístí svítilna na dopravní stůl. Za použitelnost svítilny odpovídá výpravčí.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Zaměstnanci stanice používají jako přístupovou cestu ke staniční budově veřejnou komunikaci, cestu vpravo či vlevo vedle výpravní budovy.

- jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy používají pro přístup veřejné komunikace a prostory pro cestující.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou vlevo a vpravo nádražní budovy na veřejnou komunikaci.

### **13A. Opatření při úrazech**

Ve skladišti je umístěna záchranná skříň a příruční lékárnička, klíče jsou v zapečetěné obálce u výpravčího. Nosítka jsou uložena ve skladišti.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Všechny klíče i klíče náhradní jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího. Za VSDZ i klíč od dopravní kanceláře ŽST Samechov.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	161	izolované styky S1 - L1	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	126	S2 - L2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	109	S3 - Vk 2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Samechov.
odvratné koleje			
2a	50	výhybka 4 - zarážedlo	Odvratná kusá kolej.

3a	120	Vk 2 - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej.
----	-----	------------------	---------------------

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
2	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
2a	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
Vk 2	ručně	určený člen posun. čty	28 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
3	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
4	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
5	ústředně	dopravní kancelář	elektro - mot. přestavník	není	odrazka	stan. dělník Čerčany

Při poruše zjednodušeného staničního reléového zabezpečovacího zařízení se použije pro zajištění výhybek výměnových zámků. V tomto případě se obsluha mění takto:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výpravčí	□5 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
Vk 1	ručně	výpravčí	není	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
2	ručně	výpravčí	□6 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
2a	ručně	výpravčí	○ □88 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
Vk 2	ručně	určený člen posun. čty	○28 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
3	ručně	výpravčí	□1 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany
						stan. dělník

4	ručně	výpravčí	<input type="checkbox"/> 14 +	není	odrazka	Čerčany
5	ručně	výpravčí	<input type="checkbox"/> 24 +	není	odrazka	stan. dělník Čerčany

### **23. Výhybky na širé trati**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1 Vlkovec	ručně	určený člen posun. čety	kontrolní zámek	---	ne	STO Nymburk
2 Vlkovec	ručně	určený člen posun. čety	kontrolní zámek	---	ne	STO Nymburk
L1	ručně	určený člen posun. čety	kontrolní zámek	---	ne	STO Nymburk

Hlavní a náhradní klíče od nz. Vlkovec jsou v úschově u výpravčího v ŽST Samechov. Pro obsluhu nz. Vlkovec si vyžádá výpravčí klíče od výpravčího ŽST Samechov. Hlavní a náhradní klíče od montážní základny Lštění jsou u výpravčího v ŽST Čerčany.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Klíče od uzamykatelných podložek Hv1P a Hv2P jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může přednosta, dozorčí .

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena zjednodušeným staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, které je ovládáno výpravčím z kolejové desky, umístěné v dopravní kanceláři. Návěstidla jsou světelná, závislá na výhybkách. Na kolejové desce jsou optické kontroly návěstních znaků světelných návěstidel a kontrola přepálení žárovek. Všechny výhybky a výkolejky, kromě výkolejky Vk 2 na koleji číslo 3a (pro vlastní účely), která je obsluhovaná místně, jsou ústředně stavěny radiči, pomocí elektromotorických přestavníků. Výkolejka Vk 1 je stavěna v páru



s výhybkou číslo 1. Výhybka číslo 2a v páru s výhybkou číslo 3. Výhybka číslo 4 v páru s výhybkou číslo 5.

Posun ve stanici je zabezpečený, na každém zhlaví je zabudován elektromagnetický zámek se závislostí na vlakových cestách. Izolovanými obvody je opatřena kolej číslo 1, 2 a část třetí koleje. Zbývající část manipulační koleje a všechny výhybky izolovanými obvody vybaveny nejsou. Z tohoto důvodu je výpravčí odpovědný za volnost výhybek a kolejí. Doplnující ustanovení k předpisu D101/T101 je v příloze číslo 5A staničního řádu. Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v releové místnosti, která má vchod ze strany dopravní budovy. Vypnutí el. přípojek se provede v releové místnosti - čelně proti vchodu je červeně označený přepínač pro napájení ze sítě, který se přepne do polohy vypnuto a vpravo za dveřmi je červeně označený deon pro vypnutí stejnosměrného zdroje. Napájení z veřejné sítě je rovněž možno vypnout jističem v rozvaděči na straně dopravní budovy.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení je první kategorie - telefonické dorozumívání.

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

### **31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Stanice Sázava Černé Budy</b>			
45,340	sil. III tř.	PZS 3S NI	45,288/45,874 Optická kontrola u výpravčího Sázava Č.B.závislost vjezd. náv. S a odj. náv. L1, L2, L4
45,711	sil. IV tř.	k	45,641/45,961
46,254	sil. IV tř.	k	45,950/46,445
46,448	sil. IV tř.	k	46,256/46,585
46,594	sil. IV tř.	k	46,542/46,718
46,720	sil. IV tř.	k	46,604/46,970
48,146	sil. IV tř.	k	47,894/48,398
48,786	sil. IV tř.	k	48,534/49,038
49,178	sil. IV tř.	k	48,926/49,340
50,532	sil. IV tř.	k	50,282/50,782
50,796	sil. IV tř.	k	50,542/51,049
52,292	sil. IV tř.	k	52,085/52,670
<b>Stanice Samechov</b>			
53,105	sil. IV tř.	k	52,853/53,375
54,651	sil. IV tř.	k	54,404/54,901
55,464	sil. II. tř.	PZS 3 SBI	54,689/56,378 optická kontrola u výpravčího Hvězdovice
56,873	sil. IV tř.	k	56,561/57,123
56,981	sil. IV tř.	k	56,875/57,243
57,365	sil. III tř.	k	57,111/57,579

57,589	sil. IVtř.	k	57,375/57,775
57,785	sil. IIItř.	k	57,599/58,088
<b>Vlastní stanice Hvězdonic</b>			
58,216	sil. IV.tř.	k	57,966/58,466
59,449	sil. IV.tř.	k	59,202/59,702
61,388	sil. IV.tř.	k	61,147/61,616
61,626	sil. IV.tř.	k	61,399/61,879
62,550	sil. IV.tř.	PZS 3 SBI	61,961/63,093, kontrola činnosti u výpr. ŽST Čerčany
63,174	sil. IV.tř.	k	62,927/63,427
63,608	sil. IV.tř.	k	63,496/63,802
63,812	sil. IV.tř.	k	63,562/64,018
64,026	sil. III.tř.	k	63,822/64,280
64,538	sil. IV.tř.	k	64,286/64,788
64,942	sil. IV.tř.	PZS 3 ZNI	64,452/65,201, kontrola činnosti u výpr. ŽST Čerčany
<b>stanice Čerčany</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př L</b>	57,190	z ústředního stavědla samočinně	elektrické	
Světelné vjezdové <b>L</b>	57,678	z ústředního stavědla	elektrické	Přivolávací návěst a telefon, vzdálenost od krajní výhybky 200 m.
Označník	57,728	neproměnné	bez osvětlení	Vzdálenost od krajní výhybky 150 m
Světelné odjezdové <b>S 1</b>	57,955	z ústředního stavědla	elektrické	
Světelné odjezdové <b>S 2</b>	57,961	z ústředního stavědla	elektrické	
Světelné odjezdové <b>S 3</b>	57,924	z ústředního stavědla	elektrické	
Světelné odjezdové <b>L 1</b>	58,116	z ústředního stavědla	elektrické	
Světelné odjezdové <b>L 2</b>	58,087	z ústředního stavědla	elektrické	
Neproměnné seřaďovací návěstidlo	58,158	neproměnné	bez osvětlení	Kolej 2a, zarážedlo
Neproměnné seřaďovací návěstidlo	58,274	neproměnné	bez osvětlení	Kolej 3a, zarážedlo
Označník	58,330	neproměnné	bez osvětlení	Vzdálenost od krajní

				výhybky 90 m
Světelné vjezdové <b>S</b>	58,380	z ústředního stavědla	elektrické	Přivolávací návěst a telefon, vzdálenost od krajní výhybky 140 m.
Světelná předvěst <b>Př S</b>	58,782	z ústředního stavědla samočinně	elektrické	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy:

- traťový, Hvězdonic – Čerčany pro zabezpečení jízd vlaků
- traťový, Hvězdonic - Samechov / Sázava Č. Budy pro zabezpečení jízd vlaků
- provozní, selektorová linka Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod pro spojení mezi VJ ČD
- veřejná telefonní síť v dopravní kanceláři

Výpočetní technika:

- Stanice je vybavena zařízením UNIPOK pro výdej jízdenek a zavazadlových lístků.

Ostatní informační zařízení:

- Stanice je vybavena elektrickými hodinami, které informují cestující o správném čase v čekárně i na krytém nástupišti. Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorcí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny v obvodu stanice. Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Dlouhodobě odstavená nebo nešuntující vozidla, která mají být zařazena do vlaku nebo PMD, zjistí výpravčí sám, z dokumentace služby vozové a postupuje dle přílohy 25 ČD D2.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí si předávají službu osobně písemně a ústně. Písemně odevzdávají službu v odevzdávce dopravní služby, dopravním deníku a v telefonním zápisníku

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Omezení jízdy určitých typů speciálních vozidel řeší předpis ČD D2/81.
- Při otáčení kolejového sněhového pluhu KSP MTH je nutno dodržet ustanovení předpisu ČD D 2/81.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Koleje č. 1, 2, 2a, 3 a 3a leží ve směru od Samechova ve stavebním spádu až 9,4 promile.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek výpravčí zavěsí na tlačítko příslušného odjezdového návěstidla.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení použije výpravčí spojení provozního nebo spojení veřejné telefonní sítě.

Pro tyto účely je možno použít :

Železniční stanice	Telefon	
	drážní	státní
Čerčany	250, 265	972 252 250, 265
Samechov	84 55	317 792 219

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- ŽST Hvězdonic tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod sahá od vjezdového návěstidla S až k vjezdovému návěstidlu L. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L k výhybce číslo 1 a nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č.5 se považuje za volný když:
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun potvrdil svým podpisem v telefonním zápisníku u výpravčího ukončení posunu a uvolnění záhlaví od všech vozidel.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku přijíždějícímu od Čerčan.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD.  
Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před výpravní budovou.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky jsou ve směru Hvězdonice - Čerčany a Hvězdonice - Samechov vypravovány v mezistaničních oddílech.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Pro jízdu PMD směrem do Samechova a zpět do ŽST Hvězdonice, zpraví výpravčí ŽST Hvězdonice strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 55,464, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 54,689.
- Pro jízdu PMD směrem do Čerčan a zpět do ŽST Hvězdonice, zpraví výpravčí ŽST Hvězdonice strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku VÚD v km 62,550, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 63,093.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.

Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.

- Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

### **95. Povolenky**

- Povolenka pro traťovou kolej Sázava Černé Budy - Samechov je uložena u výpravčího ŽST Sázava Černé Budy.
- Povolenka pro traťovou kolej Samechov - Hvězdonice je uložena u výpravčího ŽST Sázava Černé Budy.
- Povolenka pro traťovou kolej Hvězdonice - Čerčany je uložena u výpravčího ŽST Hvězdonice.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Hvězdovice	Hv
Samechov	Sa
Sázava Černé Budy	Sb
Čerčany	Ce

- Při telefonních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácený název „Sázava“ pro železniční stanici Sázava Černé Budy.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanici tvoří 2 posunovací obvody:

- obvod od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S mimo část 3. koleje od námezničku výhybky 2a k neproměnnému seřaďovacímu návěstidlu - obvod výpravčího
- část 3. koleje od námezničku výhybky 2a k neproměnnému seřaďovacímu návěstidlu - obvod posunové čety
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při jízdách vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody postupuje výpravčí jako při poruše kolejových obvodů.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

V dopravní kanceláři za řídicím přístrojem jsou umístěny dva kusy zarážek.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího jedna denní a jedna noční směna. Poznání místních poměrů provede zaměstnanec obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci v zastávce a nákladišti Víkovec.

Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalostí ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami mezi kolejemi naproti dopravní kanceláři. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho odpovídá výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na ovládací prvky releového zabezpečovacího zařízení nebo na telefonní přístroj.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.