

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JÍLOVÉ U PRAHY

Účinnost od: 1.6.2006

Josef Štefko v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **37/2006**

dne: **17.5.2006**

Karel Červenka v.r.
.....
VP UŽST

Počet stran: 15

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 97, část G úplná, články číslo 133 a 137. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 23, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58 úplná
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 75, 89, 92, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5B, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 111, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 6, 58

A VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Jílové u Prahy leží v km 20,105 jednokolejně trati Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy

3. Vlečky

- Vlečka Dobet s.r.o. Krhanice odbočuje v km 14,442 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Chrást nad Sázavou leží v km 11,278 mezi stanicemi Týnec n S – Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, panelovým nástupištěm dlouhým 96 m a elektrickým osvětlením.

Nákladiště a zastávka Krhanice leží v km 13,385 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, nástupištěm 172 m dlouhým a elektrickým osvětlením. Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SŘ.

Zastávka Prosečnice leží v km 15,924 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, nástupištěm 148 m dlouhým a elektrickým osvětlením.

Nákladiště a zastávka Kamenný Přívoz leží v km 17,149 mezi stanicemi Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě, odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena kovovou čekárnou, nástupištěm 100 m dlouhým a elektrickým osvětlením. Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SŘ.

Zastávka Luka pod Medníkem leží v km 23,856 mezi stanicemi Jílové u Prahy – Davle. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou budovou, nástupištěm dlouhým 200 m a elektrickým osvětlením.

Zastávka Petrov u Prahy leží v km 26,862 mezi stanicemi Jílové u Prahy - Davle, přidělena k uzlové železniční stanici Praha Libeň. Výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, nástupištěm dlouhým 200 m a elektrickým osvětlením.

Zastávka Petrov - Chlomek leží v km 28,343 mezi stanicemi Jílové u Prahy - Davle, přidělena k uzlové železniční stanici Praha Libeň. Odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena nástupištěm dlouhým 150 m, neosvětlena.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje číslo 1 - délka 150 m.
- u koleje číslo 2 - délka 150 m.

Přístupy na nástupiště jsou cestou vlevo nebo vpravo od staniční budovy a dále přes úrovnové přechody umístěné proti dopravní kanceláři a mezi výpravní budovou a skladištěm.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je vyvedena do dopravní kanceláře a na nástupiště pod přístřeškem vlevo od dopravní kanceláře

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: kabelovou přípojkou STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostor pro cestující: celkové osvětlení. Ve vlakových přestávkách a neposunuje-li se, je používáno osvětlení orientační: ponechají se zapnuty pouze světla pro osvětlení výpravní budovy.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: kolejiště, venkovní nástupiště a prostor vykládkové a nakládkové koleje jsou osvětleny osmi elektrickými stožáry typu JŽ 14. Na staniční budově je umístěno 5 výbojkových svítidel. Svítidla čistí a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí SEE SDC – OE Praha Bráník. Pomůcky pro údržbu „žebřík a klika ke spouštění svítidel jsou umístěny ve skladišti. Výměnu žárovek vnitřního osvětlení provádí staniční dozorce.
- Použité světelné zdroje: na stožárech JŽ – RVLX 400W/250W, SHC 250W ve výbojkových svítidlech – RVLX 80W, SHC 70W. Ve vnitřním osvětlení zářivky 20W a žárovky 40 – 100W.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: elektroměrový rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Rozvaděč pro elektrické obvody a vypínače osvětlení jsou v dopravní kanceláři, jejich obsluhu provádí výpravčí.
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: údržbu provádí zaměstnanec SEE SDC OE Praha, pracoviště P. Braník.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čistění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici je jedna nouzová elektrická svítilna. Při použití nouzového osvětlení se v dopravní kanceláři umístí svítilna na dopravní stůl. Za použitelnost svítilny odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Do výpravní budovy je přístupová cesta po veřejných komunikacích určených pro příchod a odchod cestující veřejnosti . Do objektu st. II po stezce mezi 3 a 1 kolejí k přejezdu a dále vně druhé staniční koleje.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou po veřejné komunikaci.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou po veřejných komunikacích.

13A. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- Velká záchranná skříň je uložena v místnosti za osobní pokladnou.
- Skříňka první pomoci je v osobní pokladně.
- Jedna nosítka jsou uložena v místnosti za osobní pokladnou

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Všechny klíče i klíče náhradní včetně klíčů od zastávky Luka pod Medníkem jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolejová čísla v m		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (tr. vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1		1 – 3	Kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
		1 – 3	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
		Vk 1 – Vk 2	vykládková a nakládková kolej
		Vk 3 až k zarážedlu	vykládková a nakládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek	výměnové zámky 23 tvar štítku a 11 tvar štítku Δ	---	odrazka	staniční dozorce
2	ručně	dozorce výhybek	výměnový zámek 15 tvar štítku	---	odrazka	staniční dozorce
3	ručně	dozorce výhybek	výměnové zámky 21 tvar štítku a 22 tvar štítku Δ	---	odrazka	staniční dozorce
4	ručně	dozorce výhybek		---	odrazka	staniční dozorce
5	ručně	dozorce výhybek	výměnový zámek 6 tvar štítku Δ	---	odrazka	staniční dozorce
Vk 1	ručně	dozorce výhybek	kontrolní zámek výkolejky 17 tvar štítku O	---	odrazka	staniční dozorce
Vk 2	ručně	dozorce výhybek	kontrolní zámek výkolejky 16 tvar štítku O	---	odrazka	staniční dozorce
Vk 3	ručně	dozorce výhybek	kontrolní zámek výkolejky 43 tvar štítku O	---	odrazka	staniční dozorce

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
Kamenný Přívoz						
3	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní výměnový zámek 32, tvar štítku a stojanový zámek 7	---	odrazka	SDC

Hlavní klíče od nákladiště Kamenný Přívoz jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v ŽST Týnec nad Sázavou v uzamčené skříňce pro úschovu klíčů. Klíček od skříňky má výpravčí ŽST Týnec nad Sázavou v úschově. Hlavní klíče od nákladiště Kamenný Přívoz používá dle pokynů výpravčího ŽST Jílové u Prahy.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou vždy uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 5 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 2 a 5 musí být při jízdě vlaku po hrotu uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy, pokud je staniční dozorce na St.II., má výsledný klíč v úschově staniční dozorce, který jej zavěsí do skříňky pro zavěšování klíčů na St.II. Po dobu, kdy nebude St.II. obsazeno, budou hlavní klíče od výhybek a výkolejek drženy v ústředních zámcích, výsledné klíče má v úschově výpravčí v uzamčené skříňce, klíček od skříňky má výpravčí v úschově.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může přednosta.

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím vybavením 1 kategorie (nezávislá návěstidla). V dopravní kanceláři a v objektu st. II jsou ústřední zámky.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 1 kategorie. Jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Týnec nad Sázavou			
11,194	silnice II tř.	K	10,934/11,461
11,471	silnice IV tř	K	11,202/11,645
11,651	silnice IV tř	K	11,481/11,901
11,958	silnice IV tř	K	11,708/12,208
12,388	silnice IV tř	K	12,138/12,638
12,798	silnice IV tř	K	12,547/12,945
13,286	silnice IV tř	K	13,101/13,546
14,526	silnice IV tř	K	14,202/14,776
15,294	silnice IV tř	K	14,969/15,554
15,837	silnice IV tř	K	15,577/16,097
16,449	silnice IV tř	K	16,199/16,699
17,145	silnice IV tř	K	16,895/17,400
17,582	silnice IV tř	K	17,332/17,832
18,813	silnice IV tř	K	18,563/18,986
18,999	silnice IV tř	K	18,820/19,249
Jílové u Prahy			
20,298	silnice IV tř	K	19,938/20,550
20,420	silnice IV tř	K	20,305/20,670
22,758	silnice IV tř	K	22,569/23,018
23,384	silnice IV tř	K	23,134/23,634
24,080	přechod	K	23,772/24,278
24,288	silnice IV tř	K	24,092/24,648
26,849	přechod	K	26,621/26,864
28,378	přechod	K	28,118/28,638
29,585	přechod	K	29,335/29,835
Davle			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst PŘ. L	19,095	z dopravní kanceláře pákovým přístrojem	elektrické	přepínačem z dopravní kanceláře
Mechanické vjezdové návěstidlo L	19,700	z dopravní kanceláře pákovým přístrojem	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 296 m
Označnický	19,751	neproměnné	bez osvětlení	krajní výhybka 245 m
Neproměnné seřaďovací návěstidlo	20,155	neproměnné	bez osvětlení	návěstidlo pro posun umístěné na zarážedle kusé kol. 5
Označnický	20,440	neproměnné	bez osvětlení	krajní výhybka 89 m
Mechanické vjezdové návěstidlo S	20,497	z dopravní kanceláře pákovým přístrojem	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 139 m
Mechanická předvěst PŘ. S	21,086	z dopravní kanceláře pákovým přístrojem	elektrické	přepínačem z dopravní kanceláře

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- ÚSHD 2/10 Týnec n/S pro spojení mezi VJ ČD
- selektor , vedení SPOO - 021 pro spojení mezi VJ ČD
- traťový, vedení VT 00 027 Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy pro zabezpečení jízd vlaků
- traťový, vedení VT 00 027 Jílové u Prahy– Davle pro zabezpečení jízd vlaků
- výhybkářský pro spojení výpravčí – staniční dozorce St. II
- telefon veřejné telefonní sítě v dopravní kanceláři

Staniční rozhlas:

- Aparatura staničního rozhlasového zařízení ASO 500 je umístěna v dopravní kanceláři a trvale zapojena na el. proud. 220 voltů. Umožňuje vysílání mluvených zpráv a jejich zesilování. Staniční rozhlas se používá k informování cestujících a zaměstnanců ČD. Technická dokumentace je v příloze 5 F SŘ

Výpočetní technika:

- v dopravní kanceláři u okénka pro výdej jízdenek je umístěn UNIPOK s tiskárnou sloužící k prodeji jízdních dokladů.

Ostatní informační zařízení:

- mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny. Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení. Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti. Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozovodce o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři, obsazeno jedním zaměstnancem ve dvousměnném provozu.
- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek za vlakové dopravy. Dozorce výhybek přestavuje výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice.
- Přestavuje-li dozorce výhybek výhybky na davelském zhlaví, může přestavit potřebné výhybky na týneckém zhlaví výpravčího.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Dlouhodobě odstavená nebo nešuntující vozidla, která mají být zařazena do vlaku nebo PMD, zjistí výpravčí sám, z dokumentace služby vozové a postupuje dle přílohy 25 ČD D2.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí si předávají službu osobně, písemně a ústně. Písemně odevzdávají službu v odevzdávce dopravní služby, dopravním deníku a v telefonním zápisníku.
- Dozorce výhybek odevzdává službu písemně v telefonním zápisníku výpravčího.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku je povolena úprava sloupce 10 na : „St.II pro vlak postaveno“ a sl. 12 na: „St II vlak vjel/odjel celý“. V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na St.II se upraví sl. 3 na: „pro vlak postaveno“, sl. 5 na:“vlak vjel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Koleje č. 1, 2, 3 a 5 leží ve směru od Davle ve stavebním spádu až 1,84 promile.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Za zajištění vlaku při vykonávání zkoušky brzdy a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
- Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek ústně a písemně v telefonním zápisníku.
- Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Za zjištění, že vlak dojel celý, považuje výpravčí i návěst "Vlak vjel celý" danou dozorcem výhybek.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovné štítky výpravčí umístí na telefonní přístroj, případně na kolejový reliéf.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí spojení provozního nebo spojení veřejné telefonní sítě.

Pro tyto účely je možno použít :

Železniční stanice	Telefon	
	dražní	státní
Davle	3-900-286 24	257 770 450
Týnec nad Sázavou	83 55	317 701 201

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod sahá od vjezdového návěstidla L až k vjezdovému návěstidlu S. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.

- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L k výhybce číslo 1 a nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a přejezdem v km 20,298 se považuje za volný když:
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun potvrdil svým podpisem v telefonním zápisníku u výpravčího ukončení posunu a uvolnění záhlaví od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- tom, že stojí vozidla za návěstidlem Konec vlakové cesty na vzdálenost menší než 50 m, zpraví výpravčího zaměstnanec řídící posun.
- Jsou-li ústřední zámky porouchány nařídí výpravčí použití skříňky pro zavěšování hlavních klíčů.
- Telefonické hlášení o přestavení výhybek na St. II se provádí místním výhybkářským telefonem, na týneckém zhlaví hlásí staniční dozorce přestavení výhybek osobně. V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím a St. II musí výpravčí nařídít přestavení výhybek a převzít hlášení o přestavení výhybek osobně.

79. Současné jízdni cesty

- Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku přijíždějícímu od Davle.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před výpravní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se ve směru Jílové - Davle a Jílové – Týnec nad Sázavou vypravují v mezistaničních oddílech .

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku. Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u odborně způsobilého zaměstnance DKV Praha..

95. Povolenky

- Povolenka pro traťovou kolej Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy je uložena u výpravčího ŽST Týnec nad Sázavou.
- Povolenka pro traťovou kolej Jílové u Prahy - Davle je uložena u výpravčího ŽST Jílové u Prahy.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

ŽST Jílové u Prahy	Jí
ŽST Davle	Da
Nz. Krhanice	Kr
ŽST Čerčany	Ce

- Při telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácený název vlastní stanice „Jílové“.

G . USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici tvoří dva posunovací obvody:

- obvod od vjezdového návěstidla L do km 20,100 - obvod staničního dozorce
- obvod od km 20,100 k vjezdovému návěstidlu S - obvod staničního dozorce

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvod se spádem větším než 15 promile je od km 20,471 k vjezdovému návěstidlu S.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST Jílové u Prahy zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky jsou umístěny :
2 kusy u výpravčího

2 kusy na stanovišti St. II

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího jedna denní a jedna noční směna, u staničního dozorce jedna směna. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci v zastávce a nákladišti Kamenný Přívoz.

Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalosti ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami proti dopravní kanceláři. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní přístroj, případně na kolejový reliéf.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.